发电机：1.发电机转速指示缺失，协议中只有600转/分的bit位指示；

厂家回复：确实没有发电机转速信号

2.运行信号抑制哪些报警？

厂家回复：600转信号用来抑制发电机组上的压力和温度传感器报警，其中起动空气压力传感器的报警不需要抑制。  
SCR: 1.明细表3227，1号尿素离心泵&2号尿素离心泵出口压力低过停，在协议中只有2号没有1号；

船厂答复：正在与详设和厂家沟通，稍晚提供。  
 2.明细表3245 3246 3247 1,2,3号SCR系统运行信号（带抑制报警功能），在协议中没有；

船厂回复：3245 3246 3247这3个信号已取消。  
 3.明细表3291 3292 辅机燃油进出口流量协议中缺失；

船厂回复：此信号从燃油优化系统来，参见燃油优化的通信协议。  
 4.明细表3258 3259 尿素舱液位传感器及尿素舱温度传感器 单位和量程缺失；

厂家回复：数据SCR厂家已处理过，SCR目前的单位为mm，℃。  
 5.模拟量的放大倍数是 (值\*倍数) 还是 (值/倍数) ？

厂家回复：通讯协议内给出的数值是SCR系统采集到的实际数据\*放大倍数，机舱监测采集该类数据后需除以放大倍数后才是实际数值

节能系统：1.通讯协议中的变频器正相和反相对应的是供风还是抽风？

厂家回复：变频器正相是供风，反相是抽风

主机遥控：1.SCU 1933和 SCU 1934是否互相冗余？如果是的话，通讯协议内容需要保持一致（实际给我们的协议里不一致）;

厂家回复：SCU 1933和1934是互为冗余的，通讯协议也应该是一致的。通讯协议见附件。

主机：1.缺少主机E90通讯协议；

厂家回复：见DAAD030926D

货舱抽烟探测：1.缺少货舱抽烟探测通讯协议；

厂家回复：根据与详设和厂家沟通，相关协议见附件SDAS-Ⅱ通信协议，明细表待详设更新后提供。

液位遥测：1.提供的通讯协议和自动化明细表中的不一致；

厂家暂未答复。