

QUELLE MOBILITÉ EN 2035 ?

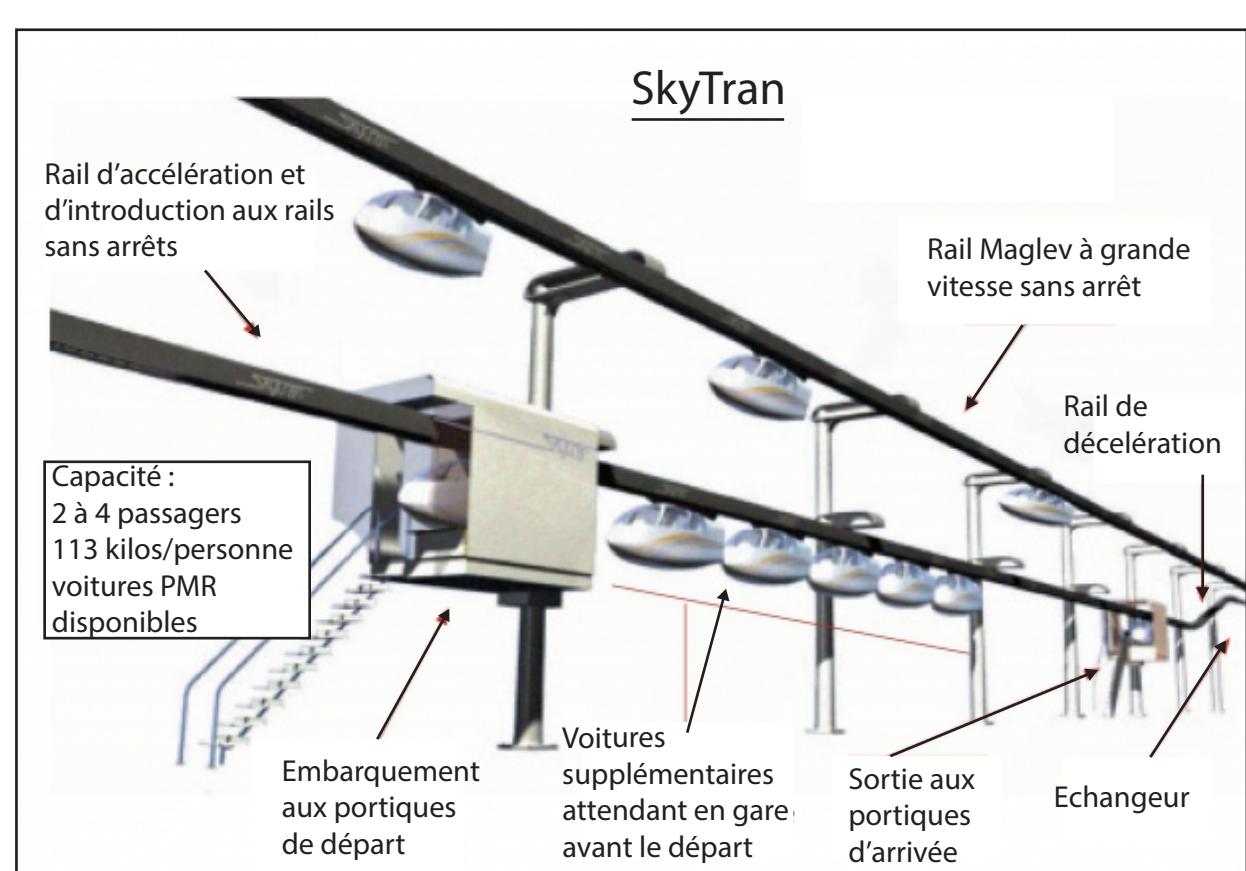
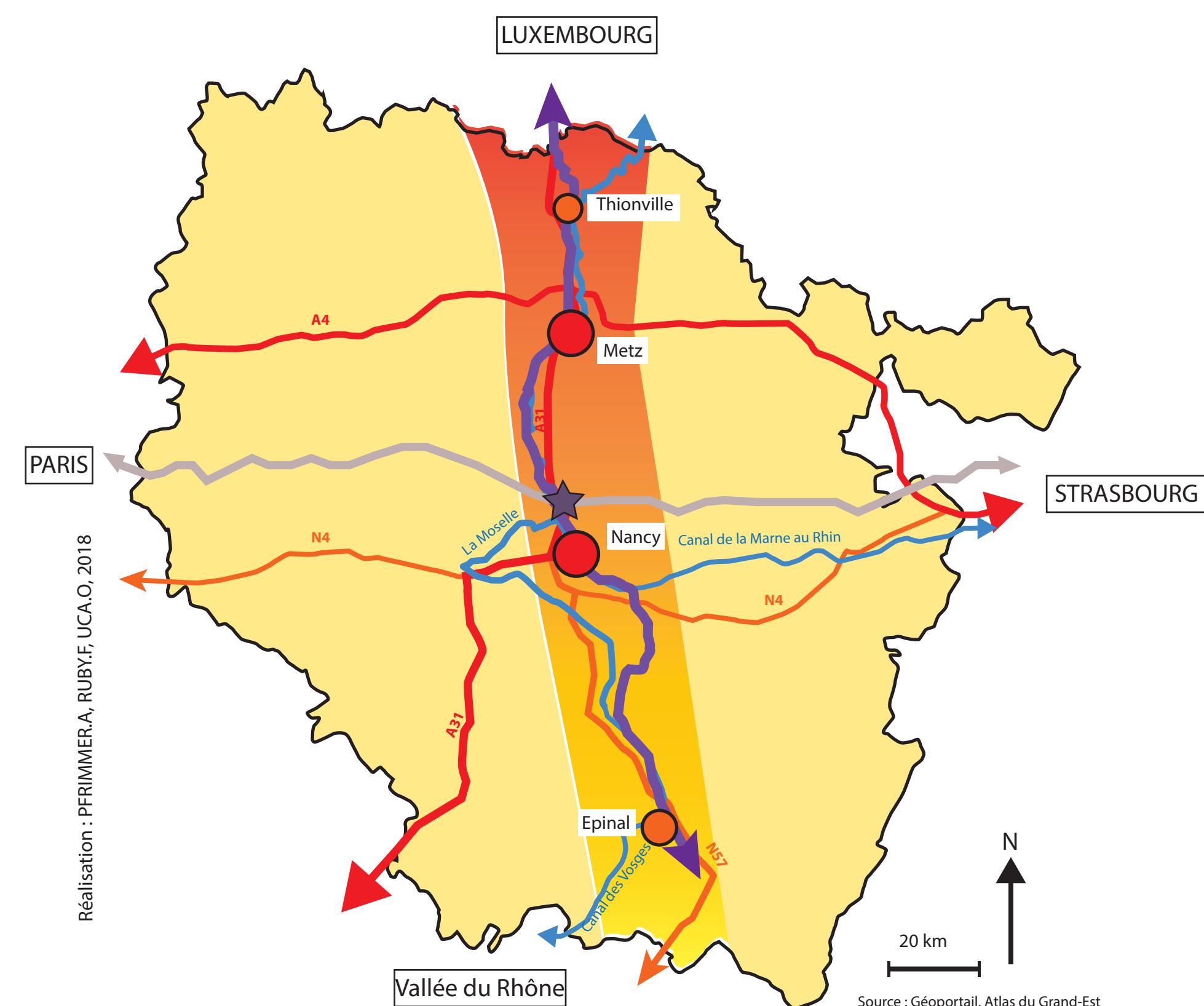
La mobilité est un des 5 temps du quotidien pourtant elle n'a pas évolué depuis près de 30 ans ;
il est temps que ça change !

Afin de permettre une circulation plus fluide et plus rapide au service des usagers, nous avons repensé la mobilité de demain.

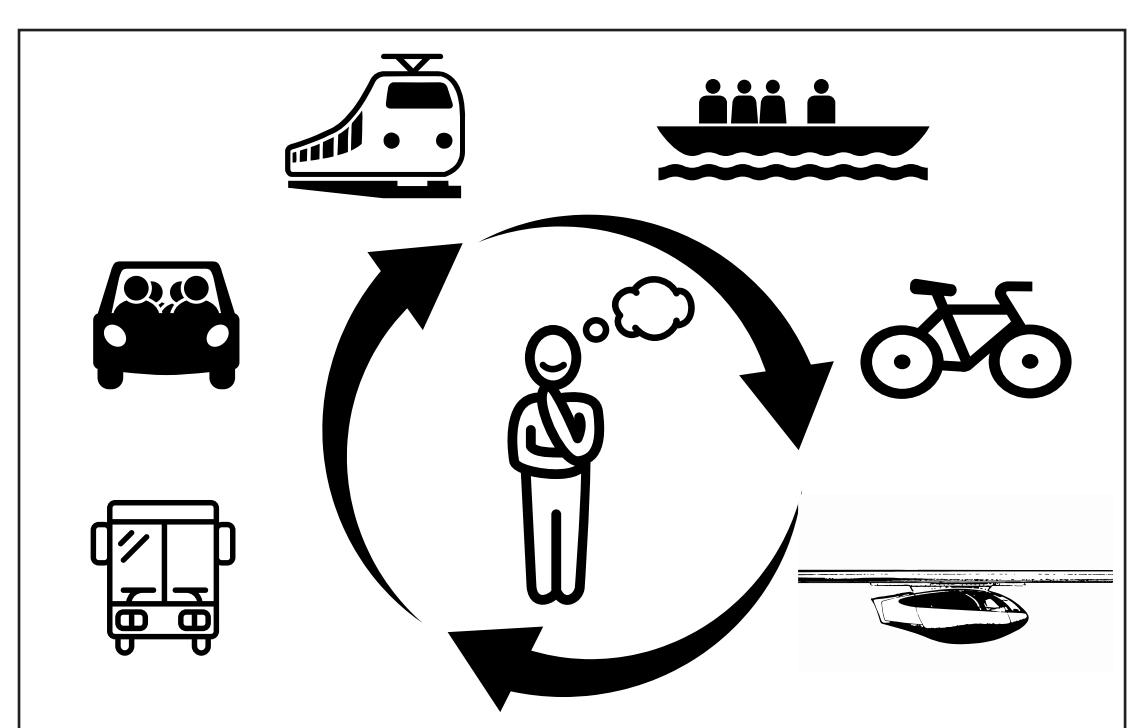


En Lorraine

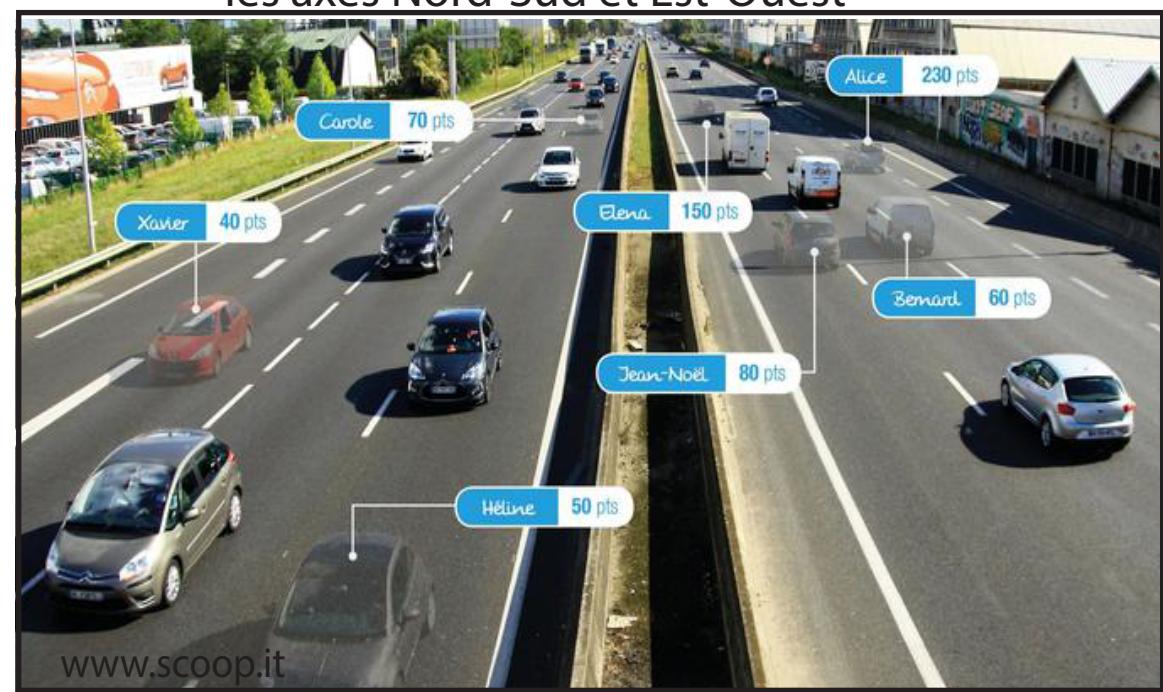
Le Sillon Mosellan, poumon économique de la région Lorraine



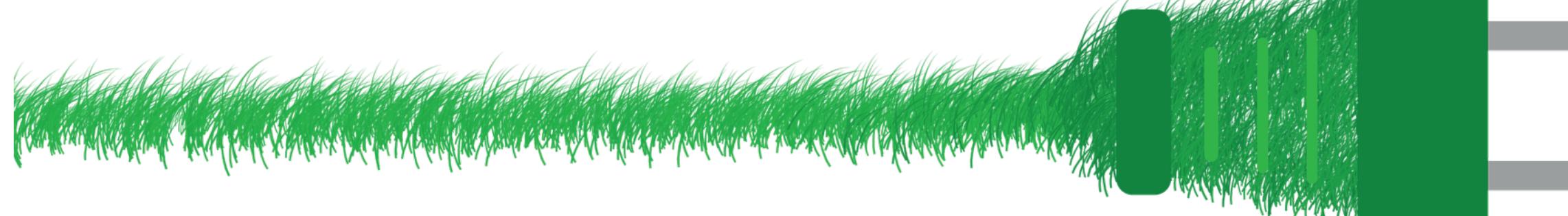
Le skytran est un système de transport à haute vitesse (jusqu'à 250km/h) qui utilise des voitures à technologie de lévitation magnétique



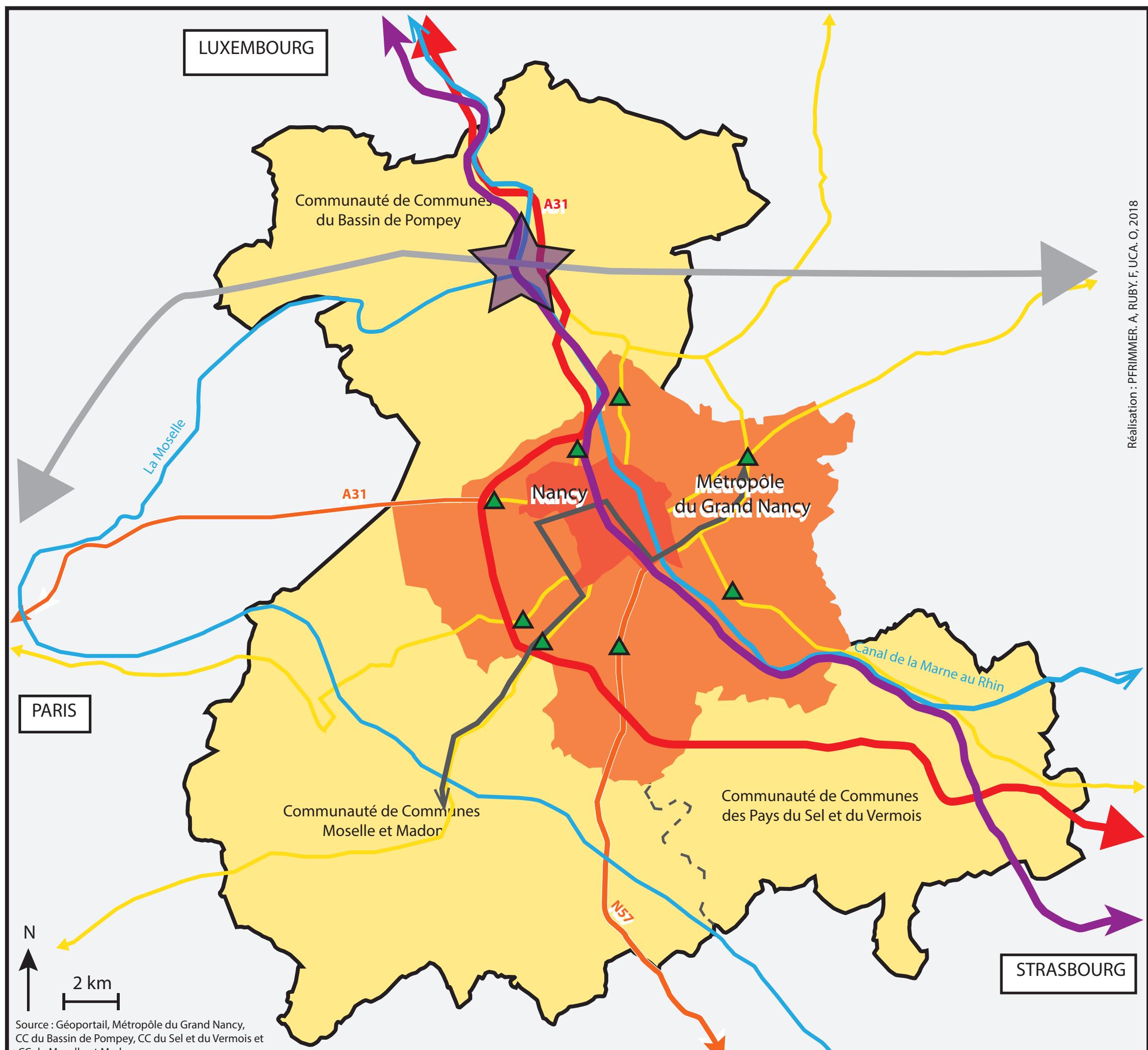
Noeud multimodal permettant de passer d'un mode de déplacement à un autre, ayant la fonction de carrefour entre les axes Nord-Sud et Est-Ouest



Péage urbain inversé, pour que l'écologie soit incitative et non punitive l'objectif est de limiter les déplacements aux heures de pointe expérimenté depuis 2009 et lancé en 2014 à Rottterdam jusqu'à 180 euros par mois pour les participants



La mobilité dans le pôle Nancéien en 2035



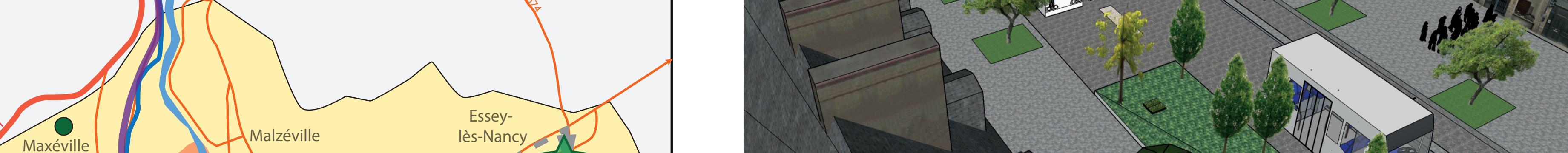
- Commune de Nancy
- Autoroute A31, axe majeur du Sillon Mosellan
- Métropole du Grand-Nancy, un des pôles principaux du Sillon Mosellan
- Réseau routier secondaire
- Péage inversé urbain, objectif diminuer le nombre d'automobiles aux heures de pointe et favoriser l'utilisation des transports en commun
- Syndicat mixte des transports suburbains de Nancy, traduisant la mobilité dans le pôle nancéien
- Route de troisième ordre permettant l'accès au pôle urbain de Nancy
- Noeud multimodal du sillon Mosellan, jonction entre les axes Est-Ouest et Nord-Sud
- Axe de transport ferroviaire doublé d'un SkyTran traversant le centre urbain
- Voie navigable par la Moselle et par le canal de la Marne au Rhin



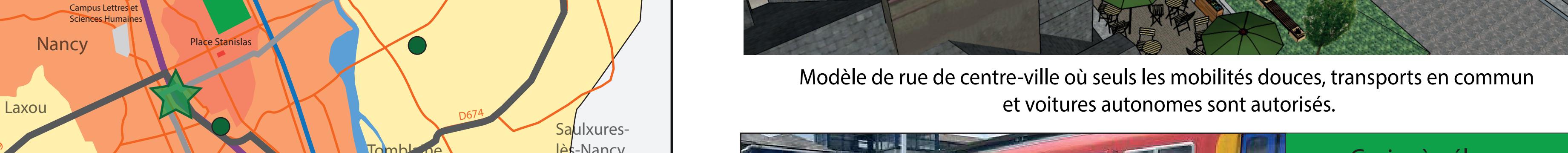
Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.



Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

Modèle de rue de centre-ville où seuls les mobilités douces, transports en commun et voitures autonomes sont autorisés.

