



Bosch

In Europe, each year drivers are required to have their automobiles tested for emissions, etc. One of FFi's Distributors in Germany had his vehicle tested at a Bosch testing center prior to and after using the MPG-CAPS™. Here are his results on a SAAB 9.5 2L Turbo:

Before Using MPG-CAPS™

Date: 12th January 2007

CO amount at idle: 0.089

CO amount at acceleration: 0.285

After Using MPG-CAPS™ In 3 Tanks Of Fuel

Date: 15th March 2007

CO amount at idle: 0.007

CO amount at acceleration: 0.009

Difference

At idle: 92.13% reduction in emissions

At acceleration: 96.84% reduction in emissions

B O S C H

Prüfbescheinigung
über die Durchführung
der Abgasuntersuchung
nach § 47a in Verbindung
mit Anlage Xla und
Anlage IXa StVZO

Kfz-Service
Herber & Co GmbH
Im Gewerbegebiet 3
96528 Schalkau
036766/82294

Datum: 12.01.2007
Zeit: 16:38

Messprot.: G-Kat
BEA: V3.10-DEU 02/2006
MM-Version: 5575

FAHRZEUG-IDENT.-DATEN

Amtl. Kennzeichen: SON-AM 95
Kilometerstand: 145166
Emissionsklasse: 0230
Fzg-Hersteller: SAAB AUTOMOBILE (S)
Schlüssel-Nr. 2/Code: 9116
Fzg-Typ: YS3EXXX
Schlüssel-Nr. 3/Code: 385
Fzg-Ident.-Nr.: YS3EF45C4W3057185
Kraftstoff: Benzin

FAHRZEUG-SOLLDATEN

Konditionierung:
ötemp. [°C] min.: 80

Leerlauf: [1/min]
min.: 520 max.: 990
CO max.: 0.50
Erhöhter Leerlauf [1/min]
min.: 2500 max.: 2800
Lambda-Wert
min.: 0.97 max.: 1.03
CO max.: 0.30

FAHRZEUG-ISTDATEN

Konditionierung: Ergebnis
ötemp. [°C] 82 i.0#

Leerlauf: Ergebnis
Drehz. [1/min] 840 i.0.
CO [%vol] 0.089 i.0.
Erhöhter Leerlauf:

Ergebnis
Drehz. [1/min] 2650 i.0.
CO [%vol] 0.285 i.0.
Lambda-Wert 1.007 i.0.

Regelkreisprüfung

Grundverfahren
1 Auslenkung $\Delta\lambda \geq 0.03$
Prüfdrehzahl [1/min]
min.: 520 max.: 1500
 λ -Ausgangswert $\lambda = 1.001$
Störgröße
ein: $\Delta\lambda$ erkannt
 $\Delta\lambda$ ausgegült $\lambda = 0.958$
Störgröße
aus: $\Delta\lambda$ erkannt
 $\Delta\lambda$ ausgegült $\lambda = 1.000$

ERGEBNIS

Regelkreisprüfung
Auslenkungen i.0.
Sichtprüfung Baut.: i.0#

GESAMTERGEBNIS

Prüfung: bestanden
Plakette: zugeteilt
Nächste AU: 12.2008

Erläuterungen:

manuelle Eingabe

Kontroll-Nr. nach § 47b:
TH-3-01-0184-61
Prüfer: M. Döhler

**B O S C H**

Prüfbescheinigung
über die Durchführung
der Abgasuntersuchung
nach § 47a in Verbindung
mit Anlage Xla und
Anlage IXa StVZO

Kfz-Service
Herber & Co GmbH
Im Gewerbegebiet 3
96528 Schalkau
036766/82294

Datum: 15.03.2007
Zeit: 14:32

Messprot.: G-Kat
BEA: V3.10-DEU 02/2006
MM-Version: 5575

FAHRZEUG-IDENT.-DATEN

Amtl. Kennzeichen: SON-AM 95
Kilometerstand: 148929
Emissionsklasse: 0230
Fzg-Hersteller: SAAB AUTOMOBILE (S)
Schlüssel-Nr. 2/Code: 9116
Fzg-Typ: YS3EXXX
Schlüssel-Nr. 3/Code: 385
Fzg-Ident.-Nr.: YS3EF45C4W3057185
Kraftstoff: Benzin

FAHRZEUG-SOLLDATEN

Konditionierung:
ötemp. [°C] min.: 80

Leerlauf: [1/min]
min.: 520 max.: 990
CO max.: 0.50
Erhöhter Leerlauf [1/min]
min.: 2500 max.: 2800
Lambda-Wert
min.: 0.97 max.: 1.03
CO max.: 0.30

FAHRZEUG-ISTDATEN

Konditionierung: Ergebnis
ötemp. [°C] 84 i.0#

Leerlauf: Ergebnis
Drehz. [1/min] 820 i.0.
CO [%vol] 0.007 i.0.
Erhöhter Leerlauf:

Ergebnis
Drehz. [1/min] 2640 i.0.
CO [%vol] 0.009 i.0.
Lambda-Wert 0.999 i.0.

Regelkreisprüfung

Grundverfahren
1 Auslenkung $\Delta\lambda \geq 0.03$
Prüfdrehzahl [1/min]
min.: 520 max.: 1500
 λ -Ausgangswert $\lambda = 0.999$
Störgröße
ein: $\Delta\lambda$ erkannt
 $\Delta\lambda$ ausgegült $\lambda = 0.974$
Störgröße
aus: $\Delta\lambda$ erkannt
 $\Delta\lambda$ ausgegült $\lambda = 0.975$

ERGEBNIS

Regelkreisprüfung
2 Auslenkungen i.0.
Sichtprüfung Baut.: i.0#

GESAMTERGEBNIS

Prüfung: bestanden
Plakette: nicht zugeteilt
Nächste AU: 03.2009

Erläuterungen:

manuelle Eingabe

Kontroll-Nr. nach § 47b:
TH-3-01-0184-61
Prüfer: M. Döhler



SAAB 9.5 2L Turbo
Kraftstoff: Super Benzin

Abgasuntersuchung vor Anwendung
der MPG-CAPS am 12.01.2007

CO Wert im Leerlauf : 0,089
CO Wert im erhöhten Leerlauf: 0,285

Abgasuntersuchung am 15.03.2007
nach 3 Tankfüllungen mit den
MPG-CAPS

Kraftstoff jetzt Normal Benzin
ohne Leistungsverlust, im Gegenteil
so gut ist das Fahrzeug noch nie
gegangen

CO Wert im Leerlauf jetzt : 0,007

Reduzierung um: 92,13%

CO Wert im erhöhten Leerlauf: 0,009

Reduzierung um: 96,84%