

SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No PK.001 / 59 / VIII / UPP.Ktp-2023

Diterbitkan menurut ketentuan

Issued under the provisions of the

Perpanjangan

UNDANG – UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN

INDONESIA SHIPPING ACT NO.17/2008

REPUBLIK INDONESIA

The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal Name of ship LIANA VII		Distinctive number of letters			pendaftaran registry	Isi kotor Gross tonnage 3089	
				TANJUNG	G PINANG		
	Jenis kapa Type of shi				weight of ship (Metric tons) ²	Nomor IMO ³ IMO Number ³	
Kapal curah Bulk carrier Kapal tangki minyak Oil tanker	Chemical tanker Chemical tanker A dari yang disebut disamping disamping dari yang disebut disamping Cargo ship other the		kan				
			embangunan of build				
Kontrak Contract			100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	terima ivery		rubahan inversion	
	- 08 JANUARI					-	

DENGAN INI DINYATAKAN THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention

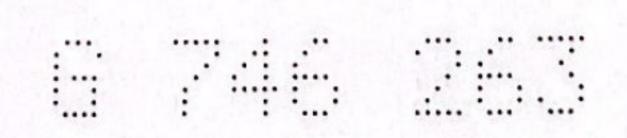
2. Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan diatas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)

That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter 11-1 and 11-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)

3. Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 01 OKTOBER 2019 dan 18 MEI 2022

That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

Sesuni dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
 In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).



[.] Pilih dan tandai X yang sesnai

Choose and mark X accordingly

^{2.} Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja

For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only

Bahwa telah/tidak4 diterbitkan Sertifikat Pembebasan That an Exemption has has not been issued Bahwa kapal telah/tidak4 mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 / II-2/174 dari Konvensi That the ship was was not subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) 11-1/55 / 11-2/17 of the Convention Bahwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi kebakaran4 ditambah/tidak ditambah4 pada catatan dalam sertifikat ini That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical instalations/fire protection is is not appended to this Certificate dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi ⁵subject to the annual and intermediate surveys and This certificate is valid until inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini RANGGA ILUNG, 18 AGUSTUS 2023 Completion date of the Survey on which this certificate is based **19 AGUSTUS 2023** Issued at Date On PUP Sertifikat :0768242 AN. MENTERI PERHUBUNGAN OB. MINISTER OF TRANSPORTATION DIREKTUR JENDERAI/PERHUBUNGAN LAUT DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION PH.KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III KINTAP

> KURNIA PUTRA TBN, SH Penata Tk.I (III/d) NIP. 19720308 199203 1 002

PELABUHAN K

<u>Catatan</u> Notes

Tanggal Peluncuran

Date of Launching

Dok Terakhir

TgL 08-04-2022 s/d 18-05-2022 di TANJUNG PINANG

Last_Docking

Daerah Pelayaran

PERAIRAN INDONESIA

Trading Area

Dibuat dari

Build of

BAJA/STEEL di : BATAM

Klasifikasi

: BKI (+) A 100 P "Poonton" Max Deck Load 5,57 t/m2

Classification

Pemeriksaan umum y.a.d

Tahun 2024

Next intermediate / renewal Survey

Lain-lain

Sert Yl No : AL.501/117/19/KSOP.KBBL-2023 Tgl. 10 Mei 2023

Coret yang tidak perlu

Delete as appropriate

^{5.} Masukan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecnali dirubah sesuai dengan 1/4(h)

Insert the data of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amanded in accordance with regulation 1/4(h)