

# Palermo le apuesta a la recuperación de la malla vial con más de \$15 mil millones

Con una importante inversión la Administración Palermo es Ahora le apuesta a la rehabilitación de la malla vial del municipio. ¿Qué ha pasado con la vía que de El Juncal conduce a Palermo y el tramo de ingreso al municipio?, la mandataria de los palermunos responde.

Una de las vías más clamadas por su recuperación es la carretera de que de la glorieta de El Juncal conduce al casco urbano del municipio, puesto que la falta de mantenimiento que ha padecido por más de una década la tiene llena de cráteres que atentan contra la vida y seguridad de los conductores.

Es por ello que, la alcaldesa Natalia Caviedes Chinchilla desde que asumió en el 2020 las riendas de la administración se propuso como meta gestionar ante el Gobierno Departamental Huila Crece su intervención, ya que al ser una vía de segundo orden corresponde el mantenimiento a este ente territorial.

“Nos unimos al clamor de los palermunos que durante varias administraciones departamentales efectuaron plantones, manifestaciones, que han luchado por el derecho de tener una carretera digna; por lo que realizamos las respectivas gestiones, mingas, siendo escuchados por la Gobernación del Huila en cabeza del ingeniero Luis Enrique Dussán, quien ha estado en toda la disposición de adelantar proyectos para reparar esta vía”, comentó la alcaldesa.

Y agregó que, “le propusimos al Gobernador del Huila que los más de 1.000 millones de pesos que iba a asignar en la construcción del muro de contención y a la pavimentación de la entrada del municipio los invirtiera en la vía departamental que del cruce Juncal conduce a Palermo, y que como municipio asumiríamos esos dos proyectos iniciales”.

Así las cosas, la alcaldía procedió y finalizó la construcción del muro de contención con las especificaciones técnicas del caso. En cuanto a la vía de ingreso al municipio debió surtir un largo proceso de liquidación de un contrato, proyección y aprobación del presupuesto por regalías. Actualmente este proyecto se encuentra en etapa de contratación y en un mes quedaría adjudicado.

De esta manera, luego de un trabajo conjunto, la Gobernación del Huila invertirá en la vía departamental más de \$3.700 millones para el mantenimiento de puntos críticos. Con esta obra se beneficiarán los habitantes de Palermo, Teruel, Íquira, Santa María y Neiva por el sector de San Luis.

## Proyectos viales

Optimizar las redes de servicios públicos de alcantarillado sanitario, acueducto y reposición de pavimento en la zona urbana del municipio es una de las prioridades de la administración Palermo Es Ahora, que mediante la ejecución de 5 obras intervienen sectores neurálgicos del casco urbano.

El ineficiente funcionamiento



Son más de 40 tramos viales los que están siendo intervenidos en Palermo.

del sistema de acueducto, alcantarillado, pluvial y el gran deterioro de la malla vial de los barrios Centro, Eduardo Santos, Altico, Fátima, Loma Linda, Santa Rosalía, Guagua, Panamá, Los Comuneros y el Centro Poblado El Juncal, llevó a que la Alcaldía de Palermo, con más de 15 millones de pesos para obra e interventoría de proyectos, priorizara su intervención.

“Estamos adelantando un trabajo arduo para optimizar las vías. Son más de 40 tramos viales del casco urbano que están siendo intervenidos conjuntamente mejorando no solo la movilidad, la salubridad sino la seguridad vial con su señalización respectiva. Con estas obras le estamos diciendo a la comunidad que estamos cumpliendo, dando prioridad a los tramos más urgentes”, aseveró Natalia Caviedes Chinchilla, alcaldesa de Palermo.

Uno de los proyectos se ejecuta actualmente en la vía principal de El Juncal con una inversión total de obra e interventoría de \$4.449.573.937 millones de pesos, donde están reponiendo más de 2.400 metros de alcantarillado sanitario con la instalación de tubo PVC. Construcción de 30 pozos de inspección en concreto, intervención de más de 2.400 metros de redes de acueducto mediante la instalación de tubería PVC para mejorar la calidad del agua potable, pavimentación de 8500 metros cuadrados de vías con asfalto

e instalación de 44 señales viales verticales reglamentarias y cimentación de 42 metros de reductores de velocidad.

De manera simultánea, en el casco urbano se desarrollan 4 proyectos viales, siendo el primero la intervención de 11 tramos viales con una inversión de \$2.675.000.000, con un avance del 80% donde han sido atendidas las vías del barrio Centro: carrera 9 entre calles 9 y 12; carrera 10 entre calles 8 y 7; del barrio Eduardo Santos la calle 11 entre carreras 11 y 12. En proceso de obra se encuentran la calle 6c entre carreras 7 y 8 del barrio Altico; carrera 2 entre calles 8 y 10; calle 9 entre carreras 2 y 3 y la calle 10 entre carreras 1 y 3 del barrio Fátima.

Así mismos, en los barrios más antiguos de Palermo se ejecuta un proyecto equivalente con una inversión de \$4.634.679.035, atendiéndose los barrios Fátima en la calle 9 entre carreras 3 y 5; Loma Linda en la carrera 6 entre calles 6b y 8; Altico y Santa Rosalía en la carrera 9 entre calles 4 y 6d; calle 4 entre carreras 9b y 9c; carrera 9c entre calles 4 y 6d; carrera 9 entre calles 6d y 7.

La tercera obra, que se encuentra ejecutada, tiene que ver con la rehabilitación vial sobre la carrera 7 entre calles 4 y 9 del barrio Altico y Centro; calle 10b entre carrera 3 y 5 de Fátima; calle 10 entre carrera 5 y 12 del sector de Centro, Panamá, Los Comuneros y Eduardo Santos, donde esta administración realizó un ajuste presupuestal de recursos propios, regalías y del crédito por un valor de \$1.455.722.292.

Finalmente, el cuarto proyecto vial con una inversión de \$2.428.483.588, realiza intervención en el barrio Fátima en la carrera 3 entre calles 8 y 11; carrera 4 entre calles 7 y 10; calle 10 entre carreras 3 y 4; barrio Guagua en la calle 14a entre carreras 5d y 7 y se encuentra próximo a finalizar.

Esta acción en conjunto es vista con buenos ojos por sus pobladores, quienes aseguran que el desarrollo de estas obras “mejoraran muchas dimensiones de la vida laboral y cotidiana. La inversión que harán contribuirá en la salud, movilidad y en el bienestar de todos, principalmente de quienes vivimos en estos barrios”, comentó Lida Lozano, líder del Juncal.

## Bloqueos en la vía

En la presente semana habitantes de Palermo bloquearon la vía de ingreso al municipio que desde hace 6 años se encuentra destapada, con el propósito de obtener respuestas concretas sobre su intervención. Ante esta necesidad Caviedes Chinchilla argumentó “estamos avanzando en el proceso de contratación para la pavimentación de la entrada del municipio que presentó una demora por diversas observaciones frente al alza de precios de los materiales por lo cual nos correspondió suspender el proceso, hacer el ajuste presupuestal por regalías y retomar la fase de contratación que se encuentra en pliegos definitivos”, puntualizó.

Otro de los puntos de la manifestación tiene que ver con el puente del sector La Goleta, zona rural del municipio, que se encuentra averiado a causa de la ola invernal del 2021 y que finalizó en el presente año. Ante esta petición la mandataria aseguró que su administración ha venido adelantando todos los procesos contractuales, faltando culminar con los estudios y diseños del puente La Goleta.

“Con la ola invernal tuvimos que realizar diversas inversiones, priorizando acueductos, viviendas, cultivos que son la actividad económica de las familias. Además, entregamos más de 600 tanques, mangueras, zinc, cemento, ladrillos, cercha, material vegetal, fertilizante. Ejecutamos el mantenimiento de viviendas afectadas por la ola invernal y hoy avanzamos en el mejoramiento de más de 100 viviendas damnificadas. Por ende, priorizamos lo más urgente y continuamos realizando obras, siendo una de ellas el puente de la vereda La Goleta, proyecto que estamos avanzando”.

Asimismo, Alcaldesa de Palermo agregó que siempre estuvo al pendiente del pliego de peticiones de la comunidad, a pesar de su ausencia, ya que se encontraba en la capital del país en reuniones programadas y gestiones en pro del municipio, por lo que designó alcalde encargado. “Estoy tranquila, porque sé que estamos realizando un buen trabajo y a pesar de las adversidades, persecuciones políticas, continuamos sin descanso para lograr un mayor bienestar para la población”.



Además de la pavimentación a los tramos críticos de municipio, adelantan la optimización de las redes de acueducto, alcantarillado y fluvial.