

# MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO AEROPORTO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SÃO PAULO - BRASIL

Bruno Canuto (<https://www.linkedin.com/in/bruno-canuto746944291/>)

Evelyn Caroline M. da S. Barbosa (<https://www.linkedin.com/in/evelyn-caroline-2066662b2/>)

Emilly Tamanhoni Freitas ([https://www.linkedin.com/in/emilly-tamanhoni-1b1ba2294?](https://www.linkedin.com/in/emilly-tamanhoni-1b1ba2294?/))

Fagner Pereira Santos (<https://www.linkedin.com/in/fagner-santos-7669572b8?/>)

Hilary de Lima Almeida (<https://www.linkedin.com/in/hilary-r-267734286?/>)

Lucan Raphael Marques (<https://www.linkedin.com/in/lucan-marques-5a94294b/>)

Rubens da Silva Filho (<https://www.linkedin.com/in/rubens-filho-53b92a1a1/>)

Professor M2 ou Orientador: Professor Mestre Marcus Vinicius do Nascimento

Professor P2: Professor Mestre José Jaétis Rosário

## **1 Desenvolvimento Sprint 3.**

Conforme pesquisas realizadas na Sprint 2 , as transportadoras utilizam o valor de R\$ 5.004,01 por quilo comprovado em nota fiscal sendo Carga de Alto Valor Agregado ( HCV) . Analisando as informações reunidas, observamos que as transportadoras utilizam desses valores em comum acordo, utilizando uma tabela de valores , que é Fiscalizada pela Agência Nacional de Transporte Terrestres (ANTT), que implementa e fiscaliza as leis de transporte no País.

A efeito de pesquisa obtivemos a informação sobre o Transporte Multimodal de Cargas é uma operação de transporte gerida por um único operador, o Operador de Transporte Multimodal (OTM), que se encarrega da carga desde o ponto de origem até o destino final, usando apenas um documento de transporte. Esse sistema cria uma cadeia de transporte mais eficiente e reduz a necessidade de múltiplas negociações no mercado, diminuindo os Custos de Transação. No Brasil, o mercado de transporte multimodal inclui operadores dos sistemas aéreo, aquaviário, dutoviário, ferroviário e rodoviário, que se distinguem pelo número de operadores autorizados em cada setor. Segundo a Teoria dos Custos de Transação, a quantidade de operadores autorizados pode influenciar o comportamento no mercado, podendo levar a práticas oportunistas e aumento dos Custos de Transação. Este estudo buscou identificar onde os operadores de transporte multimodal estão mais propensos a comportamentos oportunistas que aumentem os custos, concluindo que operadores dos setores ferroviário e dutoviário, por atuarem em mercados mais limitados, estão mais suscetíveis a essas práticas.

### **1.2 Desenvolvimento Dashboard .**

Conforme as análises de dados realizadas desenvolvemos dois Dashboard para visualizarmos o movimento de cargas na Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte.

No primeiro Dashboard é possível visualizar o gráfico com as informações de média quilo líquido, média valor agregado, município de origem e país de origem para melhor visualização tem o mapa que auxilia a visualização do transporte entre as cidades da (RMVLT) e os países de destino, diferenciando por cores a exportação realizada. No Dashboard está inserido dois filtros a pedido do cliente, com esse recurso com apenas um clic sob o município pesquisado você visualiza a média de exportações realizada e o país de destino do produto. Ao clicar no primeiro filtro você tem o recurso de visualizar os municípios do que compõem a (RMVLT) e ao escolher a cidade é apresentado o país que ela exporta e a média do valor agregado. Ao clicar no segundo filtro é relacionado o País de destino, e de onde ele recebe as exportações.

Figura 1 – Dashboard.



Fonte : Próprios Autores (2024).

O segundo Dashboard contempla a soma de valor agregado por produto, resultado final de exportação realizado pelo município, tem inserido um filtro que você clica sob o código abre toda a informação do produto referente ao código.

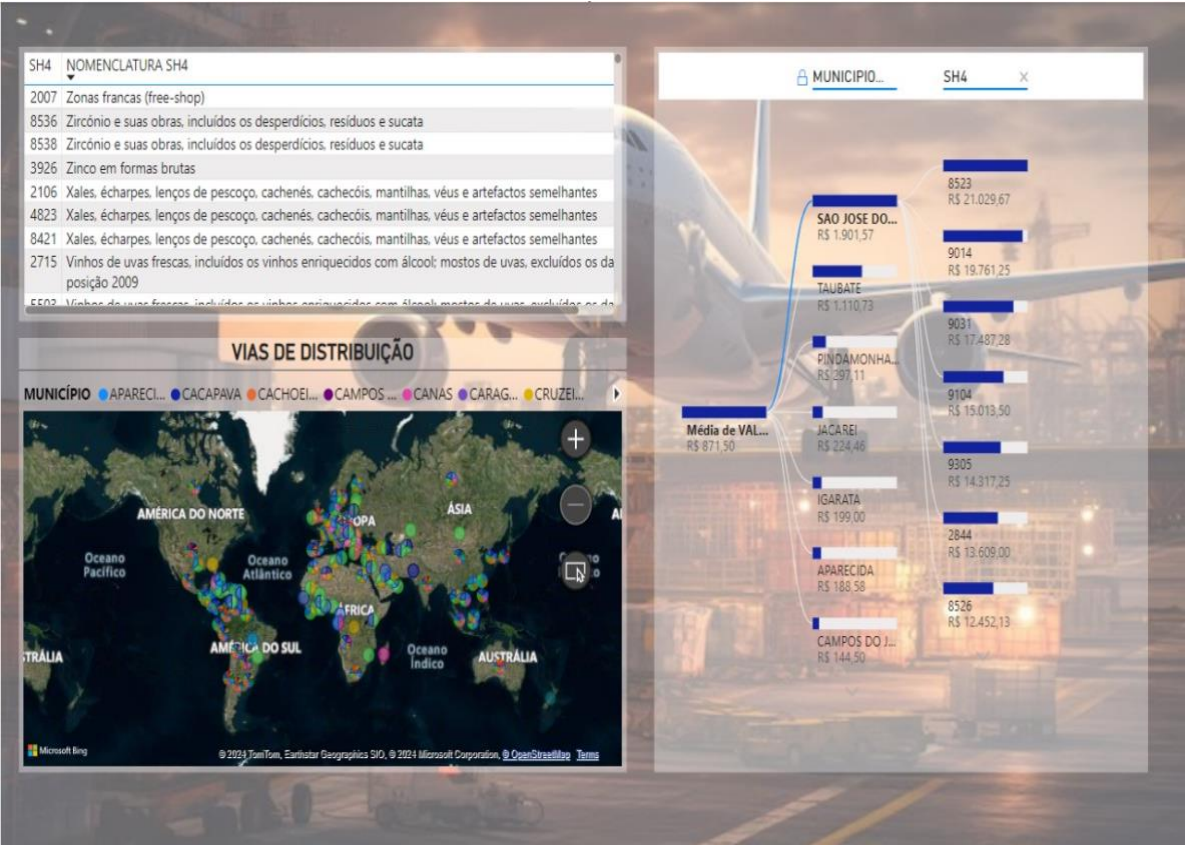
Observando o Dashboard do lado esquerdo existe uma tabela que contém toda a nomenclatura dos códigos do SH4 dos grupos de produtos com essa tabela verificamos qual código é referente ao produto.

Abaixo da tabela existe o Mapa, onde verificamos a localização que o grupo de produto foi exportado.

Do lado direito existe um filtro que demonstra a média de valor agregado por cidade, com um clic sob a cidade desejada a mesma é ampliada ela vai mostrar todo o produto que ela exportou.

Ao clicar sob o produto escolhido, ele vai mostrar a quantidade de produto exportado e no mapa vai atualizar a localização exportada.

Figura 2 – Dashboard.



Fonte : Próprios Autores (2024)

**Referência:**

**Normalização e Fiscalização de transporte de cargas:**

Disponível em: < <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/cargas/politica-nacional-de-pisos-minimos-de-frete> > Acesso em: 20/05/2024.

**Transporte Multimoda de Cargas.**

Disponível em:<

[https://scholar.google.com.br/scholar?start=20&q=Qual+%C3%A9+a+normativa+recomendada+para+consultar+as+normas+do+transporte+de+cargas&hl=pt-PT&lr=lang\\_pt&as\\_sdt=0,5#d=gs\\_qabs&t=1716247526391&u=%23p%3DJlTmYNJ2sXMJ](https://scholar.google.com.br/scholar?start=20&q=Qual+%C3%A9+a+normativa+recomendada+para+consultar+as+normas+do+transporte+de+cargas&hl=pt-PT&lr=lang_pt&as_sdt=0,5#d=gs_qabs&t=1716247526391&u=%23p%3DJlTmYNJ2sXMJ)> Acesso em: 20/05/2024.