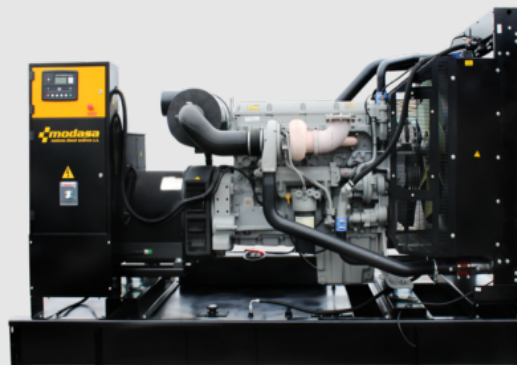


| MODELO  | POTENCIA       |                | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|---------|----------------|----------------|---------|------------|--------------------|----------|
|         | PRIME          | STAND BY       |         |            |                    |          |
| MP-225  | 200 Kw/250 KVA | 220 Kw/275 KVA | 220V    | 60Hz       | 0.8                | 721 A    |
| MP-225  | 200 Kw/250 KVA | 215 Kw/269 KVA | 380V    | 60Hz       | 0.8                | 409 A    |
| MP-225Q | 184 Kw/230 KVA | 206 Kw/257 KVA | 380V    | 50Hz       | 0.8                | 391 A    |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

|                                  |                           |             |
|----------------------------------|---------------------------|-------------|
| Modelo                           | MP-225                    |             |
| Motor                            | PERKINS 1506A-E88TAG2     |             |
| Alternador                       | STAMFORD UCDI 274J        |             |
| Módulo de control                | Electrónico               |             |
| Fases                            | Trifásico                 |             |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 201 Galones / 234 Galones |             |
| Sistema Eléctrico                | 24V.                      |             |
| Frecuencia                       | 60Hz                      | 50Hz        |
| Radiador flujo aire              | 482 m3/min                | 370 m3/min  |
| Combustión flujo aire            | 18.6 m3/min               | 15 m3/min   |
| Gases de escape flujo            | 42.1 m3/min               | 35.7 m3/min |
| Temperatura gases escape         | 444°C                     | 475°C       |

| G.E. Insonoro<br>dBA @ 7m | Nivel de ruido | Ruido ambiental |
|---------------------------|----------------|-----------------|
|                           | 77 + 2 dBA     | 56 dBA          |

Nivel de ruido referencial

### Motor

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Número de cilindros      | 6 en línea               |
| Sistema de Gobernación   | ECM/ECU                  |
| Ciclo                    | 4 Tiempos                |
| Aspiración               | Turbocargador post enfr. |
| Combustible              | Diesel                   |
| Sist. Combustión         | Inyección directa        |
| Sist. Enfriamiento       | Refrigerante             |
| Diámetro pistón          | 112.0 mm                 |
| Desplazamiento pistón    | 149.0 mm                 |
| Capacidad                | 8800 cc                  |
| Relación compresión      | 16.1:1                   |
| Cap. Sist. Lubricación   | 41.0 litros              |
| Cap. Sist. Refrigeración | 29.6 litros              |

### Consumo de Combustible

| Velocidad del motor    | 1800 RPM<br>l/hr | 1500 RPM<br>l/hr |
|------------------------|------------------|------------------|
| Potencia Stand by (2)  | 59.5             | 51.5             |
| Potencia Prime (1)     | 54.2             | 48.6             |
| 75% Potencia Prime (1) | 41.8             | 35.7             |
| 50% Potencia Prime (1) | 29.3             | 23.5             |

### Alternador

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento                | Clase "H"    |
| Sistema de excitación      | Propia       |
| Tarjeta reguladora voltaje | SX460 ± 1.0% |
| Grado de Protección        | IP 23        |

### Normas Técnicas

|                     |  |
|---------------------|--|
| Motor :             | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271  |
| Alternador :        | BS EN 60034, BS5000, IEC34<br>VDE 0530, NEMA MG1-32<br>CSA C22.2-100, AS1359 |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528,  |

El grupo electrónico está diseñado y fabricado en las instalaciones de MODASA, certificada según la norma ISO 9001.

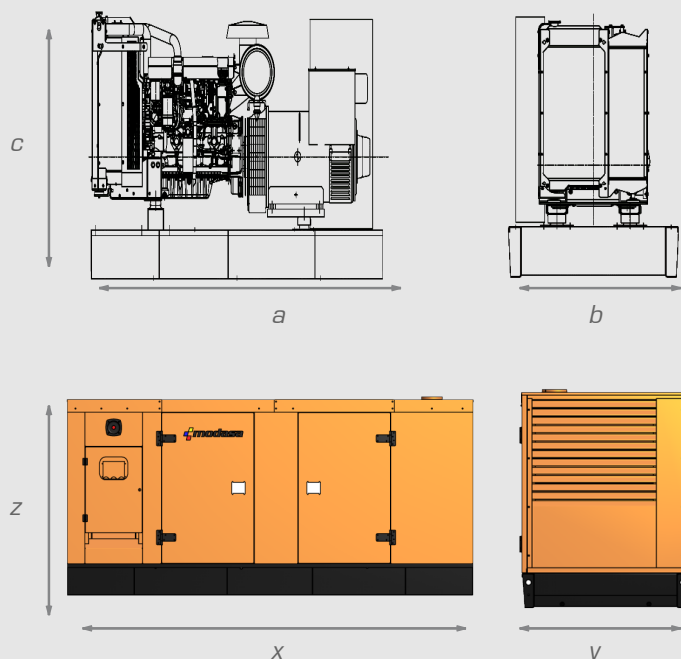
(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más de la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas continuas.

## Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a       | b       | c       | Peso    | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                     | 2900 mm | 1285 mm | 2116 mm | 2900 Kg | 6"     |
|                     | x       | y       | z       | Peso    | Ø Esc. |
|                     | 4260 mm | 1639 mm | 2136 mm | 3700 Kg | 5"     |

\*Medidas referenciales, para mayor detalle solicitar esquema dimensional para el modelo en específico



## Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Energía Activa KVar.
- Factor de potencia.
- Frecuencia.
- Horas de operación.
- Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- Potencia Activa KW.
- Potencia Reactiva KVA.
- Presión de aceite.
- Secuencia de fases del generador.
- Temperatura de refrigerante.
- Velocidad de giro.
- Voltaje de batería.

## Opcionales

- Silenciador Residencial (incluido en GE insonoro)
- Calentador de refrigerante
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Tablero de transferencia automática.
- Diversos voltajes.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- PMG (Sistema de imán permanente)
- Medidor eléctrico de nivel de combustible

### Protecciones:

- Alarma por mantenimiento activado configurado.
- Alta temperatura del motor.
- Baja/Alta frecuencia
- Baja presión de aceite.
- Bajo/Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Diagnóstico CAN.
- Falla de arranque.
- Falla de paro.
- Falla de secuencia negativa de fase.
- Falla por sobre corriente.
- Falla por sobrecarga.
- Parada de emergencia.
- Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.

M: Modasa / P: Motor PERKINS / 225: Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico / E: EPA Tier

\* Nota: Imágenes referenciales, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Ventas Nacionales: (+51-1) 615-8500 ANEXO 204  
Ventas Exportación: ES (+51-1) 615-8500 ANEXO 283  
Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
www.modasa.com.pe  
Dic - 2022

