**Señales o Dispositivos de Tránsito**

(Ejercicios)

1. Asocie. Coloque en el paréntesis el número correspondiente las premisas que están en la columna de la izquierda. En la columna de la derecha sobran dos opciones.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Prohíbe el adelantamiento al carril en que se encuentra | ( ) | Islas de canalización |
| 2. Guían al conductor que desea virar a la izquierda | ( ) | Marcas sobre el espaldón |
| 3. Debemos detenernos antes de llegar a ella | ( ) | Flechas direccionales |
| 4. De color amarillo, continuas o discontinuas | ( ) | Línea de parada |
| 5. Separa carriles que llevan la misma dirección | ( ) | Línea de vía |
| 6. Prohíben la circulación por el espaldón | ( ) | Marcas Horizontales |
| 7. Ordenan el tránsito en zonas conflictivas y separan carriles | ( ) | Zonas de seguridad |
| 8. Muestran el sentido de circulación de los carriles | ( ) | Línea de centro |
| 9. Indican la afluencia de peatones en la vía | ( ) | Línea de Borde |
| 10.Se utilizan para dar más visibilidad al lado exterior de la calzada | ( ) | Línea de canalización |
|  | ( ) | Dispositivo Vertical |
|  | ( ) | Línea de barrera |

2. Asocie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Mayor circulación o mayor cantidad de carriles | ( ) | Alto y Ceda |
| 2. Se aplica cuando las vías que convergen tienen similar importancia | ( ) | Semáforo |
| 3. Es el punto de convergencia de dos o más vías | ( ) | Vehículo sobre rieles |
| 4. Tienen prioridad sobre la calle pero no sobre la vía principal | ( ) | 40 KPH |
| 5. Velocidad máxima permitida en las rotondas | ( ) | Vías Principales |
| 6. Regulan el derecho de paso en las intersecciones | ( ) | Calles |
| 7. Se orientan de norte a sur y viceversa | ( ) | Ley de la mano derecha |
| 8. Está por encima de todas las estructuras viales, ocupa el primer lugar | ( ) | Giro a la derecha |
| 9. Se debe aplicar siempre aunque se tenga derecho de paso | ( ) | Intersección |
| 10.Tiene prioridad sobre el señalamiento pero no sobre los vehículos de emergencia | ( ) | Avenidas |
|  | ( ) | 30 KPH |
|  | ( ) | Cortesía |

