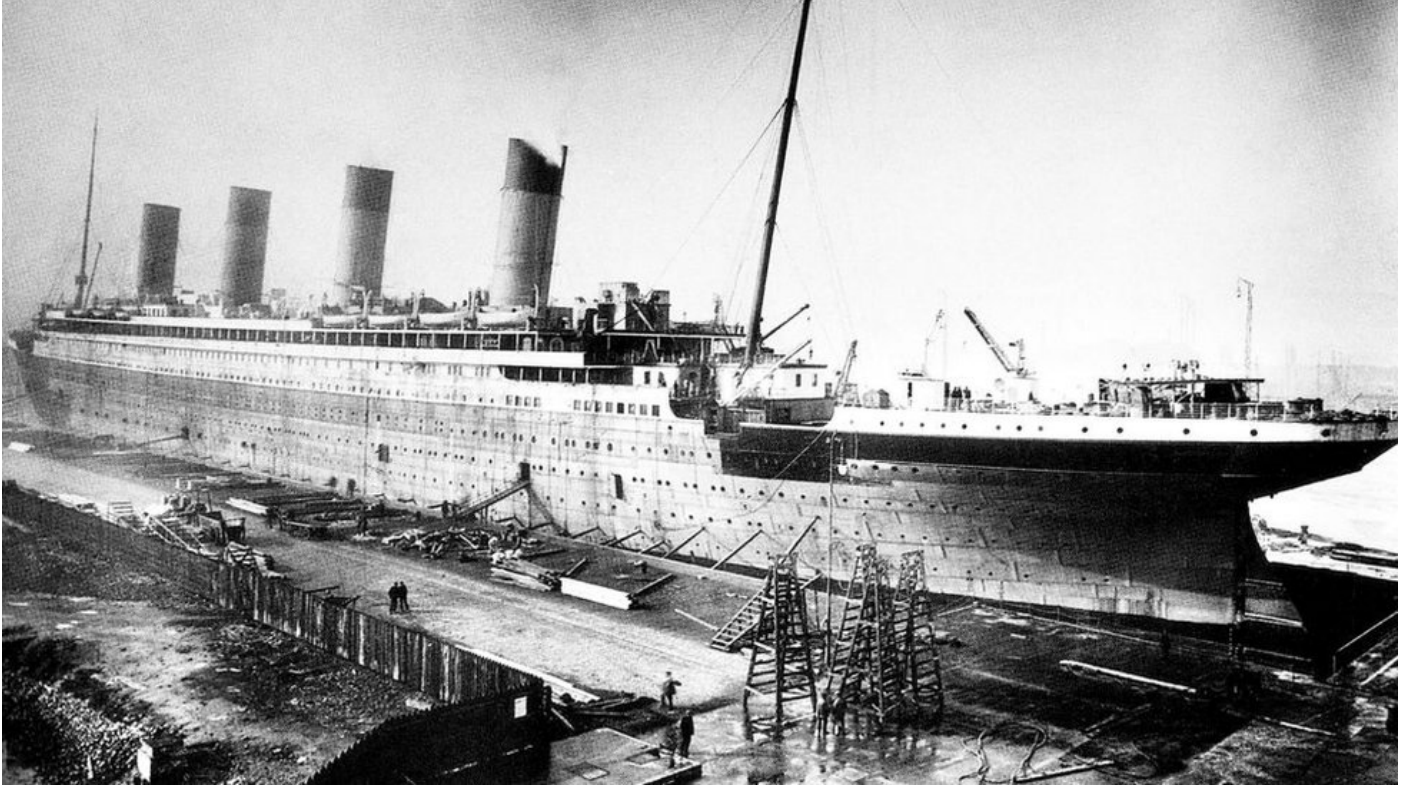


# Análise de Dados

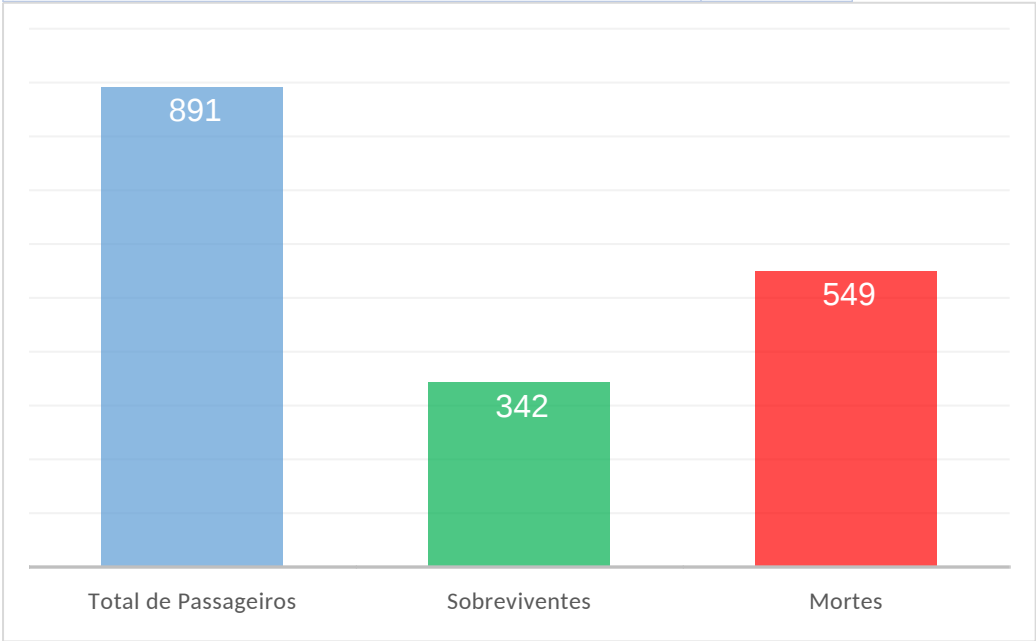
## Passageiros do Titanic - Você sobreviveria?



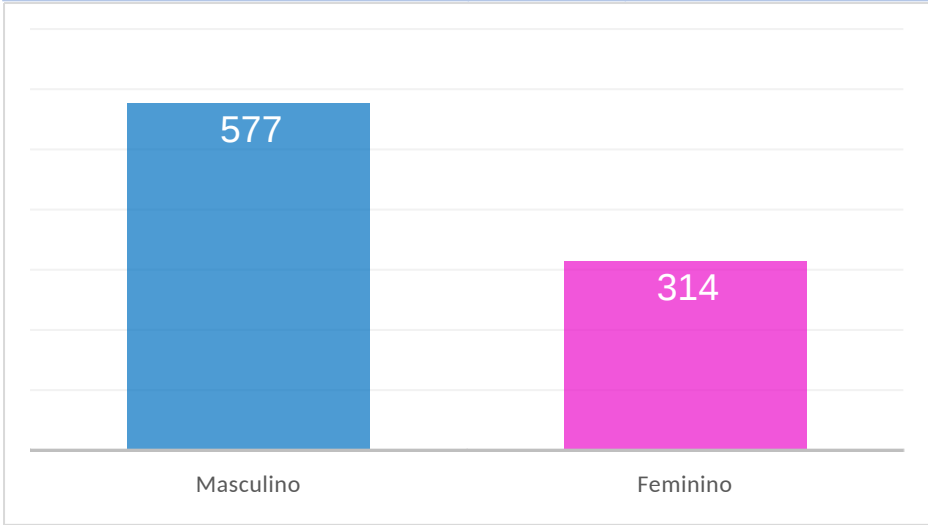
Por: Fábio dos Santos

FONTE DOS DADOS: <https://www.kaggle.com/datasets/rahulsah06/titanic>

TOTAL PASSAGEIROS:	891
Total de Sobreviventes:	342
Taxa de sobrevivência:	38%



Quantidade por Sexo:		
Masculino	577	64.76%
Feminino	314	35.24%



ANÁLISE POR IDADE

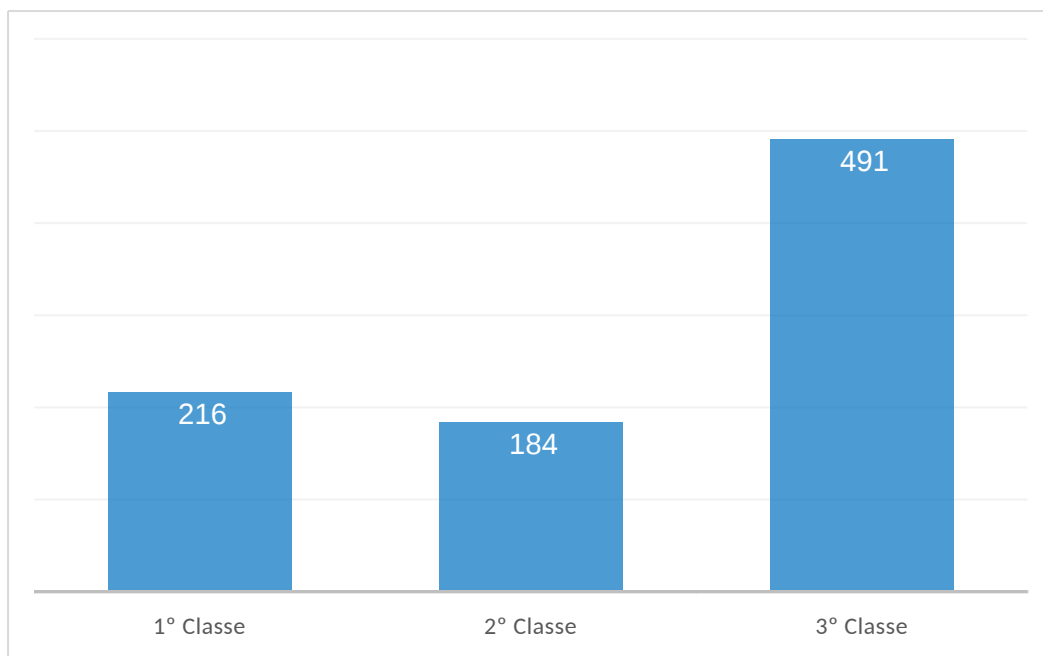
Média	29.7
Mediana	28.0
Maior Idade	80.0
Menor Idade	0.42 ~ 5 meses
Média de Idade dos Homens	30.73
Média de Idade das Mulheres	27.92

## RANKING DE MORTES POR IDADE

IDADE	QTD MORTES
24	15
36	11
22	11
27	11
35	11
30	10
32	9
18	9
19	9
31	8
29	8
28	7
4	7
40	6
17	6
25	6
26	6
48	6
33	6
34	6
16	6
42	6

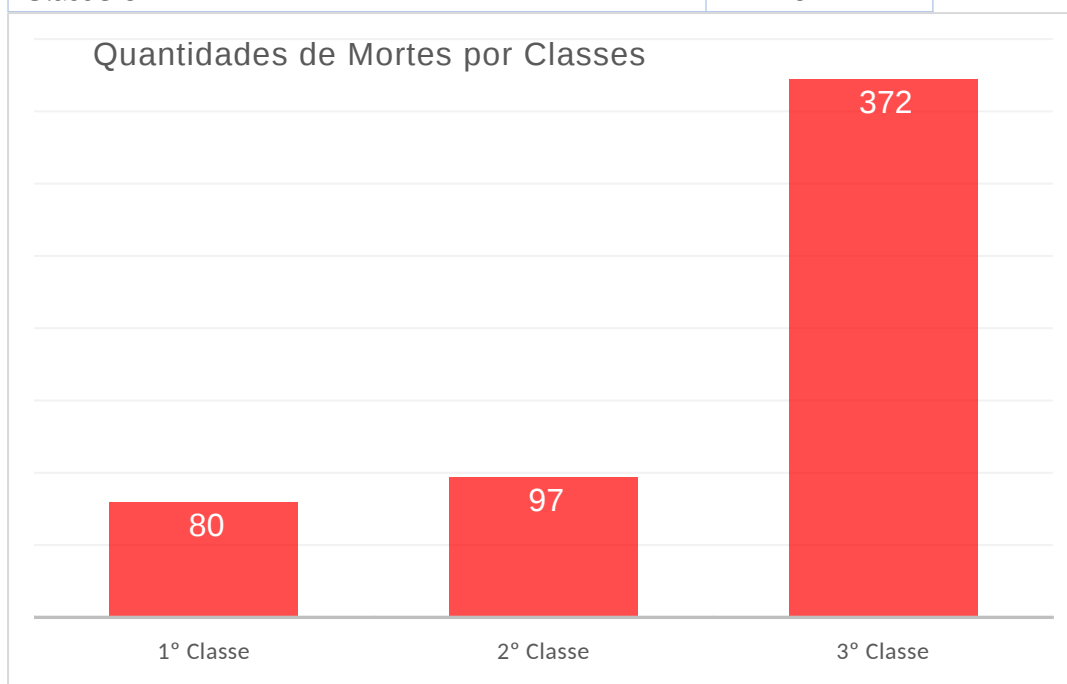
## TOTAL DE PASSAGEIROS POR CLASSE

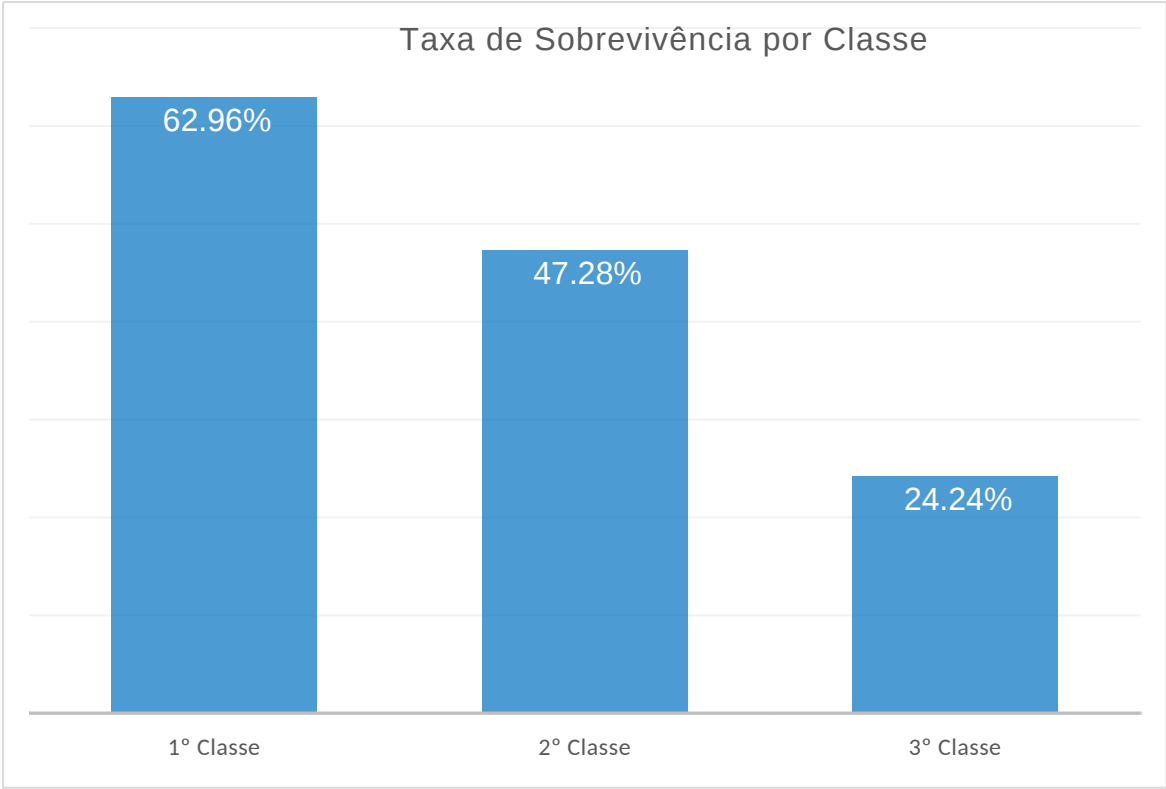
Classes	QTD PASSAGEIROS
Classe 1	216
Classe 2	184
Classe 3	491



## MORTES POR CLASSE

Classes	QTD MORTES
Classe 1	80
Classe 2	97
Classe 3	372





CLASSE 1

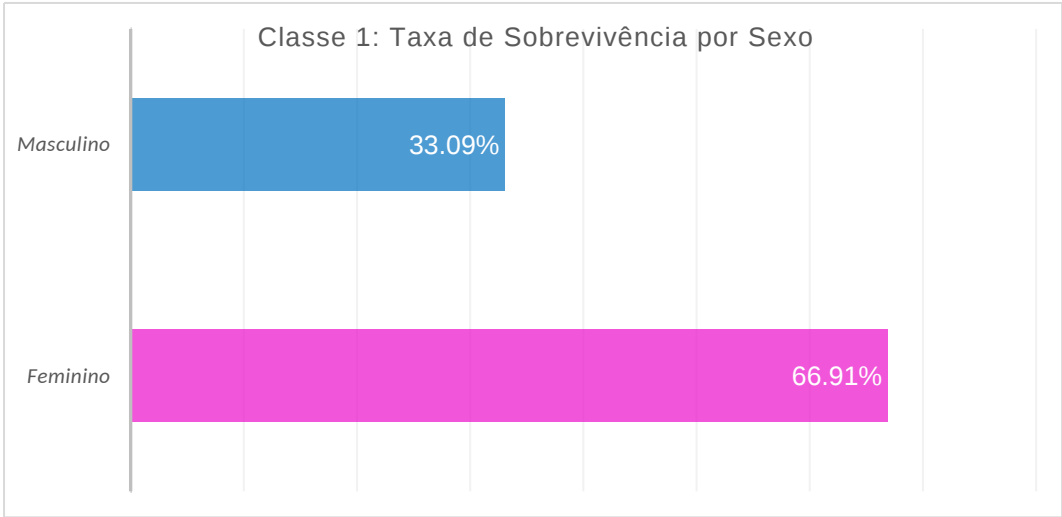
Total	216
Feminino	94
Masculino	122

-----

Sobreviventes: **136**

Masculino: 45 -- 33,09%

Feminino: 91 -- 66,91%



Média de idade do sexo feminino sobreviventes da classe 1: **34.94**

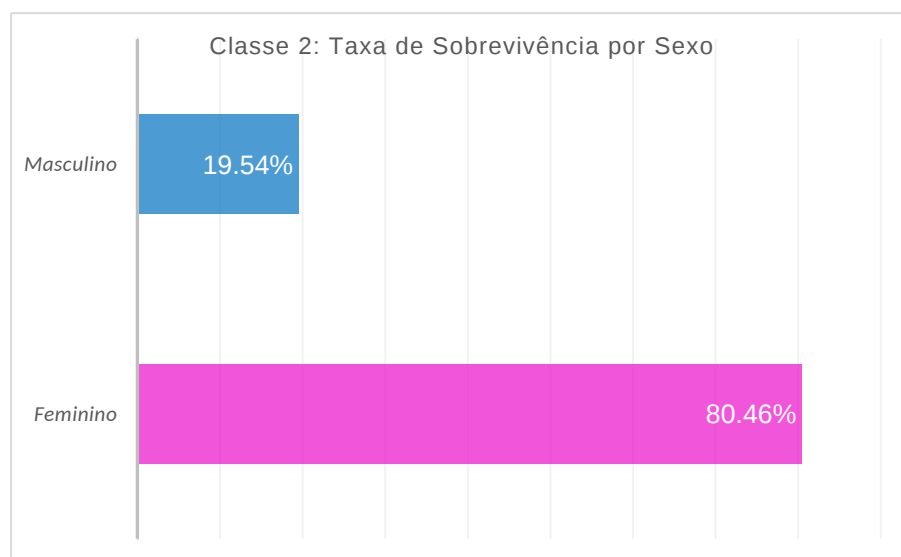
## CLASSE 2

Total	184
Feminino	76
Masculino	108

Sobreviventes: **87**

Masculino: 17 -- 19,54%

Feminino: 70 -- 80,46%



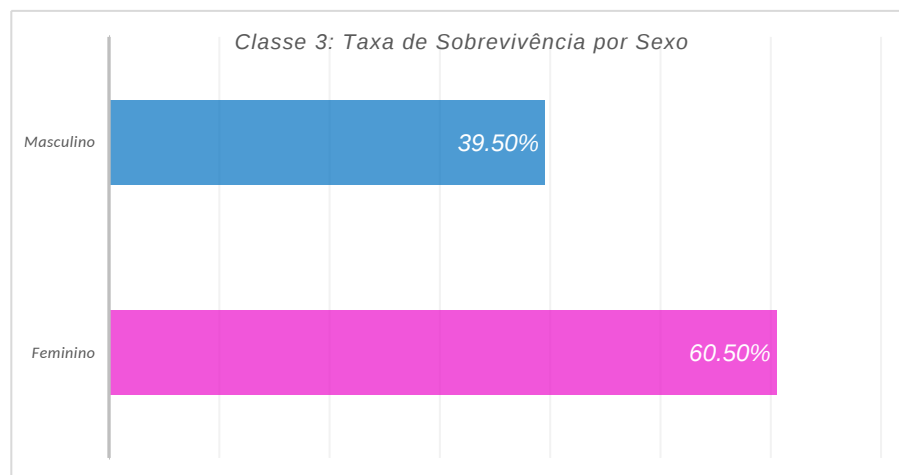
## CLASSE 3

Total	491
QTD Mulheres	144
QTD Homens	347

Sobreviventes: **119**

Mulheres: 72 -- 60.5%

Homens: 47 -- 39.5%



Média de idade do sexo masculino morto da classe 3: 27,26 anos.

No Titanic tinham: 147 Cabines

Quantidade de cabines sem mortes: 85 - 57.82%

SOBREVIVENTES POR EMBARCAÇÃO:

### Cherbourg - França

C - Sobreviventes: 93 de 168 -- 55.36%

### Queenstown - Irlanda

Q - Sobreviventes: 30 de 77 -- 38.96%

### Southampton - Inglaterra (Reino Unido)

S - Sobreviventes: 217 de 644 -- 33.7%

*Porque embarcados em Cherbourg obteve o maior número de sobreviventes?*

Sobreviventes Classe 1 embarcados em Cherbourg:

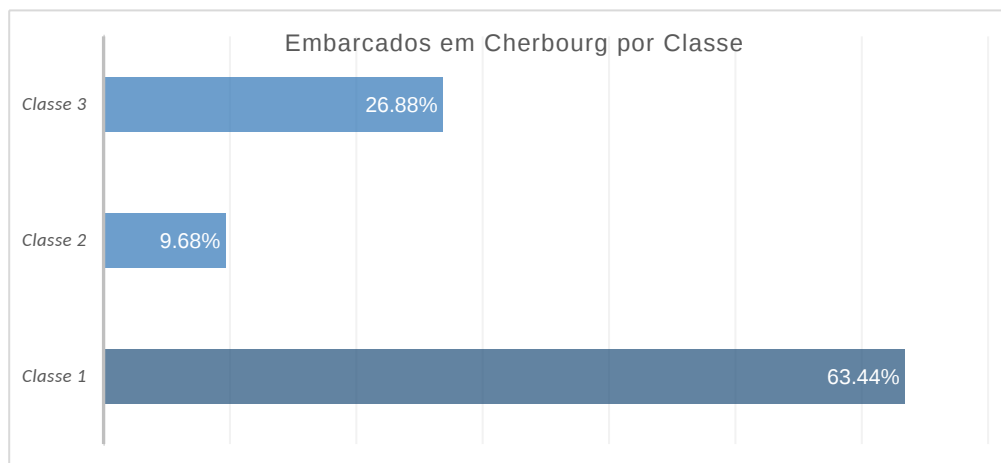
59 -- 63.44%

Sobreviventes Classe 2 embarcados em Cherbourg:

9 -- 9.68%

Sobreviventes Classe 3 embarcados em Cherbourg:

25 -- 26.88%

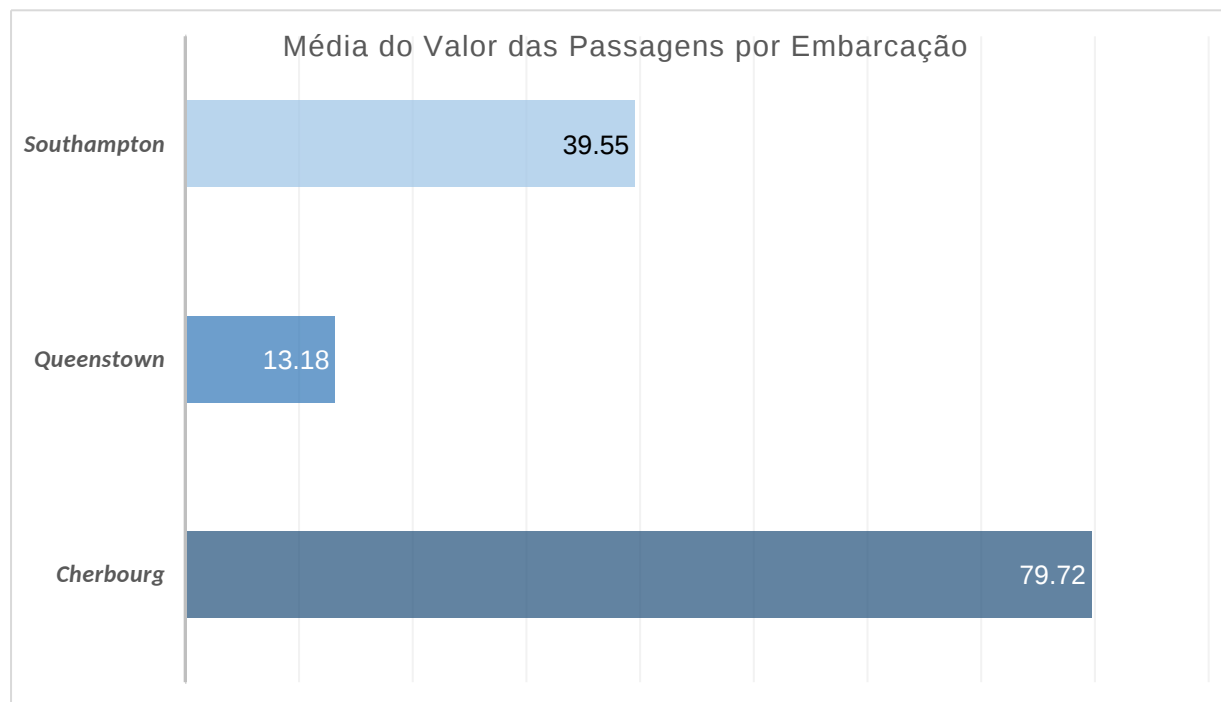


Valores médios das passagens dos sobreviventes em cada embarcação:

Cherbourg : **79.72**

Queenstown: 13.18

Southampton: 39.55



-----

Qtd sobreviventes que pagaram valor acima da mediana: 231 de 342 --- **67.54%**

Qtd sobreviventes que pagaram valor abaixo da mediana: 111 de 342 --- **32.46%**

-----

Médiana do valor das passagens: 14.45

Classe1 média paga: 84.15

Classe2 média paga: 20.66

Classe3 média paga: 13.68

-----

Valor Máximo: 512.3292

Valor Mínimo: 0.0



-----

Quantidade de sobreviventes entre as pessoas que não pagaram nada:

Dos 15 tripulantes que não pagaram nada, somente 1 sobreviveu

1 de 15 --- 6.67%

QTD de sobreviventes entre as 15 pessoas que pagaram o valor máximo:

Dos 15 tripulantes que pagaram o valor máximo 11 sobreviveram

11 de 15 --- 73.33%

## RELATÓRIO FINAL

### 1. A Taxa Geral de Sobrevivência foi Baixa

- Apenas 38% dos passageiros sobreviveram.
- A maioria morreu, o que já indica a gravidade da tragédia.

### 2. A Classe Social Teve um Forte Impacto nas Chances de Sobrevivência

- Classe 1: 62.96% sobreviveram.
- Classe 3: apenas 24.24% sobreviveram.
- A classe 1 tinha 3x mais chances de sobrevivência do que a classe 3.

Conclusão: o salvamento favoreceu fortemente os passageiros da 1ª classe.

### 3. Sexo foi um Fator Decisivo

- Mulheres tiveram muito mais chances de sobreviver.

Classe 1: 66.91% das mulheres sobreviveram.

Homens da mesma classe: só 33.09%.

- Isso reforça a política “mulheres e crianças primeiro”.

### 4. A Idade Também Influenciou

- A idade média das mulheres sobreviventes da classe 1 foi de 34.94.
- A média de idade dos homens que morreram na classe 3 foi de 27.26.

Conclusão: homens jovens de classe baixa foram os mais vulneráveis.

#### 5. O Valor da Passagem Teve Correlação com a Sobrevivência

- 67.54% dos sobreviventes pagaram acima da mediana.
- Quem pagou mais, teve mais chance de sobreviver.

Quem não pagou nada: taxa de sobrevivência foi só 6.67%.

Quem pagou o máximo: 73.33% sobreviveram.

Conclusão: o valor investido no bilhete foi um reflexo do acesso ao resgate e posição no navio.

#### 6. Local de Embarque Influenciou as Chances

- Embarque em Cherbourg (C): maior taxa de sobrevivência (55.36%).
- A maioria dos passageiros da classe 1 embarcaram por lá.

Conclusão: a rota de embarque está associada ao perfil de passageiro — e isso afeta a sobrevivência.

#### 7. Cabines com Múltiplos Ocupantes Nem Sempre Representavam Risco

- Cabines com mais pessoas não necessariamente tiveram mais mortes.
- 57.82% das cabines não tiveram nenhuma morte.

#### 8. A Faixa Etária com Mais Mortes Foi de Jovens Adultos

- Idades com mais mortes: 24, 22, 27, 35 anos.
- Ou seja, adultos jovens e produtivos.

Pode indicar que jovens homens não foram prioridade no salvamento.