# 电机拖动物

吉林大学

通信工程学院自动控制教研室

#### 本章教学基本要求

- 1.掌握三相异步电动机机械特性的三种表达式(物理表达式、参数表达式、实用表达式);
- 2.掌握三相异步电动机起动、制动、调速的不同方 法及特点;
- 3.通过实例了解三相异步电动机电力拖动在实际中的应用。

# 实用表达式在工程中的应用:

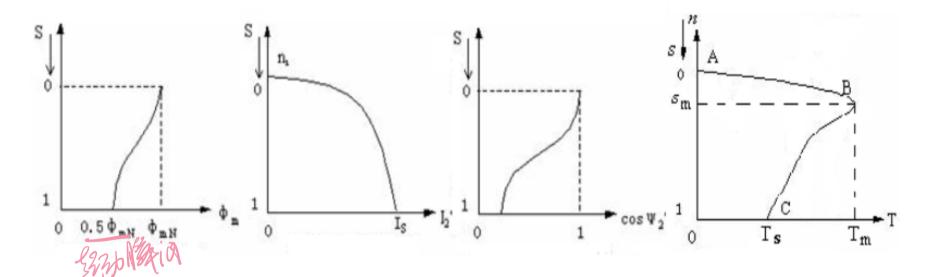
- (1)三相异步电动机能否直接起动的判断及起动电 抗器、起动电阻的计算;
- (2)三相异步电动机的制动方式、制动电阻的计算;
- (3)三相异步电动机的调速方式及特点。

机械特性的物理表达式

$$T = C_T \Phi_m I_2 \cos \varphi_2$$
 (6-1)  $\cos \varphi_2$  — 三相异步电动机的转矩系数;  $C_T$  — 三相异步电动机气隙每极磁通量;  $\Phi_m$  — 转子电流折算值;  $I_2$  — 转子电路的功率因数;

电动机的电磁转矩与气隙磁通和转子电流有功分量的 乘积成正比,这一表达式又称为三相异步电动机的物理 表达式。该表达式适用于对三相异步电动机运行进行定 性分析。

(a)  $\Phi_m = f(s)$  曲线



 $(\mathbf{b})_{I_2'=f(s)}$  曲线  $(\mathbf{c})_{\cos \varphi_2'=f(s)}$  曲线 图**6-1** 由物理表达式绘制异步电动机机械特性曲线

(**d**) T = f(s) 曲线

# 机械特性的参数表达式

# 1.参数表达式的推导

$$P_{em} = 3I_2^{'2} \frac{r_2^{'}}{s} \tag{6-2}$$

$$I_{2}' = \frac{U_{1}}{\sqrt{(r_{1} + r_{2}'/s)^{2} + (x_{1} + x_{2}')^{2}}}$$
 (6-3)

# 参数表达式

$$T = \frac{P_{em}}{\Omega_1} = \frac{3I_2^{'2}r_2^{'}/s}{\frac{2\pi f_1}{p}} = \frac{3pU_1^2r_2^{'}/s}{2\pi f_1[(r_1 + r_2^{'}/s)^2 + (x_1 + x_2^{'})^2]}$$
(6-4)



# 电磁转矩的参数表达式

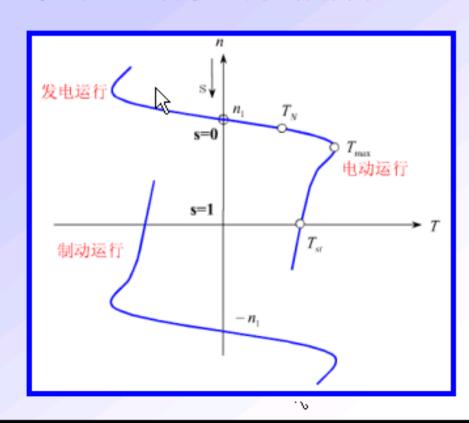
电磁转矩的参数表达式:

$$T = \frac{1}{2\pi f_1} \cdot \frac{m_1 p U_1^2 \frac{R_2'}{S}}{\left(R_1 + \frac{R_2'}{S}\right)^2 + \left(X_{1\sigma} + X_{2\sigma}'\right)^2}$$

•电磁转矩与转速之间的关系曲线,是电动机的机械特性。

#### •几个关键点:

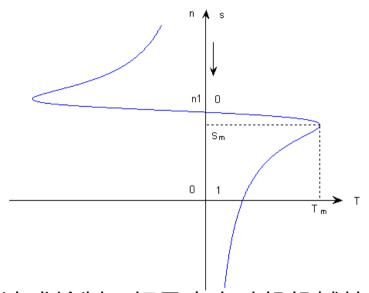
- •起动点
- •最大转矩点
- •额定工作点
- •电动,发电,制动三种运行状态



# 电机拖动物

吉林大学

通信工程学院自动控制教研室



由参数表达式绘制三相异步电动机机械特性曲线

表6-1 机械特性分析

S	加量机块	T	象限	$P_{M}$	工作状态
s < 0	$n > n_1$	-	II	_	发电运行状态
s>1	$0 \le n < n_1$	+	I	+	电动运行状态
$0 \le s < 1$	n < 0	+	IV	+	制动运行状态

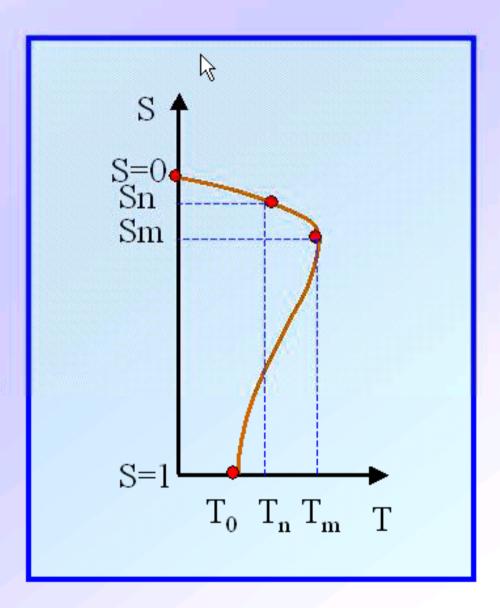


# 机械特性的特殊点

### 固有机械特性的特殊点:

- 1. 起动点A: 该点S=1;
- 2. 临界点B: 该点S=Sm;
- 3. 额定点C: 该点S=Sn;
- 4. 同步点D: 该点S=0,

又称理想空载点;





# 异步电动机的稳定运行区

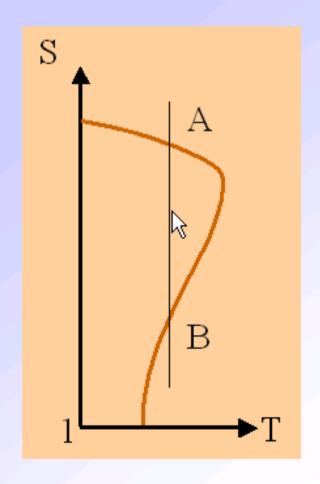
稳定运行: 指机组在受到暂时外界扰动之后, 能自行恢复到原来稳定状态。

为了使机组能稳定运行,必须要求电动机的机械特性与负载的机械特性有正确的匹配。

# 对于恒转矩负载:

$$\frac{dM_{em}}{dn} < 0$$
 是稳定的; 
$$\frac{dM_{em}}{dn} > 0$$
 是不稳定的;

稳定的条件: 
$$\frac{dM_{em}}{dn} < \frac{dM_c}{dn}$$



# 最大转矩, 过载能力

- •异步电动机的T-s曲线上有一个最高点;
- •最大转矩可以根据高等数学中求极值的方法求得。

$$\Leftrightarrow \frac{dT}{dS} = 0 \Rightarrow S_m = \pm \frac{R_2'}{\sqrt{R_1^2 + (X_{1\sigma} + X_{2\sigma}')^2}}$$

代入转矩公式,得

$$T_{\text{max}} = \frac{1}{\Omega_1} \frac{m_1 U_1^2}{2 \cdot \left[ R_1 + \sqrt{R_1^2 + (X_{1\sigma} + X_{2\sigma}')^2} \right]}$$

•过载能力: 最大转矩与额定转矩之比:  $\lambda_m = \frac{I_{\text{max}}}{T_N}$  (1.6~2.2)

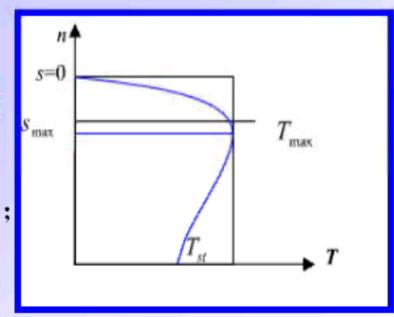




# 关于最大转矩的几个重要结论

$$T_{\text{max}} = \frac{1}{\Omega_{1}} \cdot \frac{m_{1}U_{1}^{2}}{2 \cdot \left[R_{1} + \sqrt{R_{1}^{2} + \left(X_{1\sigma} + X_{2\sigma}^{\prime}\right)^{2}}\right]}$$

- •最大转矩与电网电压的平方成正比;
- •最大转矩近似与漏电抗成反比;
- •最大转矩的位置可以由转子电阻的大小来调整;
- •最大转矩的值与转子电阻值没有关系;
- 身步电动机调节转子电阻时机械特性的变化。



# 起动电流、起动转矩

•起动电流指起动瞬间电机从电网吸收的电流;从等效电路求出起动电流:

$$I_{st} \approx I_2' = \frac{U_1}{\sqrt{(R_1 + R_2')^2 + (X_{1\sigma} + X_{2\sigma}')^2}}$$

•起动转矩,即起动瞬间电动机的电磁转矩

$$T_{st} = \frac{1}{\Omega_1} \frac{m_1 U_1^2 R_2'}{(R_1 + R_2')^2 + (X_{1\sigma} + X_{2\sigma}')^2}$$

•若令S<sub>m</sub> = 1 
$$R'_2 = \sqrt{R_1^2 + (X_{1\sigma} + X'_{2\sigma})^2}$$

起动转矩等于最大转矩。

对于绕线式转子可通过外串电阻达到。



# 起动转矩的几个重要结论

$$T_{st} = \frac{1}{\Omega_1} \frac{m_1 U_1^2 R_2'}{(R_1 + R_2')^2 + (X_{1\sigma} + X_{2\sigma}')^2}$$

- •异步电动机的起动转矩与电压的平方成正比;
- •总漏抗越大,起动转矩越小;
- •绕线式异步电动机可以在转子回路串入适当的 电阻可以增大起动转矩;

• 当 
$$R'_2 = \sqrt{R_1^2 + (X_{1\sigma} + X'_{2\sigma})^2}$$
 时,起动转矩最大。

# 转矩的实用计算公式

通过铭牌数据求取电动机转矩的方法。

$$\frac{T}{T_{\text{max}}} = \frac{2R_2' \left[ \pm R_1 + \sqrt{R_1^2 + \left(X_{1\sigma} + X_{2\sigma}'\right)^2} \right]}{\pm S \left[ (R_1 + \frac{R_2'}{S})^2 + \left(X_{1\sigma} + X_{2\sigma}'\right)^2 \right]}$$

$$\sqrt{R_1^2 + \left(X_{1\sigma} + X_{2\sigma}'\right)^2} = \pm \frac{R_2'}{S_m}$$

$$\frac{T}{T_{\text{max}}} = \frac{2}{\frac{S}{S_m} + \frac{S_m}{S}} \qquad S_m = S_N \left( \lambda_m + \sqrt{\lambda_m^2 - 1} \right)$$





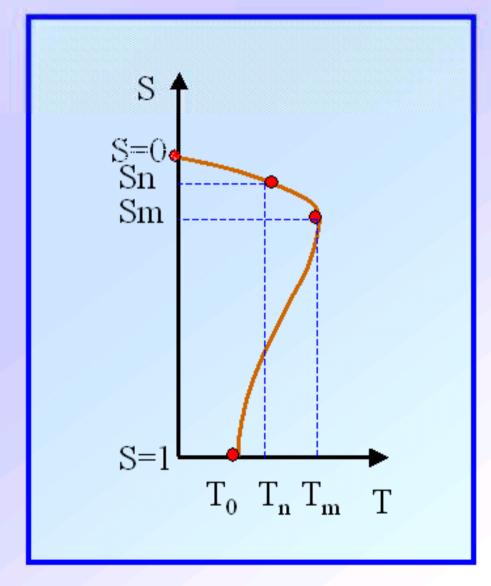
# 固有机械特性的特殊点

# 固有机械特性的特殊点:

- 1. 起动点A: 该点S=1;
- 2. 临界点B: 该点S=Sm;
- 3. 额定点C: 该点S=Sn;
- 4. 同步点D: 该点S=0,

又称理想空载点;

B



# 固有机械特性:

三相异步电动机的固有机械特性是指定子在额定电压、额定频率下、按规定的接线方式接线,定子、转子回路不外接电阻(电容或电感)时,所获得的机械特性曲线。

$$T_s = \frac{3pU_1^2r_2^{'2}}{2\pi f_1[(r_1 + r_2^{'})^2 + (x_1 + x_2^{'})^2]}$$

# 同步转速点 A

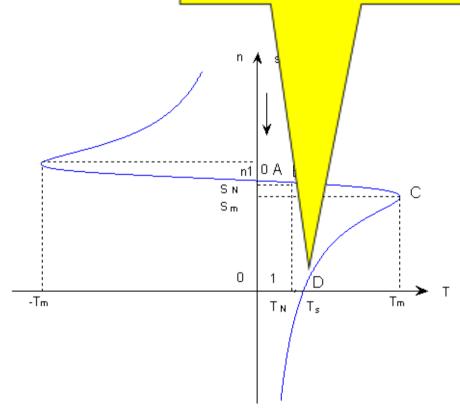


图6-3 三相异步电动机固有机械特性

#### $n = n_1, s = 0, T = 0$

# 额定运行点 B

$$n = n_N, s = s_N, T = T_N$$

# 最大转矩点C

$$T = T_m, s = s_m, n = n_1(1 - s_m)$$

# 起动点D

$$n = 0, s = 1, T = T_s$$