



Schématisation préliminaire, pour information seulement

Le REM et la mobilité durable

Pour des moyens de transport diversifiés

Le REM et ses partenaires ont mis en place des ententes qui permettront aux usagers du REM d'accéder aux futures stations par des moyens diversifiés, qui offriront des alternatives concrètes et viables à l'auto-solo. Inspirée du mouvement MaaS (Mobility as a Service), l'offre de mobilité intégrée qui sera mise en place autour des stations combinera notamment les modes de transport actifs, le taxi électrique et les services d'auto-partage et de covoiturage.

Qu'est-ce que le MaaS?

D'origine scandinave, le mouvement MaaS cherche à modifier les habitudes de déplacement pour réduire le nombre de véhicules personnels et accroître l'utilisation de services de transport publics et privés partagés. Cette vision moderne et durable du transport est en ligne avec l'esprit d'innovation qui anime le REM depuis le début.

**Saviez-vous que 50 %
des déplacements BIXI
sont faits en intermodalité
avec un système
de transport existant?**

Des partenariats qui multiplient les services complémentaires

BIXI



Une entente a été conclue avec BIXI pour mener une analyse exhaustive du potentiel de déploiement de stations BIXI sur l'ensemble du réseau du REM (nombre de stations BIXI réparties sur les 67 km de réseau, nombre de vélos offerts en libre-service, etc.). Les usagers du REM pourront bénéficier d'un service de vélo en libre-service pour accéder aux stations ou à leur destination finale.

En savoir plus sur BIXI



Netlift

L'entreprise québécoise Netlift offre une application de covoiturage combinant l'automobile et le transport collectif. Le REM partagera ses données avec Netlift pour promouvoir les solutions de covoiturage en partance ou à destination de ses stations. L'application permettra une accessibilité plus grande aux stations du REM en heure de pointe, en misant sur les automobilistes intéressés à faire du covoiturage et ayant des places à offrir dans leurs voitures.

[En savoir plus sur Netlift](#)



car2go

Une entente a été conclue avec l'entreprise car2go pour que des stations du REM soient desservies par ce service de voitures en libre-service. Tout comme pour BIXI, une grande majorité des déplacements effectués en voiture car2go sur l'île de Montréal ont une station de métro pour origine ou destination. Le REM évalue la possibilité de réserver des places de stationnement aux voitures car2go aux abords des stations du REM. La petite taille des véhicules car2go permet d'en placer deux par case de stationnement, optimisant ainsi l'espace.

[En savoir plus sur car2go](#)



Téo Taxi

L'entente entre le REM et Téo Taxi consiste à étendre le territoire d'opération de l'entreprise de taxi électrique dans la région métropolitaine, notamment en réservant des espaces de stationnement avec des bornes de recharge électrique aux voitures de Téo Taxi aux abords de certaines stations du REM.

[En savoir plus sur Téo Taxi](#)



Vélo Québec

Vélo Québec

Un mandat a été octroyé à Vélo Québec pour la réalisation d'une étude approfondie des besoins de stationnements pour vélos à chacune des stations du REM. L'analyse permettra également d'identifier des parcours permettant le déplacement efficace et sécuritaire des cyclistes dans les corridors du REM.

[En savoir plus sur Vélo Québec](#)



Communauto

Avec son parc de plus d'un millier de véhicules, Communauto offre un service de voiture en libre-service dans la région métropolitaine. L'entente consiste à évaluer la possibilité de réserver des places de stationnement dédiées aux voitures de Communauto, à proximité des stations du REM. L'arrivée du REM pourra permettre à Communauto d'étendre son offre de service dans la métropole.

[En savoir plus sur Communauto](#)