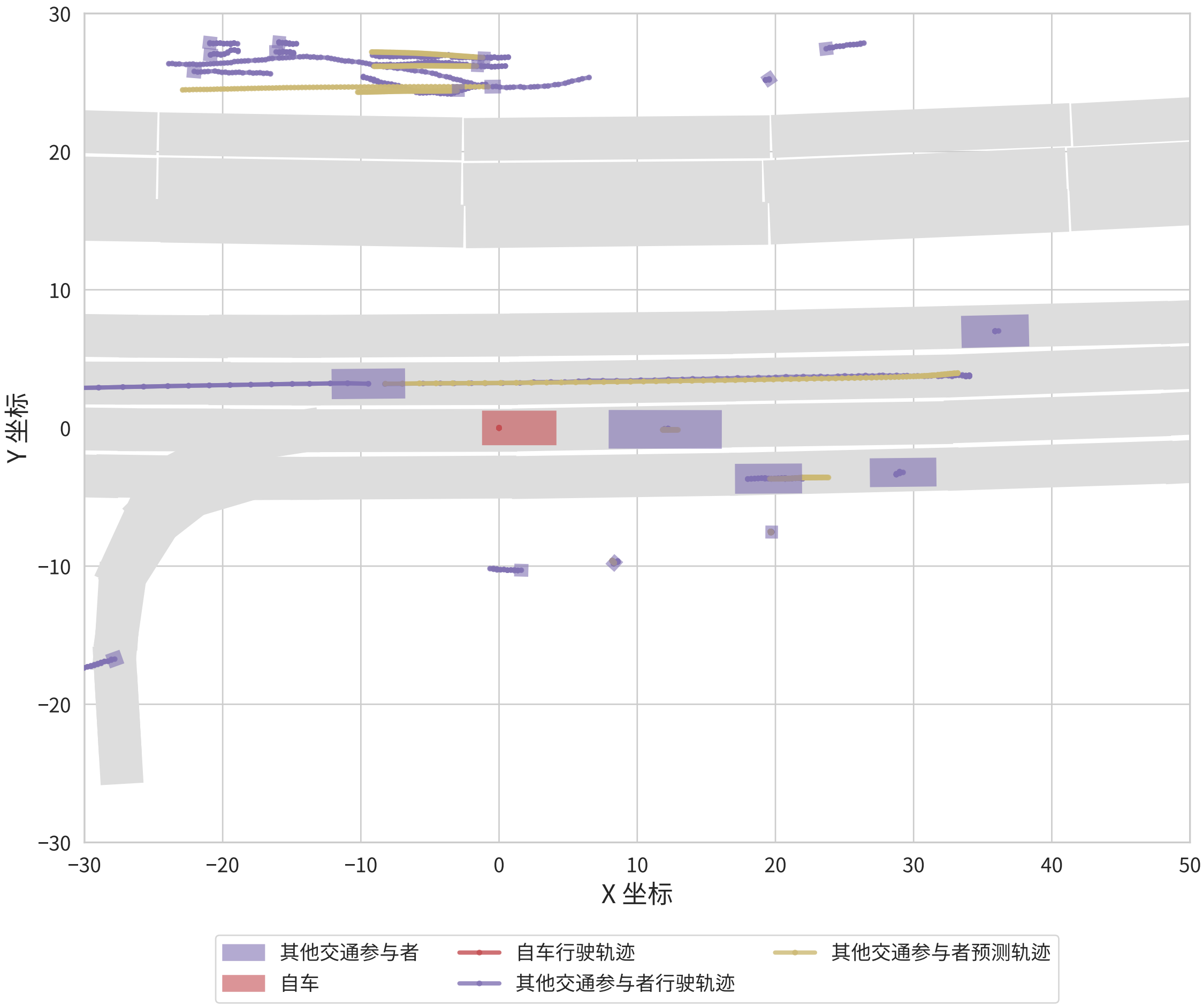
30
20
10
0
−10
−20
−30
Y 坐标
−30
−20
−10
0
10
20
30
40
50
X 坐标
其他交通参与者
自车
自车行驶轨迹
其他交通参与者行驶轨迹
其他交通参与者预测轨迹