中国特色社会主义理论与实践研究课题论文

# 红色瓮安·古邑新颜

——从一个普通县城看贵州的经济腾飞

## 摘要

贵州，是位于中国西南内陆地区腹地的省份，自然资源与旅游资源丰富。然而贵州地貌属于中国西南部高原山地，交通不便，导致贵州经济比较落后，GDP常年位于全国下游。然而近几年，随着国家基础设施建设的进一步推进和贵州各项经济发展战略的实施，贵州GDP增速位于全国前列。笔者的故乡瓮安县是贵州省的一个普通小县城，短短的十年间那儿飞速的从一个贫穷落后的小县城发展成了一个现代化的县城。本文试图通过作者从那儿生活十余年所亲历的发展过程来揭示贵州经济的发展。

## 历史人文

### 贵州

贵州，地处中国西南内陆地区腹地，以茅台酒和老干妈辣椒闻名全国。受限于经济和交通等，贵州是一个比较默默无闻的省份，在外读书的时候，偶尔还会遇到同学问贵州是哪个省的一个市吗。但其实贵州有着丰富的自然风光和人文风景。

贵州属于中国西南部高原山地，是全国唯一没有平原的省份，贵州省境内总的地貌特征来看是海拔较高，地势起伏大，地形切割度和地面坡度都很大，大部分地区地面破碎，崎岖不平，沟壑纵横。[1]这种地貌对农业生产很不利，首先这种地貌会影响农业种植的规模，无法形成大面积的农业生产基地，其次交通运输和机械化困难。因此，贵州的农业生产在规模上很受限制，一般只能以小型山地农业耕作为主。这就导致贵州在工业发展前都比较穷，很多人家的土地都是在山上开辟出来的一小块一小块的，种植辛苦却又产量低。

贵州是典型的喀斯特地貌，这种地貌虽然有很多不利于生产的因素，但是会形成很多独特的地理景观。贵州喀斯特地域的自然保护区内及附近大多有着优美的喀斯特景观（溶洞、瀑布、河湖水库、山岳峡谷等）和浓郁的少数民族风情[2]。比如世界上最大的瀑布群黄果树瀑布，源源不断的水流从70米的高度倾泄而下，去观看过的人无不感叹它的恢弘气势。被称为“超级盆景”的荔波小七孔，集洞、林、湖、瀑、石、水多种景观于一体，玲珑秀丽。

还有全球最大的苗族聚集村寨西江千户苗寨，一座苗族的露天博物馆，一部苗族的发展史诗。

有着这么多的风景资源，但是过去受限于交通不便和喀斯特地貌的开发困难，贵州的旅游业一直处于不温不火的状态，但是随着政府的不断重视，这几年开始有很大的改观。

## 1.2 瓮安

瓮安县位于贵州中部，是一个有着悠久历史的典型南方小城。气候宜人，生活闲适。生于斯，长于斯，笔者对这里有着深厚独特的感情。

瓮安历史悠久，自秦汉便有记载，秦朝时，设黔中郡，瓮安隶属黔中郡，至明万二十九年（公元1601年）改土归流，瓮安始建县。悠久的历史让瓮安留下了丰富的文化习俗，其中最具代表性的就是草塘火龙，草塘火龙就是在过年的期间的舞龙活动，在舞龙的同时还会用特制的烟花喷向舞龙的人群，就像一条火龙在烟花中飞舞。每年这项活动都会吸引周边县市的很多人来，整个草塘万人空巷。

瓮安还是红色革命老区，红军长征的时候曾四过瓮安，召开了被周总理称为“伟大转折的前夜”的“猴场会议”，为遵义会议的顺利召开打下了基础。强渡乌江，直捣黔北遵义，取得了长征以来的第一次大规模战斗胜利。现在瓮安修建了毛泽东行居、“猴场会议”会址等建筑来保留这些红色历史。

瓮安矿产资源丰富，以磷矿、煤矿为主。瓮安拥有中国最大的磷矿、磷矿总资源位居亚洲第一，被誉为“亚洲磷仓”。然而由于地理位置偏远，交通不发达，虽然拥有这么多资源，但瓮安直到2018年才摘掉贫困县的帽子，近年来，随着高速路，铁路等的不断贯通，瓮安经济也搭上了飞速发展的列车。

## 经济发展

贵州偏居一隅，交通不便，经济基础薄弱，GDP向来位于全国最后几名。然而从2011年开始，贵州经济开始飞速发展，GDP增速连续六年位于全国前三，逐渐超过了同为西部欠发达地区的甘肃，超过了新疆，而今年刚刚出炉的地方经济三季报告中，贵州前三季度的GDP已经一跃超过了东北老工业基地吉林和黑龙江，而在2010年，黑龙江的GDP可是贵州的两倍多。贵州经济为何能飞速发展？笔者作为土生土长的贵州人，生活也在这十年间发生了巨大的变化，接下来笔者用自己的所见所闻来分析瓮安县的经济发展原因，然后见微知著，对贵州省经济的腾飞发表一下笔者的薄见。

## 瓮安经济

瓮安作为红色革命老区，资源丰富但是经济却很落后。在瓮安人的眼中，瓮安经济的腾飞是从2008年的“6·28瓮安事件”开始的。“6·28瓮安事件”之后，在中央和强势的县委书记的主政下，瓮安迅速扫清了盘踞在瓮安的地方黑恶势力，并拆除了县城中心的旧式居民楼，引入开发商建设商品房，瓮安的城市化建设就此开始起步。

接着，为了加快经济发展，带领全县人民脱离贫困，国家和当地政府拿出了三板斧.

### 第一板斧: 基础建设

要想富，先修路，这是中国人民几千年的历史留下来的箴言。道路作为最重要的基础设施，然而在贵州的建设却长期落后，这是因为贵州全是山地，沟壑纵横，道路建设难度极大。交通不便严重制约了瓮安经济的发展，瓮安在2014年才建成第一条高速路：省会贵阳—瓮安的高速路。

### 基础建设

### 旅游

【1】简析贵州自然地理环境特征及其对农业生产的影响

[2] 苏维词, 罗有贤. 论贵州喀斯特地域自然保护区的生态旅游开发[C]// 第二届中国西部生态旅游发展论坛会. 0.

【3】历史沿革 瓮安县人民政府门。户网站