Alasan Mengapa Mobil Perlu Pasang BALANCE Sport Damper :  
  
1. Utk meredam getaran pada permukaan jalan yang kasar/kurang rata maupun rusak.  
2. Untuk melindungi shock breaker kendaraan, terutama saat beban berat.  
3. Untuk meningkatkan stabilitas kendaraan saat di tikungan tajam maupun kecepatan tinggi.  
4. Untuk meredam suara bising kendaraan.  
5. Untuk mempernyaman berkendara.  
  
Balance sport Damper memiliki pilihan ukuran yang sangat lengkap bisa Untuk semua jenis MobiL yang sudah menggunakan per ulir .  
  
Garansi 2 Tahun(Pecah,retak,sobek)langsung di ganti hari itu juga(jam kerja).dan TAHAN Hingga 7 Tahun .  
  
Untuk pemasangan sangat mudah dan Cepat hanya memerlukan waktu 30 menit saja sudah selesai Untuk Depan-Belakang .  
  
Harga disesuaikan dng ukuran & sangat trjangkau DG mengutamakan kwalitas yang tinggi.

video cara pemasangan : youtube.com/watch?v=E-GyRBYbVMc&t=4s  
  
video kwalitas : youtube.com/watch?v=2cqwPsy8iyE&t=205s  
  
video pakai muatan banyak : https://youtu.be/ymdgzafTihM  
  
cara kerja balance : youtube.com/watch?v=kTxvj3EAjHc

**BALANCE SPORT DAMPER / STABILIZAR AKTIF** / [**Penstabil mobil agar tidak limbung**](http://automotivexist.blogspot.com/2016/03/stabilkan-suspensi-mobil-dengan-stabilizer-sport-damper.html)

pernahkah anda mengendarai mobil seperti avanza, xenia atau mobil sejenis ketika sedang bermanuver mengalami gejala body roll atau limbung ?  
  
Terlebih lagi jika mobil tersebut memuat banyak beban ketika sedang bermanuver atau membelok dengan kecepatan sedang, mobil menjadi limbung dan seakan akan mau terbalik. Hal ini disebabkan karena pegas keong atau per spiral terlalu banyak menerima beban.

Untuk mengatasi hal ini kalian bisa memanfaatkan produk aksesoris aftermarket berupa stabilizer aktif berupa karet yang dipasangkan diantara suspensi coil spring atau per keong pada kendaraan.  
  
Fungsi dari alat ini adalah untuk membatasi gerakan dari per keong tadi agar tidak terlalu tertekan sehingga gejala body roll atau limbung pada mobil akan berkurang atau bahkan hilang dama sekali.

[**Fungsi Dan Manfaat BALANCE Sport Damper Stabilizer Aktif**](http://automotivexist.blogspot.com/2016/03/stabilkan-suspensi-mobil-dengan-stabilizer-sport-damper.html)

* Sebagai penstabil ayun dari suspensi mobil ketika dikendarai dan mencegah kendaraan menjadi limbung.
* mampu menahan beban yang berlebihan pada mobil sehingga ketika mobil dinaiki banyak orang, body tidak langsung ambles maksimal sehingga shockbreaker/shockabsorber menjadi ringan kerjanya.
* Membuat manuver mobil menjadi lebih gesit dan agresif melewati jalanan yang berlubang lubang.
* BALANCE Sport damper ini mampu memperpendek jarak pengereman sebesar hampir mencapai 30%.
* Mampu meredam guncangan pada body mobil sehingga suaranya tidak terganggu oleh guncangan ketika melewati jalanan jelek.

**ISEO**

**aki merupakan bagian penting dalam sebuah kendaraan. Karena aki menjadi penyumbang pasokan arus listrik ke berbagi sistem pada mobil atau motor.**

secara umum umur aki mobil bila kita melakukan perawatan dengan baik bisa sampai 3 tahunan. Akan tetapi terkadang umur aki mobil kita hanya bertahan cuma 1 tahunan saja ini dikarenakan beberapa faktor perawatan aki yang kurang baik sehingga umur aki mobil menjadi pendek.

Aki yang bagus memiliki tegangan 12,6 volt sehingga jika kurang dari 12 volt berarti ada kerusakan yang membuat aki tidak mampu menyimpan tegangan listrik secara maksimal. Oleh karena itu, sangat penting untuk menjaga air aki berada pada batas minimal dan batas atas

Tapi kenyataanya kinerja aki kadang terbebani oleh berbagai sistem kelistrikan kendaraan, seperti lampu-lampu, klakson, starter mesin, bahkan sistem audio.

kalau koil tidak mendapatkan voltase yang cukup karena kinerja accu sudah terbagi-bagi untuk sistim kelistrikan serupa lampu, klakson dan starter ? sudah pasti boros BBM dan bikin accu cepet soak dan mati, apalagi untuk motor maupun mobil injeksi dimana sensor-sensor yang mengumpan ke ECU perlu arus yang stabil.

Cara kerjanya, ISEO akan menstabilkan arus listrik dari aki sehingga ECU atau CDI tidak akan kekurangan daya listrik dan pasokan listrik lebih stabil sehingga membuat kendaraan lebih hemat BBM, aki tidak mudah lemah, dan tenaga mesin juga bertambah

Alat ISEO akan meringankan tugas aki sehingga pasokan listrik lebih stabil

Penggunaan ISEO membuat sitem kerja perangkat Engine Control Unit (ECU) semakin optimal sehingga proses pembakaran menjadi lebih sempurna, performa mesin menjadi lebih maksimal dan konsumsi bahan bakar menjadi lebih hemat. Sedangkan proses perpindahan gigi pada kendaraan bertransmisi sistem automatic menjadi lebih halus seperti lampu menjadi lebih terang, kualitas suara audio menjadi lebih jernih, proses starter mesin lebih cepat dan usia pakai aki menjadi lebih lama.

Manfaat lainnya,  SETELAH PENGGUNAAN **ISEO**

1. Akselerasi kendaraan lebih spontan karena pengapian busi selalu konstan dan stabil meskipun pada rpm tinggi
2. AC  di dalam mobil lebih dingin,
3. lampu kendaraan lebih terang, starter mesin enteng,
4. serta suara audio lebih baik karena suplai listrik yang stabil dan tercukupi .
5. Starter mesin enteng
6. Kelistrikan kendaraan lebih optimal
7. AKI lebih awet karena beban kerjanya dibantu ISEO

GARANSI 5 TAHUN . JIKA ADA KESALAHAN PEMASANGAN tidak akan membuat ISEO on ,,tapi HANYA tidak berfungsi ,, jadi tidak menimbulkan bahaya .

**ISEO SANGAT BERMANFAAT DG HARGA YANG TERJANGKAU**

**Beberapa faktor yang menyebabkan umur aki mobil kita pendek yaitu :**

* Mobil sering parkir di bawah terik matahari yang panas. Suhu yang panas akan membuat cairan elektrolit di dalam aki cepat menguap sehingga mengurangi daya aki itu sendiri.

* Mobil sering ditinggal dalam waktu yang lama tanpa melakukan pemanasan mesin. Pemanasan mesin diperlukan selain untuk mengisi aki kembali atau recharge juga untuk  mensirkulasi oli di dalam mesin.

* Pemasangan aksesoris tidak standar pada mobil seperti head lamp dan audio dengan daya yang besar.

Info tambahan

Fungsi utama koil adalah melipat gandakan tegangan ,bukan arus listrik, tegangan listrik dari aki mobil yg hanya 12 volt setelah memasuki koil akan berubah menjadi ribuan volt dan kemudian disalurkan ke busi melalui distributor atau delco. Untuk menimbulkan percikan api antara 2 plat dengan celah 1 mm dibusi, busi harus mendapat tegangan ekstra tinggi, ribuan volt, tidak bisa hanya 12 volt saja