

# Geoportal „Studierende im Einfluss von Verkehr und Umwelt“

Als Student in Hamburg ist man auf den ÖPNV angewiesen, da dies umweltfreundlich und klimaschonend ist. Aber auch das Fahrrad darf nicht zu kurz kommen im Studentenleben als Ausgleich zum Studium. Aus diesen Gründen können die Layer *Strecken (alle Fahrpläne)*, *StadtRAD-Stationen Hamburg* und *Radverkehrsnetz Hamburg* im Geoportal eingeschaltet werden.

Da man mit dem Fahrrad meist neben dem individuellen Autoverkehr reist und dieser viel Lärm verursacht, kann auch die *Lärmkarte Hamburg nach §47c BImSchG* dargestellt werden. So kann ersichtlich werden, wo man gelassen Fahrrad fahren kann. Darüber hinaus werden an manchen Orten in Hamburg die Luft gemessen, dessen Orte über das *Hamburger Luftmessnetz* verortet sind.

Kommt es in Hamburg zu Hochwassergefahr, sind die ÖPNV-Verbindungen in vielen Bereichen Hamburgs ebenfalls gefährdet. Dies wird ersichtlich durch den Layer *Küstenhochwasser extremes Ereignis*, der der Bevölkerung darstellt, wie sehr sie von Sturmfluten betroffen sind.

Zur Minimierung der Auswirkungen von Hochwasser wurden über die Jahre die Deiche immer wieder verstärkt. Die *Deichlinie/Hauptdeichlinie* sind somit auch Teil des Geoportals "Verkehr und Umwelt".

Da ein Studierendenwohnheim, in dem viele HCU-Studierende wohnen, in der Nähe des Flughafens liegt, wurde sich bezüglich der Intensität des nächtlichen Fluglärms Gedanken gemacht. Zu finden sind diese Ergebnisse im Layer *Fluglärm Nacht*.

Zur Erholung des nächtlichen Fluglärms und zur Ablenkung vom Studium eignen sich *Parkanlagen* und Waldgebiete (*Wald in Hamburg*) sehr gut.

Das Geoportal kann über GitHub unter <https://fabianbloch.github.io/HCU-BA-GEO-GDI-1/> erreicht werden.