Funktionale und objektorientierte Programmierkonzepte Übungsblatt 05



-ntwurf

Achtung: Dieses Dokument ist ein Entwurf und ist noch nicht zur Bearbeitung/Abgabe freigegeben. Es kann zu Änderungen kommen, die für die Abgabe relevant sind. Es ist möglich, dass sich **alle** Aufgaben noch grundlegend ändern. Es gibt keine Garantie, dass die Aufgaben auch in der endgültigen Version überhaupt noch vorkommen und es wird keine Rücksicht auf bereits abgegebene Lösungen genommen, die nicht die Vorgaben der endgültigen Version erfüllen.

Hausübung 05 Gesamt: 37 Punkte

Klassen und Interfaces

Beachten Sie die Seite Verbindliche Anforderungen für alle Abgaben im Moodle-Kurs.

Verstöße gegen verbindliche Anforderungen führen zu Punktabzügen und können die korrekte Bewertung Ihrer Abgabe beeinflussen. Sofern vorhanden, müssen die in der Vorlage mit T0D0 markierten crash-Aufrufe entfernt werden. Andernfalls wird die jeweilige Aufgabe nicht bewertet.

Die für diese Hausübung relevanten Verzeichnisse sind src/main/java/h05 und ggf. src/test/java/h05.

Verbindliche Anforderung: Dokumentieren Ihres Quelltexts

Alle von Ihnen deklarierten Klassen, Interfaces und Methoden (inklusive Konstruktoren) *müssen* für diese Hausübung mittels JavaDoc dokumentiert werden. Für jede korrekte Deklaration ohne Dokumentation verlieren Sie jeweils einen Punkt.

Beachten Sie die Seite $Haus \ddot{u}bungen \rightarrow Dokumentieren von Quelltext$ im Studierenden-Guide.

Auf diesem Übungsblatt werden Aufzählungen überschneidender Namen verkürzt, indem nur disjunkte Teile von Namen innerhalb geschweifter Klammern aufgezählt werden und bei vorangegangener Aufzählungen einsetzbare Elemente durch * ersetzt werden. Beispiel: set{X,Y}For{A,B} ist die Abkürzung für setXForA, setXForB, setYForA und setYForB. set*For* ist die Abkürzung für set{X,Y}For{A,B}.

Wenn die Rede davon ist, dass eine Klasse, ein Interface oder eine Enumeration *erstellt* werden soll, muss für diese Hausübung zunächst die dazugehörige Datei erstellt werden.

Einleitung

Die bisherigen Übungen basierten auf FOPBot. Ziel dieser Hausübung ist es, Typen von Fortbewegungsmitteln und deren Zusammenhänge zu modellieren. Allerdings wird das Modell weder umfassend noch wirklich realitätsnah sein, da dies den Rahmen dieser Hausübung sprengen würde.

1

FOP im Wintersemester 22/23 bei Prof. Karsten Weihe

Übungsblatt 05 - Klassen und Interfaces

H1: Drei Interfaces

?? Punkte

H1.1: Interface ElectricallyDriven

?? Punkte

Erstellen Sie das public-Interface ElectricallyDriven mit

- den booleschen, parameterlosen Methoden standardVoltageChargeable und highVoltageChargeable sowie mit
- der rückgabelosen Methode letsGo, die einen Parameter additionalChargeVolume vom formalen Typ byte und einen Parameter distance vom formalen Typ int hat.

Unbewertete Verständnisfrage:

Warum hat ElectricallyDriven nicht einfach nur eine einzige boolesche Methode zur Abfrage, ob ein Elektromobil mit normaler Spannung oder mit Hochspannung geladen werden kann, sondern gleich zwei Methoden dafür?^a

^aFalls Ihnen diese Frage zu leicht vorkommt: Designfehler dieser Art passieren durchaus häufig in der Praxis. Merkt man manchmal erst sehr viel später, nämlich wenn der erste Fall auftritt, der nicht in das ursprünglich gewählte Design passt. Aber dann ist es vielleicht zu spät, weil zu viel Code darauf aufbaut und nachträglich geändert werden müsste.

H1.2: Interface FuelDriven

?? Punkte

Erstellen Sie eine public-Enumeration FuelType mit den Konstanten GASOLINE, DIESEL und LPG.

Erstellen Sie ein public-Interface FuelDriven mit

- der parameterlosen Methode getFuelType mit Rückgabetyp FuelType und
- der Methode getAverageConsumption, die einen Parameter speed vom Typ double und eine Rückgabe vom Typ double hat.

H1.3: Interface HybridVehicle

?? Punkte

Erstellen Sie eine public-Enumeration DriveType mit zwei Konstanten: FUEL_BASED und ELECTRICAL.

Erstellen Sie ein Interface HybridVehicle, welches

- die Interfaces FuelDriven und ElectricallyDriven erweitert und zudem
- eine parameterlose Methode getPreferredDriveType mit Rückgabetyp DriveType hat.

H2: Klasse MeansOfTransport

?? Punkte

Erstellen Sie eine public-Enumeration TransportType mit den Konstanten BICYCLE, CAR, VESSEL und AIRCRAFT.

erstellen Sie eine abstrakte public-Klasse MeansOfTransport mit

- einem protected-Attribut transportType vom statischen Typ TransportType,
- einer parameterlosen public-Objektmethode getTransportType, die einfach den momentanen Wert von Attribut transportType zurückliefert und
- einer abstrakten public-Objektmethode letMeMove, die einen Parameter distance vom Typ int und Rückgabetyp int hat.

Einen Konstruktor hat die Klasse MeansOfTransport nicht.

Überschreiben Sie außerdem in der Klasse MeansOfTransport die Methode toString von Klasse Object (vgl. Kapitel 03b, Folien 194-207), und zwar so, dass sie den folgenden String zurückgibt (ohne Anführungszeichen):

```
"I am a <transport type>." bzw. "I am an <transport type>."
```

Der Substring <transport type> steht oben nur als Platzhalter und wird in der tatsächlichen Ausgabe mit dem Namen der Fortbewegungsmittelart in Attribut transportType ersetzt – und zwar so, dass der erste Buchstabe des Namens groß und der Rest des Strings klein geschrieben wird (siehe Hinweise unten). Falls transportType null ist, so wird <transport type> mit dem String "undefined" (wieder ohne Anführungszeichen) ersetzt.

Verbindliche Anforderungen:

- Sollte transportType später einmal um weitere Fortbewegungsmittelarten erweitert werden, soll Ihre Implementation der Methode toString auch mit diesen unvorhersehbaren Konstanten korrekt arbeiten, ohne dass toString dafür geändert werden müsste. Dabei dürfen Sie nicht davon ausgehen, dass die Namen weiterer Konstanten irgendwelche Konventionen erfüllen. Falls das erste Zeichen ein Buchstabe (groß oder klein) ist, wird es zu einem Großbuchstaben, alle weiteren Buchstaben werden zu Kleinbuchstaben. Dabei soll der unbestimmte Artikel a durch an ersetzt werden, falls das erste Zeichen im Namen ein Vokal ist.^a Jedes Sonderzeichen (also jedes Zeichen, das nicht Klein- oder Großbuchstabe oder Ziffer ist), wird zu einem Leerzeichen. Desweiteren können Sie hierbei davon ausgehen, dass das erste Zeichen niemals ein Sonderzeichen ist.
- Zur Klassifikation und zur Umwandlung von Zeichen verwenden Sie ausschließlich die Möglichkeiten in Kapitel 01b, Folie 180 sowie Folien 228-232, insbesondere keine Funktionalität aus der Java-Standardbibliothek oder anderswoher.

Hinweise:

- Von Klasse java.lang.Enum, erbt jede Enumeration eine parameterlose Methode name, die den Namen der Konstante als String zurückliefert.
- Sie können Zeichen arithmetisch auf Klein- oder Großbuchstabe oder auch auf Ziffer testen. Zum Beispiel können Sie für ein Zeichen testen, ob es eine Ziffer ist, indem Sie testen, ob das Zeichen sowohl >= '0' als auch <= '9' ist (Hochkommas nicht vergessen, '0' ist ungleich 0 usw.!)
- Fügen Sie eine Konstante wie TH7S_is_A_tEsT in MeansOfTransportType ein, um zu überprüfen, ob Ihre Implementation von toString die verbindliche Anforderung erfüllt. Es ist anzuraten, dass Sie diese Konstante nach dieser Überprüfung nicht ganz entfernen, sondern für etwaige spätere nochmalige Überprüfung nur auskommentieren.

^aDiese Verwendung von a/an ist natürlich nicht hundertprozentig korrekt.

Unbewertete Verständnisfrage:

- Wie auf Übungsblatt 3 versuchen Sie in einer separaten Datei ein Objekt der Klasse MeansOfTransport mit new einzurichten. Passt das zu Ihrem Verständnis von Kapitel 03b, Folien 82-89?
- Warum implementieren wir nicht einfach letMeMove in MeansOfTransport, sondern machen MeansOfTransport stattdessen abstrakt?
- Warum ist MeansOfTransport eine abstrakte Klasse und kein Interface?

H3: Abgeleitete / Implementierende Klassen

?? Punkte

H3.1: FuelDriven durch FuelDrivenVehicle implementieren

?? Punkte

Erstellen Sie eine nicht-abstrakte public-Klasse FuelDrivenVehicle, die die Klasse MeansOfTransport erweitert und das Interface FuelDriven implementiert.¹

Für die Methode getFuelType hat FuelDrivenVehicle ein private-Attribut fuelType vom Typ FuelType. Die Methode getFuelType soll den aktualen Wert dieses Attributs zurückliefern.

Die Methode getAverageConsumption liefert 0 zurück, falls der aktuale Wert des Parameters speed negativ ist, 20, falls er größer als 200 ist, und 0.1*speed bei Werten im Intervall [0...200].

Klasse FuelDrivenVehicle hat ein private-Attribut fillingLevel vom Typ int und eine zugehörige public get-Methode mit dem üblichen Namen getFillingLevel. Zudem hat sie eine rückgabelose Methode fillUp mit einem Parameter fillValue vom formalen Typ int, die fillingLevel um den aktualen Wert dieses Parameters hochsetzt, falls letzterer Wert positiv ist (andernfalls hat fillUp keinen Effekt).

Falls der aktuale Wert des Parameters distance negativ ist, hat die Methode letMeMove keinen Effekt außer der Rückgabe (die Rückgabe wird am Ende dieses Absatzes spezifiziert). Falls distance nicht negativ, aber kleiner als 10*fillingLevel ist, verringert letMeMove den Wert von fillingLevel um distance/10 (ganzzahlige Division), andernfalls setzt letMeMove das Attribut fillLevel auf 0. In jedem dieser Fälle wird das Produkt aus dem Wert, um den fillingLevel reduziert wurde, und 10 zurückgeliefert.²

Schreiben Sie in FuelDrivenVehicle einen public-Konstruktor mit einem Parameter fuelType vom formalen Typ FuelType, einem Parameter transportType vom formalen Typ TransportType sowie einem Parameter fillingLevel vom Typ int. Mit den aktualen Werten dieser drei Parameter werden die gleichnamigen Attribute initialisiert.

Hinweis:

Beachten Sie, dass die Ihnen bisher bekannte Möglichkeit, mit super(...) die Attribute der Basisklasse zu initialisieren, hier nicht geht, da die Basisklasse keinen entsprechenden Konstruktor hat. Aber das betroffene Attribut ist dieses Mal protected, damit geht es auch.

¹In einer realen Vererbungshierarchie zu diesem Thema würde man wahrscheinlich zwischen MeansOfTransport und FuelDrivenVehicle noch eine Klasse Car einfügen, die für Autos mit Verbrennermotor und Elektromotor gleichermaßen schon die gemeinsame Funktionalität definiert, zum Beispiel alles zu Rädern und zur Karosserie. Aber hier geht es nur ums Prinzip, dafür reichen einige wenige Klassen und Interfaces.

²Sie können die Rückgabe also interpretieren als die Distanz, um die das Fahrzeug tatsächlich bewegt wurde, unter der Annahme, dass 10 der korrekte Umrechnungsfaktor ist.

Unbewertete Verständnisfragen:

- Kommentieren Sie den Methodenrumpf von letMeMove in FuelDrivenVehicle einmal aus (also Semikolon anstelle des Methodenrumpfes). Macht die Fehlermeldung für Sie Sinn?
- Schreiben Sie nun abstract vor die Methode, ändern aber den Kopf der Klasse noch nicht. Macht die daraus resultierende Fehlermeldung für Sie Sinn?
- Schreiben Sie abstract nun auch vor den Kopf der Klasse und versuchen analog zu früheren Hausübungen, in einer separaten Datei ein Objekt von FuelDrivenVehicle zu erzeugen. Dann sollte FuelDrivenVehicle fehlerfrei kompilieren, diese separate Datei aber nicht.
- Wenn Sie die Methode letMeMove wieder in die ursprüngliche, nichtabstrakte Form bringen, aber die Klasse FuelDrivenVehicle immer noch abstrakt lassen, sollte FuelDrivenVehicle weiterhin fehlerfrei kompilieren. Das heißt, eine Klasse kann abstrakt sein, obwohl sie keine abstrakten Methoden hat. Können Sie sich einen Sinn dahinter vorstellen?^a

Vergessen Sie nicht, alle Fehler wieder rückgängig zu machen.

^aIm Kapitel zu GUIs werden wir ein sinnvolles Beispiel sehen: Adapter-Klassen für Listener-Interfaces.

Exkurs (UnsupportedOperationException):

In Aufgabe H3.1 ändert die Methode fillUp für negative Werten des Parameters fillValue keine Attribute des Objekts FuelDrivenVehicle. Der Aufruf wird quasi ignoriert. Es ist aber auch vorstellbar, dass man erlauben möchte, dass die Methode fillUp auch negative Parameterwerte akzeptiert und man dadurch die Möglichkeit hat, Kraftstoff aus dem Auto zu entfernen.

Hierbei kann es in der Praxis gut sein, dass man diese Möglichkeit in der Basisklasse noch nicht implementieren, sondern erst durch eine Unterklasse umsetzen möchte.

Besonders nützlich ist dabei die UnsupportedOperationException der Java-Standardbibliothek, die es einfach ermöglicht, optionale Funktionalitäten von Klassen zu ermöglichen. Hierbei wird in der Basisklasse FuelDrivenVehicle die Methode fillUp dahingehend angepasst, dass im Falle eines negativen Parameterwerts für fillValue nicht mehr nichts gemacht wird, sondern stattdessen eine UnsupportedOperationException geworfen wird. Diese Exception zeigt, wie der Name schon ahnen lässt, an, dass eine Operation nicht unterstützt ist. In diesem Fall das Reduzieren des Attributs fillingLevel.

Eine Klasse, die FuelDrivenVehicle erweitert, kann dabei nun fillUp überschreiben, sodass keine UnsupportedOperationException mehr geworfen wird und stattdessen der Wert von fillingLevel um fillValue reduziert wird oder welches Verhalten hier sonst noch vorstellbar ist.

H3.2: ElectricallyDriven durch ElectricBoat implementieren

?? Punkte

Erinnerung:

Beachten Sie die verbindlichen Anforderungen am Ende von H3.2, bevor sie mit H3.2 loslegen!

Erstellen Sie eine public-Klasse ElectricBoat, die die Klasse MeansOfTransport erweitert und das Interface ElectricallyDriven implementiert. Zusätzlich soll ElectricBoat das Interface IntSupplier aus der Java-Standardbibliothek implementieren. Schauen sie sich dazu noch einmal Kapitel 03a, Folien 10-46 an und suchen Sie im Internet nach dem exakten Namen des Packages, in dem IntSupplier zu finden ist.

Die Klasse ElectricBoat hat ein private-Attribut specificType vom Typ byte sowie zwei private-Attribute vom Typ int: currentCharge und capacity. Für jedes der drei Attribute hat ElectricBoat eine public get-Methode mit dem üblichen Namensmuster.

Die Methode standardVoltageChargeable liefert genau dann true zurück, wenn der momentane Wert von

specificType gleich 6, 11, 12 oder 22 ist; highVoltageChargeable hingegen liefert genau dann true zurück, wenn der momentane Wert n von specificType restlos durch 2 und n+1 durch 3 teilbar ist. 3

Methode letsGo addiert den aktualen Wert von additionalChargeVolume auf currentCharge, aber nur bis maximal capacity. Dann ruft Methode letsGo noch letMeMove mit dem aktualen Wert des eigenen Parameter distance auf. Die Rückgabe dieses Ausdrucks wird nicht verwendet, das heißt, letMeMove wird in letsGo so aufgerufen, als wäre es eine void-Methode.

Bei jedem Aufruf von letMeMove wird currentCharge um den Wert 1 verringert, aber nicht ins Negative und auch nicht um mehr als distance/100. Analog zu FuelDrivenVehicle liefert letMeMove hier den Wert zurück um den currentCharge reduziert wurde zurück.

Die parameterlose Methode getAsInt (definiert in IntSupplier) liefert die Differenz aus capacity (Minuend) und currentCharge (Subtrahend) zurück.

Daneben soll ElectricBoat noch eine public-Methode setSpecificType mit einem Parameter specificType vom Typ byte und Rückgabetyp byte haben. Falls der aktuale Wert des Parameters specificType kleiner 0 ist, soll das Attribut specificType den Wert 0 bekommen, bei einem Wert größer 30 soll es den Wert 30 bekommen – ansonsten den aktualen Wert des Parameters. Rückgabe ist der vorherige Wert des Attributs specificType.

Der public-Konstruktor von ElectricBoat hat ebenfalls einen Parameter specificType vom Typ byte und ruft damit einfach setSpecificType auf. Das Attribut transportType der Basisklasse MeansOfTransport wird im Konstruktor auf VESSEL gesetzt. Der zweite und der dritte Parameter des Konstruktors, currentCharge und capacity, sind vom Typ int und initialisieren die beiden gleichnamigen Attribute. Falls der aktuale Wert des Parameters capacity negativ (also kleiner 0) ist, wird das Attribut capacity allerdings auf 0 gesetzt. Selbiges gilt auch für Parameter currentCharge und das gleichnamige Attribut. Falls danach der aktuale Wert des Parameters currentCharge größer als der Wert des Attributs capacity ist, wird der Wert des Attributs currentCharge auf den Wert des Attributs capacity gesetzt.

Verbindliche Anforderungen:

- Der Rumpf von standardVoltageChargeable bzw. highVoltageChargeable besteht jeweils aus einer einzigen Anweisung, nämlich einer return-Anweisung. Die oben beschriebene Logik von standardVoltageChargeable bzw. highVoltageChargeable ist also vollständig in dem Ausdruck nach return zu realisieren (siehe Kapitel 01b, Folien 164-171).
- In setSpecificType ist der Bedingungsoperator nicht erlaubt.

Unbewertete Verständnisfragen:

- Was sagt der Compiler dazu, wenn Sie getAsInt mit einer Referenz von MeansOfTransport aufrufen, die auf ein Objekt von ElectricBoat verweist? Warum ist das sinnvoll, obwohl diese Methode und das von ihr gesetzte Attribut für ElectricBoat doch definiert sind? Vergleichen Sie dazu Kapitel 03b, Folien 141-168.
- Was würde passieren, wenn Sie das Attribut capacity im Konstruktor oben nicht auf 0 setzen würden im Fall, dass das Attribut capacity negativen Wert hat? Probieren Sie es einmal aus, indem Sie die Setzung des Attributs capacity im Konstruktor auf 0 auskommentieren, den Konstruktor mit einem negativen aktualen Wert für den Parameter capacity aufrufen und sich dann den Wert des Attributs capacity auf der Konsole ausgeben lassen. Schauen Sie bei Interesse auch schon einmal in Kapitel 03c, Folien 146-154.

³Dass diese Spezifikation sachlich unsinnig ist und nur der Übung dient, ist Ihnen sicherlich klar.

H3.3: FuelDriven und ElectricallyDriven zugleich implementieren

?? Punkte

Ab jetzt unterscheiden wir im Rest dieses Hausübungsblattes zwischen Objekt- und Klassenattributen, siehe Kapitel 03b, Folien 168-184.

Erstellen Sie eine public-Klasse HybridType1, die keine extends-Klausel hat, aber sowohl FuelDriven als auch ElectricallyDriven implementiert. Die Klasse HybridType1 hat vier private-Klassenattribute: fuelType vom Typ FuelType, averageConsumption vom Typ double sowie standardVoltageChargeable und highVoltageChargeable vom Typ boolean. Die entsprechenden vier lesenden Methoden von FuelDriven bzw. ElectricallyDriven liefern einfach jeweils den momentanen Wert der zugehörigen Klassenvariable. Zu fuelType und averageConsumption hat HybridType1 auch die üblichen public set-Methoden. Daneben hat HybridType1 zwei rückgabelose, parameterlose public-Methoden toggle{Standard,High}VoltageChargeable, die den Wert der jeweils zugehörigen Klassenvariable negieren. Die Methode letsGo hat einen leeren Methodenrumpf. Ein Konstruktor wird für HybridType1 nicht implementiert.

Erstellen Sie eine public-Klasse HybridType2, die MeansOfTransportation erweitert und sowohl FuelDriven als auch ElectricallyDriven implementiert. Die Klasse HybridType2 hat eine private-Objektvariable hybridObject vom Typ HybridType1. Der public-Konstruktor von HybridType2 richtet ein Objekt von HybridType1 ein und lässt hybridObject darauf verweisen. Alle Aufrufe von Methoden, die HybridType2 von FuelDriven oder ElectricallyDriven erbt, delegieren ihre Aufgabe einfach an die jeweils entsprechende Methode von hybridObject. Die Methode letMeMove liefert 0 zurück und hat sonst keinen Effekt.

Unbewertete Verständnisfragen:

Richten Sie eine Referenz vom Typ HybridVehicle ein und lassen Sie sie auf ein Objekt von HybridType1 verweisen. Was sagt der Compiler? Was ist also generell nicht möglich bei einer Klasse, die zwei Interfaces implementiert, im Vergleich zu einer Klasse, die ein beide erweiterndes Interface implementiert?

Richten Sie zwei Referenzen von HybridType1 ein, ändern Sie den Wert von averageConsumption mittels der zugehörigen set-Methode und lassen Sie sich vorher und hinterher mittels get-Methode den Wert von averageConsumption über beide Referenzen ausgeben (also insgesamt vier Aufrufe der get-Methode). Entsprechen die Ergebnisse Ihrem Verständnis von Klassenattributen aus Kapitel 03b?

H3.4: HybridVehicle implementieren

?? Punkte

Erstellen Sie eine Klasse HybridType3, die keine extends-Klausel hat und HybridVehicle implementiert. Die Funktionalität von HybridType3 ist völlig identisch zu der von HybridType1 – inklusive der Tatsache, dass die Attribute Klassenattribute und nicht Objektattribute sind und sich entsprechend verhalten. Für die Klassenvariable preferredDriveType schreiben Sie analog eine public-Methode togglePreferredDriveType, die keine Parameter und Rückgabe besitzt, aber immer zwischen FUEL_BASED und ELECTRICAL umschaltet.

Verbindliche Anforderung:

Der Rumpf von togglePreferredDriveType besteht aus einer einzigen Anweisung und zwar dem Bedingungsoperator.