



The map displays the urban layout of Medellín, Colombia, with a dense network of streets. The city is divided into several colored zones: a large black area on the left, a yellow area in the upper right, a green area in the center, and a purple area in the lower right. The map is overlaid with a coordinate grid. The x-axis (longitude) ranges from -75.70 to -75.50, with labels at -75.70, -75.65, -75.60, and -75.55. The y-axis (latitude) ranges from 6.20 to 6.35, with labels at 6.20, 6.25, 6.30, and 6.35.

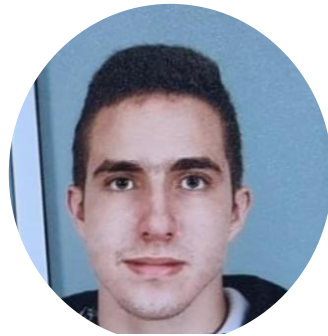
DESARROLLO DE ALGORITMO PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD EN LAS CALLES DE MEDELLÍN

Presentación del equipo



**Jacobo
Zuluaga**

Implementación
del algoritmo



**Santiago
Henao**

Implementación
del algoritmo



**Facundo
Villa**

Implementación
del algoritmo



**Andrea
Serna**

Revisión de
la literatura



Mauricio Toro

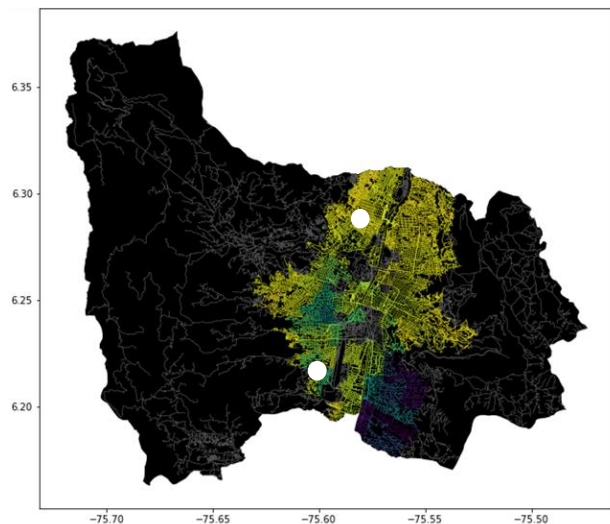
Preparación
de los datos



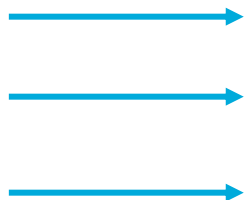
<https://github.com/Facuddp/ST0245-002>



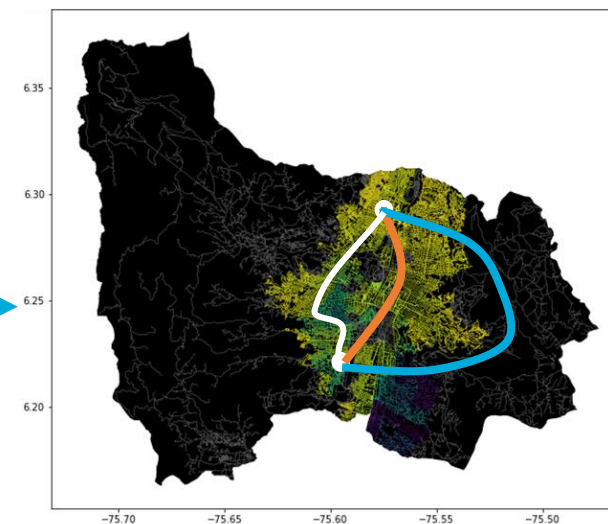
Planteamiento del problema



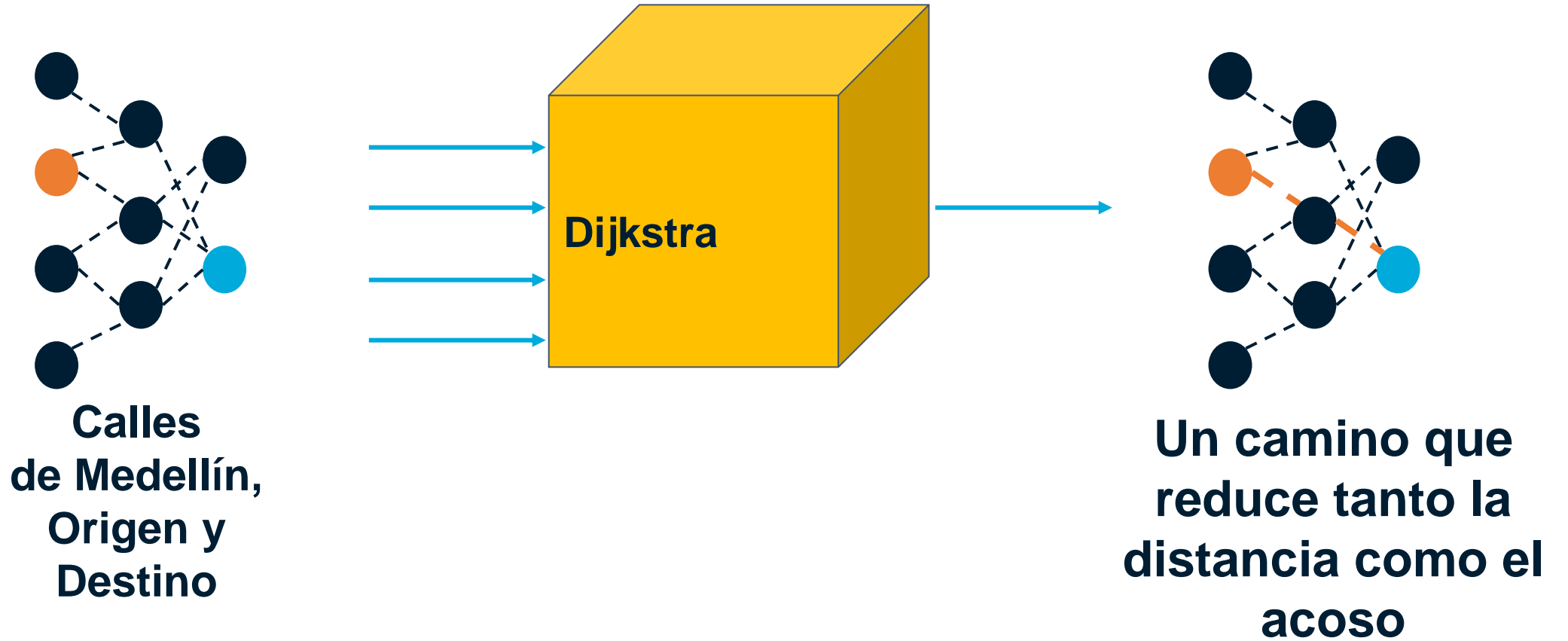
**Calles
de Medellín,
Origen y
Destino**



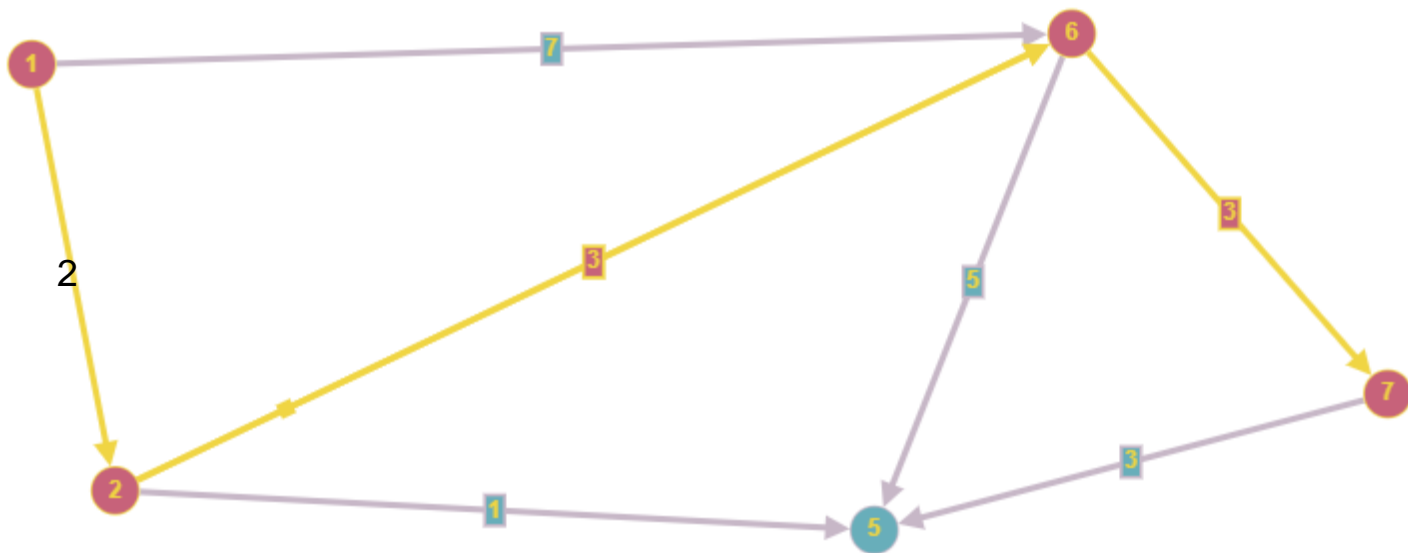
**Algoritmo
para el
camino más
corto**



**Tres caminos que reducen
tanto el riesgo de acoso
como la distancia**



Explicación del algoritmo



Dijkstra

Busca el camino con menos peso entre aristas que llegue desde el origen al destino, este peso entre aristas en nuestro caso es la distancia*acoso con el fin de encontrar la ruta más segura y más corta