

选题（20%）	说理（60%）	文笔（20%）	总分

作者：谭诗异

学号：W18194077

学校院系：北京大学 国家发展研究院

提交日期：2020 年 12 月 19 日

黑车为何屡禁不止？

黑车现象是困扰我国多年的社会沉痾，即便政府机关常年与黑车司机斗智斗勇，但该现象依旧层出不穷。在日常生活中，黑车总是出没在机场车站、城市中心等人流密度大的地方，或者为特定乘客提供跨城市的中长途运送服务。黑车的出现的确给社会带来了诸多便利，但由于没有牌照、缺乏监管，也滋生了许多道德风险，甚至威胁到乘客的生命财产安全。基于此，若想彻底整治黑车，研究现象本质就变得十分必要。

搭乘黑车—理性人的选择

现如今交通工具多种多样，选择合适的交通方式出行意味着你可以少花钱或者多睡眠、少走路或者更安全。因此人们往往基于自身可得信息做出令自己效用最大的选择。一般而言，影响市民乘车效用的因素有：耗时（含等待时间与运输时间）、花费、安全性、舒适性、可运输范围、需要行走的距离等。黑车属于法外行为，市民之所以甘愿承担一定的风险也要搭乘黑车，正是因为能从中获得自身的最大效用。对比来看，在提供与黑车运输服务相仿的交通工具中：

出租车牌照有限。我国出租车行业采取特许经营模式，出租车企业在拿到政府发放的牌照之后，向司机出租牌照赚钱^[1]。在这种模式下，出租车不仅成本增加、服务人次也十分有限，乘客因此负担高费用、高耗时（等待时间长），造成效用降低。

公共交通供给紧缺、便利性低。我国公交设施相对落后，拥挤不堪，运行缓慢，不适用赶时间的乘客。此外，即便当今公交系统覆盖广泛，但许多乘客依旧无法靠公交直达目的地。因此，公交在耗时、舒适性、需要行走等方面带给乘客的效用较低。

私家车数量有限。2019 年，我国每万人私家车拥有量才 1400 多辆¹，且大城市可能还有限号规定，这说明大部分居民对于小轿车的需求，还是要依赖于出租车等盈利工具。

¹ 数据来源：国家统计局官网

而反观黑车，费用上，由于无需支付牌照费、中介费等，其运输单价相对便宜；耗时上，黑车数量庞大，而且司机一般在人流密集处吆喝拉客，乘客无需等待，运输时间也短。此外，黑车舒适性也相对较好。最重要的是，黑车有着自己的独特优势——运输范围较广。譬如，出于求学、探亲、看病、旅游等需求，城市之间特别是临近的区县间，人口流动极为频繁，由于距离太近没开通火车飞机、长途大巴又容易晕车，因此拼乘黑车成为最舒适、最划算的选择。综上，除了存在安全隐患外，黑车在其他方面都能很好的满足乘客需求。

提供黑车—利润最大化的结果

对于黑车司机来说，市内拉客薄利多销、跨市拉客收益不菲，再加上黑车司机属于个体户，他们不用给中介、公司上缴份额、也不用花大价钱租用牌照，其运输成本大大降低。因此收益高、成本低，吸引了大量司机加入。然而，由于利润太高，政府无法保证黑车的服务无害于大众，因而采用“一刀切”的方式进行打击，所以黑车司机极易面临高昂的处罚成本。最终在权衡了收益与处罚之后，认为收益高于成本的风险偏好者就会选择提供黑车服务。

政府介入—正负外部性的权衡

黑车可以填补小轿车供给空缺、提供独特的中长途运送服务、还能适当缓解就业困难，减少社会乱象。因此对于政府来说，如果允许黑车存在，诸如失业救济金等转移支付、以及为解决抢劫等社会问题而付出的人财物支出都会相应减少。

但与此同时，政府也需要支付一定的成本，如：①政府收入下降。因为黑车偷税漏税。②为黑车的道德风险买单。黑车司机为攫取利润，会购买报废车拉客以降低成本，或者漫天要价以提高收益，从而威胁乘客的生命财产安全、损害城市形象。

经权衡，政府认为黑车现象弊大于利，于是开展整治以维护社会安定。

政府整治黑车不力，民众自创网约车

然而上有政策、下有对策。黑车司机灵活多变，能轻松逃脱政府监管，给政府造成了高昂的整治成本。看到黑车现象整治困难，消费者也开始顾虑起搭乘黑车的风险。因此，为了同时兼顾出行的安全与便利，人们自发找到了问题的解决办法——引进网约车。

实际上，网约车综合了出租与黑车的优势，它既比出租车便宜，又比黑车更安全，且诸如滴滴等网约车企业都是正规合法的运营平台，其入驻成本要远低于租用牌照的费用。

网约共享火力全开，黑车仍有生存之地

网约车的普及，极大地提高了私家车利用率。不仅车主赚钱更加轻松，居民乘车也变得容易。再加上共享单车、汽车问世，人们便捷出行的方式更加多元。然而，在此背景下，黑车虽受到了替代品与政府管制的双重威胁，但却依旧留有生存之地。

只是实名制的滴滴尚且都酿成了许多悲剧，那风险更大的黑车为何还能拥有市场？其原因在于：1.耗时更低。黑车一般直接拉客，乘客与司机间搜寻时间少；2.花费更低。黑车成本较网约车更低，所以要价也低，符合中低收入人群偏好；3.可运输范围广。网约车仍不能为乘客提供上高速、跨城市的运送服务；4.技术障碍低。搭乘黑车无需掌握上网技巧。

此外，一些政治因素也助长了黑车现象，如：政府不愿放开出租车管制，因为增发牌照会触犯既得利益，从而给黑车腾出了市场空间。

2000 字

综上,黑车现象十分顽固。其原因在于黑车利润高效用大、政府整治成本高,因此陷入“整治——反弹”的死循环。

参考文献:

- [1] 江德斌. “黑车”是出租车数量管制结出的果[N]. 新快报, 2014(03).
- [2] 王向阳. 城市黑车现象分析[N]. 安徽经济报, 2014(07).
- [3] 徐泳和, 成柯舟. 北京市黑车合法化及其市场准入机制探讨——以中国欧洲对比为视角[A]. “决策论坛——创新思维与领导决策学术研讨会”论文集(上)[C]. 2017(02):36-38.
- [4] 唐梦斐, 上海市出租车经营模式研究[D]. 华中科技大学, 2015(01):1-46.

WORD 批量转 PDF 工具-未注册 注册码购买 QQ: 3049816538(注册后本文字和以下内容消失)

成都购房咨询, 大专本科成都落户咨询, 成都社保代缴咨询 QQ: 3049816538