אוניברסיטת תל - אביב

הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן-סליינר

יוני 2013

הנחיות לכתיבת חיבור לשם קבלת התואר "מוסמך"

החיבורים יהיו אחידים ובהתאם לכללים שלהלן:

א. כללי הדפסה

- ... החיבור יודפס בעברית. באישור המנחה ניתן להגיש את העבודה בשפה האנגלית. הבקשה תוגש לפני כתיבת העבודה.
- 2. החיבור יודפס באותיות בגודל 12, בגופן דוד (כמו מסמך זה), או Times Roman, על צד אחד או בשני 2. צידי דף לבן בגודל A4, או קורטו.
 - השוליים יהיו ברוחב 3 סיימ בצד של הכריכה ולפחות 2 סיימ בכל אחד משלושת הצדדים הנותרים.
 - 4. העמודים ימוספרו באופן שוטף. עמודי התקציר, תוכן העניינים ורשימות סימנים, טבלאות ואיורים יסומנו באותיות רומיות. גוף החיבור ימוספר במספרים רגילים.
 - 5. הסעיפים יסומנו באופן שוטף בכל שיטת מספור עקבית כאשר המספר הראשון מציין את מספר הפרק.
 - 6. איורים וטבלאות יופיעו בגוף החיבור, בסמוך למקום האיזכור הראשון. כותרות של איורים יופיעו מתחת לאיור, וכותרות של טבלאות יופיעו מעליהן.
 - 7. משוואות יודפסו בהתאם למקובל וימוספרו בצד שמאל (קרוב לשוליים) כאשר החיבור כתוב בעברית. המספרים יודפסו בצד ימין כאשר החיבור כתוב באנגלית.
 - 8. יש לציין המקורות בגוף החיבור, כמקובל, על-ידי מספר (כמו: [3]) או עייי רישום שם המחבר והשנה לפי הדוגמאות:
 - עבור מחבר יחיד Einstein (1930) או Einstein (1930) עבור מחבר יחיד (Einstein and Newton, 1907) או Einstein and Newton (1907) עבור שני מחברים ויותר (Einstein et al., 1917) או Einstein et al. (1917) עבור שלושה מחברים ויותר
 - 9. הכריכה תהיה בצבע כחול ומודבקת בפס חיבור שחור.
 - 10. החיבור יוגש ב- 4 עותקים למזכירות לתארים מתקדמים לאחר שאושר עייי המנחה. שבוע לפני הגשת החיבור, יש להביא עותק בודד של טיוטה לא כרוכה, לאישור המזכירות.

ב. אורד העבודה

. עבודת התזה לתלמידי תואר שני תסוכם בחיבור שאורכו אינו עולה על 120 עמודים. כולל נספחים.

ג. מבנה החיבור בעברית (בעבודה המוגשת באנגלית הסדר ישונה בהתאם).

- דף שער חיצוני (כריכה) בעברית ...
 - דף שער פנימי בעברית .
 - 3. דף להבעת תודה (אופציונאלי)
 - 4. תקציר בעברית
 - 5. תוכן העניינים
 - 6. רשימת סימנים
 - 7. רשימת איורים
 - 8. רשימת טבלאות
 - 9. גוף החיבור
 - 10. רשימת מקורות
 - 11. נספחים
 - 12. תקציר באנגלית
 - 13. דף שער פנימי באנגלית
- 14. דף שער חיצוני (כריכה) באנגלית

ד. מרכיבי החיבור

- 1. עמודי שער חיצוניים ופנימיים בעברית ובאנגלית. ראה הנחיות בפרק הי.
 - 2. תקציר בעברית יהיה באורך עמוד אחד (כ- 500 מילים).
 - 3. התקציר באנגלית יהיה באורך עמוד אחד (כ- 500 מילים).
- . תוכן העניינים יפרט את הנושאים עד לדרגה שלישית: פרקים, סעיפים ותת-סעיפים.
- .5. רשימת הסימנים תהיה כגון: אותיות לטיניות גדולות (A,B,C,...), אותיות לטיניות קטנות (a,b,c,...). אותיות יווניות וסימנים אחרים.
 - גוף החיבור יהווה יחידה שלמה אחת (לא תותר הגשת אסופת מאמרים) ויכלול:
 - א. הקדמה (תאור קצר ו/או סקירה היסטורית קצרה של נושא המחקר והמטרה העיקרית של המחקר)
 - ב. סקר ספרות בקורתי (סקירה ביקורתית של הספרות הקשורה למחקר ומקומה של העבודה המוצעת)
 - ג. מטרות המחקר וחשיבותו
 - ד. תאור מערכת הניסוי או תאור המודל
 - ה. תוצאות וניתוח התוצאות
 - ו. סיכום (סיכום התוצאות, הערכת תרומתן לתחום המחקר והצגת כיווני מחקר עתידיים)
- 7. רשימת המקורות יש למספר לפי סדר אלפביתי של המחבר או סדר איזכור ראשון בעבודה ולערוך בעקביות בכל צורה תקנית, למשל לפי הדוגמאות שלהלן:

: ספרים

1. Box, G.E. and D.V. Jeniks. *Image Processing*. 2nd Ed., McGraw Hill Co., N.Y., 1991.

: מאמרים

2. Aeder, M.I. and J.P. Crowe. Technical limitations in rapid flowing fluids, *J. Fluid Mech.*, 67: 377-394, 1988.

: מאמרים מכנסים

3. Greavas, I.A. *et al.* Direct linear transformation in close-range photogrammetry. *Proc ASP/UI Symp.*, Urbana, Illinois, pp. 1-18, 1975.

ה. הנחיות להגשת הגרסה הסופית של התיזה לאחר אישור ועדת הבוחנים:

התלמיד יגיש 3 עותקים כרוכים של הגרסה הסופית ובנוסף CD המכיל קובץ אחד הכולל את התלמיד העוכה של התיזה.

ה. עמודי שער

עמודי השער יודפסו באנגלית ובעברית לפי הדוגמאות המצורפות.

1. שמות בתי הספר/מחלקות בפקולטה להנדסה:

בית הספר להנדסת חשמל

School of Electrical Engineering

- המחלקה למערכות

- Department of Electrical Engineering - Systems

- המחלקה לאלקטרוניקה פיסיקלית

- Department of Electrical Engineering - Physical Electronics

בית הספר להנדסה מכנית

School of Mechanical Engineering

המחלקה להנדסת תעשייה

Department of Industrial Engineering

המחלקה להנדסה ביו רפואית

Department of Biomedical Engineering

התכנית להנדסת סביבה

Environmental Engineering Program

התכנית לחומרים וננו טכנולוגיות

Materials Engineering and Nanotechnologies Program

2. שמות תוארי "מוסמך" שמוענקים בפקולטה להנדסה:

הנדסת חשמל ואלקטרוניקה

Electrical and Electronic Engineering

הנדסה מכנית

Mechanical Engineering

הנדסת סביבה

Environmental Engineering

הנדסת תעשייה

Industrial Engineering

למסיימי המחלקה להנדסת תעשייה בשילוב חטיבת לימודי ניהול יינתן התואר:

הנדסת תעשייה וניהול

Industrial Engineering and Management

הנדסה ביו-רפואית

Biomedical Engineering

הנדסת חומרים וננו טכנולוגיות

Materials Engineering and Nanotechnologies

אוניברסיטת תל - אביב

הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן-סליינר

הערכת סיכונים בקבלת החלטות להשקעה כלכלית

חיבור זה הוגש כעבודת גמר לקראת התואר יימוסמך אוניברסיטהיי בהנדסת חשמל

על - ידי

ישמח משורר

<mark>תשרי</mark> תשעייג

(2062 21910)

(1/13/n 98 ef KNE13 ! Je 9KI)

אוניברסיטת תל - אביב

הפקולטה להנדסה ע"ש איבי ואלדר פליישמן בית הספר לתארים מתקדמים ע"ש זנדמן-סליינר

הערכת סיכונים בקבלת החלטות להשקעה כלכלית

חיבור זה הוגש כעבודת גמר לקראת התואר "מוסמך אוניברסיטה" בהנדסה מכנית

על - ידי

ישמח משורר

העבודה נעשתה בביהייס להנדסת חשמל במחלקה למערכות / אלקטרוניקה פיסיקלית

בהנחית פרופי גיל אוזני

תשרי תשעייג

(nebn p19kp)

(תואר שני: צואאא אשלר פנימיי)

TEL AVIV UNIVERSITY

The Iby and Aladar Fleischman Faculty of Engineering
The Zandman-Slaner School of Graduate Studies

RISK ASSESSMENT IN DECISION MAKING FOR A FINANCIAL INVESTMENT

A thesis submitted toward the degree of Master of Science in Mechanical Engineering

Issmach Meshorer

October 2012 (5065の 21916月)

(ין אואר פול: אולאא אפלר מיצוניי) אוניין פוליין אוניין אוניין אוניין אוניין אוניין אוניין אוניין אוניין אוניין

TEL AVIV UNIVERSITY

The Iby and Aladar Fleischman Faculty of Engineering The Zandman-Slaner School of Graduate Studies

RISK ASSESSMENT IN DECISION MAKING FOR A FINANCIAL INVESTMENT

A thesis submitted toward the degree of Master of Science in Mechanical Engineering

Issmach Meshorer

This research was carried out in The School of Electrical Engineering
The Department of Electrical Engineering - Systems
Under the supervision of Prof. Gil Ozni

October 2012
(5065) 219KM)

(111) 90 ef KNE13 :11e 9KIP)