

选题（20%）	说理（60%）	文笔（20%）	总分

作者：侯华丽

学号：1700012601

学校院系：北京大学城市与环境学院

提交日期：2020 年 12 月 19 日

基于供给面分析高速铁路对中国经济的影响

改革开放以来，中国经济建设取得了举世瞩目的成就，与中国经济增长奇迹密切相关的一个客观事实是，中国政府同期施行了以交通基础设施投资为主的大规模公共基础设施建设。进入 21 世纪，中国进行了史无前例的高速铁路建设，截止 2017 年底，中国高速铁路营运总里程 2.5 万公里，客运总量 17.5 亿人次，同时连接了中国 180 多个地级市、370 余座县级城市^[1]。高速铁路的“井喷式”发展极大地改变了中国的交通运输结构，对资源的流动和配置、居民的生活方式等产生巨大的影响，从而影响中国经济增长。

从供给面出发，经济增长可以理解为生产能力的扩大，这主要可以通过生产要素投入增加、技术进步、管理水平提升等来实现，其中生产要素主要包含资本和劳动力两大类，技术进步和管理水平提升等物理要素之外的增长源泉则称为全要素生产率。这两个方面中，从生产要素投入的角度来看，高速铁路的建设有利于增加劳动力供给和资本积累，从全要素生产率角度来看，高速铁路产生的影响是最明显的，它可以通过促进劳动力和资本流动、优化劳动力和资本配置、促进信息交流和知识溢出、提升人力资本等方式提高全要素生产率，从而对中国经济增长产生推动作用。

在劳动力供给上，高速铁路开通的区域交通等基础设施完善，有利于产业的集聚、市场规模的扩大，这意味着该区域可以提供更好的公共服务和更高的薪酬等，从而可以吸引更多的劳动力流入，再加上高速铁路的低成本与便捷性等特点保障了劳动力的流动效率，所以高速铁路建成区域的劳动力得以集聚，劳动力供给增加。此外，随着市场规模扩大，高速铁路沿线城市会吸引新企业入驻和新服务产生，新企业和新服务的增加需要更多的劳动力来支撑，这意味着许多高速铁路建设前找不到工作的丧失信心的潜在劳动力也可以获得就业的机会，就业积极性随之上升，从而整体的劳动力供给水平上升。

在资本供给上，首先，高速铁路本身便是高度资本密集和技术密集型的产业，其快速发展离不开资本投入的推动。在我国，高速铁路的大规模投资现象尤为突出，以 2018 年为例，全国铁路固定资产投资实现 8028 亿元，当年的计划投资额为 7320 亿元，超额完成比 9.67%^[2]。此外，高速铁路的建设还能促进沿线城市尤其是中小城市资本规模的增长，主要是因为高速铁路建设有利于强化沿线城市区位优势，增加其对资本的吸引力。尤其是对于中小城市而言，随着前期资本涌入，城市基础设施改善、市场扩大等，资本的边际收入进

一步提高，后续资本也会随之加速流入。

在全要素生产率上，高速铁路所产生的正向影响最为显著。首先，高速铁路可以促进生产要素的优化配置，从而加速产业结构的转型。高速铁路大大提升了劳动力和资本的流动效率，使得劳动力可以在一个更广泛的空間上与雇主进行技能与薪酬的匹配，资本也能在更广泛地范围内进行最优配置，从而通过资本和劳动力再配置效应来实现地区产业结构由低级向高级的动态转化。其次，高速铁路的修建有利于提升人力资本和推动技术进步。高速铁路具有“时空压缩”效应，极大地缩短了高速铁路开通地区之间的时空距离，这不仅有利于不同地区之间的人才流动、知识信息传播，还有利于不同地区企业之间的交流与合作，从而提高人力资本，推动技术创新。此外，有研究表明，高速铁路开通还会影响政府行为，即会促使开通地区政府采取各种手段和措施来提高本地的区位优势，从而为区域的经济的发展提供良好的创新和制度环境^[1]。

高速铁路对中国经济发展的正向推动作用是显而易见的，但是也有负面影响，其中最显著的负面影响便是高速铁路建设所具有的“虹吸效应”。如前文所述，由于高速铁路开通地区具有独特的区位优势，使得劳动力、资本等从周边向中心区域集聚，而随着集聚程度加深，中心区域不断发展，竞争力进一步提高，这就导致外围的地区发展不断受到抑制，用一句话来形容就是“大树底下不长草”。也就是说，高速铁路的出现很有可能加剧中国不同地区之间经济发展的不均衡。

综上所述，从供给面来看，高速铁路其实是在全国范围内进行资源整合，虽然会因为“虹吸效应”加剧部分地区之间的差距，但是从全国层面来讲，它通过影响劳动力、资本和全要素生产率，对中国经济产生了显而易见的正向推动作用。

参考文献：

[1] 孙广召. 高速铁路开通对全要素生产率的影响分析[D].山东大学,2019.

[2] 蒋浩杰. 高速铁路对沿线中小城市资本集聚影响的分析[D].暨南大学,2018.

WORD 批量转 PDF 工具-未注册 注册码购买 QQ: 3049816538(注册后本文字和以下内容消失)

2000 字

成都购房咨询, 大专本科成都落户咨询, 成都社保代缴咨询 QQ: 3049816538