



Mettre alim moteur à 50 Hz et courant max (alim freinage)

Frein	Watt (faire x3)	V couple	V dynamo
0	39,0 ± 0,5	calibre 200 mV 45,8 ± 0,2 mV	14,59 ± 0,02 V
0,329	41 ± 0,5	57 ± 0,2 mV	14,563 ± 0,005 V
0,8	49 ± 1	93,6 ± 0,3 mV	14,52 ± 0,005 V
1,336	68,1 ± 1,1	0,1856 ± 0,0002 V	14,427 ± 0,003 V
2,005	98 ± 2	0,3178 ± 0,0002 V	14,275 ± 0,004 V
2,537	127 ± 2,5	0,4380 ± 0,0005 V	14,127 ± 0,003 V
2,917	148,1 ± 3	0,53 ± 0,0003 V	13,99 ± 0,002 V

ne pas rester longtemps à Frein > 3V et jamais dépasser 6V

→ dans ce cas V couple ne dépasse pas 0,75V

$$V_{\text{couple}} = 5V \Rightarrow 20 \text{ N.m} : \Gamma = \frac{V_{\text{c}} \times 20}{5} = \dots$$

$$V_{\text{dynamo (rotation)}} = 10V \Rightarrow 1000 \text{ tr/min} : \omega_r = V \times \frac{1000}{10} \times \frac{2\pi}{60}$$

$$f_{\text{stator}} = \frac{f_{\text{alimentation}}}{2} = \frac{50 \text{ Hz}}{2} = 25 \text{ Hz} : \omega_s = 2\pi \times 25$$

voir explication "avant"