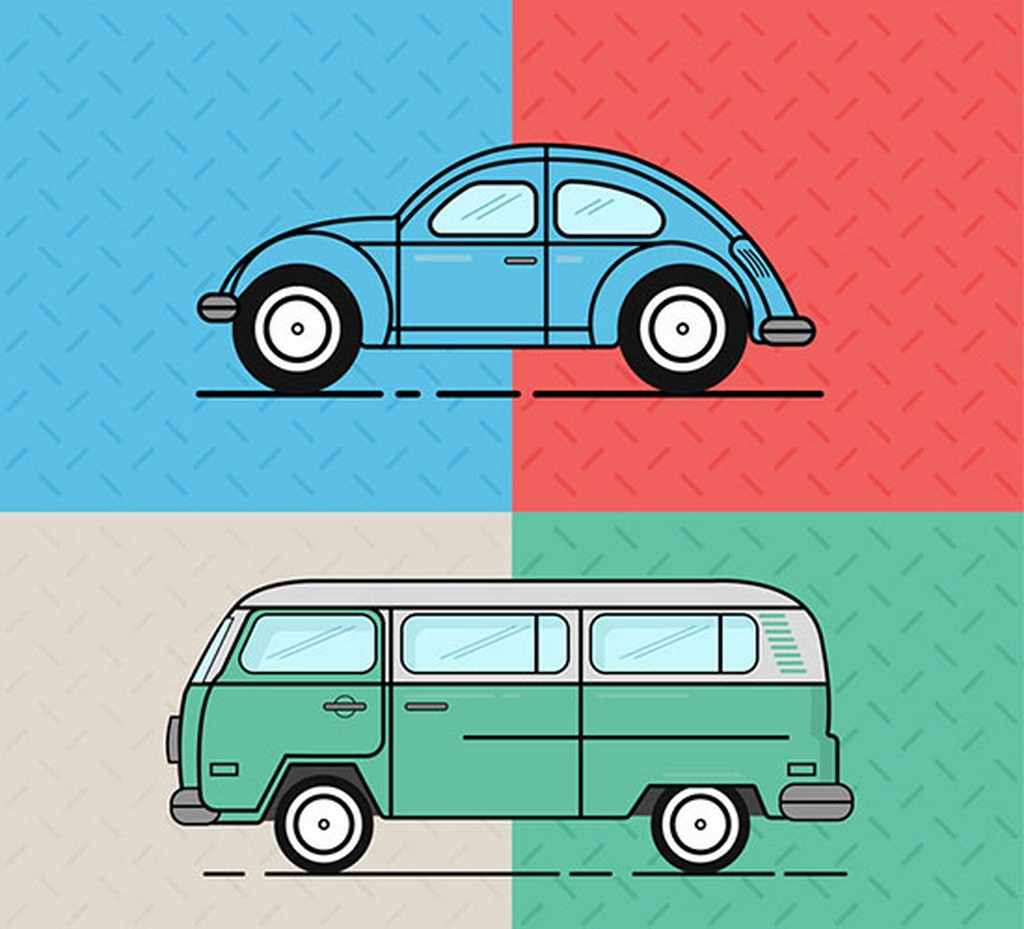
前景与范围文档

“泊车宝”车位共享平台



作者：裴玉林、吕德超、罗铉斌、阙俊杰

目录

1 业务需求 1

1.1 应用背景 1

1.2 业务机遇 1

1.3 业务目标 1

1.4 业务风险 1

2项目前景 1

2.1 前景概述 1

2.2 主要特性 1

2.3 假设与依赖 1

3项目范围 2

3.1 第一版范围 2

3.2 后续版本范围 2

3.3 限制与排除 2

4项目环境 2

4.1操作环境 2

4.2 涉众 2

4.3 项目属性 2

词汇表 2

参考资料 2

附录 2

# 1 业务需求

## 应用背景

## 业务机遇

## 业务目标

## 业务风险

# 2项目前景

## 2.1 前景概述

## 2.2 主要特性

## 2.3 假设与依赖

# 3项目范围

## 3.1 第一版范围和后续版本范围

本系统按照迭代方法进行开发，一共分为3次迭代。其中第一版本实现系统的主要特性，能够支持小区域内的车位租借，和租借的主要流程。第二版本能够支持一个城市的车位租借，和完整的租借流程。第三版本完善相关的小功能，且已经做好了扩展城市的所有准备。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 特性 | 版本1 | 版本2 | 版本3 |
| FE-1 | 用文字记录位置信息 | 引入地图系统，用文字和地图坐标记录位置信息 |  |
| FE-2 | 仅展示文字信息列表 | 在地图上展示符合条件的出租车位点 |  |
| FE-3 | 仅展示文字信息列表 | 完全实现 |  |
| FE-4 | 和支付宝，银联等寻求合作，达成协议，搭建平台的中间资金保管系统 | 和第三方支付环境对接，完成线上支付 |  |
| FE-5 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-6 | 不实现 | 完全实现 |  |
| FE-7 | 仅发布文字信息 | 引入地图定位，实现发布与修改 |  |
| FE-8 | 能够查看简单的车位信息 | 查看到的是符合完成信息规范的信息（包括地图定位） |  |
| FE-9 | 能够查看简单的申请车位人信息 | 查看到的是符合完成信息规范的信息 |  |
| FE-10 | 仅仅解除租借关系 | 支持退款 |  |
| FE-11 | 完全实现 |  |  |
| FE-12 | 不实现 | 完全实现 |  |
| FE-13 | 完全实现 |  |  |
| FE-14 | 能够查看简单的租用者信息 | 查看到的是符合完成信息规范的信息 |  |
| FE-15 | 完全实现 |  |  |
| FE-16 | 完全实现 |  |  |
| FE-17 | 完全实现 |  |  |
| FE-18 | 完全实现 |  |  |
| FE-19 | 完全实现 |  |  |
| FE-20 | 不实现 | 与用户线上支付结合 |  |
| FE-21 | 完全实现 |  |  |
| FE-22 | 不实现 | 完全实现 |  |
| FE-23 | 不实现 | 完全实现 |  |
| FE-24 | 不实现 | 完全实现 |  |
| FE-25 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-26 | 系统记录交易完成 | 系统记录交易完成，和线上支付对接 |  |
| FE-27 | 系统记录交易有问题 | 完全实现 |  |
| FE-28 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-29 | 完全实现 |  |  |
| FE-30 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-31 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-32 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-33 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-34 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |
| FE-35 | 不实现 | 不实现 | 完全实现 |

## 3.3 限制与排除

LI—1: 系统只提供同城交易，顾客只能和定位至自己所在的城市的用户交易。

LI—2: 系统只提供私人或物业停车位的租借，不涉及公共停车位。

LI—3: 用户只能靠线上支付的方式进行交易。

LI—4: 使用交换车位时，系统设定使用双方不存在补贴差价行为。

# 4项目环境

## 4.1操作环境

## 4.2 涉众

## 4.3 项目属性

### 词汇表

### 参考资料

### 附录