

RELPREV

Bruno Luz

Emerson José Porfírio

Gabriel Benício



Motivação

- Desde o início da aventura humana nos ares, a preocupação com a prevenção de acidentes tem evoluído, passando de uma postura meramente inquisitiva e pautada na punição, até chegar aos nossos dias, na busca de condições latentes e ameaças.



Motivação

- No Brasil, este processo evolutivo tem sido conduzido no âmbito do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER), que detém a competência legal para a investigação de acidentes com o objetivo único de evitar a recorrência.



Motivação

- Todos os Elos SIPAER deverão possuir em sua organização um banco de dados de RELPREV que permita identificar áreas de risco e estabelecer ações mitigadoras oportunas e é, neste sentido, que o desenvolvimento do software RELPREV se estabelece como uma ferramenta de auxílio a tal demanda.



O Produto

- O RELPREV é um Sistema de software que auxilia o Oficial de Segurança de Voo (OSV) responsável pela coleta e disponibilização dos dados, relatórios e outros elementos da prevenção de acidentes aeronáuticos nas unidades da FAB e em conformidade com o que estabelece o MCA 3-3 2012.



Estratégia

- Possibilitar aos Elos SIPAER possuírem em sua organização um sistema de RELPREV que permita identificar áreas de risco e estabelecer ações mitigadoras oportunas. A finalidade de tal sistema é registrar as situações de perigo reportadas na organização.



Atrativos

O RELPREV permite:

- **Coletar** os dados de prevenção reportados diretamente através de preenchimento eletrônico via rede interna da FAB (INTRAER);
- **Analisar e Armazenar** os dados coletados através desta ferramenta; e
- **Gerar e Disponibilizar** os relatórios, gráficos e tabelas necessários aos usuários.



Risco

- A manutenção do sistema não ficará a cargo dos desenvolvedores, o que pode acarretar em indisponibilidade de manutenção em evoluções futuras acarretados pelo desinteresse das autoridades e administradores da rede INTRAER.
- Mitigação: A conscientização dos usuários e a própria evolução do sistema, englobando a área civil, pode auxiliar na manutenibilidade sustentável do RELPREV.



Viabilidade Técnica

- Conhecimento das ferramentas a serem utilizadas no desenvolvimento;
- Apoio dos Professores e Funcionários ligados ao projeto;
- Apoio da Fábrica de Software do INF/UFG; e
- Apoio do Primeiro Grupo de Defesa Aérea da FAB.



Viabilidade Econômica

- O software, no atual projeto, não possui retorno econômico do ponto de vista monetário. Mas sua contribuição em aprendizado e visibilidade em âmbito nacional pode fornecer dividendos e oportunidades futuros.



Referências

<http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/index.php/legislacao/category/7-mca-manual-do-comando-da-aeronautica>

