

## Monitor TPMS

**Código 1851**

Através de um monitor que recebe as informações individuais dos pneus, o sistema TPMS K2 avisa se há ou não alguma avaria na pressão e temperatura dos pneus.

<b>Corpo</b>	ABS	<b>Alimentação</b>	9 ~ 32 Volts DC
<b>Comunicação</b>	Radiofrequência	<b>Peso</b>	125 g
<b>Visor</b>	2 polegadas	<b>Corrente</b>	0.2A ~ 0.09A

## Sensor TPMS - K2on

**Código 1849**

Sensor que mede a pressão e temperatura do pneu via radiofrequência. Como diferencial ele possibilita a troca da bateria e a calibragem direta no sensor, ou seja, não necessita retirá-lo para calibragem.

<b>Corpo</b>	ABS	<b>Bateria</b>	Lít 1632/3V
<b>Comunicação</b>	Radiofrequência	<b>Peso</b>	30 g

## Sensor TPMS jumbo - K2on

Código 1850



Sensor que mede a pressão e temperatura do pneu via radiofrequência. Como diferencial ele possibilita a troca da bateria.

<b>Corpo</b>	ABS	<b>Bateria</b>	9V
<b>Comunicação</b>	Radiofrequência	<b>Peso</b>	30 g

## Sensor interno



Cinta de aço Inox

Sensor que mede a pressão e temperatura do pneu via radiofrequência internamente. Não sofre impactos pois se localiza dentro do pneu, preso à uma cinta de aço inox e com bateria de 2 anos de vida útil é indicado para aplicações mais hostis.

<b>Corpo</b>	Nylon	<b>Bateria</b>	2 (duas) Lit 1632/3V
<b>Comunicação</b>	Radiofrequência	<b>Peso</b>	35 g