

 AYJET	GÖNÜLLÜ RAPORLAMA FORMU VOLUNTARY REPORTING FORM
*Tarih ve Saat / Date and Time	: 21/05/2025 10:00
*Olay Yeri/ Scene of Incident	: HEZARFEN AIRFIELD TRAFFIC PATTERN
Uçak Tipi ve Tescil İşareti / Aircraft Type and Registration Mark	: TC-AYY
*Olay daha önce raporlanmış mı? / Is the Incident reported before?	: HAYIR
Olayın meydana geldiği uçuşun evresi? / Phase of the flight when the Incident happened?	<input type="checkbox"/> APRON-PARK <input type="checkbox"/> TWN <input type="checkbox"/> RWY <input type="checkbox"/> SID/STAR/Approach <input type="checkbox"/> Çalışma Sahası/Exercises Area <input checked="" type="checkbox"/> Seyrüsefer/Navigation <input checked="" type="checkbox"/> Diğer/Other
*Olay Detayı/ Details of the Incident: Merhabalar, ben Denizcan Karaaslan (134DK). 21/05/2025 tarihinde saat 08:45 UTC de TC-AYY tescilli DA-20 model uçak ile SXC-6 seyrüsefer uçuşum vardı. Uçuшта meydana yaklaşma için trafik paterninde (mid-downwind) olduğum sırada, kule talimatı ile hızımı 80kt ye düşürdüm. Yaklaşmada 2. sıradaydım. Kule benden önce trafik alacağı için süratimi 80 kt'ye düşürmeyi talimat ile bana bildirdi. Talimatın ardından önümden 23 pisti için base'e katılış yapacak uçağı aradım fakat göremedim. Ekranda da göremediğim için şirket frekansından uçağa sesleneceğim sırada base ile end of downwind sırasında base'e direk katılış yapacak olan uçak ile yaklaşma meydana geldi. Her iki uçak olarak kaçınma manevrası gerçekleştirdik. Ardından kule talimatı ile inişi gerçekleştirdim. Yaşadığım bu durumun emniyetsiz bir durum olduğunu düşündüğüm için tarafınıza bildiriyorum.	
Olayın Muhtemel Sebebi / Probable Cause of the Incident: Ayrım sağlamak için her iki uçak ve kule daha titiz olabilirdik. Uçuş sonrasında diğer uçağın öğretmen pilotuyla konuştuğumuzda onun da beni görmediğini ifade etti. Bir diğeri ise kule sürat kesme talimatını bana mid-downwind'i geçtikten sonra vermesi olabilir çünkü mid-downwind ile base kesişme noktası arasındaki mesafe az. Bir diğer muhtemel olabilecek sebep, kendi yetkinliğimin böyle bir anda böyle bir olayın gerçekleşebilecek olabileceğini öngörmeye yetersiz olması. Şu an düşündüğümde eğer bu öngörüye sahip olsaydım kuleden bekleme talep edebilirdim.	
Olayın Tekrarının Engellenmesi için Öneriler / Recommendations for the Prevention of Recurrence of the Incident: İş sağlığı ve güvenliği üzerine master yapmış bir birey olarak, olayın kök neden analizinin yapılması ve bu konu hakkında öğrenci pilotların bilinçlendirilmesi ve gelecek meslek hayatımız için farkındalık yaratılması fikrindeyim.	
Olay Bildirimi Yapan Kişinin Bilgileri/ Details of the Person Notifying the Incident (Doldurulması zorunlu değildir/ Not mandatory)	
Adı Soyadı/Name-Surname	: Denizcan Karaaslan
İşletme/Company	: AYJET ATO
Adres/Address	: Atakent Mahallesi Kamelya Sokak 3. Etap 544. Ada A-71 No:29/32 Küçükçekmece/İSTANBUL
Telefon/Phone	: +90 531 372 16 76
E-Posta	: denizcankaraaslan@gmail.com

