#### BAHNHOF

## 1861 Einrichtung der Eisenbahnstrecken Rhein-Sieg und Ruhr-Sieg

## Bis 2017 Modernisierung der Infrastruktur

Die Stadt Siegen liegt im Schnittpunkt verschiedener Eisenbahnstrecken, der Ruhr-Sieg-Strecke, der Dill-Strecke und der Siegstrecke. Alle genannten Strecken sind zweigleisig elektrifiziert. Es bestehen mehrere Planungen, den Schienenverkehr umfassend zu modernisieren. Viele Jahrzehnte trug eine alte Stahlkonstruktion der Eisenbahnüberführung den Verkehr in Richtung Freudenberg und weiter nach Köln oder Frankfurt. Als sie den Ansprüchen nicht mehr genügte, wurde sie durch eine neue Betonbrücke ersetzt. Das Bahnhofsgebäude selbst stammt aus den sechziger Jahren des 19. Jahrhunderts. Es hat sich in seiner äußeren architektonischen Form bis heute kaum verändert.