

Más de 4.300 millones de pesos para rehabilitar vías antiguas de Palermo

Los barrios más antiguos del municipio de Palermo gozarán de vías con sistema de acueducto, alcantarillado, sardineles y pavimento totalmente nuevo gracias a la gestión y administración de la alcaldesa Natalia Caviedes Chinchilla. Así se avanza en la rehabilitación de la malla vial palermuna.

Tras más de 15 años de uso vial, la alcaldesa de Palermo Natalia Caviedes Chinchilla anunció que dará inicio a la intervención vial en uno de los sectores más neurálgicos del sector urbano, puesto que el estado de sus vías genera graves problemas de movilidad, seguridad e incluso salubridad.

"Actualmente se presenta dificultad en la movilidad en las vías de los barrios Santa Rosalía, Altico, Loma Linda y Fátima debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables y con restricción de tránsito. Aunque las vías están pavimentadas ya cumplieron su vida útil, al igual que las redes de acueducto y alcantarillado sanitario, generando fugas y posteriormente hundimientos sobre las vías pavimentadas", indicó Natalia Caviedes Chinchilla, alcaldesa del municipio de Palermo.

A raíz de esta problemática la Administración Municipal de Palermo ha venido adelantando un trabajo de estructuración de proyectos dentro de los que se encuentra la rehabilitación a las vías de estos barrios, los cuales ahora recibirán una cuantiosa inversión para el mejoramiento de su malla vial. "Duramos un año estructurando este proyecto y acaba de ser adjudicado la semana pasada, una inversión de más de 4.300 millones de pesos provenientes del Sistema General de Regalías para pavimentar las vías más antiguas de nuestro municipio, vías que han cumplido su vida útil" comentó la mandataria.

Se espera que la ejecución de las obras tenga una duración total de 10 meses, las cuales estarán a cargo de Empresas Públicas de Palermo como entidad ejecutora, plazo en el cual se realizará rehabilitación a los diferentes tramos seleccionados para la intervención debido a que las redes de acueducto y alcantarillado cuentan con más de 25 años de usabilidad, sin redes de recolección de aguas lluvias. "Se realizará rehabilitación de la malla vial en pavimento rígido en la calle 9 entre carreras 3 y 5 (Tramo 1), carrera 6 entre calles 6b y 8 (Tramo 2), carrera 9 entre calles 4 y 6d, calle 4 entre carreras 9b



El proyecto vial que mejorará las vías, las redes de acueducto y alcantarillado de los barrios más antiguos de Palermo iniciará su ejecución en un lapso de 25 días.

Beneficios

Es de destacar que la población se verá beneficiada de diferentes formas, principalmente a través de la generación de 50 empleos de mano de obra no calificada que serán otorgados a trabajadores palermunos, según indicó el Gerente de empresas Públicas de Palermo, Diego Trujillo.

Así mismo, la mandataria de los palermunos asegura que se trata de un proyecto totalmente completo que brindará rehabilitación no solo a la capa asfáltica sino a los sistemas de acueducto, alcantarillado, pluvial y demás elementos importantes para unas vías de calidad.

"Este proyecto consiste en la pavimentación de 1.229 metros de vías distribuidos en 4 tramos en los que también se les instalarán 2.458 metros de sardinel prefabricado, 24 señales verticales de tránsito tipo 1 con lamina reflectiva tipo 3, ocho reductores de velocidad, y por supuesto, reposición de redes de acueducto y alcantarillado, las cuales se encuentran obsoletas y representan una afectación a la salud," indicó Natalia Caviedes Chinchilla.

Así mismo, para el Gerente de Empresas Públicas de Palermo es importante tener en cuenta que la intervención sobre las redes de acueducto y alcantarillado además de garantizar la vida útil de las vías, contribuyen a mejorar la calidad de la salud de la población con la disminución del riesgo de consumo de agua de baja calidad y probabilidad de contaminación por el deficiente servicio de saneamiento básico debido al mal estado del alcantarillado.

Este importante proyecto iniciará aproximadamente en 25 días, actualmente se encuentra adjudicado, en proceso de construcción del contrato para su legalización, para posteriormente realizar la socialización ante la comunidad y el levantamiento de las actas de vecindad con el fin de consignar con el mayor detalle posible el estado en el que se encuentran los inmuebles vecinos antes de iniciar las obras.



Así es el estado de las calles de los barrios Santa Rosalía, Altico, Loma Linda y Fátima. Son años lidiando con problemas de movilidad, saneamiento e inseguridad.



La inversión de 4.300 millones de pesos contribuirá a mejorar la calidad de vida de la población, además de dar una mayor valorización a las 183 viviendas que limitan con estas vías.