

Система идентификации транспортного средства (СИТ)

Руководство по эксплуатации

Оглавление

1. Обш	дая информация	3	
2. Технические характеристики системы			
2.1.	Технические характеристики считывателя:	4	
2.2.	Технические характеристики метки RFID	5	
2.3.	Технические характеристики метки RFID с кнопкой	6	
3. Опи	сание работы	7	
4. Ком	плект поставки	8	
5. Xpai	нение и транспортировка	9	
6. Праг	вила монтажа	10	
7. Праг	вила эксплуатации	11	
8. Гара	нтийные обязательства	12	
9. Праг	вила утилизации	13	
10. Сведения об установке			

1. Общая информация

Q

Используйте устройство в соответствии с предоставленной инструкцией, чтобы избежать повреждения устройств или их выхода из строя.

В системе используется радиочастотная идентификация RFID (Radio Frequency IDentification).

Идентификация объектов осуществляется за счёт считывания ID кодов RFID меток при помощи считывающего устройства.

Система идентификации транспортного средства (СИТ) предназначена для беспроводной идентификации транспортного средства или другого оборудования с помощью технологии RFID и передачи информации по интерфейсу RS-485 (опционально CAN или RS-232).

В состав СИТ входят следующие устройства:

- считыватель RFID меток,
- метка RFID в корпусе,
- метка RFID в корпусе с кнопкой.

Считыватель RFID меток (далее считыватель) считывает информацию с бесконтактных меток и передаёт эту информацию бортовой системе управления транспортного средства.

Метки RFID имеют собственный источник питания и выполнены в пыле- и влагозащищённом исполнении. Метка RFID с кнопкой может быть считана только при нажатой кнопке.



Рис. 1.1. Система идентификации транспортного средства: а - считыватель RFID меток, б – метка RFID, в – метка RFID с кнопкой

2. Технические характеристики системы

2.1. Технические характеристики считывателя RFID

Параметр	Значение	
Связь:		
Способ идентификации	RFID	
Основная рабочая частота, МГц	2430	
Резервная рабочая частота, МГц	2518	
Дальность определения меток, м, не менее	20	
Питание:		
Номинальное напряжение питания, В	12 и 24	
Диапазон рабочих напряжений питания постоянного	936	
тока, В		
Ток потребления, мА, не более	40	
Интерфейсы:		
RS-485 (опционально CAN или RS-232)	1 шт.	
Условия эксплуатации:		
Диапазон рабочих температур, °С	-40+80	
Диапазон допустимой влажности, %	085	
Корпус:		
Степень защиты	IP65	
Материал корпуса	поликарбонат	
Размеры корпуса, мм	94×58.8×35	
Масса, кг, не более	0.1	

На корпусе считывателя установлен светодиод для двухцветной индикации работы устройства.

2.2. Технические характеристики метки RFID

Параметр	Значение
Связь:	
Способ идентификации	RFID
Основная рабочая частота, МГц	2430
Резервная рабочая частота, МГц	2518
Мощность передатчика, dBm	0
Питание:	
Источник питания	Батарея CR123A:
	3 В, 1300 мА∙ч
Ток потребления в режиме сна, мкА, не более	1.82
Ток потребления в режиме передачи (пиковый), мА	11.5
Условия эксплуатации:	
Диапазон рабочих температур, °С	-40+75
Диапазон допустимой влажности, %	085
Корпус:	
Степень защиты	IP65
Материал корпуса	поликарбонат
Размеры корпуса, мм	94×58.8×35
Масса, кг, не более	0.1

2.3. Технические характеристики метки RFID с кнопкой

Параметр	Значение
Связь:	
Способ идентификации	RFID
Основная рабочая частота, МГц	2430
Резервная рабочая частота, МГц	2518
Мощность передатчика, dBm	0
Питание:	
Источник питания	Батарея CR2032:
	3 В, 210 мА∙ч
Ток потребления в режиме передачи (пиковый), мА	11.5
Условия эксплуатации:	
Диапазон рабочих температур, °С	-20+60
Диапазон допустимой влажности, %	085
Корпус:	
Степень защиты	IP65
Материал корпуса	ABS
Размеры корпуса, мм	76.75×43.5×18
Масса, кг, не более	0.05

3. Описание работы

На рисунке 3.1 показано описание контактов считывателя RFID меток.

Считыватель RFID меток

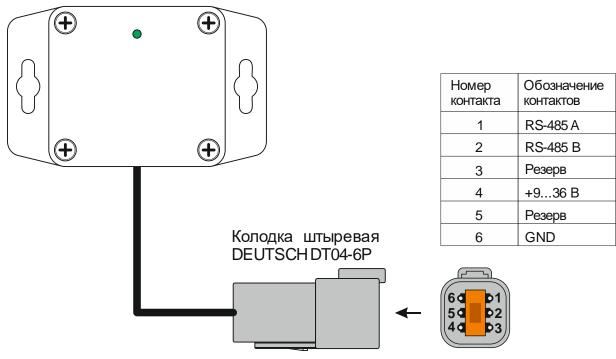


Рис. 3.1. Схема контактов считывателя

1 Опционально, вместо интерфейса RS-485, возможно изготовление считывателя с интерфейсами CAN или RS-232.

Корректность считывания метки контролируется с помощью соответствующего программного обеспечения, установленного на бортовой системе управления транспортного средства или персональном компьютере.

На корпусе считывателя установлен светодиод для визуальной оценки факта считывания метки:

зелёный свет светодиода

красный свет светодиода

- считыватель включён, в зоне его действия присутствует метка,
- считыватель включён, но в зоне его действия отсутствует метка.

4. Комплект поставки

- Считыватель RFID 1 шт.
- Метка RFID опционально.
- Метка RFID с кнопкой опционально.
- Паспорт 1 шт.
- Руководство по эксплуатации 1 шт.

5. Хранение и транспортировка

Все изделия должны храниться в заводской упаковке в отапливаемых помещениях при температуре от $+5^{\circ}$ С до $+40^{\circ}$ С и относительной влажности не более 85%.

Транспортирование устройств допускается в крытых грузовых отсеках всех типов на любые расстояния при температуре от -40°C до +85°C. После транспортирования устройств при отрицательных температурах рекомендуется выдержка при комнатной температуре в течение 24 часов перед началом эксплуатации.

6. Правила монтажа

Закрепление устройств на транспортном средстве следует осуществлять с помощью стяжек или крепежа таким образом, чтобы исключить их перемещение в процессе эксплуатации и избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.

Для установки изделий следует выбирать места, исключающие их случайное механическое повреждение и попадание внутрь агрессивных жидкостей и воды.

- Запрещается прокладка проводов считывателя в местах, где возможно разрушение их изоляции.
- Запрещается производить подключение системы к электропроводке автомобиля другого типа или с номинальным напряжением, отличным от приведенного в Руководстве по эксплуатации.
- Запрещается нарушать целостность корпусов изделий.

7. Правила эксплуатации

Считыватель RFID предназначен для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от бортовой сети с напряжением от 9 до 36 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с кузовом («массой») автомобиля.

- Запрещается установка устройств в местах, где они будут подвергаться сильному нагреву, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля.
- Запрещается установка устройств в местах с влажностью более чем 85%.
- Запрещается внедрение каких-либо предметов внутрь устройств во избежание повреждения устройств и связанных с ними электронных блоков и систем.
- Запрещается, в случае предполагаемой поломки, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам или самостоятельное вскрытие корпусов устройств. Если устройства неисправны, обратитесь к поставщику СИТ.
- Запрещается очищать устройства с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку или мягкую кисть.

8. Гарантийные обязательства

СИТ соответствует утвержденному образцу. Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ГОСТ Р 50789-2012, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 33991-2016, ГОСТ Р 50607-2012, при соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящей инструкции.

СИТ обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Срок службы системы не менее 10 лет.

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой устройства: комплект электрической проводки, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание устройства.

Гарантийному ремонту не подлежит изделие с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожнотранспортного происшествия;
- неправильного подключения / установки изделия, несанкционированного тестирования или попыток внесения изменений в его конструкцию, в том числе технического обслуживания организациями или лицами, не имеющими сертификат соответствия на оказание услуг по установке дополнительного оборудования на автомобили по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) или ремонта не уполномоченными лицами;
- неправильной транспортировки, действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей, повреждений грызунами или домашними животными;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля.

При возникновении гарантийного случая, следует обратиться в сервисный центр по адресу:

143443, Московская область, Красногорский район, г. Красногорск, микрорайон Опалиха, Ново-никольская ул, дом 57 лит. Г3

Контактные телефоны: 8 (800) 775 02 90, 8 (495) 988 79 78 доб. 2

9. Правила утилизации

Электронные устройства не следует утилизировать вместе с обычными бытовыми отходами.

Они подлежат правильной утилизации в целях защиты окружающей среды и предотвращения потери ценных материалов.

Информацию о правилах утилизации, принятых в вашем регионе, вы можете получить у городской администрации, в органах защиты окружающей среды или у вашего дилера.



10. Сведения об установке

Сведения о СИ	IT:			
Серийный ном	тер:			
Сведения о тра	анспортном средо	стве:		
Марка	ока Модель _		Год выпуска	
Акт прием	а выполненных р	абот:		
			1	,
Сдал	должность	личная подпись	/ расшифровка подпі	
Принял			/	/
1	должность	личная подпись	расшифровка подпі	-
Примечание:				
Лата установкі	и « »	20	г.	