Fathurahman AL F

212310018

TI 21 PA2

Hasil Output Latihan 1



MACAM - MACAM MOBIL LISTRIK DI INDONESIA

Pemerintah memutuskan menaikkan harga BBM yang sedikit banyak mempengaruhi dunia otomotif Indonesia.

Dengan naiknya harga bahan bakar, pamor motor dan mobil listrik pun naik, dan dianggap sebagai solusi kendaraan yang hemat dan efisien.

Pasar mobil ramah lingkungan ini sudah ada, meskipun masih untuk kalangan tertentu saja karena harga beli kendaraan yang relatif lebih mahal.

Berikut adalah macam - maca mobil listrik yang terdapat di indonesia :

Mobil listrik yang paling banyak menyedot perhatian publik di Tanah Air adalah duet Hyundai, Ioniq dan Kona Electric. Ini adalah merupakan mobil listrik termurah jika mau dibandingkan dengan merek mobil listrik lainnya yang dijual di Indonesia. Hyundai Ioniq 5 menjadi suksesor dari generasi pendahulunya yakni Ioniq Electric. Dirilis dengan 2 tipe, yakni varian prime dan signature. Perbedaannya ada dari kelengkapan fitur, dimana tipe signature sudah disematkan fitur Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), vision roof, dan beberapa fitur kenyamanan lainnya.

Dengan tingginya minat mobil listrik yang kini masuk di pasar otomotif di Indonesia, Wuling tidak ketinggalan untuk ikut merilis mobil terbarunya. Wuling Air ev pun diperkenalkan sebagai mobil listrik compact, dan dibanderol dengan harga yang cukup terjangkau dikelasnya. Mobil ini dirilis dengan 2 tipe, yakni tipe standar harga 200 jutaan dan tipe long range dengan harga 300 jutaan. Mobil ini digerakkan dengan sumber daya menggunakan baterai Lithium Ferro-Phosphate. Kapasitas baterai sebesar 26.7 kWh / 115 V untuk tipe long range yang daya jelajah maksimalnya hingga 300 km. Sedangkan untuk tipe standar berkapasitas 17.3 kWh / 115 V dengan jarak tempuh maksimal 200 km.

Model ini menjadi istimewa karena merupakan mobil full listrik atau battery electric vehicle (BEV) pertama Lexus untuk dijual di Indonesia. Istimewanya lagi karena Indonesia merupakan negara pertama di Asia Tenggara yang menjual model Lexus UX 300e. Menggunakan baterai jenis Lithium-ion, Lexus UX 300e memiliki motor listrik berkapasitas 54.35 kWh dengan tenaga maksimal mencapai 201 HP serta torsi 300 Nm. Butuh waktu antara 5 hingga 6 jam untuk mengisi baterai tersebut sampai full untuk kemudian diajak berkendara hingga jarak 300 km sekali pengisian daya listrik.

Merek Tesla masuk ke Indonesia melalui Prestige Motorcars. Di sektor mobil listrik, Tesla hadir dengan seluruh varian Tesla Model 3, termasuk model facelift yang baru meluncur. Tesla Model 3 ini ditawarkan dalam berbagai varian, pertama adalah Standard Range Plus yang dibekali satu motor listrik berkekuatan 241 dk penggerak roda belakang. Proses charger baterai sampai penuh butuh waktu 107 menit menggunakan kabel tipe 2. Tapi dengan Tesal Supercharger, mobil listrik ini hanya butuh waktu kurang lebih setengah jama untuk terisi sampai 80 persen. Tesla Model 3 varian Standard Range Plus bisa menempuh jarak 429 km untuk sekali pengisian. Akselerasi 0-96 kpj butuh waktu hanya 5,3 detik dengan kecepatan maksimal 225 kpj.

5.Hyundai Kona Electric

Kona Electric bisa dibilang sangat mempersuasi konsumen untuk beralih ke mobil listrik. Mobil ini memiliki segudang kelebihan, fitur, dan efisiensi bahan bakar yang mencengangkan. Mobil SUV ini hadir dengan motor listrik magnet synchronous bertenaga 150 kW. Tenaganya sebesar 201 tk dan torsi maksimum 394 Nm. Baterai berjenis lithium-ion dengan kapasitas 64 kWh. Untuk sekali pengisian, Kona















