

# 潘越



18061643108



yuepan2025@gmail.com

出生年月：2001-07

## 教育背景

### 西安交通大学

2019.8 - 2023.7

自动化科学与技术 (GPA: 3.71/4.0)

西安, 中国

### 哥伦比亚大学

2024.9 - 2025.12

计算机工程 (GPA: 3.92/4.0)

纽约, 美国

## 实习经历

### 支付宝 - 花呗用户数团队

2025.05 - 2025.08

数据科学实习生

- 搭建并自动化新客信用风险监控报表，覆盖 FPD、30+/60+/90+ 逾期率及 Vintage 曲线；实现可复现的组合风险监测与模型评估。
- 通过流量分解方法，对多条签约链路（新签/重签，极简/标准）进行通过率下降溯因分析，提出改进策略，使极简链路通过率从 89.9% 提升至 97.3%，标准链路从 30.3% 提升至 45.0%。
- 设计并实现基于模型约束的“支付中提额”策略，覆盖 1655 万用户，单户平均提额 4583 元；同时降低组合 FPD30+ 0.01bp、90+ 逾期率 0.11bp。

### 传山私募基金

2024.1 - 2024.5

深度学习实习生 | 量化金融

- 数据处理与标准化：在 Linux 环境下使用 Python、Pandas 处理金融时间序列数据，完成缺失值填充、异常剔除与归一化预处理。
- Transformer 策略建模：设计基于 Hierarchical Multi-Scale Gaussian Transformer 的量化策略，引入正交正则化与 Trading Gap Splitter 结构，策略超额收益率提升 12.5%。
- 参数调优与验证：基于网格搜索与时序交叉验证优化模型参数，确保交易策略在多周期下具备稳健性与可迁移性。

## 研究经历

### 香港科技大学

2023.9 - 2024.1

研究助理（深度学习）

- 任务定义与目标：构建具备风格识别与风险适应能力的车辆跟驰模型，能应对邻车突发切入等复杂交通情境。
- 数据处理与聚类分析：使用 SG 滤波器处理 NGSIM 轨迹数据，提取时序特征并通过 K-means 聚类建模驾驶风格差异。
- 逆强化学习建模：基于 Max-Ent IRL 重建人类驾驶员的隐含奖励函数，特征涵盖效率、安全性与舒适性等维度。
- 训练与性能评估：在 NGSIM 数据集上完成模型训练与测试，速度跟踪误差较 IDM 基线下降 51.9%，高风险跟车行为占比降至 0.27。
- 成果发表：相关研究以 *Driving Style-aware Car-following Considering Cut-in Tendency of Adjacent Vehicles with Inverse Reinforcement Learning* 发表于 IEEE IV 2024。

## 技能

编程语言: Python, C++, C, SQL

机器学习: 逻辑回归、决策树、XGBoost、LightGBM、随机森林、集成学习、深度学习

大数据与工程: Hive, Presto, Pandas, NumPy, ETL 流水线、并行计算、数据清洗

工具与平台: Tableau, Excel, Git, Linux, MySQL