

Rapport sur l'intervention oral du groupe 15

La gare TGV Lorraine est située sur la LGV Est. C'est une ligne à grande vitesse qui relie Paris à Strasbourg. La gare est située entre Metz et Nancy dans le village de Louvigny. A proximité de la gare est implanté l'aéroport régional de Metz-Nancy-Lorraine. A cheval sur cinq communes qui sont Goin, Pagny-lès-Goin, Vigny, Liéhon et Silly-en-Saulnois, il se situe à 35 kilomètres au nord de Nancy et à 25 kilomètres au sud de Metz.

Les retombées économiques concernant l'implantation d'une gare TGV dans une ville sont extrêmement importantes. Or, en Lorraine, les deux principales villes de la région Metz et Nancy détiennent le même dynamisme. Ainsi cela a alimenté les débats de l'ensemble des politiques des deux villes durant des années. En effet, chacune d'elles sachant pertinemment qu'à terme, si elle laissait l'implantation à la voisine, elle allait alors voir son attractivité chuter, tandis que sa ville rivale allait alors bénéficier de toutes les retombées économiques qui peuvent déboucher sur l'implantation de cette gare. Par conséquent la décision finale qui a été adoptée est de vouloir placer cette gare Lorraine TGV entre Nancy et Metz à égale distance sur le site de Cheminot-Louvigny.

Des navettes routières permettent tout de même de rendre la gare et l'aéroport plus facile d'accès. Ces navettes suivent un circuit ayant pour départ Nancy ou Metz et vont à destination de la gare puis vont jusqu'à l'aéroport. Elles servent de report modal pour la population, ce qui favorise le transport en commun.

Par conséquent il se pose alors la question de la pertinence de ces investissements de transports exurbanisés, c'est-à-dire implantés en pleine campagne. En effet, ces aménagements ont été vivement critiqués lors de leurs réflexions. Aujourd'hui, leur rentabilité est en-deçà des attentes espérées. Concernant les chiffres de la première année, la fréquentation de la gare Lorraine TGV était de 300 000 contre 900 000 de prévisions pour la SNCF. Même conclusion pour l'aéroport, réduit à une fonction uniquement régionale il parvient peu à attirer des voyageurs, dont la fréquentation est en baisse depuis 2015.



Photo 1 : L'implantation de la Gare Lorraine TGV situé en pleine zone de campagne.

Le groupe 15 a globalement répondu à la problématique, cependant quelques précisions étaient manquantes notamment sur l'aéroport Metz-Nancy-Lorraine. Néanmoins, les problèmes liés à la notion d'isolement des aménagements et les critiques qui en découlent ont été correctement exposés. Les enjeux du site ont été énoncés et expliqués. Nous avons remarqué une bonne utilisation des mots clés tel que le terme gare betterave. Mais, il y a eu quelques discordances dans les différents discours. Le poster nous a aidé à mieux comprendre leurs discours.