

GMC

HUMMER EV

MANUAL DEL PROPIETARIO

2025



Contenido

Introducción	1
Llaves, puertas y ventanas	7
Asientos y sistemas de sujeción	44
Almacenamiento	93
Instrumentos y Controles	101
Iluminacion	142
Sistema de Infoentretenimiento	150
Controles de clima	181
Conducción y funcionamiento	187
Cuidado del vehículo	345
Servicio y mantenimiento	433
Datos técnicos	438
Información al cliente	440
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad	445
OnStar	448
Servicios conectados	454
Índice alfabético	456

Introducción

Advertencia de la propuesta de California 65



ADVERTENCIA

Operar, dar servicio y mantenimiento a un vehículo de pasajeros o a un vehículo automotor de carretera puede exponerle a productos químicos que incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos, y plomo, los cuales tiene conocimiento el Estado de California que ocasionan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños a la reproducción. Para minimizar la exposición, evite respirar el escape, no ponga el motor en marcha en vacío excepto si es necesario, dé servicio a su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lave sus manos con frecuencia al dar servicio a su vehículo. Para obtener más información, entre a www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Introducción

GMC



Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo, pero no limitado a, GM, el logotipo GM, GMC, el emblema GMC Truck, y HUMMER son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors LLC, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

En vehículos vendidos por primera vez en Canadá, sustituya el nombre "General Motors of Canada Company" por GMC dondequiera que aparezca en este manual.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido

a cambios posteriores a la liberación de esta publicación, incluyendo cambios en el contenido estándar u opcional.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Propietarios de vehículos canadienses

A French language manual can be obtained from your dealer, at www.helminc.com, or from:

Propriétaires Canadiens

On peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
Atención: Servicio al cliente
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170
USA

Peligro, Advertencia, y Precaución

Los mensajes de advertencia presentes en las etiquetas del vehículo y en este manual describen situaciones peligrosas y lo que puede hacerse para evitarlos o reducirlos.

⚠ Peligro

El título Peligro indica una situación peligrosa de gran riesgo que, de producirse, ocasionaría lesiones graves o mortales.

⚠ Advertencia

Advertencia indica una situación peligrosa que puede ocasionar lesiones graves o mortales.

Precaución

Precaución indica un peligro que puede ocasionar daños materiales o daños al vehículo.



Un círculo con una diagonal atravesada es un símbolo de seguridad que significa "No", "No haga esto" o "No lo permita".

Símbolos

El vehículo tiene componentes y etiquetas que usan símbolos en lugar de texto. Los símbolos se muestran junto con el texto y describen la operación o la información relacionada con un componente, control, mensaje, medidor o indicador específico.

: Se muestra cuando el manual del propietario tiene instrucciones o información adicionales.

: Se muestra cuando el manual de servicio tiene instrucciones o información adicionales.

: Se muestra cuando hay más información en otra página - "ver página."

Tabla de símbolos del vehículo

Ofrecemos aquí algunos símbolos adicionales que pueden encontrarse en el vehículo y su significado. Vea las características en este manual respecto a información.

: Sistema de aire acondicionado

: Aceite refrigerante del aire acondicionado

: Luz de disponibilidad de bolsa de aire

: Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

: Luz de advertencia del sistema de frenos

: Deseche los componentes usados adecuadamente

: No aplique agua a alta presión

: Uso de energía y selección de modo de carga

: Flama/Fuego prohibidos

: Inflamable

: Equipo de respuesta inmediata a emergencias

: Alerta de colisión frontal

: Ubicación de cerradura de cubierta de bloque de fusibles

: Fusibles

: Alto voltaje

: Asientos de seguridad para niños de sistema ISOFIX/LATCH

: Conserve las cubiertas de bloque de fusibles correctamente instaladas

: Alerta de cambio de carril

: Advertencia de salida de carril

: Asistencia de conservación de carril

: Asistente aparcamiento

: Indicador de peatón al frente

: Encendido

: Alerta de tráfico trasero cruzando

: Técnico registrado

: Arranque remoto

: Riesgo de incendio eléctrico

: Recordatorios de cinturón de seguridad

: Dar servicio pronto al vehículo

: Alerta de zona ciega lateral

: Monitor de presión de las llantas

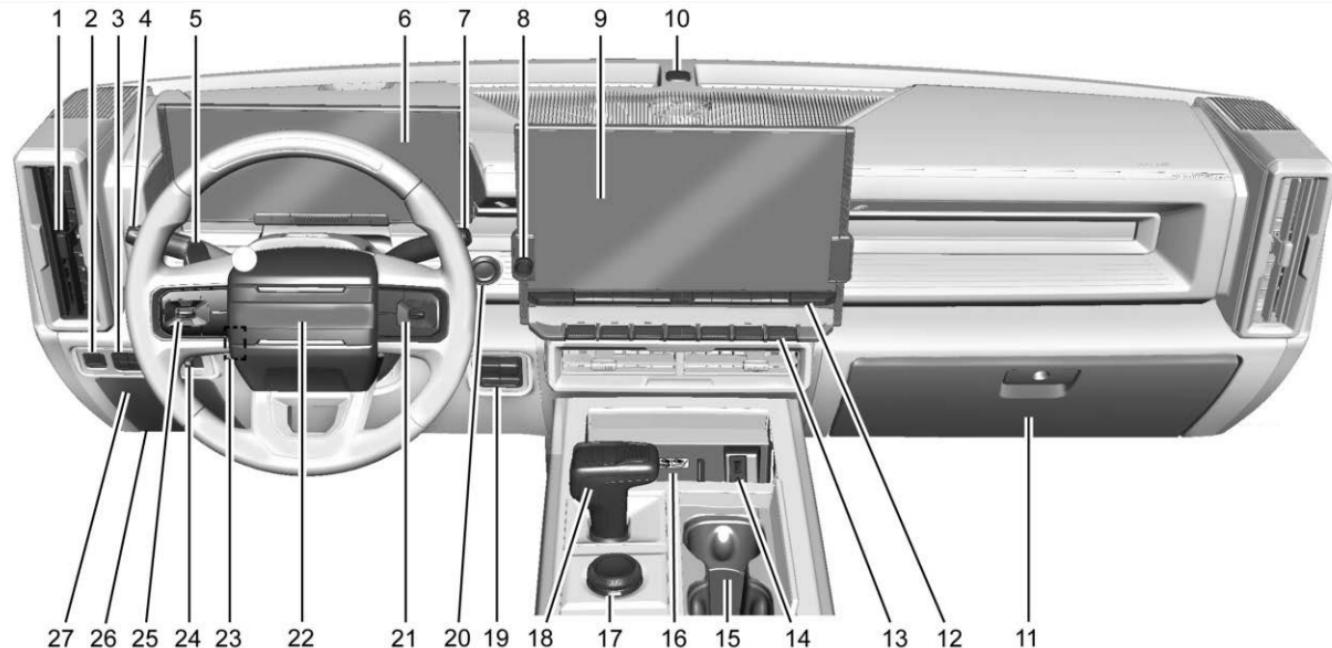
 : Control de Tracción/StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC)

 : Bajo presión

 : Indicador de vehículo al frente

 : Vehículo listo

Introducción del Tablero de instrumentos



1. Ventilas de aire ▷ 185 .

2. Freno de estacionamiento eléctrico ▷ 221 .

3. Almacenamiento debajo del cofre (eTrunk™) ▷ 94 .

Liberador del cofre Vea Cofre ▷ 18 .

Puerta trasera de liberación eléctrica (si está equipado). Vea Puerta trasera ▷ 22 .

- Puerta abatible eléctrica (si está equipado). Vea *Puerta oscilante* ▷ 26.
- Asistente de mantenimiento de carril (LKA) ▷ 296 (si así está equipado).
- Botón de descenso rápido de ventana (si está equipado). Vea *Ventanas eléctricas* ▷ 35.
- Luces de carga exteriores (Pickup)* ▷ 146 (si así está equipado).
- Activación de tomacorriente de 110V (si está equipado). Vea *Tomas de corriente* ▷ 105.
4. Palanca de direccional. Vea *Señales de giro y cambio de carril* ▷ 145.
Controles de luz exterior ▷ 142.
5. *Frenado regenerativo* ▷ 223.
6. *Cuadro de instrumentos* ▷ 111.
7. *Limpador/lavador de parabrisas* ▷ 103.
8. Controles de infoentretenimiento. Vea *Resumen* ▷ 151.
9. Pantalla del infoentretenimiento. Vea *Cómo usar el sistema* ▷ 152.
10. Sensor de luz. Vea *Sistema automático de faros delanteros* ▷ 144.
11. *Guantera* ▷ 93.
12. *Sistema de climatización automática dual* ▷ 181.
- Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 51 (si así está equipado).
13. *Volante de dirección con calefacción* ▷ 102.
Eje trasero de bloqueo ▷ 233.
Eje frontal con bloqueo ▷ 234.
Intermitentes de advertencia de peligro ▷ 145.
Control de tracción/Control electrónico de estabilidad ▷ 224.
Asistente aparcamiento ▷ 280.
Asistencia automática de estacionamiento (APA) ▷ 281.
14. *Puerto USB* ▷ 158.
15. *Portavasos* ▷ 93.
16. *Carga inalámbrica* ▷ 108.
17. *Control de modo del conductor* ▷ 227.
18. Palanca de cambios. Vea *Unidad eléctrica de impulso* ▷ 215.
19. Tablero de control de frenos del remolque. Vea *Equipo de remolque* ▷ 323.
20. *Botón de encendido* ▷ 210.
21. *Controles al volante* ▷ 152.
22. *Claxon* ▷ 102.
23. *Ajuste del volante de dirección* ▷ 102.
24. Interruptor de atenuación Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ▷ 146.
25. *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238 (si así está equipado).
Super Cruise ▷ 250 (si así está equipado).
Sistema de alerta de choque de frente (FCA) ▷ 287 (si así está equipado).
26. Conector del enlace para transmisión de datos (DLC) (No visible) Vea *Equipo eléctrico incorporado* ▷ 343.
27. *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Derecho)* ▷ 373 *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Izquierdo)* ▷ 369.

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros

Llaves	7
Llave Remota	8
Operación de llave remota	8
Arranque remoto	15
Seguros de puertas	16
Seguros eléctricos de puertas	17
Bloqueo retardado	17
Seguros de puertas automáticos	17
Protección de bloqueo	18
Seguros de puertas	18

Puertas

Cofre	18
Puerta trasera	22
Puerta oscilante	26

Seguridad del vehículo

Seguridad del vehículo	28
Sistema de alarma de vehículo	28
Inmovilizador	29
Funcionamiento del inmovilizador	29

Espejos exteriores

Espejos eléctricos	30
Espejos plegables	31
Espejos con calefacción	32

Espejo exterior de atenuación automática	32
Inclinación auto espejos en marcha atrás	32

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores	32
Espejo retrovisor de atenuación automática	33
Espejo de la cámara trasera	33

Ventanas

Ventanas	35
Ventanas eléctricas	35
Ventanas traseras	37
Viseras	38

Techo

Panel de techo	38
----------------------	----

Llaves y seguros

Llaves

⚠ Advertencia

Dejar a los niños en un vehículo, con una llave remota es peligroso y los niños o terceras personas podrían resultar gravemente lesionados o perder la vida. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán con la llave remota en el vehículo, y los niños o terceras personas podrían quedar atrapados en el camino de una ventana mientras cierra. No deje niños dentro de un vehículo con una llave remota.



La llave mecánica dentro de la llave remota se usa para la puerta del conductor y la guantera.

Para retirar la llave mecánica, presione el botón en el lado de la llave remota cerca de la parte inferior, y retire la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.

La llave mecánica puede tener una etiqueta con código de barras que el distribuidor o un cerrajero calificado pueden usar para hacer llaves nuevas. Guarde esta información en un lugar seguro, no dentro del vehículo.

Consulte a su distribuidor si necesita una llave de reemplazo o una llave adicional.

Si se vuelve difícil girar una llave revise si la hoja de la llave tiene basura. Limpie periódicamente con un cepillo o una punta.

Con un plan OnStar o de servicio conectado activo, un Asesor OnStar puede abrir el vehículo de manera remota. Consulte *Descripción general OnStar* ▷ 448.

Si se encuentra cerrado fuera del vehículo, consulte *Asistencia en el Camino* ▷ 442.

Si está equipado con asientos de memoria, las llaves remotas 1 y 2 se enlazan a las posiciones de asiento de la memoria 1 o 2. Vea *Asientos con memoria* ▷ 48.

Llave Remota

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Si disminuye el rango de operación de la llave remota:

- Verifique la distancia. La llave remota podría estar muy lejos del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Revise la batería de la llave remota. Vea "Reemplazo de baterías" en *Operación de llave remota* ▷ 8.
- Si la llave remota continúa sin operar correctamente, consulte con su distribuidor, o con un técnico calificado para obtener servicio.

Operación de llave remota

El sistema de Acceso sin llave permite la entrada al vehículo cuando la llave remota se encuentra dentro de 1 m (3 pies). Consulte "Operación de acceso sin llave" más adelante en esta sección.

Las funciones de llave remota pueden funcionar hasta 60 m (197 pies) de distancia del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ▷ 8.



Se muestra pickup, SUV es similar

🔒 : Oprima para cerrar los seguros de todas las puertas.

Si están activadas, las luces intermitentes destellan una vez en la segunda presión para indicar que se ha producido un bloqueo. Si se activa, el claxon suena cuando se oprime 🔒 de nuevo en los siguientes tres segundos. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Presionar 🔒 activa el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ▷ 28.

✖ : Oprima una vez para abrir únicamente el seguro de la puerta del conductor. Si se vuelve a oprimir ✖ antes de transcurrir tres segundos, todas las demás puertas quedarán desbloqueadas. Las luces interiores se pueden encender y permanecer encendidas por 20 segundos o hasta que arranque el vehículo.

Si se activan, las luces direccionales parpadearán dos veces para indicar que se han abierto los seguros del vehículo. Si están activadas, las luces exteriores pueden encenderse. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Al presionar ✖ en la llave remota se desactiva el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ▷ 28.

Si está equipado y activado con espejos de pliegue automático, presione ✖ para desplegar los espejos. Presione ✖ para plegar los espejos. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de

infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia. Consulte *Espejos plegables* ▷ 31.

Si está equipado y activado con operación remota de ventana, presione dos veces y sostenga ✖ hasta que las ventanas se abran completamente. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos. Consulte *Ventanas eléctricas* ▷ 35.

✖^{x2} : Presione dos veces para abrir la puerta trasera. El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

✖^{x2} : Presione dos veces y sostenga hasta que la puerta abatible se abra o se cierre. Liberar el botón detendrá el movimiento de la puerta abatible. El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

✖^{x2} / ✖^{x2} : Presione dos veces para abrir el cofre. Presione dos veces sin soltar hasta que se cierre el cofre. Liberar el botón detendrá el movimiento del cofre. Para abrir o cerrar, la llave remota debe estar dentro de 30 m (100 pies). El vehículo debe estar en P (estacionamiento). Consulte *Cofre* ▷ 18.

 : Presione y libere para iniciar el localizador del vehículo. Las luces direccionales parpadearán y el claxon sonará tres veces.

Mantenga presionado  durante más de tres segundos para activar la alarma de pánico. Las luces direccionales parpadean y el claxon suena repetidamente durante 30 segundos. La alarma se apaga cuando se enciende el vehículo o  se presiona de nuevo. El vehículo debe estar apagado para que funcione la alarma de pánico.

 : Pulse  dos veces desde el exterior del vehículo para arrancar el vehículo de forma remota. El vehículo no se puede arrancar si la llave remota se deja dentro del vehículo. Consulte *Arranque remoto* ▷ 15.

Operación de acceso sin llave

El sistema de Acceso sin llave le permite tener acceso a las puertas, la puerta trasera/puerta abatible y el cofre sin retirar la llave remota o llave digital de su bolsillo, bolsa, portafolio, etc. La llave remota o llave digital debe estar dentro de 1 m (3 pies) de la puerta trasera/puerta abatible, el cofre, o la puerta que se abrirá. Si el vehículo cuenta con esta función, habrá un botón en las manijas exteriores de las puertas.

Acceso sin llave se puede programar para desbloquear todas las puertas al oprimir la primera vez el bloqueo/desbloqueo en la puerta del conductor. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Las llaves remotas 1 y 2 están vinculadas a las posiciones de asiento de la memoria 1 o 2. Consulte *Asientos con memoria* ▷ 48.

Desbloqueo/bloqueo sin llave desde la Puerta del conductor

Cuando las puertas estén aseguradas y la llave remota o llave digital esté dentro de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo en la manija de la puerta desbloqueará la puerta del conductor. Si se presiona de nuevo el botón de bloqueo/desbloqueo dentro de cinco segundos, se desbloquearán las puertas, la puerta trasera/puerta abatible y el cofre.



Se muestra el lado del conductor, el lado del pasajero es similar.

Presionar el botón de bloqueo/desbloqueo hará que todas las puertas se bloquee si ocurre cualquiera de lo siguiente:

- Si pasaron más de cinco segundos desde que se presionó por primera vez el botón de bloqueo/desbloqueo.
- Se usaron dos presiones del botón de bloqueo/desbloqueo para desbloquear todas las puertas.
- Se abrió cualquier puerta del vehículo y ahora todas las puertas están cerradas.

Desbloqueo/bloqueo sin llave desde las Puertas de pasajeros

Cuando las puertas estén aseguradas y la llave remota o llave digital esté dentro de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo en una manija de la puerta de pasajero desbloqueará todas las puertas. Presionar el botón de bloqueo/desbloqueo hará que todas las puertas se bloquee si ocurre cualquiera de lo siguiente:

- Se usó el botón de bloqueo/desbloqueo para desbloquear todas las puertas.
- Se abrió cualquier puerta del vehículo y ahora todas las puertas están cerradas.

Desactivar/activar desbloqueo sin llave de manijas exteriores de puerta, puerta trasera/puerta abatible y cofre

El desbloqueo sin llave de manijas exteriores de puerta, la puerta trasera/puerta abatible y el cofre se puede desactivar y activar.

Desactivación de desbloqueo sin llave:

Con el vehículo apagado, presione y sostenga  y  en la llave remota al mismo tiempo por aproximadamente tres segundos. Las luces direccionales parpadearán cuatro veces rápidamente para indicar que el acceso está

desactivado. Utilizar cualquier manija exterior para desbloquear las puertas, abrir la puerta trasera/puerta abatible o abrir el cofre causará que las luces direccionales parpadeen cuatro veces rápidamente, indicando que el acceso está desactivado. Si está desactivado, desactive el sistema de alarma antes de arrancar el vehículo.

Activación de desbloqueo sin llave:

Con el vehículo apagado, presione y sostenga  y  en la llave remota al mismo tiempo por aproximadamente tres segundos. Las luces direccionales parpadearán dos veces rápidamente para indicar que el acceso está activado.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Bloqueo pasivo

El sistema de Acceso sin llave bloqueará el vehículo varios segundos después de cerrar todas las puertas, si el vehículo está apagado y por lo menos una llave remota o llave digital se ha retirado del interior, o no quede ninguna en el interior.

Si otros dispositivos electrónicos interfieren con la señal de la llave remota o la llave digital, el vehículo podría no detectar la llave remota o llave digital dentro del vehículo. Si el bloqueo pasivo está activado, las puertas pueden bloquearse con la llave remota o llave digital dentro del vehículo. No deje la llave remota o llave digital en un vehículo desatendido.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Desactive temporalmente el de bloqueo pasivo

Desactive temporalmente la función de bloqueo oprimiendo sin soltar  en el interruptor interior de la puerta, con la puerta abierta durante al menos cuatro segundos, o hasta escuchar tres campanillas. Entonces la activación pasiva de los seguros de las puertas permanecerá inhabilitada hasta que se oprima  en la puerta interior o hasta que se arranque el vehículo.

Alerta del control remoto abandonado en el vehículo

Cuando el vehículo se apaga y se deja la llave remota o llave digital en el vehículo, el claxon emitirá un chirrido tres veces una vez que se cierren todas las puertas. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Alerta Remoto retirado del vehículo

Si el vehículo está encendido con una puerta abierta, y después se cierran todas las puertas, el vehículo revisará si hay llaves remotas y llaves digitales en el interior. Si no se detecta una llave remota o llave digital, el Centro de información del conductor mostrará NO SE ENCONTRÓ LLAVE y el claxon sonará tres veces. Esto ocurre solo una vez cada vez que se conduce el vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Abertura de puerta trasera/puerta abatible sin llave

Presione la almohadilla táctil en la puerta trasera/puerta abatible para abrir la puerta trasera/puerta abatible cuando todas las puertas estén desbloqueadas, o cuando la llave remota o la llave digital estén dentro de 1 m (3 pies).

Consulte *Puerta trasera* ▷ 22.

Abertura de cofre sin llave

Presione la almohadilla táctil en el centro de la facia delantera una vez para abrir el cofre cuando todas las puertas estén desbloqueadas, o cuando la llave remota o la llave digital estén dentro de 1 m (3 pies).

Consulte *Cofre* ▷ 18.

Llave de Acceso

Para acceder a un vehículo con una batería de llave remota débil, consulte *Seguros de puertas* ▷ 16.

Programación de llaves remotas en el vehículo

Solo funcionarán las llaves remotas programadas específicamente para cada vehículo. Si extravió o le robaron una llave remota, deberá comprar un reemplazo y pedir a su distribuidor que lo programe. Se puede volver a programar el vehículo para que las llaves remotas extraviadas o robadas ya no funcionen. Cada vehículo puede tener hasta ocho llaves remotas programadas para el mismo.

Arranque del Vehículo con batería baja de llave remota.

Para seguridad mejorada del vehículo, la llave remota está equipada con un sensor de movimiento. Cuando arranque el vehículo, si la llave remota ha estado inactiva por un tiempo prolongado, el Centro de información del conductor puede mostrar KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (Llave en modo de suspensión, mueva la llave y arranque). Mueva la llave remota ligeramente e intente arrancar el vehículo.

SI la batería de la llave remota está débil o si hay interferencia con la señal, el Centro de información del conductor puede mostrar NO SE ENCONTRÓ LLAVE, REEMPLACE LA BATERÍA EN LA LLAVE o NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA. COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE Y ARRANQUE EL VEHÍCULO cuando arranque el vehículo.

Para arrancar el vehículo:



1. Coloque la llave remota en el portavasos trasero.
2. Con el vehículo en P (estacionamiento) o N (Neutral) pise el pedal de freno y oprima ENERGÍA.

Reemplace la batería de la llave remota y cargue la batería de la llave digital lo antes posible.

Reemplazo de la batería

Advertencia

Nunca permita que los niños jueguen con la llave remota. La llave remota contiene una pequeña batería, que puede ser un peligro de asfixia. Si se ingiere, pueden producirse quemaduras internas, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Busque atención médica de inmediato si se ingiere una batería.

Advertencia

Para evitar lesiones personales, no toque superficies de metal en la llave remota cuando se hayan expuesto a calor extremo. Estas superficies pueden estar calientes al toque en temperaturas mayores a 59 °C (138 °F).

Precaución

No toque ningún circuito de la llave remota al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar la llave remota.

Precaución

Siempre reemplace la batería con el tipo correcto. Reemplazar la batería con un tipo incorrecto podría crear un riesgo de explosión de la batería. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones y las leyes locales. No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada, y evite exponer la batería a ambientes con presión de aire extremadamente baja o altas temperaturas.

Precaución

Si la llave remota no se vuelve a ensamblar adecuadamente, podrían entrar líquidos al alojamiento y dañar los circuitos, resultando en mal funcionamiento y/o

(Continúa)

Precaución (Continúa)

falla de la llave remota. Para evitar daño, siempre siga los pasos para el reensamble de la llave remota en este manual para asegurar que la llave remota esté sellada adecuadamente siempre que se abra la llave remota.

Reemplace la batería en la llave remota pronto si el Centro de información del conductor muestra REEMPLACE BATERÍA EN LLAVE REMOTA.

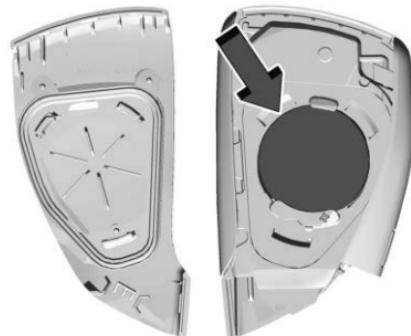
Para reemplazar la batería:



1. Oprima el botón en el lado de la llave remota cerca de la parte inferior, y extraiga la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.



2. Use la hoja de la llave mecánica en la ranura para retirar la cubierta de la batería manualmente.



3. Retire la cubierta de la batería.
4. Jale el sello jalando sobre la lengüeta para tener acceso a la batería.
5. Retire la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
6. Inserte la batería nueva, con el lado positivo hacia arriba. Reemplace con una batería de litio CR2450 o equivalente.
7. Coloque el sello de nuevo dentro de la ranura alrededor del compartimiento de la batería.
8. Vuelva a colocar la cubierta de la batería insertándola de nuevo en la llave remota.
9. Vuelva a insertar la llave mecánica.

Arranque remoto

Esta función arranca los sistemas de calefacción o aire acondicionado y el desempañador de la ventana trasera desde el exterior del vehículo.

Use el arranque remoto para calentar o enfriar el interior cuando el vehículo esté conectado para maximizar el rango eléctrico al utilizar electricidad de la salida eléctrica. La operación normal del sistema volverá después de encender el vehículo.

 : Este botón está en la llave remota.

El sistema de control de clima usará la configuración previa durante un arranque remoto. El desempañador trasero puede encenderse durante un arranque remoto dependiendo de las condiciones de ambiente frío. La luz indicadora de desempañador trasero no se encenderá durante un arranque remoto.

Las leyes en algunas comunidades locales puede restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, algunas leyes requieren que la persona que utiliza el arranque remoto tenga el vehículo a la vista al utilizarlo. Revise las regulaciones locales para cualquier requerimiento.

El vehículo no puede arrancarse en forma remota si:

- La llave remota está en el vehículo.
- El vehículo ha estado funcionando durante 60 minutos después de un arranque remoto.
- Están encendidas las luces intermitentes de emergencia.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo ya se encendió.

Si el nivel de la batería es bajo, no utilice la función de arranque remoto. La batería puede descargarse por completo.

El rango de la llave remota podría ser menor mientras el vehículo esté encendido.

Otras condiciones pueden afectar el rango y desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ▷ 8.

Arranque del vehículo usando el arranque remoto

Presione  dos veces en la llave remota. Las luces direccionales parpadearán para confirmar que se recibió la solicitud de arranque remoto. Durante el arranque remoto,

las luces de estacionamiento permanecerán encendidas mientras el vehículo esté encendido.

El vehículo se apagará después de 60 minutos, a menos que detenga el arranque remoto antes que se complete el ciclo de arranque remoto o se encienda el vehículo.

Presione el pedal del freno y presione POWER ⤵ para conducir el vehículo.

Extensión de tiempo de arranque remoto

El arranque remoto se puede usar hasta 60 minutos de tiempo de arranque remoto total.

Después de un arranque remoto de 60 minutos, o se usen múltiples arranques de tiempo más corto que totalicen 60 minutos, el vehículo se debe arrancar y después apagar antes que se pueda usar el arranque remoto.

Cancelación de un arranque remoto

Para cancelar el arranque remoto, realice una de las siguientes opciones:

- Presione  . Las luces de estacionamiento se apagaran.
- Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro.

- Encienda y apague el vehículo.

Seguros de puertas

Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. Las puertas pueden desbloquearse y abrirse con el vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas las puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.
- No jale las manijas de las puertas mientras el vehículo está en movimiento. La puerta se puede abrir con un tirón únicamente. Utilice siempre

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

los bloqueos de seguridad cuando haya niños en los asientos traseros. Consulte *Seguros de puertas* ▷ 18.

- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.
- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde fuera del vehículo.

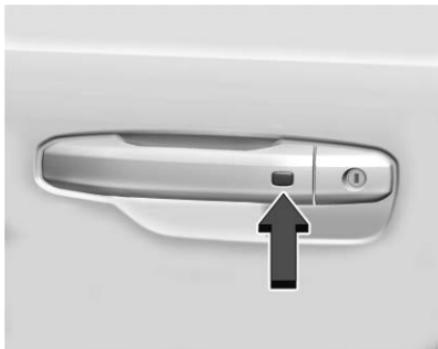
- Presione  o  en la llave remota. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.

- Use la llave mecánica en la puerta del conductor.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde dentro del vehículo.

- Presione  o  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Jalar una manija interior de puerta desbloqueará la puerta. Jalar la manija de la puerta de nuevo la desbloquea.

Acceso Sin Llave



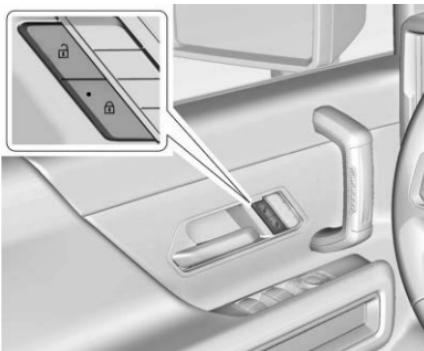
La llave remota debe estar a 1 m (3 pies) de la eTrunk o puerta que desea abrir o bloquear. Presione el botón en la manija para abrir. Vea "Operación de acceso sin llave" en *Operación de llave remota* ▷ 8.

Seguros de giro libre

El cilindro del seguro de llave de la puerta gira libremente al usar una llave incorrecta o cuando la llave correcta no se inserta completamente. La función de giro libre de la cerradura de la puerta previene que el cilindro de la cerradura se abra a la fuerza. Para restablecer el cilindro de la cerradura, asegúrese que la llave correcta esté completamente insertada en el cilindro de la cerradura. Gire la llave hasta que sienta que el cilindro de la cerradura vuelve a encajar en su lugar. Retire la llave y vuelva a insertarla por completo, gírela para desbloquear el vehículo.

Seguros eléctricos de puertas

Presione  o  en la Llave remota. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.



 : Presione para cerrar los seguros de las puertas. La luz indicadora en el interruptor se iluminará cuando se bloquee.

 : Oprima para abrir los seguros de las puertas.

Bloqueo retardado

Esta función retrasa el bloqueo de las puertas hasta cinco segundos después de que se hayan cerrado todas las puertas.

Cuando se presiona  en el interruptor del seguro de la puerta eléctrica, mientras la puerta está abierta, sonará tres veces una campanilla indicando que el cierre demorado está activo.

Las puertas se bloquean automáticamente cinco segundos después de haberse cerrado todas las puertas. Si se vuelve a abrir una puerta antes de ese tiempo, se reajustará el tiempo nuevamente a cinco segundos cuando estén cerradas todas las puertas.

Presione  en el interruptor de bloqueo de puerta de nuevo o presione  en la llave remota para cerrar inmediatamente las puertas.

Esta función puede programarse. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Seguros de puertas automáticos

Las puertas se bloquearán automáticamente cuando todas las puertas se cierran, el vehículo esté encendido, y el vehículo se cambie fuera de P (Park).

Si se desbloquea una puerta del vehículo, y después se abre y se cierra, las puertas se bloquean cuando su pie se retira del freno o la velocidad del vehículo se vuelve mayor a 13 km/h (8 mph).

Para abrir los seguros de las puertas:

- Presione  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).

El bloqueo automático de las puertas no puede deshabilitarse. El desbloqueo automático de puertas se puede programar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Protección de bloqueo

Esta característica lo protege contra el bloqueo de llaves remotas en el vehículo.

Cuando la puerta del conductor está abierta, se presiona el botón de bloqueo y el vehículo está encendido, todas las puertas se bloquearán y luego la puerta del conductor se desbloqueará.

Si el vehículo está apagado y se solicita el bloqueo mientras la puerta está abierta, cuando se cierren todas las puertas el vehículo revisará las llaves remotas en el interior. Si se detecta una llave remota y el número de

llaves remotas en el interior no se ha reducido, la puerta del conductor se desbloqueará y el claxon sonará tres veces.

Esto puede cambiarse manualmente manteniendo presionado  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.

Seguros de puertas



Los seguros de la puerta trasera impiden que los pasajeros abran las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Oprima  para activar los seguros de las puertas traseras. La luz indicadora en el interruptor se iluminará cuando se active.

Las ventanas eléctricas de las puertas traseras también están deshabilitadas. Consulte *Ventanas eléctricas* ▷ 35.

Oprima  nuevamente para desactivar las cerraduras de seguridad.

Si se jala una manija interior de una puerta trasera al mismo tiempo que el seguro esté desactivado, sólo esa puerta permanecerá bloqueada y la luz indicadora puede parpadear. Libere la manija, después presione el seguro dos veces para desactivar los seguros de las puertas.

Puertas

Cofre



Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido del cofre eléctrico. Al abrir o cerrar el cofre trasero, asegúrese que no haya nadie en el recorrido del mismo.

Limpie cualquier nieve del cofre antes de abrir.

Operación de cofre eléctrico



Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido del cofre eléctrico. Siempre supervise la operación del cofre eléctrico hasta que esté completamente abierto o cerrado y mantenga las manos y otras partes del cuerpo lejos del cofre cuando esté en uso.

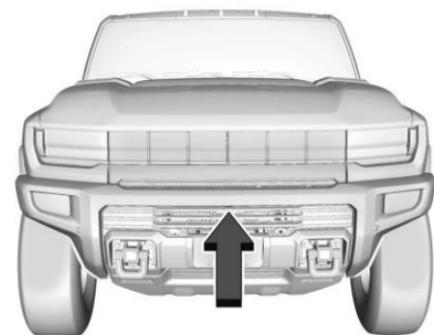
El vehículo debe estar en P (estacionamiento), las puertas desbloqueadas o la llave remota dentro del alcance del vehículo para operar el cofre eléctrico.

Para abrir o cerrar el cofre eléctrico, realice una de las siguientes acciones:



- Para abrir el cofre, presione en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante una vez.

Para cerrar el cofre, mantenga presionado hasta que se cierre el cofre.



- Para abrir o cerrar el cofre, presione la almohadilla táctil en el centro de la facia delantera una vez, cuando la llave remota esté dentro de 1 m (3 pies).
- En la llave remota, presione dos veces para abrir el cofre. Presione dos veces sin soltar hasta que se cierre el cofre. Liberar el botón detendrá el movimiento del cofre. Para abrir o cerrar, la llave remota debe estar dentro de 30 m (100 pies). El vehículo debe estar en P (estacionamiento). Consulte Operación de llave remota ▷ 8.

Configuración de apertura

Máximo

El cofre se abrirá hasta su posición máxima. Tenga cuidado en este modo para evitar golpear obstrucciones elevadas.

Custom (Espec)

El cofre se abre a una altura preprogramada debajo de la posición máxima. Para ajustar el ángulo de apertura del cofre entre la altura preestablecida y la apertura total, mueva manualmente el cofre a la posición deseada.

Presione  hasta que las luces exteriores parpadeen y suene una campanilla. El cofre no se puede ajustar por debajo de la altura mínima programable preestablecida. Si no hay un destello de luces exteriores o sonido, entonces el ajuste de la altura puede ser demasiado bajo.

El cofre está restringido para abrirse sólo a una altura predeterminada cuando el vehículo está en una pendiente empinada cuesta abajo.

Apagado (Operación manual)

Presione y suelte la almohadilla táctil en la facia delantera. Levante el cofre para abrirlo a la altura deseada.

Para cerrar el cofre, jale el cofre hacia abajo hasta que quede asegurado en el seguro. Cuando el cofre está en el seguro, el cofre se cerrará automáticamente.

Funciones de detección de obstáculos

Si el cofre encuentra un obstáculo durante un ciclo de apertura o cierre, el cofre automáticamente invertirá la dirección y se moverá una corta distancia lejos del obstáculo. Despues de retirar la obstrucción, la operación del cofre eléctrico puede volver a utilizarse.

Si el vehículo está bloqueado mientras que el cofre se está cerrando y se encuentra un obstáculo que impide que el cofre se cierre completamente, el claxon sonará una alerta sobre que el cofre no cerró.

Detección de caída de cofre

Si el cofre eléctrico encuentra un exceso de peso o una posible falla mecánica, sonará una campanilla repetitiva y el cofre se cerrará automáticamente después de un ciclo de apertura eléctrica.

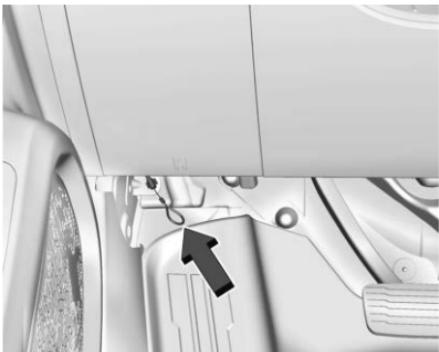
Interferir con el movimiento del cofre eléctrico o cerrar manualmente el cofre demasiado rápido puede activar la función de detección de

caída del cofre. Permita que el cofre complete su operación y espere unos cuantos segundos antes de cerrar manualmente el cofre.

Si el cofre continúa cerrándose automáticamente despues de abrirse, visite a su distribuidor para servicio antes de usar el cofre eléctrico.

Operación del cofre cuando no hay energía eléctrica

El cable de liberación manual sólo se debe usar para servicio y/o uso de emergencia, tal como una pérdida de energía eléctrica del vehículo. No almacene ninguna carga en el área cerca del cable de liberación del cofre.

Para abrir el cofre:

1. Jale firmemente el cable de liberación del cofre dos veces para liberar el cofre. Está en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Vaya a la parte delantera del vehículo y levante el cofre a la altura deseada.

Para cerrar el cofre:

1. Antes de cerrar el cofre, asegúrese que toda la carga esté correctamente guardada y no sobrepase el sello del cofre.
2. Jale el cofre hacia abajo hasta que quede asegurado en el seguro.

3. Verifique que el cofre esté completamente asegurado. Empuje hacia abajo el cofre para asegurar si no se asegura completamente. Repita este paso con fuerza adicional si es necesario.

Cuando el cofre no está asegurado, se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y el vehículo no podrá salir de la posición de estacionamiento. Para anular esta función, mantenga presionado el botón de cambios y el pedal del freno hasta que se muestre el mensaje del DIC desbloqueo de palanca de cambios completo. La velocidad del vehículo se limitará a 42 km/h (26 mph) cuando el cofre no esté completamente cerrado.

Si el vehículo perdió energía y el cofre está abierto cuando se restablece la energía, el cofre eléctrico y el seguro de cierre eléctrico no funcionarán. Para permitir que la operación eléctrica del cofre vuelva a funcionar, el cofre debe cerrarse manualmente y asegurarse por completo.

⚠️ Advertencia

No conduzca el vehículo si el cofre no está asegurado adecuadamente. El cofre se podría abrir completamente, bloquear su visión, y causar un accidente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Siempre cierre el cofre completamente antes de conducir.

Botón de liberación de cofre de emergencia

El compartimiento debajo del cofre está equipado con un botón de liberación de cofre de emergencia que brilla en la oscuridad. Este

botón brilla después de ser expuesto a la luz. Presione el botón para abrir el cofre desde el interior del compartimiento del cofre.

⚠ Advertencia

El botón de liberación emergencia del cofre dentro del compartimiento debajo del cofre no funcionará cuando la batería esté desconectada o agotada. Para evitar lesiones personales o la muerte, siempre mantenga el cofre completamente cerrado y asegurado cuando almacene el vehículo. Si el cofre no está asegurado, una persona podría subir dentro del compartimiento debajo del cofre y cerrar el cofre inadvertidamente. Las personas nunca deben subir dentro del compartimiento debajo del cofre. Nunca cierre el cofre cuando una persona esté dentro.

Puerta trasera

⚠ Advertencia

Asegúrese que no haya nadie en el camino de la puerta trasera eléctrica conforme abra y cierre, y mantenga las manos lejos de las bisagras de la puerta trasera cuando esté en uso. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido de la puerta trasera eléctrica o las bisagras de la puerta trasera.

Precaución

Para evitar daño a la puerta trasera, asegúrese que el área detrás de la puerta trasera esté libre antes de abrirla.

En el caso de una batería descargada, la puerta trasera se puede abrir manualmente. Póngase en contacto con su distribuidor o Asistencia en el Camino.

Para bloquear o desbloquear la puerta trasera, use la llave remota o la llave. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.
El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

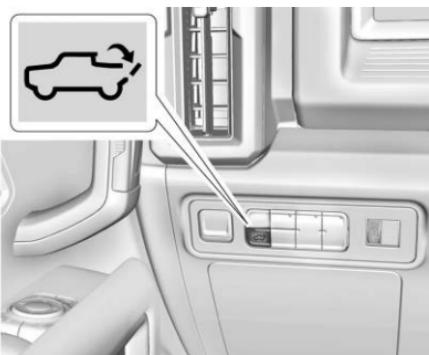
Los interruptores en la puerta trasera interna previenen que la puerta trasera principal se abra cuando la puerta trasera interna no está cerrada completamente. Cuando la puerta trasera principal o interior están abiertas, se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).



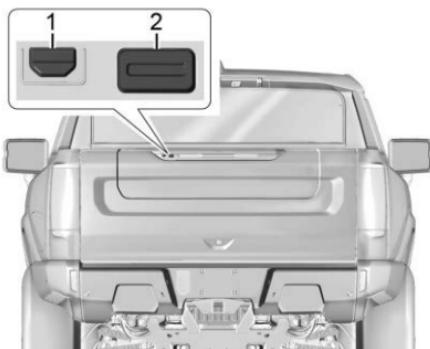
Para abrir la puerta trasera principal, use uno de los siguientes métodos:



- Presione  dos veces rápidamente en la llave remota hasta que se mueva la puerta trasera. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8. La puerta trasera se puede abrir si la llave remota está dentro de 1 m (3 pies).

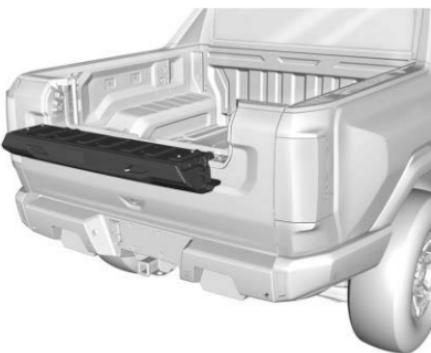


- Presione  en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante.



- Presione el botón 2 para abrir la puerta trasera principal. Use la parte superior de la puerta trasera para jalar si se requiere asistencia. Una puerta trasera bloqueada se puede abrir si la llave remota está dentro de 1 m (3 pies).

Para cerrar la puerta trasera principal, empújela firmemente hacia delante hasta que se asegure. Jálala de nuevo hacia atrás para asegurar que esté cerrada firmemente.



Para abrir la puerta trasera interior:

Presione el Botón 1 en la manija de la puerta trasera después de desbloquear todas las puertas. Jale la parte superior de la puerta trasera para abrir.

La puerta trasera interior puede estar equipada con una función de activación/desactivación para prevenir que la puerta trasera interior se abra cuando se instale un gancho u otro equipo que podría dañar la puerta trasera interior.

Para desactivar laertura de la puerta trasera interior, asegúrese que la llave remota esté dentro de 1 m (3 pies) de la defensa trasera y después sostenga el Botón 1 en la manija de la puerta trasera por siete segundos. Las luces traseras parpadearán para alertarlo que la puerta interior se desactivó. La puerta trasera interior y exterior todavía se pueden operar como una puerta trasera manual, pero la puerta trasera interior no se podrá abrir sola. Para activar la función de puerta trasera interior, mantenga presionado el botón 1 en la manija de la puerta trasera durante siete segundos mientras la llave remota está dentro de 1 m (3 pies) hasta que las luces traseras parpadeen. La puerta trasera interior ahora se puede abrir por separado de la puerta trasera exterior.



Precaución

Para evitar daños al vehículo, no abra la puerta trasera interior cuando la puerta trasera principal esté abierta si no hay suficiente distancia a la bola de enganche o al remolque conectado.

Para cerrar la puerta trasera interior con la puerta trasera principal cerrada, empuje firmemente o jálela hacia arriba hasta que se asegure. Jálela de nuevo hacia atrás para asegurar que esté cerrada firmemente.

Para cerrar la puerta trasera interior con la puerta trasera principal abierta:

- Sostenga la puerta trasera principal y cierre firmemente la puerta trasera interior.
- Levante la puerta trasera interior de forma que se una a la puerta trasera principal y ciérrelas juntas al mismo tiempo.

Cuando use el escalón de la puerta trasera como un tope de carga, la carga se debe asegurar ya que la carga podría cambiar. Consulte *Amarres de carga (Pickup)* ▶ 99.

Escalón de puerta trasera



Advertencia

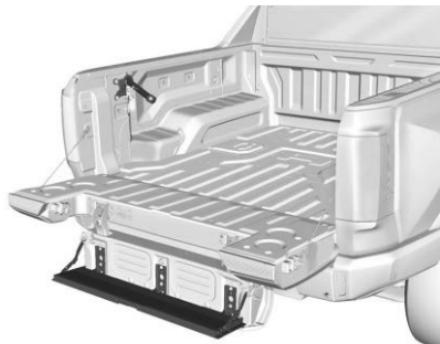
Para evitar lesiones personales, mantenga las manos alejadas de las bisagras cuando opere el escalón de la puerta trasera.

Con las puertas traseras principal e interior abiertas, el escalón de la puerta trasera se puede bajar para tener acceso a la plataforma de la pickup.

Uso del escalón

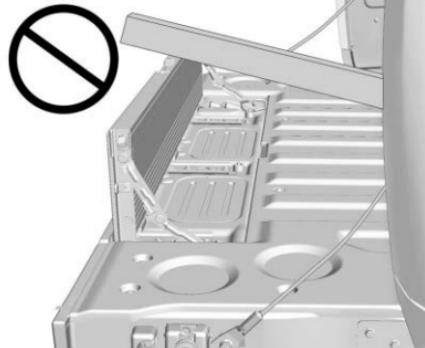
Precaución

Cuando use la puerta trasera como un escalón, la capacidad de carga es de 170 kg (375 lbs), lo que incluye a una persona y la carga. Sobrecargar el escalón de la puerta trasera puede causar daño al sistema de la puerta trasera.



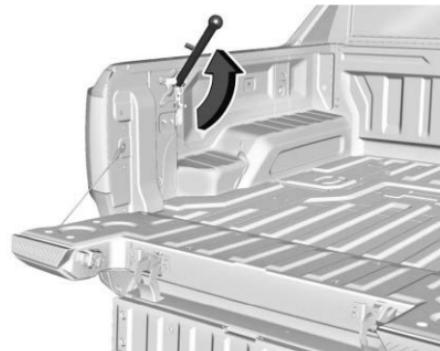
- Para bajar el escalón de la puerta trasera, presione el botón en el centro del escalón. Asegúrese que baje a la posición completamente abierta.

- Para cerrar el escalón de la puerta trasera, levántelo firmemente. Asegúrese que ambos seguros laterales estén conectados.



No coloque una carga en la parte superior del escalón cuando lo use como un tope de carga.

Uso de la manija auxiliar



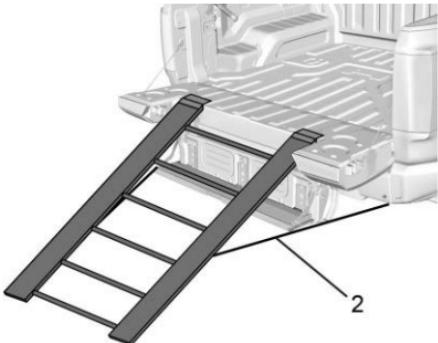
Si está equipado, la manija auxiliar ayuda a entrar a la caja pickup. Para usarla:

1. Levante la manija hasta que se asegure en la posición abierta.
2. Para regresar la manija auxiliar, jale la palanca de liberación hacia el extremo de bola de la manija y empuje la manija de nuevo a la posición cerrada.

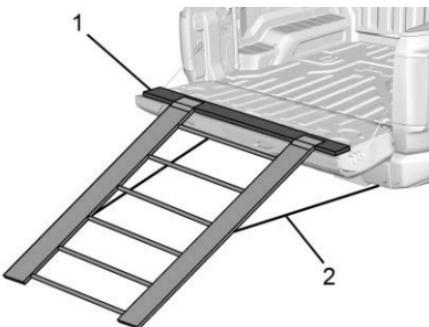
Aplicación de cargas a las puertas traseras

Precaución

No coloque cargas de rampa sobre la puerta trasera interior únicamente. Puede ocurrir daño a la puerta trasera interior.



Método preferido



Método alterno

Cuando aplique cualquier carga a la puerta trasera, distribuya el peso uniformemente a través del ancho de la puerta trasera. Esto aplica a todos los tipos de puerta trasera.

- Use un miembro de distribución de carga (1).
- Asegure la rampa a la defensa (2).

Puerta oscilante

Operación de puerta abatible



Advertencia

Usted u otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido de la puerta trasera. Siempre supervise la operación de la puerta trasera hasta que esté completamente abierta o cerrada y mantenga las manos y otras partes del cuerpo lejos de la puerta trasera cuando esté en uso.

Si está equipado, el vehículo debe estar en P (Estacionamiento) con las puertas desbloqueadas, o con una llave remota en el rango del vehículo para operar la puerta abatible. La puerta abatible se desactiva cuando se conecta un remolque al vehículo.

Si la llanta de refacción se retira o reemplaza con una llanta de diferente peso, la operación de apertura y cierre pueden ser inconsistentes y requieren asistencia manual.

Abrir y cerrar la puerta abatible usando el botón interno

Para abrir o cerrar la puerta abatible, presione y sostenga el botón de la puerta abatible en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante.

Abrir y cerrar la puerta abatible usando la llave remota

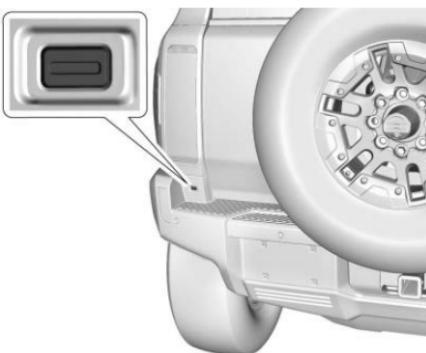
Presione dos veces  y sostenga hasta que la puerta abatible se abra o se cierre. Liberar el botón detendrá el movimiento de la puerta abatible. El vehículo debe estar en P (estacionamiento). Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.

Si la puerta abatible se deja en la posición abierta durante un período de tiempo prolongado, necesitará cerrarse manualmente para recuperar la funcionalidad remota.

Abrir y cerrar la puerta abatible usando el botón externo

Advertencia

No conduzca el vehículo si la puerta no está asegurada completamente. La puerta trasera podría abrirse mientras el vehículo se encuentra en movimiento, causando daños al vehículo o lesiones personales. Antes de conducir, cierre la puerta trasera y asegúrese que el seguro se conecte.



Presione para abrir o cerrar la puerta abatible con el botón externo.

Cuando la puerta abatible no está bloqueada, se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor.

Para ayudar a abrir, jale hacia afuera sobre la llanta de refacción o el portador de llanta de refacción directamente después de presionar .

Para ayudar a cerrar, empuje la puerta abatible hasta que se conecte el seguro de cierre eléctrico.

Configuración deertura de puerta abatible

Cuando se abre, la puerta abatible se predetermina en la apertura máxima. Desde el Centro de información del conductor, se puede seleccionar una posición personalizada para la operación futura.

Posición de apertura máxima

La puerta abatible se abre completamente cuando se selecciona este ajuste. Tenga cuidado en este modo para evitar golpear obstáculos alrededor.

Posición personalizada

La puerta abatible se abre a una posición preprogramada que es menos de la posición de apertura máxima. Para ajustar el ángulo de apertura de la puerta abatible, mueva manualmente la puerta abatible a una posición deseada. Presione y sostenga  durante tres segundos hasta que las luces exteriores parpadeen y suene una campanilla. La cantidad de apertura de la puerta abatible no se puede ajustar bajo una distancia mínima programable. Si no hay un destello de luces exteriores o sonido, entonces el ajuste de distancia puede ser demasiado bajo.

Detección de obstáculos

Si la puerta abatible encuentra un obstáculo durante un ciclo de apertura o cierre eléctrico, la puerta abatible se detendrá automáticamente. Después de retirar el obstáculo, la puerta abatible puede volver a utilizarse.

Si el vehículo está bloqueado mientras que la puerta abatible está cerrando y se encuentra un obstáculo que impide que la puerta abatible se cierre completamente, el claxon suena para alertar que la puerta abatible no cerró completamente.

Uso de la puerta abatible en una pendiente

Cuando el vehículo esté en una pendiente cuesta abajo inclinada, la puerta abatible puede no abrir o cerrar completamente. Sin embargo, el seguro seguirá liberado. Dependiendo de la pendiente en que está estacionado el vehículo, la puerta abatible puede cerrar gradualmente o abrir un poco más. Este movimiento irá acompañado por una campanilla de advertencia y las luces parpadean. La puerta trasera se puede mover manualmente a la posición cerrada y funcionará eléctricamente después de unos minutos.

Si el vehículo está estacionado en terreno nivelado, la puerta abatible permanecerá abierta indefinidamente en la posición de apertura máxima.

Operación de puerta abatible cuando no hay energía eléctrica

Si el vehículo pierde energía de la batería de 12v mientras la puerta abatible está cerrada, es posible que el distribuidor o asistencia en el camino pueda abrir la puerta abatible.

Si el vehículo perdió energía y la puerta abatible está abierto cuando se restablece la energía, la puerta abatible y el seguro de cierre eléctrico no funcionarán. Para permitir la operación de

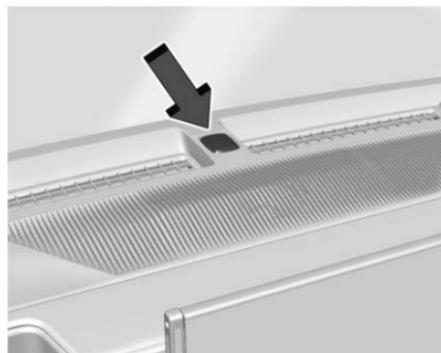
puerta abatible de nuevo, la puerta abatible debe cerrarse manualmente y asegurarse completamente por el distribuidor o asistencia en el camino.

Seguridad del vehículo

El vehículo tiene características anti-robo; sin embargo, el vehículo no se hace imposible de robar.

Sistema de alarma de vehículo

Este vehículo cuenta con un sistema de alarma antirrobo.



La luz indicadora en el tablero de instrumentos cerca del parabrisas indica la condición del sistema.

Activación del sistema de alarma

1. Apague el vehículo.
2. Cierre el vehículo usando uno de estos tres métodos:
 - Use la llave remota.
 - Utilice el sistema de acceso sin llave.
 - Con una puerta abierta, presione  en el interior de la puerta.
3. Después de 30 segundos, se activará el sistema de alarma, y el indicador empezará a parpadear lentamente. Presionar  en la llave remota por segunda vez anula la demora de 30 segundos y arma de inmediato el sistema de alarma.

El sistema de alarma del vehículo no se armará si los seguros de las puertas se activan con la llave mecánica.

Si se abre la puerta del conductor sin primero desbloquear con la llave remota, sonará el claxon y las luces parpadearán para indicar una alarma previa. Si no se arranca el vehículo, o la

puerta no se desbloquea presionando  en la llave remota durante la alarma previa de 10 segundos, se activará la alarma.

La alarma también se activará si se abre una puerta de pasajero, la puerta trasera/puerta abatible eléctrica, o el cofre sin desactivar primero el sistema. Al activarse la alarma, las señales direccionales parpadean y el claxon suena durante unos 30 segundos. Entonces el sistema de alarma se activará nuevamente para monitorear el siguiente evento no autorizado.

Desactivación del sistema de alarma

Para desactivar el sistema de alarma o apagar la alarma si se ha activado:

- Presione  en la llave remota.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de acceso sin llave.
- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Cierre el vehículo después de que hayan salido todos los pasajeros.
- Siempre desbloquee una puerta con la llave remota, o use el sistema de acceso sin llave.

Desbloquear la puerta del conductor con la llave mecánica no desbloqueará el sistema ni apagará la alarma.

Cómo detectar una condición de manipulación no autorizada

Si presiona  en la llave remota y el claxon suena tres veces, significa que ocurrió una alarma mientras estuvo armado el sistema de alarma.

Si la alarma se ha activado, un mensaje aparecerá en el Centro de información del conductor (DIC).

Inmovilizador

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Funcionamiento del inmovilizador

Este vehículo cuenta con un sistema pasivo antirrobo.

Este sistema no necesita activarse o desactivarse manualmente.

Al apagar el vehículo, queda inmovilizado automáticamente.

El sistema de inmovilización se desactiva cuando se enciende el vehículo y se encuentra una llave remota válida presente en el vehículo.



La luz de seguridad, del grupo de instrumentos se enciende si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo.

El sistema cuenta con una o más llaves remotas programadas a una unidad de control de inmovilización en el vehículo. Solamente una llave remota programada correctamente encenderá el vehículo. Si alguna vez se daña la llave remota, no podrá encender su vehículo.

Cuando intente arrancar el vehículo, la luz de seguridad se puede encender brevemente.

Si el vehículo no arranca y la luz de seguridad permanece encendida, hay un problema con el sistema. Apague el vehículo e inténtelo de nuevo.

Si el vehículo no enciende o apaga, y la llave remota no parece estar dañada, intente con otra llave remota. También puede intentar colocar la llave remota en la ubicación de respaldo. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.

Si el vehículo no se enciende o apaga con la otra llave remota o en la ubicación de respaldo, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo se enciende o se apaga, la primera llave remota puede estar defectuosa. Consulte a su distribuidor.

Es posible que el sistema inmovilizador programe llaves remotas nuevas o de repuesto. Se pueden programar hasta ocho llaves remotas para el vehículo. Para programar llaves remotas adicionales, consulte "Programación de llaves remotas en el vehículo" bajo *Operación de llave remota* ▷ 8.

No deje las llaves u otros dispositivos remotos que desactiven o desarmen el sistema anti-robo dentro el vehículo.

Espejos exteriores

Espejos eléctricos



Para ajustar los espejos:

1. Oprima □ o □ para seleccionar el espejo del lado del conductor o del lado del pasajero. Las luces de indicación se encienden.
2. Presione las flechas del control para mover el espejo hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.
3. Ajuste el espejo exterior de manera que se observe el lado del vehículo y área detrás.

4. Oprima ya sea □ o □ nuevamente para suprimir la selección del espejo. Las luces de indicación se apagan.

Lámparas de estribo

Las luces de inundación proyectan luz al área del suelo debajo de las puertas delantera y trasera, tanto del lado del conductor como del pasajero. Vea *Iluminación de Entrada* ▷ 147 y *Luz de salida* ▷ 148.

Espejos con memoria

El vehículo puede contar con espejos con memoria. Consulte *Asientos con memoria* ▷ 48.

Alerta de cambio de carril (LCA)

El vehículo puede tener LCA. Vea *Alerta de cambio de carril (LCA)* ▷ 293.

Espejos plegables



Para ajustar los espejos plegables eléctricos:

1. Presione □ para plegar los espejos hacia adentro.
2. Presione □ de nuevo para regresar los espejos a la posición de conducción.

Los espejos exteriores se pueden desplegar automáticamente cuando el vehículo se conduce arriba de 20 km/h (12 mph), pero se pueden plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo. Si se conduce el vehículo a una velocidad mayor a 40 km/h (25 mph), se

pueden desplegar automáticamente y tal vez no se pueden volver a plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo.

Reinicio de los espejos eléctricos plegables

Reinicie los espejos eléctricos plegables si:

- Los espejos son obstruidos accidentalmente al plegarlos.
- Son plegados o desplegados accidentalmente de forma manual.
- Los espejos no permanecen en la posición desplegada.
- Los espejos vibran a velocidades de conducción normales.

Doble y desdoble los espejos una vez usando los controles para reiniciarlos a su posición normal. Se puede escuchar un ruido durante el reinicio de los espejos eléctricos plegables. Este sonido es normal después de una operación de doblado manual.

Pliegue de espejo remoto

Si los espejos se han plegado con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo, pueden no desplegarse con el uso de la llave remota.

Si los espejos no se han plegado con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo y el vehículo está en P (estacionamiento), se pueden plegar/desplegar automáticamente como sigue:

- Si las puertas se bloquean presionando  en la llave remota, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando  en la llave remota, los espejos se desplegarán. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.
- Si las puertas se bloquean presionando el botón de la manija de la puerta, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando el botón de la manija de la puerta, los espejos se desplegarán. Consulte "Desbloqueo/bloqueo sin llave desde la Puerta del conductor" en *Operación de llave remota* ▷ 8.
- Si el bloqueo pasivo está activado y las puertas están bloqueadas por la función, los espejos se plegarán. Consulte "Bloqueo pasivo" en *Operación de llave remota* ▷ 8.

Espejos con calefacción

Para calentar los espejos, presione  en la pantalla de infoentretenimiento.

Consulte "Desempañador de la ventana trasera" bajo *Sistema de climatización automática dual* ▷ 181.

Espejo exterior de atenuación automática

El espejo exterior del conductor se ajusta automáticamente para el brillo de los faros que vienen detrás. Esta función se enciende al arrancar el vehículo.

Inclinación auto espejos en marcha atrás

Si está equipado con espejos de inclinación en reversa y asientos con memoria, el espejo del lado del pasajero o del conductor se inclina a una posición preseleccionada cuando el vehículo está en R (reversa). Esto permite ver la acera cuando se estaciona en paralelo.

Los espejos se pueden mover desde la posición inclinada cuando:

- El vehículo se desplaza desde R (Reversa) o permanece en R (Reversa) durante unos 30 segundos.
- El vehículo está apagado.
- El vehículo es conducido en R (Reversa) por encima de una velocidad establecida.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista despejada del área detrás del vehículo.

No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejo retrovisor de atenuación automática

La atenuación automática reduce el resplandor de los faros delanteros que vienen de la parte trasera. La función de atenuación se enciende al arrancar el vehículo.

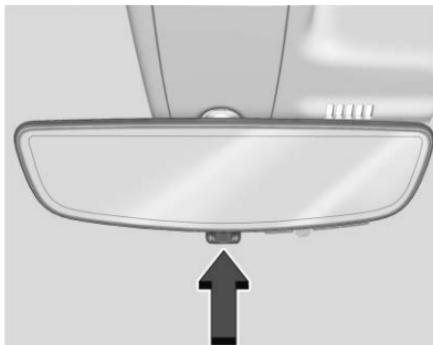
Espejo de la cámara trasera



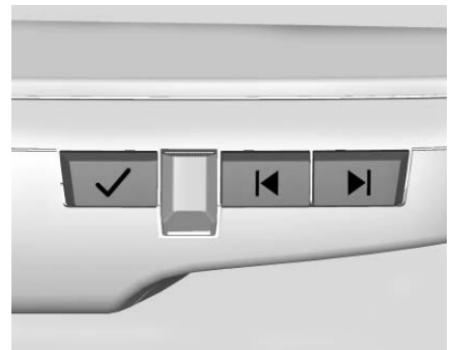
Advertencia

El Espejo de cámara trasera (RCM) tiene una visión limitada. Algunas partes de la carretera, vehículos y otros objetos pueden no ser vistos. No conduzca ni estacione el vehículo utilizando sólo esta cámara. Los objetos pueden parecer estar más cerca de lo que están. Revise los espejos exteriores o mire por encima del hombro al hacer cambios de carril o al incorporarse. Si no se utiliza el cuidado apropiado puede causar lesiones, muerte o daños al vehículo.

El espejo de la cámara trasera ofrece una vista gran angular de la cámara del área detrás del vehículo.



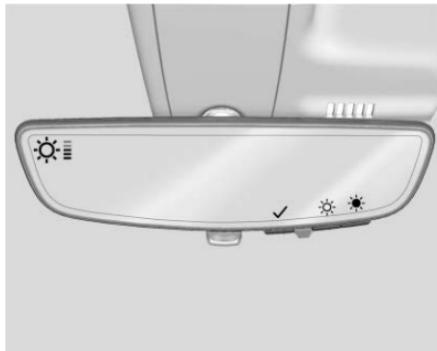
Jale la pestaña para activar la pantalla. Empuje la pestaña para apagarla. Cuando está apagado el espejo es de atenuación automática. Ajuste el espejo para una visión clara del área situada detrás del vehículo mientras la pantalla está apagada.



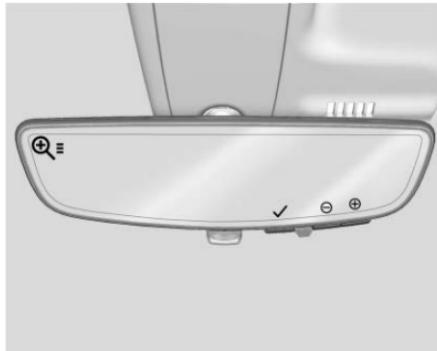
Presione para desplazarse a través de las opciones de ajuste.

Presione y para ajustar la configuración usando los indicadores en el espejo. Los indicadores permanecerán visibles por cinco segundos después de la última activación del botón, y los ajustes permanecerán guardados.

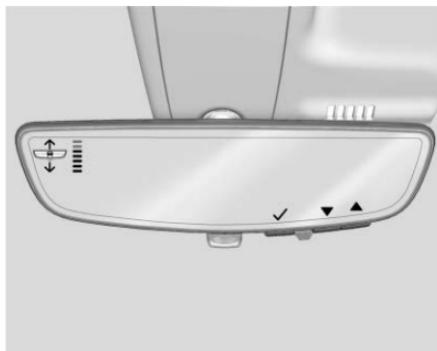
Las opciones de ajuste son:



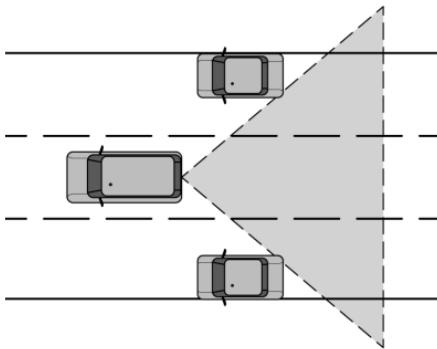
- Brillo



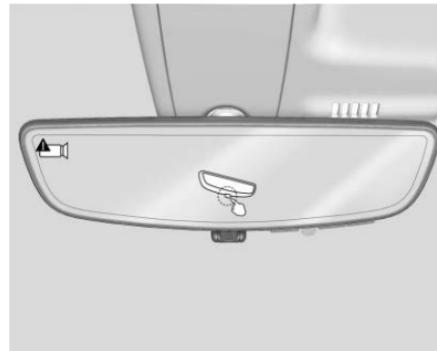
- Acercamiento



- Inclinación



Solución de problemas

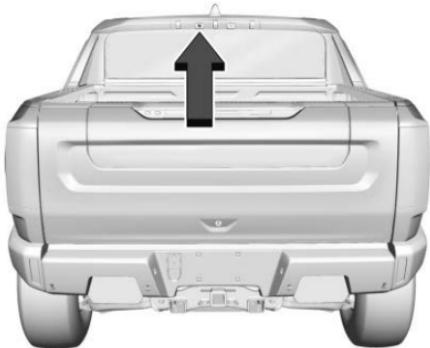


Consulte a su distribuidor para servicio su se muestra una pantalla azul y en el espejo, y la pantalla se apaga. Además, empuje la lengüeta como se indica para regresar al modo de atenuación automática.

El Espejo de cámara trasera puede no funcionar correctamente o proyectar una imagen clara si:

- Hay destello del sol o de faros delanteros. Esto puede obstruir los objetos de la vista. Si se necesita, empuje la lengüeta para apagar la pantalla.
- La suciedad, la nieve, u otra basura bloquean la lente de la cámara. Limpie la lente con un trapo suave y húmedo.

- Se dañó el montaje de la cámara en el vehículo, y/o la posición o el ángulo de montaje de la cámara se cambió.



Ventanas



Advertencia

Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación.



La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar el desempeño del rango del vehículo. Esto puede producir un sonido de pulsación cuando alguna de las dos ventanas traseras esté abierta y las delanteras estén cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventana delantera o el quemacocos, si está equipado.

Ventanas eléctricas



Advertencia

Los niños podrían sufrir lesiones graves o la muerte si quedan atrapados en el camino de una ventana que se está cerrando. Nunca deje la llave remota en un vehículo con niños. Cuando haya niños en el asiento trasero, utilice el interruptor del bloqueo de ventanas para evitar la operación de las ventanas. Consulte *Llaves* ▷ 7.



Las ventanas eléctricas funcionan cuando el vehículo está encendido.

Con el interruptor de la ventana, presione para abrir o jale para cerrar la ventana.

Las ventanas se pueden desactivar temporalmente si se utilizan varias veces en un tiempo corto.

Seguro de ventana trasera

 Si está equipado, el conductor puede usar este interruptor para activar la función de bloqueo de la ventana y evitar que los pasajeros abran las ventanas traseras. La luz indicadora se enciende al activarse. Presione el interruptor nuevamente para desconectar.

Movimiento rápido de ventana

Esta función le permite abrir todas las ventanas por completo sin mantener presionados los interruptores. Presione el interruptor hacia abajo completamente, y entonces libere para abrir la ventana de forma automática.

Si está equipado, jale el interruptor de la ventana completamente hacia arriba y libere rápidamente para cerrar la ventana de forma automática.

Presione o jale brevemente el interruptor de la ventana en la misma dirección para detener el movimiento automático de esa ventana.

Descenso automático de ventana

 Si está equipado, este botón está en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante.

Presione y libere  para abrir todas las ventanas.

Use los interruptores de la ventana para cerrar cada ventana.

Sistema de reversa automática de ventana

Si está equipado, el sistema de reversa automática de la ventana invierte y detiene el movimiento de la ventana si detecta un objeto en su camino. El frío extremo o hielo pueden causar que la ventana invierta el movimiento automáticamente. La ventana operará normalmente después que se retire el objeto o la condición.

Anulación de Sistema de inversión automática



Advertencia

Si la anulación del sistema de inversión automática está activo, la ventana no se invertirá automáticamente. Usted, u otras personas podrían sufrir lesiones y la ventana podría dañarse. Antes de usar la anulación del sistema de inversión automática, asegúrese que no haya personas u obstrucciones en el recorrido de la ventana.

Cuando el vehículo esté encendido, anule el sistema de reversa automática jalando y sosteniendo el interruptor de la ventana si las condiciones evitan que la ventana se cierre.

Programación de las ventanas eléctricas

Puede ser necesario programar si la batería del vehículo se desconectó o descargó. Para programar una ventana de cierre automático:

1. Cierre todas las puertas.
2. Active el vehículo.

3. Abra parcialmente la ventana que desea programar, y después ciérrela y continúe jalando el interruptor brevemente después de que la ventana se haya cerrado totalmente.
4. Abra la ventana y continúe presionando el interruptor brevemente después de que se haya abierto la ventana completamente.

Operación remota de las ventanas

Si está equipado y activado, esta función le permite abrir todas las ventanas de forma remota.

Para ver las configuraciones disponibles y activar la operación de ventana remota, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Presione dos veces y sostenga  en la llave remota. Para cerrar, utilice los interruptores de la ventana.

Sellado automático de ventana

Si está equipado, la función de sellado automático de la ventana previene el daño a la ventana.

Cuando la ventana esté completamente cerrada, la ventana baja automáticamente una pequeña cantidad cuando se abre la puerta. La ventana se eleva al cerrar la puerta.

Pérdida de energía

Si una ventana no sube o baja adecuadamente, podría deberse a pérdida de energía. Consulte "Programación de las ventanas eléctricas."

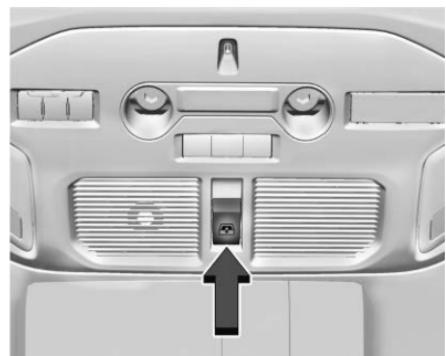
Ventanas congeladas

Las temperaturas de congelación pueden evitar que las ventanas bajen un poco. Si la ventana no se abre:

1. Limpie cualquier nieve/hielo de la puerta y de la ventana.
2. Abra la puerta.
3. Sujete la parte superior de la ventana y presione con cuidado y jale hasta que el hielo entre la ventana y los sellos de hule se rompa.
4. Presione el interruptor de descenso de ventana para bajar la ventana completamente y después jale el interruptor para subirla parcialmente.
5. Cierre la puerta. La ventana debe elevarse a su posición completamente cerrada.

Ventanas traseras

Ventana abatible trasera

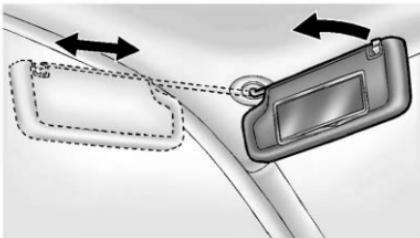


Si está equipado, la ventana abatible trasera funciona cuando el vehículo está encendido, o cuando la energía retenida para los accesorios (RAP) está activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ▷ 212.

- Oprima el interruptor para abrir la ventana.
- Jale el interruptor para cerrar la ventana.

La ventana abatible trasera no se puede operar manualmente.

Viseras



Las viseras del conductor y del pasajero se pueden jalar hacia abajo para bloquear el deslumbramiento. Si está equipado, desconecte las viseras del montaje central para girar a la ventana lateral o para extenderlo a lo largo de la varilla.

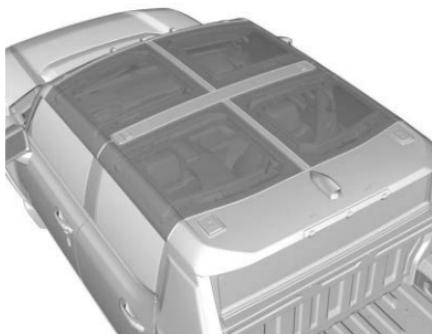
Si está equipado, levante la cubierta sobre las viseras para acceder al espejo iluminado.

Techo

Panel de techo

Use los siguientes procedimientos para retirar o instalar el sistema de tablero de techo removible.

Hay cuatro tableros de techo separados. Cada tablero se puede retirar de forma independiente. También hay una barra central (Barra en I) sobre la fila de asientos delantera que también se puede quitar.



Precaución

Si el tablero de techo está caído o descansando en las orillas, se puede dañar el tablero de techo y/o las cintas para intemperie. Siempre coloque los tableros del techo en el eTrunk™ después de retirarlos del vehículo.

Precaución

Tenga cuidado cuando almacene y retire el tablero del techo. Los pasadores del tablero de techo y el acabado del vehículo se pueden dañar si el techo hace contacto con el vehículo.

Desinstalación de tableros del techo

⚠️ Advertencia

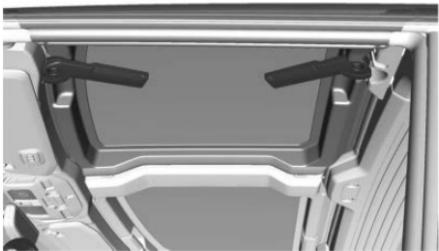
No quite el panel de techo con el vehículo en movimiento. Se puede caer el panel dentro del vehículo y golpear a algún ocupante y podría causar que pierda el control. También podría salir volando y golpear otro vehículo. Remueva el panel de techo únicamente cuando el vehículo se encuentre estacionado.

Para quitarlo:

1. Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).
2. Apague el vehículo y coloque el freno de estacionamiento.

3. Abra eTrunk™ y retire cualquier artículo que pueda interferir con el almacenamiento adecuado de los tableros de techo. Consulte *Almacenamiento debajo del cofre (eTrunk™)* ▷ 94.

Cada tablero tiene dos manijas de liberación.



4. Para desbloquear las manijas de liberación, jálelas hacia afuera y gírelas hasta que se detengan.
5. Párese al lado del vehículo. Levante con cuidado el borde exterior del tablero del techo para desconectar los pasadores verticales, después jale hacia afuera para

desconectar los pasadores horizontales de la barra en I. Evite dejar caer el borde interno hacia abajo.

6. Cuando esté suelto el panel de techo, sosténgalo tan cerca del centro como sea posible y retírelo del vehículo.

Almacenamiento de tableros del techo



Advertencia

En caso de colisión, frenado repentino u otra maniobra, un tablero de techo almacenado incorrectamente podría causar lesiones personales o daños al vehículo. Utilice siempre el sistema de almacenamiento proporcionado y siga las instrucciones de almacenamiento.

Utilice bolsas de almacenamiento para cada tablero del techo. Nunca almacene los tableros del techo al aire libre y descubiertos.

También puede guardar solo la primera fila de tableros.

El Sistema de almacenamiento del tablero del techo incluido sólo está diseñado para viajes cortos por carreteras pavimentadas. Este sistema no es suficiente para la protección de

los tableros del techo durante la conducción todo terreno. Para obtener protección todo terreno, consulte el Juego de almacenamiento de tablero de techo de accesorios Hummer EV.

Para poner en almacenamiento:

1. Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).
2. Apague el vehículo y coloque el freno de estacionamiento.
3. Abra el cofre y recupere las cuatro bolsas de almacenamiento del tablero del techo, retirándolas completamente del vehículo.
4. Abra la primera bolsa del tablero del techo y colóquela dentro del eTrunk™, con las manijas hacia el frente del vehículo y el logotipo Hummer EV en la parte superior.
5. Coloque el tablero en la bolsa con el lado de la cañuela mirando hacia la parte trasera del vehículo.
6. Cierre la bolsa con la cremallera, asegúrese que la cremallera esté completamente cerrada.
7. Repita los pasos 4 a 6 para cada tablero de techo adicional, colocando cada bolsa encima de la última bolsa. Esto se puede

hacer sólo para la primera fila de tableros del techo o para los cuatro tableros del techo.

8. Instale las dos correas de retención desde el gancho de carga trasero hasta el gancho de carga delantero, teniendo cuidado de asegurarse que las correas sujeten las bolsas.



9. Cierre el cofre.

Desinstalación de tableros del techo de almacenamiento

Precaución

No coloque los tableros del techo en el suelo al retirarlos del almacenamiento. Colocar un tablero de techo en el suelo puede dañar la cañuela.

Para retirar del almacenamiento:

1. Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).
2. Apague el vehículo y coloque el freno de estacionamiento.
3. Abra el cofre y retire las correas de retención que sujetan las bolsas en su lugar.
4. Abra la cremallera de la bolsa superior para revelar el tablero del techo en el interior. Retire el tablero del techo de la bolsa y colóquelo en el lugar deseado o vuelva a instalarlo en el techo del vehículo.
5. Cierre la bolsa vacía y déjela a un lado.
6. Repita los pasos 4 y 5 para todas las bolsas de tableros de techo restantes.

7. Doble las bolsas del tablero del techo y colóquelas nuevamente en el eTrunk™ y ciérrelo.

Desinstalación de la barra en I



Advertencia

Nunca retire la Barra en I mientras el vehículo está en movimiento. Un tablero del techo podría caer dentro del vehículo y golpear a un ocupante, salir volando y golpear a otro vehículo, y/o podría perder el control del vehículo y chocar. Retire la Barra en I únicamente cuando el vehículo se encuentre estacionado.

Para quitarlo:

1. Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).
2. Apague el vehículo y coloque el freno de estacionamiento.
3. Use una herramienta hexagonal de 8mm para retirar las cuatro tuercas que sujetan la barra en I al vehículo.
4. Empuje hacia arriba la barra en I para separarla y retirarla del techo del vehículo.

5. Coloque la Barra en I en el área de almacenamiento ubicada debajo del piso de carga trasera.

En condiciones normales de conducción, asegúrese que la barra en I esté bien sujetada en su lugar con las herramientas provistas. Si retira la barra en I durante el proceso de extracción del sistema de techo infinito delantero, asegúrese de guardar la barra en I en un lugar seguro, como su casa o cochera. Si la barra en I se deja sin asegurar o se guarda sin apretar dentro del vehículo, podría causar lesiones graves en un choque.

Instalación de la barra en I

Advertencia

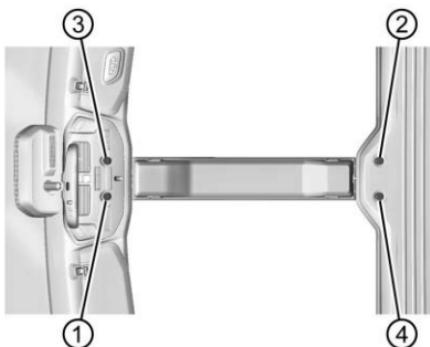
Una Barra en I instalada incorrectamente puede impedir la correcta instalación y retención de los tableros del techo. Siempre asegúrese que todas las tuercas estén apretadas antes de operar el vehículo.

Si la Barra en I no está instalada correctamente, el agua puede filtrarse en el vehículo.

Para instalar:

1. Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).

2. Apague el vehículo y coloque el freno de estacionamiento.
3. Sujete con cuidado la barra en I al techo y asegúrese que esté correctamente orientada. El frente de la Barra en I tiene la palabra "FRONT" (frente) en la Barra en I, está en la parte inferior de la cañuela. El frente tiene pasadores a presión negros y la parte trasera tiene pasadores a presión rojos. Los montantes de la barra en I deberían caer fácilmente a través de los orificios de fijación en el techo. Asegúrese que esté completamente asentado.



4. Usando una herramienta hexagonal de 8mm, instale las cuatro tuercas de la Barra en I. Se recomienda apretarlos todos a mano y luego apretarlos firmemente con la herramienta adecuada. Para garantizar un sellado adecuado, apriete uniformemente las tuercas de la barra en I en la secuencia correcta que se muestra.

Instalación de tableros del techo

Advertencia

Un panel de techo incorrectamente unido puede caerse o desprenderse del vehículo. Usted mismo u otras personas podrían resultar lesionados. Despues de instalar el panel de techo, siempre verifique que esté firmemente unido empujándolo hacia arriba desde su lado inferior. Verifique de vez en cuando para estar seguro que el panel de techo se encuentra firmemente colocado.

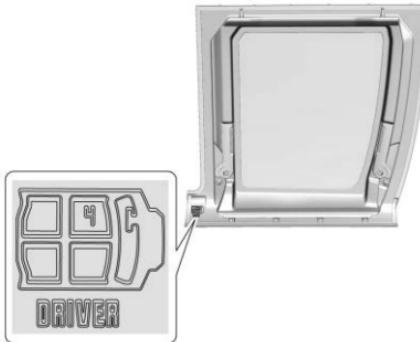
Precaución

Instalar el techo con las manijas de liberación en la posición cerrada podría causar daños. Siempre mueva las manijas a la posición abierta al instalar el techo.

La barra en I frontal debe estar instalada y asegurada antes de poder instalar los tableros frontales. Los tableros de techo individuales se pueden instalar en cualquier orden.

Para instalar:

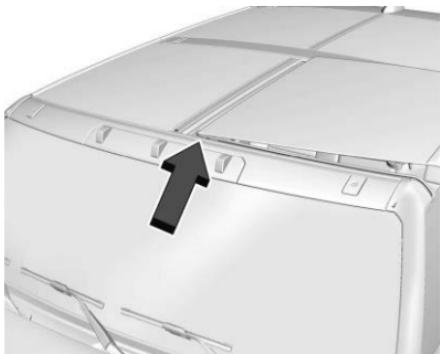
1. Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).
2. Apague el vehículo y coloque el freno de estacionamiento.
3. Retire el tablero del techo del eTrunk™ y retire el tablero de la bolsa. Use la marca de identificación del tablero en el marco para determinar dónde va el tablero.



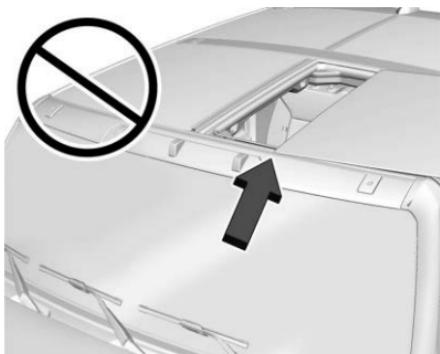
4. Asegúrese que ambas manijas de liberación estén en la posición completamente abierta.
5. Coloque con cuidado el tablero del techo en su ubicación designada. Coloque el borde interior del tablero del techo junto a la cañuela en la barra en I, después alinee y coloque los pasadores horizontales en los receptores de la barra en I.



6. Al alinear los pasadores y los receptores, asegúrese que el borde interior del tablero del techo no entre en contacto con los sellos del techo. Asegúrese que el borde interior esté lo suficientemente lejos como para que pase la cañuela de la barra en I. Asegúrese que la cañuela de la barra en I quede al ras con los sellos del techo adyacentes antes de conectar completamente los pasadores en los receptores. El no hacerlo puede dañar la cañuela o provocar un sellado inadecuado.



Montaje correcto



Montaje incorrecto

7. Baje suavemente el borde exterior del tablero del techo. Empuje el tablero del techo hacia abajo firmemente para conectar los pernos verticales.
8. Gire hacia adentro las manijas de liberación de modo que se sujeten completamente en la posición cerrada. Es crítico que las manijas se enganchen completamente.



9. Empuje y jale el tablero de techo hacia arriba y hacia abajo y de lado a lado para asegurarse que esté firmemente instalado.

Dar mantenimiento al panel de techo

Al limpiar, retirar, y/o guardar el panel de techo:

- Enjuague con agua para remover polvo y suciedad, luego seque el panel.
- No use materiales de limpieza abrasivos en el panel.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras

Cabeceras 45

Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico 47

Respaldos reclinables 47

Ajuste del soporte lumbar 48

Asientos con memoria 48

Asientos delanteros con calefacción y ventilación 51

Asientos Traseros

Asientos Traseros 53

Asientos traseros con calefacción 56

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad 57

Abroche el cinturón para conducir 58

Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad 59

Cinturón de seguridad de tres puntos 61

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo 63

Revisión del sistema de seguridad 63

Cuidado de cinturón de seguridad 64
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión 64

Sistema de bolsas de aire

Sistema de bolsas de aire 65

¿En dónde están las bolsas de aire? 66

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire? 67

¿Qué provoca que se inflé una bolsa de aire? 68

¿Cómo se activa una bolsa de aire? 68

¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire? 69

Sistema de detección de pasajeros 70

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire 74

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire 74

Revisión del sistema de las bolsas de aire 75

Cambio de partes del sistema de bolsas de aire después de un choque 75

Restricciones para niños

Niños Mayores 76

Sistemas de Restricción para Niños 77

Dónde poner el sistema de retención infantil 81

Sistemas de Restricción para Niños
ISOFIX 85
Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad) 91

Cabeceras



Advertencia

Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No ponga el vehículo en movimiento hasta que las cabeceras para todos los ocupantes estén instalados y ajustados de manera adecuada.

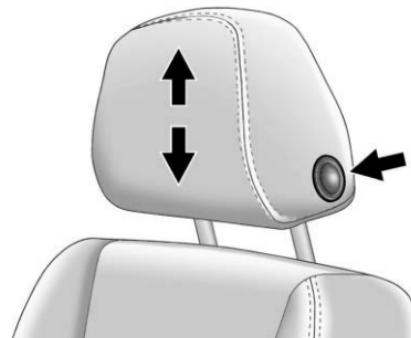
Si su vehículo cuenta con cabeceras que se doblan, siempre regreselas a su posición normal vertical cuando un ocupante se siente en el asiento.



Ajuste las cabeceras de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello durante un accidente.

Asientos delanteros

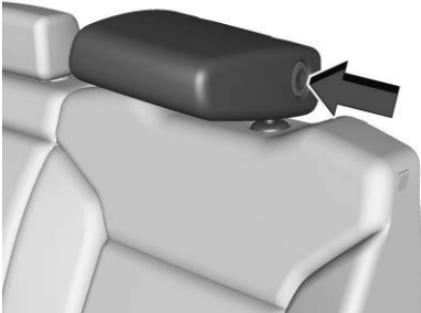
Los asientos frontales del vehículo tienen cabeceras ajustables en las posiciones de asiento de ventana.



Puede ajustarse la altura de la cabecera.

Para subir o bajar la cabecera ajustable, oprima el botón ubicado en el lado de la cabecera y jale hacia arriba o empuje la cabecera ajustable hacia abajo, y suelte el botón. Jale y empuje la cabecera después de liberar el botón para asegurarse que esté asegurado en su lugar.

Las cabeceras de los asientos delanteros exteriores no son removibles.

Cabeceras traseras**Pickup**

Para modelos pickup, la cabecera puede doblarse hacia adelante para permitir una mejor visibilidad cuando el asiento trasero no esté ocupado. Presione el botón en el lado de la cabecera y pliéguelo hacia adelante.

Para los modelos pickup, las cabeceras externas traseras y la cabecera central no se pueden ajustar en altura.

Si está instalando un asiento con retención infantil en el asiento trasero, vea *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ▷ 85.

SUV

Para modelos SUV, el asiento trasero del vehículo tiene cabeceras ajustables en las posiciones de asiento externo y central.

Puede ajustarse la altura de la cabecera. Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.



Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo, y empuje la cabecera hacia abajo. Trate de mover la cabecera después de liberar el botón para cerciorarse que esté trabada en su lugar.

Siempre ajuste la cabecera de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante.



Para modelos SUV, la cabecera se puede plegar hacia atrás para permitir una mejor visibilidad cuando el asiento trasero no esté ocupado presionando el botón en el lado de la cabecera.

Cuando un ocupante está en el asiento, siempre devuelva la cabecera a la posición vertical hasta que trabe en su lugar. Empuje y tire de la cabecera para cerciorarse que esté asegurada.

Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico

⚠ Advertencia

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.

⚠ Advertencia

Los asientos eléctricos funcionarán con el vehículo apagado. Los niños podrían operar los asientos eléctricos y se podrían lastimar. Nunca deje a niños solos dentro del vehículo.



Para ajustar el asiento:

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Si está equipado, levante o baje la parte frontal del cojín del asiento moviendo el frente del control hacia arriba o hacia abajo.
- Levante o baje el asiento moviendo la parte trasera del control hacia arriba o hacia abajo.

Respaldos reclinables



Para reclinarse el respaldo:

- Incline la parte superior del control hacia atrás para reclinarse.
- Incline la parte superior del control hacia adelante para levantar.

Advertencia

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso. Incluso cuando se abrochen, los cinturones de seguridad no pueden hacer su trabajo.

El cinturón de hombro no estará contra su cuerpo. En su lugar, estará delante de usted. En un accidente, puede ir hacia éste, y recibir lesiones de cuello u otras.

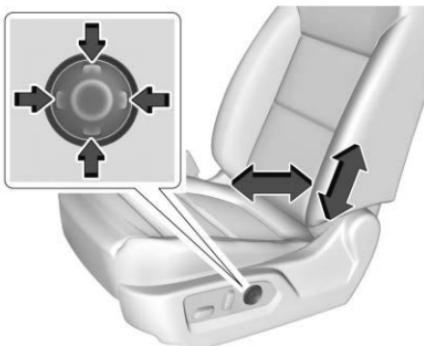
El cinturón de seguridad de dos puntos podría elevarse por encima de su abdomen. La fuerza del cinturón estará ahí, no en sus huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas serias.

Ponga el respaldo en posición vertical para una protección adecuada cuando el vehículo esté en movimiento. Entonces, siéntese bien en el asiento y colóquese el cinturón de seguridad adecuadamente.



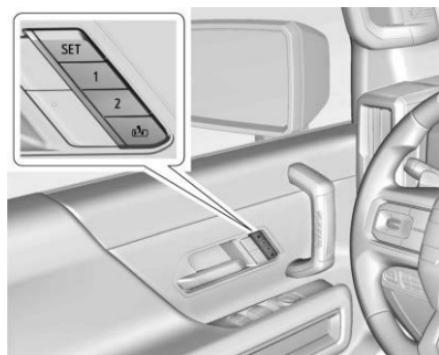
No tenga el respaldo reclinado si el vehículo está en movimiento.

Ajuste del soporte lumbar



- Mantenga presionada la parte frontal o trasera del control para aumentar o disminuir el soporte lumbar.
- Si está equipado, oprima sin soltar la parte superior o inferior del control para subir o bajar el soporte lumbar.

Asientos con memoria



Resumen

Si está equipado, la función de asiento con memoria permite que los conductores guarden sus posiciones de conducción únicas y una posición para salir compartida. Consulte "Guardar posiciones de asiento" más adelante en esta sección. Las posiciones guardadas se

pueden recuperar manualmente por todos los conductores. Consulte "Recuperación manual posiciones de asiento" más adelante en esta sección. Los conductores con la llave remota 1 y 2 también las pueden recuperar automáticamente. Consulte "Recuperación de memoria de entrada automática de asiento" o "Recuperación de memoria de salida automática de asiento" más adelante en esta sección. Para activar las recuperaciones automáticas, encienda Memoria de entrada de asiento y/o Memoria de salida de asiento. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más adelante en esta sección. Las recuperaciones de memoria se pueden cancelar en cualquier momento durante la recuperación. Consulte "Cancelar recuperaciones automáticas de asiento" más adelante en esta sección.

Identificación de número de conductor

El vehículo identifica al conductor actual por su llave remota número 1-8. El número de la llave remota actual se puede identificar por el mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor (DIC), "Usted es el conductor x para recuperaciones de memoria". Este mensaje se muestra las primeras veces que se enciende el vehículo cuando se usa una

llave remota diferente. Para que la Memoria de entrada del asiento funcione correctamente, guarde las posiciones en el botón de memoria 1 o 2 que coincida con el número de conductor de este mensaje de bienvenida. Para ayudar a identificar las identificaciones de llave remota, se recomienda llevar sólo una llave remota al ingresar al vehículo. Realice lo siguiente si no se muestra el mensaje de bienvenida.

1. Mueva todas las llaves remotas lejos del vehículo.
2. Encienda el vehículo con otra llave remota. Debe aparecer un mensaje de bienvenida del DIC que indique el número de conductor de la otra llave remota. Apague el vehículo y retire la otra llave remota del vehículo.
3. Encienda el vehículo con la llave remota inicial. El mensaje de bienvenida del DIC debe mostrar el número de conductor de la llave remota inicial.

Guardar posiciones de asiento

Lea estas instrucciones completamente antes de guardar las posiciones de memoria.

Para guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2:

1. Active el vehículo. Un mensaje de bienvenida del DIC puede indicar el número de conductor de la llave remota actual. Vea "Identificación de número de conductor" anteriormente en esta sección.
2. Ajuste todas las funciones de memoria disponibles en la posición de conducción deseada.
3. Presione y libere SET; se escuchará un sonido.
4. Inmediatamente después de liberar SET, presione y sostenga el botón de memoria 1 o 2 que corresponda al número de la llave remota del conductor actual hasta que se escuchen dos sonidos. Si pasa mucho tiempo entre liberar SET y presionar 1 o 2, los dos sonidos no sonarán indicando que la posición de memoria no se guardó. Repita los Pasos 3 y 4 para intentar de nuevo.
5. Repita los Pasos 1-4 para la otra llave remota 1 o 2 utilizando el otro botón de memoria 1 o 2.

Se recomienda guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2 si usted es el único conductor.

Para guardar la posición de asiento de salida común en que es usada por todos los conductores para Recuperar manualmente las posiciones de asiento y las funciones de Recuperación automática de memoria de salida de asiento, repita los pasos 1–4 usando , el botón de salida.

Recuperación manual de posiciones de asiento

Presione y sostenga el botón 1, 2, o hasta que se complete la recuperación, para recuperar las posiciones guardadas anteriormente en ese botón.

El movimiento de recuperación de memoria manual para los botones 1, 2 o se puede iniciar y se completará para la posición de memoria guardada si el vehículo está en o fuera de P (Estacionamiento).

Activación de recuperaciones automáticas

- La Memoria de entrada del asiento mueve el asiento del conductor a la posición 1 o 2 seleccionada cuando se enciende el vehículo. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de entrada de asiento > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de entrada de asiento" más adelante en esta sección.
- La Memoria de salida del asiento mueve el asiento del conductor a la posición de salida preferida del botón cuando el vehículo está apagado y se abre la puerta. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de salida de asiento > Seleccione Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de salida de asiento" más adelante en esta sección.

Recuperación de memoria automática de entrada de asiento

La Memoria de entrada del asiento comenzará a moverse automáticamente a las posiciones de asiento del botón 1 o 2 correspondiente a la llave remota número 1 o 2 del conductor detectada por el vehículo cuando:

- Se encienda el vehículo.
- Las posiciones de asiento se hayan guardado anteriormente en el mismo botón 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de entrada de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).

La Recuperación de Memoria de entrada de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.

Si la posición de asiento de memoria guardada no se recupera automáticamente, verifique que la recuperación esté activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.

Si el asiento de memoria se recupera en la posición incorrecta, el número de la llave remota 1 o 2 del conductor puede no igualar las posiciones del número del botón de memoria en las que se guardaron. Pruebe la otra llave remota o intente guardar las posiciones en

el otro botón de memoria 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.

Las recuperaciones automáticas de memoria de entrada de asiento sólo están disponibles para las llaves remota número 1 y 2 del conductor. Las llaves remotas 3–8 no proporcionarán recuperaciones de memoria de entrada de asiento.

Recuperación de memoria automática de salida de asiento

La Memoria de salida de asiento comenzará el movimiento a la posición de asiento del botón  cuando:

- Se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor dentro de un tiempo corto.
- Se guardó anteriormente una posición de asiento en el botón de memoria . Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de salida de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- La palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento).

La Recuperación de Memoria de salida de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.

La Memoria de salida de asiento no está enlazada a la llave remota del conductor. La posición de asiento guardada en  se usa para todos los conductores.

Cancelar Recuperaciones de asiento de memoria

- Durante cualquier recuperación de memoria:
Presione un control de asiento eléctrico
Presione el botón de memoria SET
- Durante recuperación de memoria manual:
Libere el botón 1, 2, o 
- Durante la Recuperación de memoria automática de entrada de asiento
Apague el vehículo
Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o 
- Durante la Recuperación de memoria automática de salida de asiento:

Presione los botones de memoria SET, 1, 2, o 

Obstrucciones

Si algo bloquea el asiento mientras recupera una posición de memoria, se puede detener la recuperación. Retire la obstrucción e intente recuperar de nuevo. Si la posición de memoria todavía no se recupera, consulte a su distribuidor.

Asientos delanteros con calefacción y ventilación



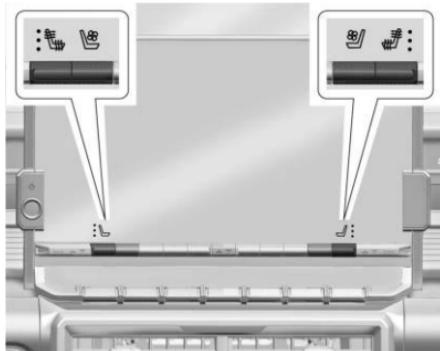
Advertencia

Si no se puede sentir el cambio de temperatura o dolor en la piel, el calentador del asiento pueda causar quemaduras. Para reducir el riesgo de quemaduras, se debe tener cuidado al usar el calentador de asiento, en especial durante períodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle el calor, tal como una manta, cojín, cubierta o un artículo similar. Esto puede causar que el calentador

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

del asiento se sobrecaliente. Un calentador de asiento sobre calentado puede causar una quemadura o puede dañar el asiento.



Se muestran los botones del asiento con calefacción y ventilación, botones del asiento con calefacción similares

Los botones están cerca de los controles del clima en la columna central. Para que funcionen, el vehículo debe estar encendido.

Para operar, presione el botón debajo del ícono del asiento del conductor o del pasajero para iniciar la función de clima del asiento. El tablero permanecerá abierto durante aproximadamente cinco segundos.

Oprima el botón debajo de o para calentar el asiento del conductor o del pasajero.

Presione el botón debajo de o para calentar el asiento del conductor o del pasajero. Un asiento con ventilación cuenta con un ventilador que circula aire a través del asiento. El aire no se enfria.

Cuando se enciende un asiento con calefacción, el ícono cambia a rojo. Cuando se enciende un asiento con ventilación, el ícono cambia a azul.

Toque una vez el botón para seleccionar el ajuste máximo. Cada vez que toque el botón, el asiento con calefacción pasará al siguiente ajuste de nivel inferior y luego al ajuste de apagado. Las luces indicadoras junto a los íconos indican tres para las configuraciones más altas y una para las más bajas. Si los asientos con calefacción están en alto, bajarán el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Es posible que el asiento del pasajero se demore más para calentarse.

Asientos con calefacción y ventilación automática

Cuando el vehículo esté encendido, esta función, si está equipada, activará automáticamente los asientos y el volante con calefacción o los asientos con ventilación al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo.

El nivel del asiento con calefacción o ventilación activo alto, medio, bajo o apagado se indicará por medio de los botones del asiento con calefacción o ventilación manual en la columna central. Use los botones del asiento con calefacción o ventilación manual en la columna central para apagar los asientos con calefacción o ventilación automática. Los asientos y volante con calefacción automática también se pueden apagar usando el botón del volante con calefacción. Si el asiento del pasajero no está ocupado, la función de asientos con calefacción o ventilación automática no activará tal asiento. Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación automática, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Asientos con calefacción o ventilación automática > Encendido o Apagado.

Vea Volante de dirección con calefacción ▷ 102.

Asientos con calefacción y ventilación arranque remoto

Durante un arranque remoto, los asientos con calefacción o ventilación se pueden encender automáticamente. Cuando hace frío en el exterior, los asientos con calefacción se encienden, y cuando hace calor en el exterior se enciende la ventilación de los asientos.

Si la función de asientos con calefacción o ventilación automática, si está equipada, no está encendida, los asientos con calefacción o ventilación se pueden cancelar cuando se encienda el vehículo. Si es necesario, presione el botón del asiento con calefacción o ventilado con el fin de usar los asientos con calefacción o ventilados después de que se encienda el vehículo.

Las luces del indicador del asiento con calefacción o ventilación pueden encenderse durante un arranque remoto.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación de arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo,

desbloqueo y arranque remotos > Asientos con calefacción automática de arranque remoto o Asientos con enfriamiento automático de arranque remoto > Encendido o Apagado. Vea Arranque remoto ▷ 15.

Asientos Traseros

Recordatorio de asiento trasero

Si está equipado, el mensaje RECORDATORIO PARA REVISAR EL ASIENTO TRASERO se muestra bajo algunas condiciones indicando que puede haber un objeto o pasajero en el asiento trasero. Revise antes de salir del vehículo.

Esta función se activará cuando se abra una puerta de segunda fila mientras el vehículo está encendido o hasta 10 minutos antes de encender el vehículo. Habrá una alerta cuando se apague el vehículo. La alerta no detecta directamente objetos en el asiento trasero; en cambio, bajo ciertas condiciones, detecta cuando se abre y cierra una puerta trasera, indicando que puede haber algo en el asiento trasero.

Esta función se activa únicamente cada vez que se encienda y apague el vehículo, y requerirá la reactivación abriendo y cerrando las puertas de la segunda fila. Puede haber una alerta incluso

cuando no hay nada en el asiento trasero; por ejemplo, si un niño entró al vehículo a través de la puerta trasera y salió del vehículo sin que el vehículo se apagara.

La función puede encenderse o apagarse. Seleccione Configuración > Vehículo > Recordatorio de asiento trasero > Encendido o Apagado

Pliegue de cojín de asiento trasero (Pickup)

Se puede plegar cualquier lado del cojín del asiento trasero hacia arriba para obtener espacio de carga adicional.

Si el vehículo está estacionado cuesta abajo, es posible que el cojín del asiento no se pliegue.



Advertencia

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regreselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

- Asegúrese que no haya nada sobre el cojín del asiento.



- Para doblar el asiento, tire lentamente del cojín del asiento hacia arriba.
- Para regresar el asiento hasta la posición de sentado, empuje lentamente hacia abajo el cojín del asiento.

Advertencia

Un cinturón de seguridad que esté enrulado inadecuadamente, que no esté abrochado adecuadamente, o que esté torcido no suministrará la debida protección durante

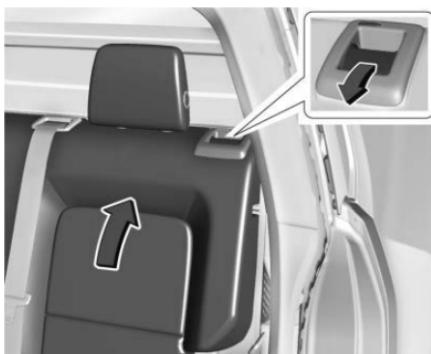
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo trasero, revise siempre para asegurar que los cinturones de seguridad estén orientados adecuadamente y estén bien asegurados, y que no estén torcidos.

Reclinación del respaldo (SUV)

Para reclinar el respaldo, si está equipado:



- Jale la manija del respaldo reclinable.

- Mueva el respaldo hasta la posición deseada y luego suelte la manija para asegurar el respaldo en su lugar.
- Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Pliegue del respaldo (SUV)

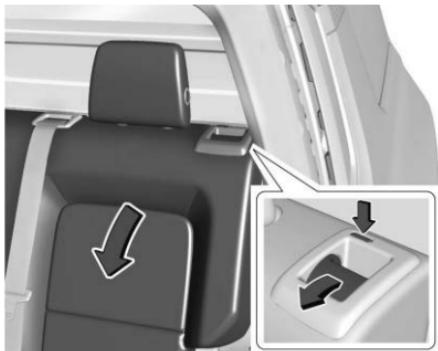
Si está equipado, cualquier lado del respaldo se puede plegar para obtener más espacio de carga. Abata el respaldo solo cuando el vehículo no se está moviendo.

Advertencia

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regreselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

Las cabeceras traseras deben doblarse hacia abajo para que el respaldo se pliegue por completo. Vea *Cabeceras* ▷ 45.

Para plegar el respaldo:



1. Jale la manija en la parte superior del respaldo para desbloquearlo.

Una lengüeta cerca de la palanca del respaldo se eleva cuando se destraba el respaldo.

2. Abatir el respaldo hacia adelante.

Pliegue de asientos traseros desde el área de carga



Para plegar los asientos desde el área de carga:

1. Compruebe que no haya nada debajo, enfrente o sobre el asiento.
2. Presione el interruptor en la moldura lateral de la zona de carga para plegar el respaldo del asiento trasero.

El interruptor izquierdo pliega el respaldo del asiento izquierdo y el interruptor derecho pliega el respaldo del asiento derecho.

Elevación del respaldo (SUV)

⚠️ Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está asegurado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto puede lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

⚠️ Advertencia

Un cinturón de seguridad que esté enrulado inadecuadamente, que no esté abrochado adecuadamente, o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Despues de elevar el respaldo trasero, revise siempre para asegurar que los cinturones de seguridad estén orientados adecuadamente y estén bien asegurados, y que no estén torcidos.

Para elevar un respaldo:

1. Eleve el respaldo y empújelo hacia atrás para asegurarlo en su lugar.

Una lengüeta cerca de la palanca del respaldo se retrae cuando el respaldo está trabado en su posición.

2. Empuje y jale la parte superior del respaldo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.
3. Repita los pasos para levantar el otro respaldo, si es necesario.

Cuando el asiento no esté en uso, se debe mantener en posición vertical y asegurada.

Asientos traseros con calefacción



Advertencia

Si la temperatura cambia o no se puede sentir dolor en la piel, el calentador del asiento puede causar quemaduras. Vea la Advertencia bajo *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 51.



Los botones se encuentran detrás de la consola central.

Con el vehículo encendido, presione o para calentar el cojín del asiento externo izquierdo o derecho. En la pantalla de control de clima trasera aparece un indicador cuando esta función está activada.

Oprima una vez el botón para seleccionar el ajuste superior. Cada vez que se oprime el botón, el asiento con calefacción pasará al siguiente ajuste de nivel inferior y luego al ajuste de apagado. Las luces indicadoras junto a los botones indican tres para las configuraciones más altas y una para las más bajas.

Si los asientos con calefacción están en alto, bajarán el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Calentamiento de los asientos por arranque remoto

Si está equipado, los asientos con calefacción se encenderán automáticamente durante un arranque remoto si hace frío en el exterior. Los indicadores con calefacción pueden encender durante esta operación. Los asientos con calefacción se pueden cancelar cuando se arranque el vehículo. Estas funciones se pueden seleccionar manualmente con los botones de asiento con calefacción después que se encienda el vehículo.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los Asientos calefactados en arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos > Asientos calefactados en arranque remoto > Encendido o Apagado. Vea *Arranque remoto* ▷ 15.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo utilizar los cinturones de seguridad correctamente, y algunas cosas que no se deben hacer.



Advertencia

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente, si usted o los pasajeros no están usando los cinturones de seguridad, las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones de seguridad. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además, cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se lastimen seriamente o mueran. No permita

(Continúa)

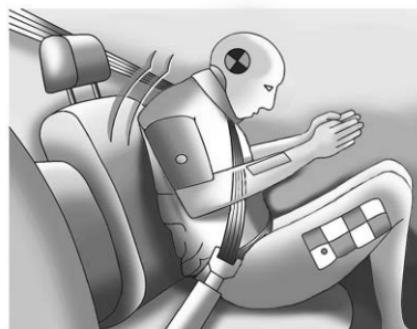
Advertencia (Continúa)

que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ▷ 117.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Al ir en el vehículo, usted viaja a la velocidad del mismo. Si algo detiene el vehículo de manera abrupta, usted continuará viajando hasta que algo lo detenga. ¡Podría ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad!

Al usar el cinturón de seguridad, usted y el vehículo se detendrán juntos. Hay más tiempo para detenerse debido a que usted se detiene en una distancia mayor, y cuando usa el cinturón de manera adecuada, sus huesos más fuertes son los que recibirán las fuerzas de los cinturones de seguridad. Por eso usar los cinturones de seguridad tiene mucho sentido.

Preguntas y respuestas respecto a cinturones de seguridad

P: ¿Quedará atrapado en el vehículo después de un accidente si uso el cinturón de seguridad?

R: Podría quedar atrapado - ya sea que use o no el cinturón de seguridad. Sus probabilidades de permanecer consciente durante o después del accidente, de tal forma que pueda desabrocharse y salir, son mucho mayores si tiene el cinturón.

P: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar los cinturones de seguridad?

R: Las bolsas de aire son sólo los sistemas complementarios. Trabajan con los cinturones de seguridad — no en lugar de ellos. Ya sea que se proporcione una bolsa de seguridad o no, todos los ocupantes se tienen que abrochar los cinturones para obtener la mayor protección.

Además, la ley requiere el uso de los cinturones de seguridad en la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá.

Abroche el cinturón para conducir

Si está equipado, esta función demora que el vehículo se cambie fuera de P (Estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor no esté abrochado. La función Buckle to Drive (Abrochar cinturón para conducir) debe estar encendida en el sistema de infoentretenimiento para operar. Para encender o apagar la función Abrochar cinturón para conducir, seleccione Configuración > Vehículo > Abrochar cinturón para conducir. Vea *Conductor adolescente* ▷ 175, si está equipado.

Si el vehículo está encendido y se presiona el pedal del freno con el vehículo en P (Estacionamiento) pero el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y el vehículo se retrasará de cambiar fuera de P (Estacionamiento). Abroche el cinturón de seguridad del conductor para borrar el mensaje y salir de P (Estacionamiento). El cambio desde P (Estacionamiento) se retrasará una vez por cada vez que se arranque el vehículo.

En algunos modelos, Abrochar el cinturón para conducir también puede retrasar el cambio fuera de P (Estacionamiento) si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado. Se muestra un mensaje en el DIC. Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero para borrar el mensaje y cambiar fuera de P (Estacionamiento). Puede ser que esta función demore que el vehículo cambie de P (Estacionamiento) si un objeto, como un portafolio, bolso de mano, bolso de tienda de comestibles, computadora portátil, u otro dispositivo electrónico, está en el asiento delantero del pasajero. Si esto sucede, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad para cambiar fuera de P (estacionamiento).

Si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero delantero presente permanece sin abrochar el cinturón, el mensaje del DIC se apagará después de varios segundos y el vehículo se puede cambiar fuera de P (estacionamiento). Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado cuando conduce, la campanilla y la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se encenderán. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ▷ 117. Esta característica puede no funcionar correctamente si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 118.

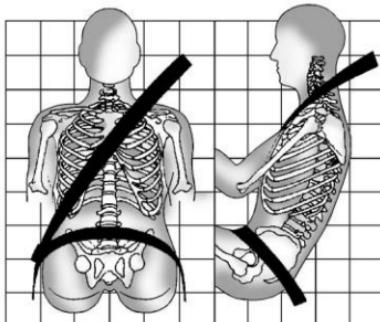
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Siga estas reglas para la protección de todos.

Estas son cosas adicionales que debe saber sobre los cinturones de seguridad y los niños, incluyendo niños más pequeños y bebés. Vea *Niños Mayores* ▷ 76 o *Sistemas de Restricción para Niños* ▷ 77 si un niño viajará en el vehículo. Revise y siga las reglas para niños además de las siguientes reglas.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón de seguridad se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.



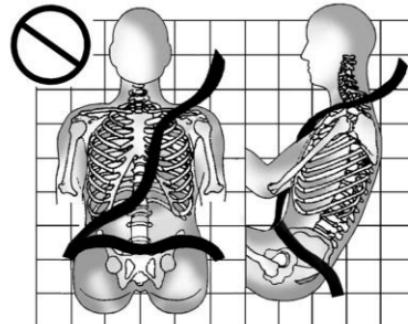
- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente (si es posible).
- Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.
- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste,

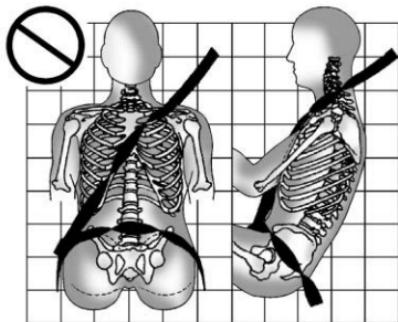
el cinturón aplicaría la fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.

- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción. El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.

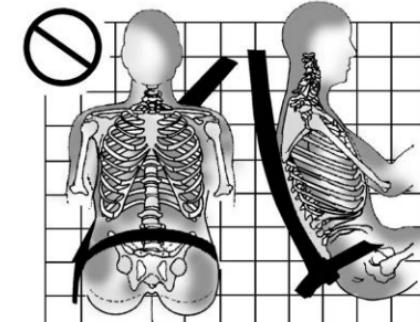
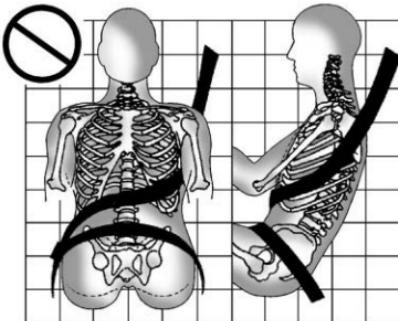
⚠ Advertencia

Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.

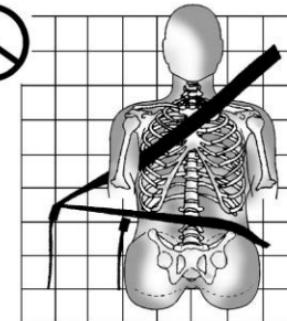




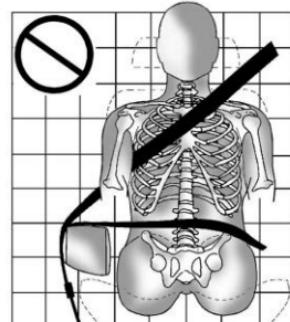
Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.



Nunca utilice el cinturón del hombre debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.



Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.



Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

Advertencia

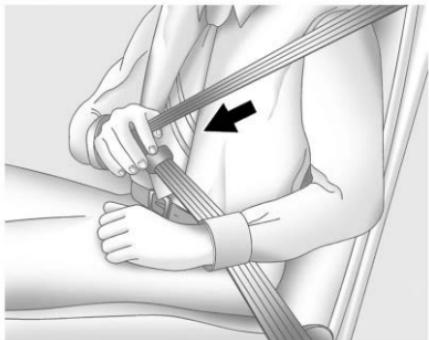
El cinturón de seguridad puede quedar atrapado si se enruta debajo de la moldura de plástico en el asiento, tal como la moldura alrededor de la manija de plegado del respaldo trasero o la bolsa de aire lateral. En un choque, es posible que los cinturones de seguridad atrapados no proporcionen la protección adecuada. Nunca permita que los cinturones de seguridad se enruten debajo de piezas de moldura de plástico.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.

1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto. Para ver cómo, vea "Asientos" en el Índice.



2. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

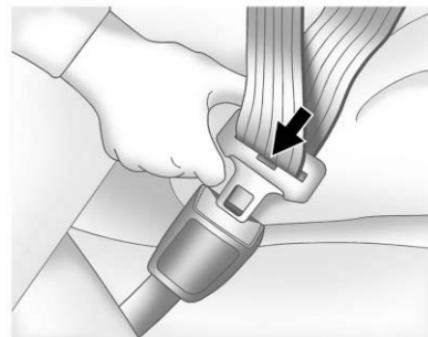
El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Después jale el cinturón frente a usted con más lentitud.

Si la porción del hombro del cinturón del pasajero se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo de restricción de niños. Vea *Sistemas de Restricción para Niños* ▷ 77. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo. Si la característica de bloqueo permanece conectada después de soltar el cinturón a la posición de almacenamiento en el asiento, mueva el asiento hacia atrás o recline el asiento hasta que el bloqueo del retractor del cinturón de hombro se libere.

Enganchar la función de bloqueo del asiento de seguridad para niños en la posición de sentado exterior delantero puede afectar al sistema de percepción del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 70.



3. Si el tejido se bloquea en la placa del cerrojo antes de que alcance la hebilla, incline la placa de cerrojo para que quede plana para desbloquear.



4. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

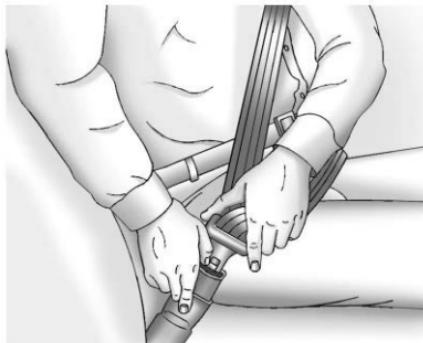
Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada.

Coloque el botón de liberación sobre la hebilla de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

5. Si está equipado con un ajustador de altura de cinturón de hombro, muévalo a la altura adecuada para usted. Vea "Ajustador de altura de cinturón de hombro" en esta sección para instrucciones respecto al uso de información de seguridad importante.



6. Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón de liberación de la hebilla. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

Siempre guarde el cinturón de seguridad lentamente. Si el tejido del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición guardada, el retractor se puede bloquear y no se puede extraer. Si esto sucede, jale el cinturón de seguridad firmemente para desbloquear el tejido, y después libérelo. Si el tejido sigue bloqueado en el retractor, consulte a su distribuidor.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el cinturón de seguridad, se pueden dañar tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Ajustador de altura del cinturón de hombro

El vehículo tiene un ajustador de altura de cinturón de hombro para las posiciones del conductor y del pasajero delantero externo.

Ajuste la altura de tal forma que la altura de la porción del hombro del cinturón quede sobre el hombro y no caiga de él. El cinturón debe estar cerca, pero no en contacto con, del cuello. El ajuste inadecuado de la altura del cinturón de hombro podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad durante un choque. Vea *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ▷ 59.



Presione el botón de liberación para mover el ajustador de altura a la posición deseada.

Después de que el ajustador se coloque en la posición deseada, intente moverlo hacia abajo sin presionar el botón de liberación, para confirmar que se haya asegurado en su posición.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos delanteros.

Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de seguridad, estos son parte del ensamble del cinturón de seguridad. Estos ayudan a ajustar los cinturones de seguridad

durante las etapas tempranas de un choque frontal, casi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor.

Los pretensores de los cinturones de seguridad también puede ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral o volcadura.

Los pretensores solo funcionan una vez. Si los pretensores se activan en una colisión, será necesario remplazar los pretensores y probablemente otras partes del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Vea *Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión* ▷ 64.

No se siente sobre el cinturón de seguridad exterior mientras entra o sale del vehículo o en cualquier momento mientras está sentado en el asiento. Sentarse sobre el cinturón de seguridad puede dañar el tejido y el hardware.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.



Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las mujeres embarazadas, así como para todos, la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Revisión del sistema de seguridad

Verifique periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las placas de seguro, retractores,

ajustadores de altura de cinturón de hombro (si están equipados), y los anclajes del cinturón de seguridad para asegurar que estén en buenas condiciones de operación. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad funcione adecuadamente. Pida a su distribuidor que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o torcidos pueden no protegerlo durante un choque. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados podrían romperse bajo las fuerzas de impacto. Si un cinturón está desgastado o deshilachado, pida que lo reemplacen de inmediato. Si un cinturón está torcido, puede ser posible eliminar la torcedura volteando la placa de seguro en el tejido. Si la torcedura no se puede corregir, pida a su distribuidor que la arregle. Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ▷ 117. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado de cinturón de seguridad* ▷ 64.

Cuidado de cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Los cinturones de seguridad se deben cuidar y mantener adecuadamente.

El hardware del cinturón de seguridad se debe mantener seco y libre de polvo o desechos. Conforme sea necesario las superficies duras exteriores y el tejido del cinturón de seguridad se pueden limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese que no haya polvo o desechos excesivos en el mecanismo. Si existe polvo o desechos en el sistema después de la limpieza adecuada por favor consulte a su distribuidor. Las partes se necesitan reemplazar para asegurar la funcionalidad adecuada del sistema.

Advertencia

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Puede debilitar gravemente el tejido. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua tibia. Deje que el tejido se seque.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión

Advertencia

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean revisados y se realicen los reemplazos necesarios tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Vea a su distribuidor para que revise o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 118.

Sistema de bolsas de aire

El vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor
- Una bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero exterior
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento para el conductor
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento del pasajero delantero exterior

Todas las bolsas de aire del vehículo tienen la palabra AIRBAG (BOLSA DE AIRE) en la moldura o en una etiqueta cercana a la abertura de despliegue.

Para las bolsas de aire frontales, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece en la parte central del volante de conducción para el conductor y sobre el tablero de instrumentos para el pasajero del asiento delantero exterior.

Para las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece sobre el costado del respaldo o el lado del asiento más cercano a la puerta.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque las bolsas de aire actuales también están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de lesiones resultantes de la fuerza de una bolsa que se infla, todas las bolsas de aire se deben inflar muy rápidamente para realizar su función.

A continuación se muestran los aspectos más importantes que se deben conocer respecto al sistema de bolsas de aire:

Advertencia

Puede resultar severamente lesionado o morir en un choque si no utiliza su cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. Las bolsas de aire están diseñadas para operar con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para inflarse en cada choque. Los cinturones de seguridad son el único dispositivo de restricción en algunas colisiones. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ▷ 67.

Utilizar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la posibilidad de golpear objetos dentro del vehículo o ser expulsado de éste. Las bolsas de aire son "restricciones adicionales" a los cinturones de seguridad. Todas las personas que estén dentro del vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente, ya sea que exista o no una bolsa de aire para ellas.

⚠ Advertencia

Debido a que las bolsas de aire se inflan con gran fuerza y más rápido que un parpadeo, cualquier persona que golpee, o que se encuentre muy cerca de una bolsa de aire al inflarse, puede resultar gravemente lesionada o muerta. No se siente innecesariamente cerca de ninguna bolsa de aire, como ocurriría si se sentara en el borde del asiento o si se inclinara hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes y durante un choque. Siempre utilice el cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire del pasajero exterior delantero son más efectivos cuando se sienta completamente hacia atrás y vertical en el asiento con ambos pies sobre el piso.

Los ocupantes no se deben recargar o dormir contra la puerta o las ventanas laterales en posiciones de asientos con bolsas de aire montadas en el asiento.

⚠ Advertencia

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infla pueden lastimarse seriamente o morir. Siempre asegure a los niños adecuadamente dentro del vehículo. Para leer cómo, vea *Niños Mayores* ▷ 76 o *Sistemas de Restricción para Niños* ▷ 77.



Hay una luz de disponibilidad de bolsa de aire en el grupo de instrumentos, que muestra el símbolo de la bolsa de aire.

El sistema verifica que el sistema eléctrico de la bolsa de aire no tenga descomposturas. La luz le indica si existe un problema eléctrico. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 118.

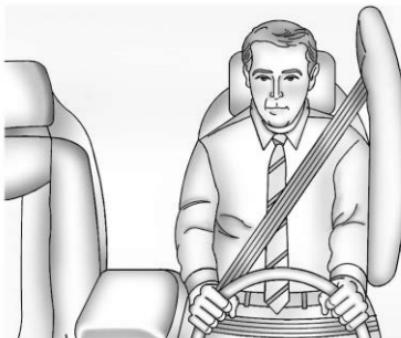
¿En dónde están las bolsas de aire?



La bolsa de aire frontal del conductor está en el centro del volante de conducción.



La bolsa de aire delantera del pasajero exterior está en el lateral del tablero de instrumentos.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero delantero exterior están en el área del respaldo más cercana a la puerta.



Advertencia

Si un objeto está entre un ocupante y la bolsa de aire, la bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente o podría forzar el objeto hacia la persona causando lesiones severas o incluso la muerte. Se debe mantener libre la trayectoria de la bolsa

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de aire al inflarse. No coloque nada entre un ocupante y la bolsa de aire, y no sujeté o coloque nada sobre el cubo del volante o sobre o cerca de ninguna otra cubierta de bolsa de aire.

No utilice accesorios de asiento que bloquen la trayectoria de inflado de una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento.

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?

Este vehículo cuenta con bolsas de aire. Vea *Sistema de bolsas de aire* ▷ 65. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse si el impacto excede el umbral de despliegue del sistema de bolsa de aire específico. Los umbrales de despliegue se usan para predecir qué tan severo es probable que sea un choque para permitir que las bolsas de aire se inflen y ayuden a restringir el movimiento de los ocupantes. El vehículo tiene sensores electrónicos que ayudan al sistema de bolsas

de aire a determinar la severidad del impacto. Los umbrales de despliegue pueden variar con el diseño específico del vehículo.

Las bolsas de aire frontales están diseñadas para activarse en choques frontales de moderados a severos para ayudar a reducir el potencial de lesiones severas principalmente a la cabeza y pecho del conductor o el pasajero del asiento delantero exterior.

El hecho de que las bolsas de aire frontales se inflen o deban desplegarse, no se basa principalmente en qué tan rápido viaja el vehículo. Depende principalmente de lo que golpee, la dirección del impacto y qué tan rápido se desacelere el vehículo.

Las bolsas de aire delanteras podrían inflarse a diferentes velocidades dependiendo de si el vehículo golpea los objetos de lleno o desde un ángulo, o si el objeto está fijo o en movimiento, es rígido o se deforma, o es ancho o angosto.

No se pretende que las bolsas de aire frontales se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Además, el vehículo tiene bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada. Las bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada

ajustan la restricción dependiendo ya sea de la severidad de la colisión o de la interacción de los ocupantes.

Las bolsas de aire de impacto lateral montadas en asiento están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Estas bolsas de aire también se pueden inflar en algunos impactos frontales de moderados a severos. Las bolsas de aire laterales montadas en los asientos no están diseñadas para inflarse en volcaduras o impactos traseros. La bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento se debe inflar sobre el costado del vehículo que sea golpeado.

En un choque en particular, nadie puede decir si la bolsa de aire se infló simplemente debido al daño al vehículo o debido a los costos de reparación.

¿Qué provoca que se inflle una bolsa de aire?

En el caso de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que dispara la liberación de gas desde el inflador. El gas del inflador llena la bolsa de aire hace que la bolsa

rompa la cubierta. El inflador, la bolsa de aire y el equipo relacionado son partes del módulo de la bolsa de aire.

Para conocer las ubicaciones de las bolsas de aire, consulte *¿En dónde están las bolsas de aire? ▷ 66*.

¿Cómo se activa una bolsa de aire?

En colisiones frontales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el volante o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el interior del vehículo.

Las bolsas de aire complementan la protección de los cinturones de seguridad distribuyendo la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre el cuerpo de los ocupantes.

Pero las bolsas de aire no ayudarían en muchos tipos de colisiones, principalmente debido a que el movimiento del ocupante no es hacia tales bolsas de aire. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire? ▷ 67*.

Las bolsas de aire se deben considerar únicamente como un complemento para los cinturones de seguridad.

¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?

Después que las bolsas de aire frontales y las de impacto lateral montadas en el asiento se inflan, se desinflan rápidamente, tan rápido que algunas personas pueden no percatarse que las bolsas de aire se inflaron. Algunos componentes del módulo de la bolsa de aire pueden estar calientes durante varios minutos. Vea ¿En dónde están las bolsas de aire? ▷ 66 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo que sale de la ventilación de las bolsas de aire desinfladas. El inflado de la bolsa de aire no evita que las personas salgan del vehículo.



Advertencia

Cuando la bolsa de aire se infla, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas de respiración para personas

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

con historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todas las personas dentro del vehículo deben salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después de que se infla la bolsa de aire, entonces obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si experimenta problemas de respiración después del despliegue de una bolsa de aire, debería buscar atención médica.

El vehículo tiene una función que puede desbloquear automáticamente las puertas, encender las luces internas y las intermitentes de advertencia de peligro después de que se inflen las bolsas de aire. La función también puede activarse, sin el inflado de la bolsa de aire, después de un evento que exceda el límite predeterminado. Después de apagar el vehículo y encenderlo de nuevo, las puertas se pueden bloquear, y las luces interiores se pueden apagar, y las intermitentes de advertencia de peligro se pueden apagar

usando los controles para tales funciones. Si cualquiera de estos sistemas se daña en el accidente, pueden no operar normalmente.



Advertencia

Un accidente lo suficiente severo que infla las bolsas de aire también puede haber dañado funciones importantes en el vehículo, tales como los sistemas de freno y dirección, etc. Incluso si parece que se puede conducir el vehículo después de un accidente moderado, puede haber daño oculto que podría hacer difícil operar el vehículo.

Tenga cuidado si intenta arrancar de nuevo el vehículo después de un choque.

Los vehículos Plug-In tienen una batería de alto voltaje y una batería estándar de 12 voltios.

Si se infla una bolsa de aire o el vehículo se involucra en un choque, el sistema de sensores podría apagar el sistema de alto voltaje.

Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Antes de poder operar el vehículo nuevamente, necesita llevarlo al servicio a su distribuidor.

En muchos choques lo suficiente severos para inflar una bolsa de aire, los parabrisas se rompen debido a la deformación del vehículo. También puede ocurrir un rompimiento adicional del parabrisas a partir de la bolsa de aire del pasajero frontal exterior.

- Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse sólo una vez. Después que la bolsa de aire se infla, necesitará algunas partes nuevas para el sistema de bolsa de aire. Si no las obtiene, el sistema de bolsa de aire no estará ahí para protegerlo en otro choque. El sistema nuevo incluirá módulos de bolsa de aire y posiblemente otras partes. El manual de servicio para el vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.
- El vehículo tiene un módulo de detección y diagnóstico de choque que registra la información después de un choque. Vea *Grabación de datos y privacidad del vehículo* ▷ 445 y *Grabadoras de datos eventos* ▷ 446.
- Sólo permita que técnicos calificados trabajen en el sistema de bolsa de aire. El servicio inadecuado puede significar que el sistema de la bolsa de aire no funcionará adecuadamente. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Sistema de detección de pasajeros

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero exterior. El indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminará sobre la consola superior cuando se encienda el vehículo.



Los símbolos del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminarán por varios segundos como una verificación del sistema. Entonces, después de varios segundos más, el indicador de estado se iluminará para indicarle el estado de la bolsa de aire delantera del pasajero externo delantero. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ▷ 119.

El sistema de detección de pasajeros apaga la luz de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero exterior en ciertas condiciones. No se afecta ninguna otra bolsa de aire con el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que son parte del cinturón de seguridad y del asiento del pasajero delantero exterior. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado adecuadamente y determinar si la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero se debería activar (si debe inflarse) o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están asegurados adecuadamente en un asiento trasero en el asiento de seguridad para niños correcto para su peso y tamaño.

Cuando sea posible, los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero.

⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero si:

- El asiento del pasajero está libre.
- El sistema determina si un infante está presente en asiento de seguridad para niños.
- El pasajero del asiento delantero retira su peso del asiento por un momento.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero, el indicador de apagado se iluminará y permanecerá encendido para

recordarle que la bolsa de aire está desactivada. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ▷ 119.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto se siente adecuadamente en el asiento del pasajero delantero.

Cuando el sistema de detección de pasajero permite que se active la bolsa de aire, el indicador de encendido se iluminará por aproximadamente un minuto para indicar que la bolsa de aire está activa.

Para algunos niños, incluyendo niños en asientos de seguridad para niños, y para adultos pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no desactivar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero derecho, dependiendo de la posición de sentado y constitución corporal de la persona. Todas las personas dentro del vehículo que sean demasiado grandes para los asientos de seguridad para niños deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente - ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

Operación incorrecta: Si el Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero no está iluminado o el indicador On (encendido) está iluminado para un asiento de seguridad para niños

El sistema de sensor de pasajeros está diseñado para apagar la bolsa de aire delantera del pasajero exterior si el sistema determina que hay un bebé en un sistema de sujeción. Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador de encendido está iluminado:

1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento de seguridad para el niño del vehículo.
3. Retire cualquier artículo adicional del asiento tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
4. Vuelva a instalar el asiento de seguridad para niños siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños y consulte *Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)* ▷ 91.

Asegúrese que el retractor del cinturón de seguridad esté bloqueado jalando el cinturón de hombro completamente hacia afuera del retractor cuando instale el asiento de seguridad para niños, incluso si el asiento de seguridad para niños está equipado con un seguro de cinturón de seguridad. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.

5. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad para el niño y volver a encender el vehículo, el indicador de encendido todavía está iluminado, apague el vehículo. Entonces recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento, si es ajustable, para asegurarse que el respaldo del vehículo no empuje el asiento de seguridad para niños contra el cojín del asiento.

Además asegúrese que el asiento de seguridad para niños no esté atrapado bajo las cabeceras del vehículo. Si esto sucede, ajuste la cabecera. Vea *Cabeceras* ▷ 45.

6. Vuelva a arrancar el vehículo.

El sistema de detección de pasajero puede o no desactivar la bolsa de aire para un niño en un asiento de seguridad para niños dependiendo del tamaño del niño. Es mejor asegurar los asientos de seguridad para niños en un asiento trasero. Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe desactivar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Si el indicador de encendido sigue iluminado, asegure al niño en el asiento de seguridad para niños en una posición de asiento trasero en el vehículo, y verifique con su distribuidor.

Operación incorrecta: Si el Indicador de Apagado se Ilumina para un ocupante adulto



Si una persona de tamaño adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, pero el indicador de apagado está iluminado, podría ser porque tal persona no está sentada adecuadamente en el asiento. Realice los siguientes pasos para permitir que el sistema detecte a esa persona y active la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero:

1. Apague el vehículo.

2. Retire cualquier material adicional del asiento, tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
3. Coloque el respaldo en posición completamente vertical.
4. Pida que la persona se siente de forma vertical en el asiento, centrado en el cojin del asiento, con las piernas extendidas cómodamente.
5. Si tira por completo de la porción del hombro del cinturón, se activará la función de bloqueo de restricción de niños. Esto puede causar involuntariamente que el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire para ciertos tamaños de adultos en el vehículo. Si esto sucede, desabroche el cinturón, deje que se retraija completamente y a continuación vuelva a colocar el cinturón de seguridad sin jalarlo completamente.
6. Vuelva a arrancar el vehículo y pida que la persona permanezca en esta posición durante dos o tres minutos después de que se ilumine el indicador de encendido.

Advertencia

Si la bolsa de aire del pasajero externo delantero se apaga para un ocupante de tamaño adulto, la bolsa de aire no podrá inflarse y ayudar a proteger a esa persona en un accidente, lo que resulta en un incremento de riesgo de lesiones serias o incluso la muerte. Un ocupante de tamaño adulto no debería ocupar el asiento del pasajero externo delantero, si el indicador apagado de la bolsa de aire del pasajero está iluminada.

Factores adicionales que afectan la operación del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en su posición sobre el asiento durante maniobras y frenado del vehículo, lo que ayuda que el sistema de detección de pasajero conserve el estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información adicional sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Una capa gruesa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo posventa tal como cubiertas de asiento, calentadores de asiento, y masajeadores de asiento pueden afectar qué tan bien opere el sistema de detección del pasajero. Recomendamos que no use cubiertas de asiento u otro equipo posventa excepto cuando sea aprobado por GM para su vehículo específico. Vea *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 74 para obtener más información sobre las modificaciones que pueden afectar la operación del sistema.

El indicador de encendido se puede iluminar si se coloca un objeto sobre un asiento desocupado, tal como un portafolios, una bolsa de mano, bolsa de supermercado, una computadora portátil "laptop" u otro dispositivo electrónico. Si no desea que ocurra esto, retire el objeto indeseado del asiento.

Advertencia

Guardar artículos debajo del asiento del pasajero o entre el cojin del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con la operación adecuada del sistema de detección de pasajero.

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire

Las bolsas de aire afectan cómo se debe dar servicio al vehículo. Hay partes del sistema de bolsa de aire en varios lugares alrededor del vehículo. Su distribuidor y el manual de servicio tienen información respecto al servicio del vehículo y el sistema de bolsa de aire.



Advertencia

Una bolsa de aire se puede inflar durante un servicio inadecuado, hasta un lapso de 10 segundos después de que el vehículo se apague y se desconecte la batería. Puede resultar lastimado si está cerca de una bolsa de aire cuando se infla. Evite los conectores amarillos. Probablemente son parte del sistema de la bolsa de aire. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese que la persona que realiza el trabajo esté calificada para ello.

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire

Al agregar objetos que cambien el marco del vehículo, el sistema de defensa, la altura, el extremo frontal o el metal de la placa lateral, podrían evitar que el sistema de bolsa de aire funcione adecuadamente.

La operación del sistema de bolsa de aire también puede ser afectada por el cambio, incluyendo la reparación o reemplazo incorrectos, de cualquier parte de las siguientes:

- Sistema de bolsa de aire, incluyendo módulos de bolsa de aire, sensores de impacto frontal o lateral, módulo de detección y diagnóstico, cableado de bolsa de aire
- Asientos delanteros, incluyendo, costuras o cierres
- Cinturones de seguridad
- Volante, tablero de instrumentos, consola superior, moldura de techo, o moldura decorativa del pilar
- Sellos interiores de puerta, incluyendo altavoces

Su distribuidor y el manual de servicio tienen información sobre la ubicación de los módulos y sensores de la bolsa de aire, módulo de detección y diagnóstico, y el cableado de la bolsa de aire junto con los procedimientos de reemplazo adecuados.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajero para la posición del pasajero frontal lateral, que incluye sensores que son parte del asiento del pasajero. El sistema de detección de pasajero puede no operar adecuadamente si la moldura original del asiento es reemplazado con cubiertas, tapices o revestimiento que no pertenezcan a GM o diseñados para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento posventa o una almohadilla o dispositivo de mejora de confort, instalado bajo o sobre la tela del asiento, también podría interferir con la operación del sistema de detección de pasajero. Esto podría prevenir el despliegue adecuado de la(s) bolsa(s) de aire del pasajero o prevenir que el sistema de detección de pasajero desactive adecuadamente la(s) bolsa (s) de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 70.

Si el vehículo se debe modificar debido a alguna discapacidad y no sabe si estas modificaciones afectarán el sistema de bolsas de aire, o si tiene preguntas sobre la afectación al sistema de bolsas de aire al modificar el vehículo por cualquier otro motivo, llame al Centro de atención al cliente. Vea *Oficinas de atención al cliente* ▷ 441.

Revisión del sistema de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire no necesita mantenimiento o reemplazo programado regularmente. Asegúrese que la luz de disponibilidad de bolsa de aire esté funcionando. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 118.

Precaución

Si la cubierta de una bolsa de aire está dañada, abierta, o rota, la bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. No abra o rompa las cubiertas de la bolsa de aire. Si cualquier cubierta de bolsa de aire está abierta o rota, pida que se reemplace

(Continúa)

Precaución (Continúa)

la cubierta de la bolsa de aire y/o el módulo de la bolsa de aire. Vea *¿En dónde están las bolsas de aire?* ▷ 66 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire. Vea a su concesionario para que realice el servicio.

Cambio de partes del sistema de bolsas de aire después de un choque



Advertencia

Un choque puede dañar los sistemas de la bolsa de aire en el vehículo. Un sistema de bolsa de aire dañado puede no protegerlo y a su(s) pasajero(s) durante un choque, resultando en lesiones serias o incluso la muerte. Para ayudar a asegurar que los sistemas de bolsa de aire funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si una bolsa de aire se infla, necesitará reemplazar las partes del sistema de bolsa de aire. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que se arranca el vehículo o se enciende mientras conduce, el sistema de bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. Haga revisar inmediatamente el vehículo. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 118.

Restricciones para niños

Niños Mayores



Uso de cinturón de seguridad correcto para niños mayores

Los niños mayores que hayan excedido el tamaño para los asientos de refuerzo deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ↗ 59.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado mencionan los límites de peso y altura para esa elevación. Utilice un

asiento elevado con el cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste adecuada:

- Siéntelo completamente hacia atrás sobre el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- Abroche el cinturón de regazo-hombro. ¿El cinturón de hombro queda sobre el hombro? Si es así, continúe. Si no, entonces regrese al asiento elevado.
- ¿El cinturón del regazo se ajusta bajo y firme sobre las caderas, tocando los muslos? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿Puede mantenerse adecuadamente el ajuste del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros si están en el asiento trasero y usan un cinturón de seguridad de una manera adecuada.
- Los niños que no usen el cinturón de seguridad pueden salir proyectados en un choque.
- Siempre que un niño esté ocupando un asiento, el cinturón de regazo debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto evita la carga al abdomen en un accidente.



⚠ Peligro

Esta imagen muestra a un niño sentado en un asiento con un cinturón de cadera-regazo usado incorrectamente. Si un niño usa el cinturón de esta manera, en un accidente el niño puede sufrir lesiones y el riesgo de muerte.

Sistemas de Restricción para Niños

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño son demasiado pequeños de forma que el cinturón de seguridad regular del vehículo puede no permanecer en la posición baja sobre los huesos de la cadera, tal como debería. En su lugar, existe la posibilidad que imponga carga al abdomen y cause lesiones serias o fatales en un accidente.



⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para

(Continúa)

Peligro (Continúa)

niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 70.

Cuando se usa un asiento de seguridad para niños, ponga atención a las siguientes instrucciones de uso e instalación y también las incluidas con el asiento de seguridad para niños.

Siempre cumpla con las regulaciones locales y nacionales. En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.

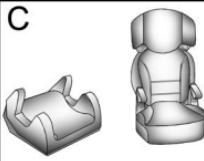
A



B



C



Modelo A: Asiento de seguridad para bebé que ve hacia atrás

Modelo B: Asiento de seguridad para niños con arnés de cinco puntos (opción convertible)

Modelo C: Asiento de refuerzo de posicionamiento de cinturón

Los asientos de seguridad para niños están diseñados para sujetarse con el cinturón de cadera-hombro o anclas ISOFIX. Algunos asientos de seguridad para niño también usan un anclaje superior o pata de soporte.

Clasificación de asientos de seguridad para niños

Como referencia, los asientos de seguridad para niños disponibles en el mercado se clasifican en función del peso y altura del niño. Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y uso proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.

⚠ Peligro

- Asegúrese que el asiento de seguridad para niños esté instalado adecuadamente. Si el asiento de seguridad para niños no está sujeto adecuadamente, se incrementa el riesgo de lesiones graves en caso de accidente.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el asiento de seguridad para niños.
- No deje objetos sueltos en el vehículo. Durante un impacto, un objeto puede moverse y causar lesiones a los ocupantes.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Despues de un choque, es necesario reemplazar el asiento de seguridad para niños ya que puede haber sufrido daños no visibles.
- Siempre asegure a su niño en un asiento de seguridad para niños, incluso en viajes cortos.
- Permita que los niños entren y salgan del vehículo sólo del lado contrario al tráfico.

⚠ Advertencia

- Cuando lleve a un niño, siga los procedimientos para transporte del niño establecidos por las leyes locales.
- En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.
- Despues de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de seguridad para niños sujeto con el cinturón de seguridad

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o ISOFIX, para evitar que el asiento de seguridad para niños sea arrojado hacia el frente en caso de frenado repentino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños:

- Esté instalado de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación de certificación de las regulaciones de seguridad, en términos de las leyes locales.
- Sea adecuado para su vehículo.

Selección de asiento de seguridad para niños correcto

Los asientos traseros son una ubicación más segura para asegurar un asiento de seguridad para niños.

Los infantes deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque.

Los bebés y niños pequeños deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque. La tabla describe las recomendaciones de la Academia Estadounidense de Pediatría sobre cuándo un niño debe pasar a la siguiente fase de asiento de seguridad para niños. Lea las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños para determinar el límite de peso y altura del niño. Consulte *Niños Mayores* ▷ 76 para la prueba de ajuste del cinturón de seguridad.

Niño	Tamaño, altura, peso o edad de niño	Tipo de asiento de seguridad recomendado
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de seguridad para niños	Ya sea un portabebés o un asiento de seguridad para niños convertible, mirando hacia atrás en un asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños de por lo menos dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás	Asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante con un arnés de cinco puntos, orientado hacia adelante en un asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que rebasaron la altura para su asiento de seguridad para niños que ve al frente, pero que son demasiado pequeños para adaptarse al cinturón de seguridad del vehículo.	Asiento de refuerzo de posicionamiento del cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentados en un asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de seguridad para niños	Niños de 12 años o menos, que hayan superado el límite de altura o peso de su asiento de refuerzo y pasen la prueba de ajuste del asiento.	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

General Motors recomienda usar un asiento de seguridad para niños de GM genuino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños que se va a instalar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese que la ubicación de montaje del asiento de seguridad para niños dentro del vehículo sea correcta de acuerdo con las tablas incluidas en este manual. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▷ 81.

Las disposiciones establecidas por las leyes tienen prioridad sobre las disposiciones de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use un cinturón de seguridad sencillo con un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad ejercerá fuerte presión en el niño, causando lesiones serias o fatales.

Nunca permita que dos niños comparten el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones serias en un accidente.

⚠ Peligro

Los bebés y niños nunca se deben llevar sentados en las piernas de otro ocupante. Aunque el bebé no pese mucho, será demasiado pesado durante un accidente y será imposible sostenerlo, incluso si el ocupante está sujeto al cinturón de seguridad.



Dónde poner el sistema de retención infantil



⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Idoneidad de asiento de seguridad para niños

La siguiente tabla muestra las opciones permisibles para sujetar un asiento de seguridad para niños con un cinturón de seguridad de tres puntos.

Posición de asientos					
Número de posición de asiento	1	2	3	4	5
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	X	X	UF – Modelo Pickup Sí – Modelo SUV	Sí	Sí
Posición de asiento ISOFIX	X	N/A	Sí	N/A	Sí
Posición de asiento de tamaño i (Sí/No)	X	N/A	N/A	N/A	N/A
Posiciones de asiento adecuadas para accesorio lateral (L1/L2)	X	X	X	X	X
Accesorio hacia atrás adecuado más grande (ISO R1/R2X/R2/R3)	X	X	R3 ⁴	X	R3 ⁴
Accesorio hacia adelante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	X	X	F3 ³	X	F3 ³

Accesorio de refuerzo adecuado más grande (B2/B3)	X	X	B3 ³	B2 ³	B3 ³
Leyenda y notas al pie					
N/A: Esta posición de asiento ISOFIX no existe en este vehículo.					
X: No se permite ningún asiento de seguridad para niños en este grupo de peso.					
UF: Sólo orientación universal hacia adelante.					
L1: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado izquierdo (cuna de viaje)					
L2: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado derecho (cuna de viaje)					
R1: Sistema de asiento de seguridad para niños hacia atrás					
R2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido					
R2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido					
R3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño completo					
F2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida					
F2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida					
F3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura completa					

B2: Asiento de refuerzo, ancho reducido 440 mm

B3: Asiento de refuerzo, ancho completo 520 mm

¹: Únicamente se permiten asientos de seguridad para niños y asientos de refuerzo hacia adelante. No se permiten asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 70.

²: Mueva el asiento completamente hacia atrás. Ajuste el asiento hacia arriba en la dirección vertical conforme sea necesario para que el cinturón de seguridad asegure el asiento de seguridad para niños. Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical apropiada y el ajustador de altura del cinturón de hombro conforme sea necesario.

³ : Ajuste la cabecera correspondiente del vehículo para instalar adecuadamente el asiento de seguridad para niños.

⁴ : Mueva el asiento delantero respectivo al frente del asiento de seguridad para niños hacia el frente tanto como sea necesario.

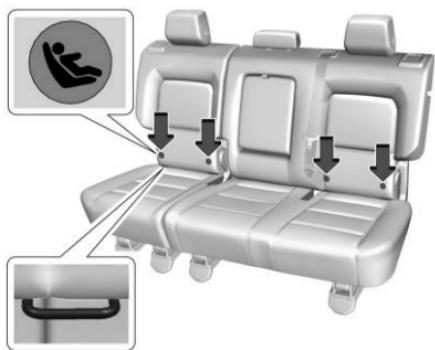
Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Delantera izquierda
2	Delantera derecha
3	Segunda fila izquierda

4	Segunda fila central
5	Segunda fila derecha

⚠ Peligro

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo. Asegure el asiento de seguridad para niños adecuadamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad del vehículo, siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento de seguridad para niños y las instrucciones de este manual.

Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX



Los anclajes ISOFIX están situados cerca del pliegue entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento y se identifican con el símbolo

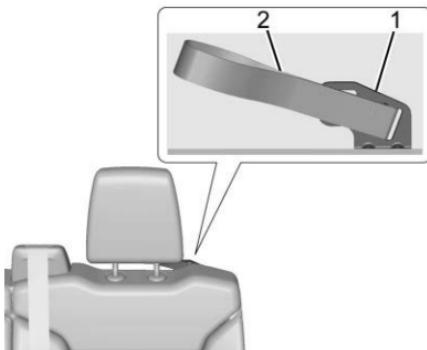
Sujete los asientos de seguridad para niños ISOFIX a las anclas ISOFIX.

Las posiciones del asiento de seguridad para niños ISOFIX específicas del vehículo están marcadas en la tabla "Idoneidad de instalación de sistemas de asiento de seguridad para niños ISOFIX". Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▷ 81.

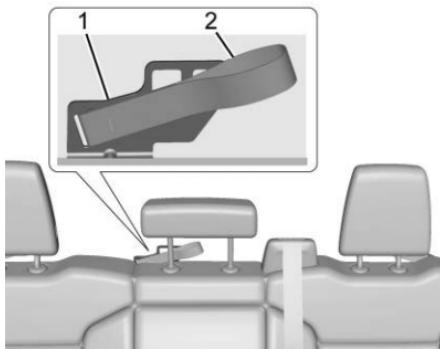
Aseguramiento de asiento de seguridad para niños a anclas ISOFIX

- Coloque el asiento de seguridad para niños en el frente del asiento en el que se instalará.
- Asegure las conexiones ISOFIX a las anclas ISOFIX siguiendo las instrucciones que se incluyeron con el asiento de seguridad para niños.
- Asegure que el asiento de seguridad para niños esté instalado firmemente al asiento.
- Se debe usar una correa de anclaje superior o una pata de soporte además de las anclas ISOFIX.

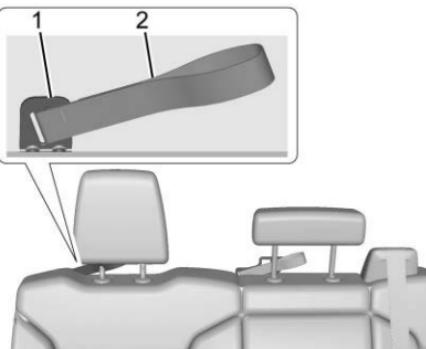
Anclas de atadura superior del vehículo Modelo de camioneta



Anclaje y aro de lado del conductor



Anclaje y aro central

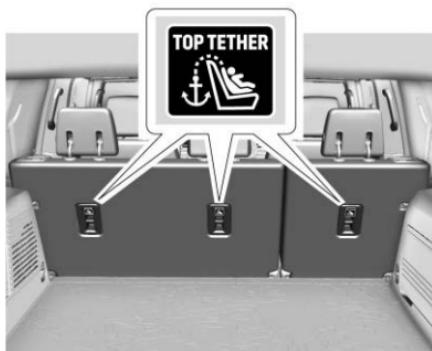


Aro del lado del pasajero

Para modelos pickup, la atadura superior se enruta a través de los aros (2) a los anclajes de atadura superior (1). Asegúrese de utilizar el anclaje correcto para la posición de asiento en la que se colocará el asiento de seguridad para niños.

No sujeté nada además de un sistema de asiento de seguridad para niños a los anclajes de atadura superior del vehículo.

Modelo SUV



Para modelos SUV, los anclajes para correa superior para cada posición de asiento trasera están en la parte trasera del respaldo trasero. Asegúrese de utilizar el anclaje ubicado

directamente detrás de la posición de asiento en la que se colocará el asiento de seguridad para niños.

No sujeté nada además de un sistema de asiento de seguridad para niños a los anclajes de atadura superior del vehículo.

Instrucciones para sujetar el asiento de seguridad para niños al anclaje de atadura superior:

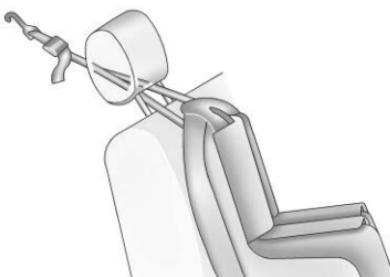
- Si el fabricante del asiento de seguridad para niños recomienda que se sujeté una atadura superior, sujeté y apriete la atadura superior al anclaje de atadura superior, si está equipado. Refiérase a las instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:
 - Encuentre el anclaje de atadura superior.
 - Dirija el recorrido, conecte y apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones de asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:

Modelo SUV

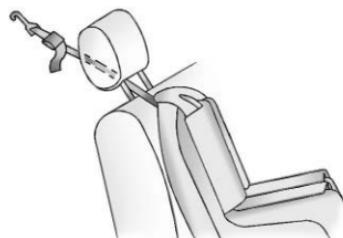
1. Sujete y apriete los sujetadores inferiores a los anclajes inferiores. Si el asiento de seguridad para niños no tiene sujetadores inferiores o la posición de asiento deseada no tiene anclajes inferiores, asegure el asiento de seguridad para niños con el anclaje superior y el cinturón de seguridad. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil y a las instrucciones de este manual.

- 1.1 Encuentre los anclajes inferiores para la posición de asiento deseada.
- 1.2 Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
- 1.3 Sujete y apriete los sujetadores inferiores sobre el asiento con retención infantil a los anclajes inferiores.
2. Si el fabricante del asiento de seguridad para niños recomienda que se sujeté la atadura superior, ajuste la atadura superior a su extensión completa y colóquela en el gancho. Refiérase a las instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:

- 2.1 Encuentre el anclaje de atadura superior.
- 2.2 Dirija el recorrido, conecte y apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones de asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:



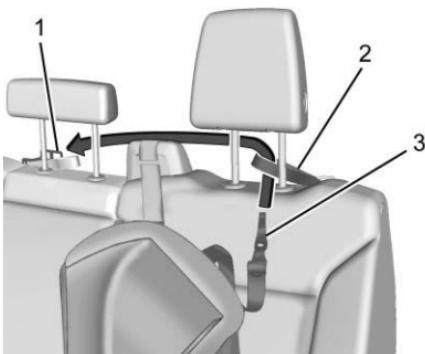
- Si la posición que está usando tiene una cabecera o apoyacabezas removible, ajústela para permitir el ajuste adecuado. Si está utilizando una atadura dual, enrute la atadura entre los postes de la cabecera o apoyacabezas.



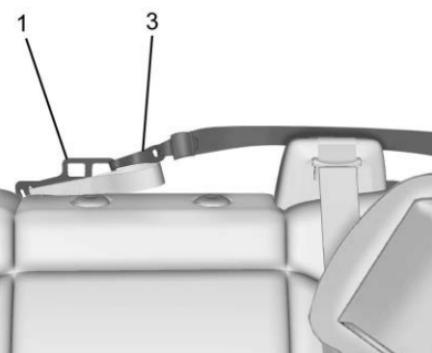
- Si la posición que está usando tiene una cabecera o apoyacabezas removible, ajústela para permitir el ajuste adecuado. Si está utilizando una atadura dual, enrute la atadura entre los postes de la cabecera o apoyacabezas.
- 3. Asegúrese que el gancho del anclaje de atadura superior del asiento de seguridad para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje de atadura superior.

Modelo de camioneta

- Sujete y apriete los sujetadores inferiores a los anclajes inferiores. Si el asiento de seguridad para niños no tiene sujetadores inferiores o la posición de asiento deseada no tiene anclajes inferiores, asegure el asiento de seguridad para niños con el anclaje superior y el cinturón de seguridad. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil y a las instrucciones de este manual.

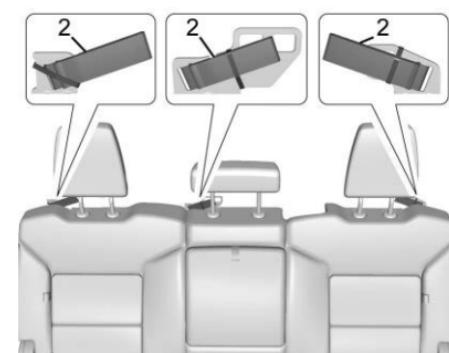


Posición lateral detrás del conductor

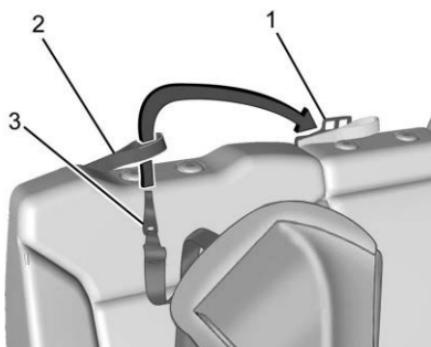


Posición lateral detrás del conductor

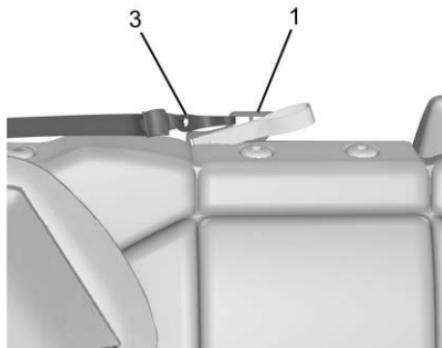
- Para un anclaje superior en la posición del lado trasero del conductor:
 - Retire la cabecera del lado del conductor y la cabecera central. Consulte "Desinstalación y reinstalación de cabecera o apoyacabezas" más adelante en esta sección.



- 1.1.2 Para uso por primera vez, retire y deseche la banda de hule del aro del anclaje superior (2).
- 1.1.3 Enrute el anclaje superior (3) a través del aro (2).
- 1.1.4 Sujete el anclaje superior (3) al lado del conductor del anclaje de metal de atadura superior central (1).
- 1.1.5 Asegúrese que el gancho del anclaje de atadura superior del asiento de seguridad para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje de atadura superior.



Posición lateral detrás del pasajero

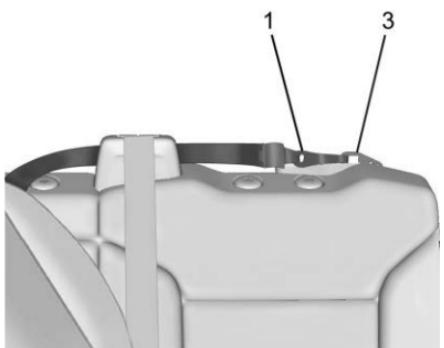


Posición lateral detrás del pasajero

- 1.2 Para un anclaje superior en la posición del lado trasero del pasajero:
 - 1.2.1 Retire la cabecera del lado del pasajero y la cabecera central. Consulte "Desinstalación y reinstalación de cabecera o apoyacabezas" más adelante en esta sección.
 - 1.2.2 Enrute el anclaje superior (3) a través del aro (2).
 - 1.2.3 Sujete el anclaje superior (3) al lado del pasajero del anclaje de metal de atadura superior central (1).
 - 1.2.4 Asegúrese que el gancho del anclaje de atadura superior del asiento de seguridad para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje de atadura superior.



Posición central trasera



Posición central trasera

- 1.3 Para un anclaje superior en la posición central trasera:
 - 1.3.1 Retire la cabecera del lado del conductor y la cabecera central. Consulte "Desinstalación y reinstalación de cabecera o apoyacabezas" más adelante en esta sección.
 - 1.3.2 Enrute el anclaje superior (1) a través del aro central (2).
 - 1.3.3 Sujete el anclaje superior (1) al lado del conductor del anclaje de metal de atadura superior central (3).
 - 1.3.4 Asegúrese que el gancho del anclaje de atadura superior del asiento de seguridad para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje de atadura superior.
2. Apriete la correa superior de acuerdo a las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
Cuando la atadura superior esté ajustada de manera adecuada, se puede doblar el aro. Esto es algo normal que no dañará el vehículo.

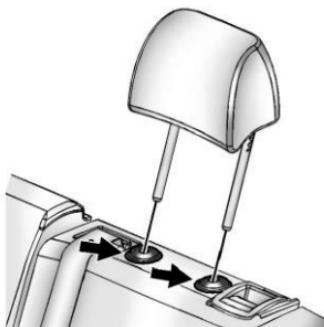
Si los asientos de seguridad para niños están instalados en ambas posiciones exteriores, ambas anclas se pueden conectar al anclaje central. Los anclajes superiores se pueden conectar para asientos de seguridad para niños en las tres posiciones de asiento trasero al mismo tiempo, siguiendo las instrucciones de enrutamiento anteriores.

3. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujetado firmemente en su lugar. Para verificar, sujeté firmemente el asiento de seguridad para niños en el recorrido del anclaje e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás. No se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg.) para que su instalación sea adecuada.

Retiro o reinstalación de la cabecera o apoyacabezas (Sólo modelo Pickup)

Las cabeceras de la segunda fila del lado de la ventanilla o cabecera central se pueden retirar si interfieren con la instalación adecuada del asiento de seguridad para niños.

Para retirar las cabeceras de segunda fila o la cabecera central:

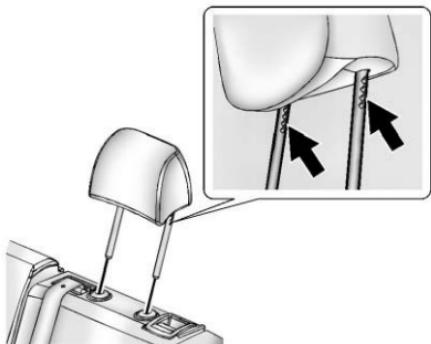


1. Oprima ambos botones en los postes de la cabecera o apoyacabezas al mismo tiempo, y jale hacia arriba la cabecera o apoyacabezas.
2. Guarde la cabecera o apoyacabezas retirada en un lugar seguro.
3. Cuando se retire el asiento de seguridad para niños, vuelva a instalar la cabecera o apoyacabezas antes de que se utilice la posición de asiento.

⚠ Advertencia

Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No conduzca hasta que las cabeceras de todos los ocupantes estén instaladas y ajustadas adecuadamente.

Para volver a instalar las cabeceras o apoyacabezas:



1. Inserte los postes de la cabecera o apoyacabezas en los orificios que se encuentran en la parte superior del respaldo. Las muescas de los postes deben mirar hacia el lado del conductor del vehículo.
2. Baje la cabecera. Si está equipado y es necesario, presione el botón de liberación de altura para ayudar a bajar la cabecera. Vea *Cabeceras* ▷ 45.
3. Trate de mover la cabecera o apoyacabezas para cerciorarse que está asegurado en su posición.

Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)

Los asientos traseros son la ubicación más conveniente para sujetar un asiento de seguridad para niños. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▷ 81.

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

⚠ Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 70.

Si la restricción para niños utiliza una atadura superior, consulte en *Dónde poner el sistema de retención infantil* ▷ 81 las ubicaciones del anclaje de atadura superior.

No asegure el asiento de seguridad para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento de seguridad para niños dicen que se debe anclar la atadura superior.

Cuando se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar la restricción para niños en esta posición, siga las instrucciones que vienen con la restricción para niños y las siguientes instrucciones:

1. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
2. Tome la placa del seguro y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad para niños. Asegúrese que el tejido del cinturón de seguridad se enrute tan directo como sea posible, y no quede atrapado en las manijas de asiento o la moldura de plástico. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.
3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

Coloque el botón de liberación sobre la hebilla, lejos del sistema de asiento de seguridad para niños, de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

El botón de liberación usado para liberar la placa de seguro debe ser visible y no estar oculta por el asiento de seguridad para niños. No debe haber contacto directo del asiento de seguridad para niños al botón de liberación.

4. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.
5. Siga las instrucciones en el manual del propietario del asiento de seguridad para apretar y bloquear el asiento de seguridad para niños al utilizar el cinturón de seguridad del vehículo.
6. Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 4 y 5.

7. Si el asiento con retención infantil tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil respecto al uso de la atadura superior. Vea *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ▷ 85.

8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Empuje y jale el asiento de seguridad para niños en diferentes direcciones para cerciorarse de que esté seguro.

Para remover el asiento de seguridad, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento de seguridad para desbloquearlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y permítale regresar a la posición guardada. Si la atadura superior está sujetada al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento	93
Guantera	93
Portavasos	93
Almacenamiento debajo del cofre (eTrunk™)	94
Almacenamiento trasero (Pickup)	94
Compartimento de la consola central	95

Características adicionales del almacenamiento

Cubierta del asiento trasero	95
Amarres de carga (Pickup)	99

Sistema portaequipajes

Sistema portaequipajes	99
------------------------------	----

Compartimientos de almacenamiento

Advertencia

NO almacene objetos pesados o filosos en los compartimentos de almacenamiento. En un accidente, podrían hacer que se abriera la cubierta y herir a alguien.

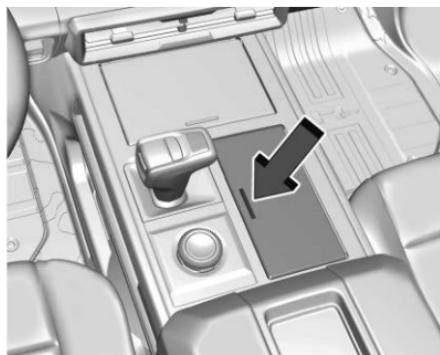
Guantera



Levante la manija para abrir la guantera. Cierre hasta que trabe. Use la llave mecánica en la llave remota para bloquear o desbloquear. Vea *Llaves* ▷ 7.

Portavasos

Los portavasos en la consola central tienen una cubierta retráctil. No coloque artículos sobre la cubierta.



Para tener acceso a los portavasos, presione la cubierta y libere.

Portavasos del asiento trasero

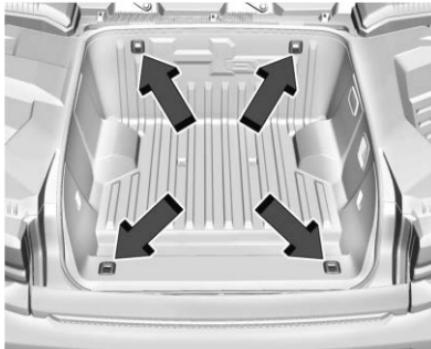


Si está equipado, jale hacia abajo el descansabrazos del asiento trasero para usar los portavasos.

Almacenamiento debajo del cofre (eTrunk™)

Hay almacenamiento en el frente, debajo del cofre. Para tener acceso al eTrunk™, abra el cofre. Vea *Cofre* ▷ 18.

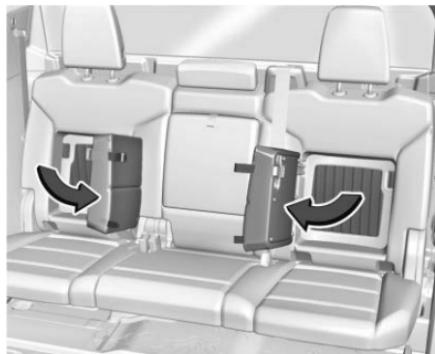
Precaución
Cuando limpie el eTrunk™, no moje los componentes eléctricos expuestos. Esto puede dañar el vehículo.



Hay cuatro amarres para carga en el eTrunk™. Estos se pueden usar para sujetar la carga y evitar que se mueva dentro del vehículo. La carga máxima por esquina es de 50 kg (110 lbs).

Para guardar los tableros del techo en el eTrunk™, utilice el sistema de almacenamiento de tableros del techo. Vea *Panel de techo* ▷ 38.

Almacenamiento trasero (Pickup)



Puede haber almacenamiento en los asientos traseros. Jale la lengüeta para tener acceso.

Empuje la puerta de almacenamiento para cerrar. La puerta de almacenamiento debe estar cerrada antes de instalar los asientos de seguridad para niño.

Compartimento de la consola central



Asiento individual

Presione el cerrojo y levante para abrir.

Características adicionales del almacenamiento

Cubierta del asiento trasero

⚠️ Advertencia

Una persona podría quedar atrapada en la plataforma debajo de la cubierta tonneau. En caso de atrapamiento, desconecte el motor presionando el botón del embrague del motor que brilla en la oscuridad ubicado cerca del alojamiento del motor en la parte delantera de la plataforma. Para ayudar a evitar lesiones graves, la muerte o daños a la propiedad, nunca use la plataforma como compartimiento de pasajeros.

⚠️ Advertencia

No almacene ni transporte materiales volátiles en la plataforma, como solventes, productos químicos o líquidos, ya que podrían entrar en contacto con la cubierta o permitir que se acumulen vapores. El hacerlo podría causar lesiones graves o la muerte.

⚠️ Advertencia

La cubierta tonneau no está diseñada para sostener personas o objetos pesados. Para ayudar a evitar lesiones graves, la muerte o daños a la propiedad, no coloque objetos pesados sobre la cubierta ni permita que nadie se siente o se pare sobre la cubierta.

⚠️ Advertencia

Llenar recipientes de líquidos volátiles, como latas de combustible, debajo de la cubierta tonneau podría provocar un derrame. Si se produce un derrame, esto podría provocar daños en el vehículo. No llene ni almacene recipientes de líquidos volátiles, como latas de combustible, debajo de la cubierta tonneau.

Precaución

Bajo ciertas condiciones, podría producirse condensación en la parte inferior de la cubierta. Los artículos almacenados (Continúa)

Precaución (Continúa)

debajo de la cubierta podrían mojarse. No almacene artículos que sean susceptibles de daño por agua debajo de la cubierta tonneau.

Si está equipado, la cubierta tonneau se usa para proteger el compartimiento de carga y los artículos que se encuentran en el interior contra la lluvia o la suciedad.



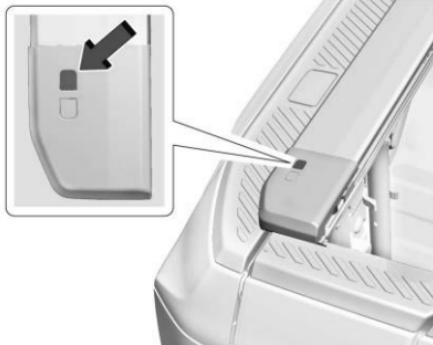
Procedimiento deertura y cierre eléctrico

Precaución

La fuerza excesiva sobre las tablillas o el pasamanos de la cubierta tonneau podría dañarla. No ejerza demasiada fuerza sobre la cubierta tonneau ni sobre ninguna de sus partes.

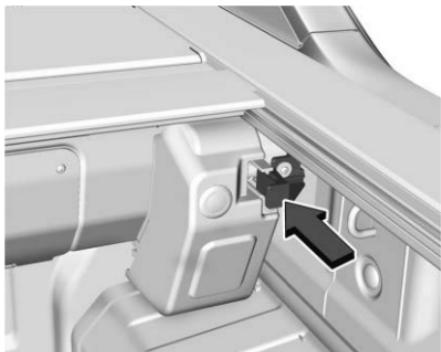
Antes de abrir o cerrar la cubierta tonneau, asegúrese que no haya obstrucciones a lo largo de los listones de la cubierta de la plataforma y los rieles laterales, como suciedad o hielo. Si la cubierta tonneau detecta objetos en su camino, dejará de abrirse o cerrarse.

1. Presione dos veces en la llave remota para desbloquear el vehículo. La cubierta sólo funciona cuando las puertas de los pasajeros están desbloqueadas.
2. Presione el botón delantero en el riel lateral de la cubierta tonneau abrir la cubierta. Presione el botón trasero para cerrar. Si la tapa no se abre ni se cierra, consulte “Procedimiento de calibración”.



Procedimiento de apertura y cierre manual

1. Empuje el botón del embrague del motor en el lado del pasajero de la cubierta tonneau hacia adentro para desconectar el motor.



2. Jale la cubierta hacia atrás o hacia adelante conforme sea necesario.



Advertencia

La cubierta tonneau podría abrirse y cerrarse libremente si el embrague del motor de la cubierta está desacoplado. Para ayudar a evitar lesiones graves,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

la muerte o daños a la propiedad, mantenga el embrague del motor acoplado y nunca conduzca con el embrague del motor desacoplado.

3. Antes de conducir el vehículo o de operar eléctricamente la cubierta tonneau, asegúrese que el botón del embrague del motor esté nuevamente acoplado y extraído por completo.
4. Vuelva a calibrar como se indica en "Procedimiento de calibración".

Bloqueo/desbloqueo eléctrico con llave remota

1. Asegúrese que la cubierta esté completamente cerrada.
2. Presione en la llave remota para bloquear la cubierta. Presione dos veces para desbloquear la cubierta.

Apertura de emergencia

1. En caso de quedar atrapado dentro de una plataforma de vehículo bloqueada equipada con una cubierta tonneau, libere el botón del embrague del motor en el lado derecho de la cubierta empujándolo hacia adentro.
2. Empuje la cubierta hacia la parte delantera del vehículo para abrir.
3. Antes de conducir el vehículo o de operar eléctricamente la cubierta tonneau, asegúrese que el botón del embrague del motor esté nuevamente acoplado y extraído por completo.
4. Vuelva a calibrar como se indica en "Procedimiento de calibración".

Procedimiento de calibración



Advertencia

Nunca permita que partes del cuerpo u objetos bloquen el camino de la cubierta durante la operación, incluso en el modo de calibración. Si lo hace, podría sufrir lesiones graves, la muerte o daños a la propiedad.

Si se ha soltado el botón del embrague del motor o se ha desconectado la batería del vehículo, complete el procedimiento de calibración antes de la siguiente operación eléctrica.

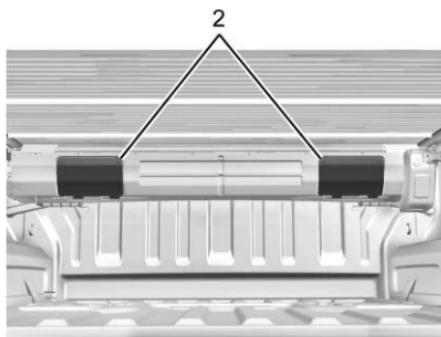
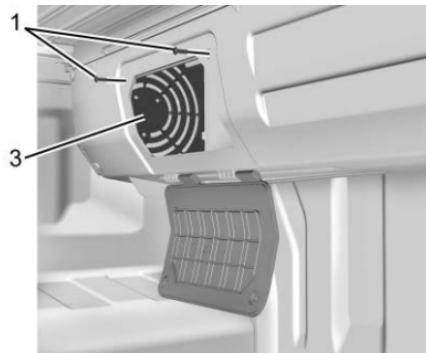
1. Presione  dos veces en la llave remota para desbloquear la cubierta.
2. Abra la puerta trasera.
3. Asegúrese que el botón del embrague del motor esté acoplado y extraído por completo.
4. Asegúrese que las puertas estén desbloqueadas y la puerta del conductor esté abierta para desactivar el bloqueo automático durante el procedimiento de calibración.
5. Presione los dos botones del riel lateral simultáneamente durante 10 segundos para iniciar el modo de calibración.
6. La cubierta se abrirá y cerrará dos veces automáticamente. La luz LED interna de la cubierta parpadeará lentamente durante la calibración y dejará de parpadear cuando se complete la calibración. Si la luz no se enciende, retire el fusible Tonneau ubicado en el bloque de fusibles del tablero de

instrumentos (izquierdo) durante cinco segundos. Consulte "Izquierdo" en *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Derecho)* ▷ 373 *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Izquierdo)* ▷ 369.

Vuelva a instalar el fusible y vuelva a calibrar la cubierta tonneau. Reemplace el fusible si las luces no se encienden durante la recalibración.

Inspección y mantenimiento

1. Presione  dos veces en la llave remota para desbloquear la cubierta.
2. Abra la puerta trasera y presione el botón delantero en el riel lateral de la cubierta tonneau abrir la cubierta.



3. Retire los tornillos de la cubierta de inspección (1) y abra las cubiertas de inspección (2) para tener acceso a las bobinas (3).

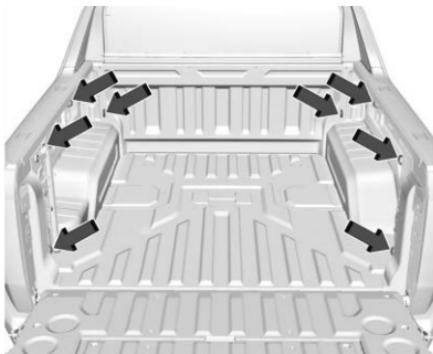
- Desconecte el embrague del motor para cerrar manualmente la cubierta.
- Rocíe las bobinas con aerosol de silicona únicamente.
- Cierre las cubiertas de inspección y apriete los tornillos.
- Conecte el embrague del motor.

Amarres de carga (Pickup)



Advertencia

La lluvia y la nieve pueden hacer que la caja de carga se vuelva muy resbaladiza. Por lo tanto, siempre retire la nieve y hielo de sus zapatos y la caja de carga, y tenga cuidado de no resbalarse al entrar y salir de la caja de carga.



Este vehículo está equipado con ocho amarres de carga fijos.

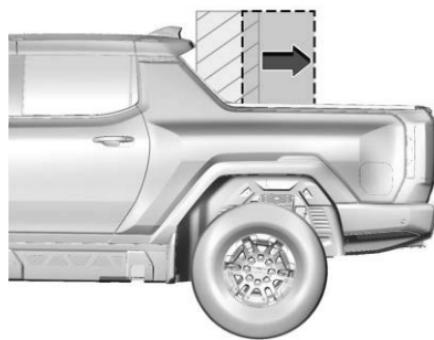
Precaución

Las paredes de la cama del camión cederán si se sobrecargan los amarres.

Se puede usar cualquiera de las ocho ubicaciones dentro de la plataforma de la camioneta. La carga máxima por esquina es de 227 kg (500 lbs).

Precaución

Colocar artículos altos o de gran tamaño cerca o contra el alerón o la lámpara sobre la plataforma de la camioneta puede dañar el vehículo. Para evitar daños al vehículo, almáocene correctamente la carga en la plataforma de la camioneta lejos del alerón y la luz utilizando los amarres de carga.



Sistema portaequipajes

El vehículo puede estar equipado con rieles laterales para un sistema portaequipajes. La carga se debe asegurar con rieles transversales

instalados adecuadamente y otros accesorios diseñados para transportar carga. Estos se pueden adquirir a partir de su distribuidor.



Advertencia

Antes de conducir y ocasionalmente durante un viaje, revise que la carga está asegurada firmemente, que se apoye uniformemente entre los rieles transversales y no bloquee las luces o ventanas del vehículo. Nunca coloque carga directamente sobre el techo del vehículo o permita que la carga cuelgue sobre la parte trasera o lados del vehículo. Nunca coloque carga sin primero instalar adecuadamente rieles transversales y otros accesorios diseñados para transportar carga. Pueden ocurrir lesiones personales, la muerte o daño al vehículo u otras propiedades.

Si se desplaza a una distancia larga, en caminos escabrosos, o a altas velocidades, detenga ocasionalmente el vehículo para cerciorarse de que la carga siga firmemente sujetada en su lugar.

Límites de peso de carga

No exceda el peso máximo de carga para el sistema portaequipajes, incluyendo el peso de los rieles transversales y cualquier otro accesorio usado para transportar la carga tal como bastidores de bicicletas o cajas de techo. El peso máximo de carga que se puede colocar sobre el sistema portaequipajes es de 100 kg (220 lbs) o el peso designado en las instrucciones que se incluyen con los rieles transversales u otros accesorios de portaequipaje, el que resulte el menor.



Advertencia

Nunca carga el portaequipajes con más peso del especificado en esta sección. Al subir carga a la rejilla del techo elevará el centro de gravedad del vehículo. Para evitar perder el control del vehículo, evite sobrecargar, altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino, o maniobras abruptas cuando transporte carga en el bastidor de techo.

El peso de cualquier carga transportada en el sistema portaequipajes se debe incluir en el cálculo del peso cargado del vehículo. No exceda la capacidad máxima del vehículo cuando cargue el vehículo, incluyendo la carga transportada en el sistema portaequipajes y los pasajeros y la carga transportada dentro del vehículo. Para más información sobre la capacidad y carga del vehículo, consulte *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Instrumentos y Controles

Controles

Ajuste del volante de dirección	102
Volante de dirección con calefacción	102
Claxon	102
Señal de seguridad para peatones	102
Limpiavisor/lavador de parabrisas	103
Reloj	105
Tomas de corriente	105
Carga inalámbrica	108

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Luces de advertencia, marcadores e indicadores	111
Cuadro de instrumentos	111
Velocímetro	114
Odómetro	115
Odómetro de viaje	115
Indicador de batería (Alto voltaje)	115
Indicador de energía	116
Recordatorios de cinturón de seguridad	117
Luz de disponibilidad de bolsa de aire	118
Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero	119
Luz del sistema de carga (Batería 12 Voltios)	119
Luz de bajo estado de carga	120

Luz de cable de carga conectado	120
Luz de falla de batería	120
Luz potencia de impulso limitada	120
Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)	120
Luz de advertencia del sistema de frenos	120
Luz de freno eléctrico de estacionamiento	121
Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio	121
Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	122
Luz de tracción en las cuatro ruedas	122
Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	122
Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado	123
Indicador de vehículo al frente	123
Indicador de peatón al frente	123
Luz de tracción apagada	123
Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica	124
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)	124
Luz de control de modo del conductor	124
Luz de Dirección en las cuatro ruedas (Luz CrabWalk)	125

Luz de suspensión neumática	125
Luz de presión de las llantas	126
Luz de seguridad	126
Luz de Vehículo listo	127
Luz indicadora de luces altas encendidas	127
Recordatorio de luces encendidas	127
Luz de control de velocidad constante	127
Luz de Control de velocidad constante adaptativo	127
Luz Super Cruise	128
Luz de Puerta entreabierta	128

Pantallas de información

Carga	128
Centro de información del conductor (DIC)	135

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo	137
Mensajes de potencia de impulso	138
Mensajes de velocidad del vehículo	138

Sistema remoto universal

Sistema remoto universal	138
Programación del sistema remoto universal	138
Operación del sistema remoto universal ..	140

Controles

Ajuste del volante de dirección

Volante eléctrico inclinable y telescopico



Para ajustar el volante:

1. Presione el control hacia arriba o abajo para inclinar la rueda de dirección hasta la posición deseada.
2. Presione el control hacia atrás o adelante para mover el volante más cerca o lejos de usted.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Volante de dirección con calefacción



➊ : Presione para prender o apagar el volante de dirección con calefacción. Se ilumina un indicador junto al botón cuando la función está encendida.

El volante de dirección comienza a calentarse en aproximadamente 3 minutos.

Volante con calefacción automática

El volante con calefacción puede encenderse durante un arranque remoto junto con los asientos con calefacción cuando hace frío en el exterior. El indicador de volante con calefacción se puede encender en un arranque remoto.

El volante con calefacción se encenderá cuando se active el asiento con calefacción automática. El indicador de volante con calefacción mostrará el estado de la calefacción del volante.

Vea *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 51.

Para activar o desactivar esta función, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Volante con calefacción > Seleccione ENCENDIDO o APAGADO.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, presione ⚡ en el volante.

Señal de seguridad para peatones

El vehículo está equipado con generación automática de sonido. El sonido automático se genera para indicar la presencia del vehículo a los peatones. El sonido cambia si el vehículo acelera o desacelera. Se activa cuando el vehículo se cambia a velocidad de avance, N (neutral), o R (Reversa) hasta velocidades de conducción de 35 km/h (22 mph).

Limiador/lavador de parabrisas

⚠ Advertencia

En tiempo muy frío no utilice el lavador hasta que el parabrisas esté templado. De lo contrario, el líquido del lavador formará hielo y bloqueará su visión.

⚠ Advertencia

Antes de conducir el vehículo, siempre limpie la nieve y hielo del cofre, parabrisas, boquillas del lavador, techo, y parte trasera del vehículo, incluyendo todas las luces y ventanas. La visibilidad reducida por la acumulación de nieve y hielo puede conducir a un accidente.



Con el vehículo encendido, mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del limpiador.

1X : Para una sola pasada, mueva brevemente la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo. Para varias pasadas, mantenga la palanca del limpiaparabrisas abajo.

OFF (Apagado): Utilice para apagar los limpiaadores.

AUTO : Si está equipado con Rainsense, use este ajuste para pasadas intermitentes cuando Rainsense esté desactivado, o pasadas Rainsense cuando Rainsense esté activado. Para pasadas intermitentes, mueva la palanca del limpiaparabrisas a AUTO, luego gire la banda hacia arriba para pasadas más frecuentes, o hacia abajo para pasadas menos frecuentes. Si Rainsense está activado, vea "Rainsense" más adelante en esta sección.

LO (bajo): Úselo para pasadas lentas.

HI (alto): Úselo para pasadas rápidas.

: Jale la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para rociar líquido de lavado del parabrisas y activar las escobillas. Las escobillas continuarán hasta que se libere la palanca o se alcance el tiempo máximo de lavado. Cuando se libera la palanca del limpiaparabri-

sas, pueden ocurrir pasadas adicionales, que depende durante cuánto tiempo se ha activado el lavador del parabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ▷ 354 para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

Limpie la nieve y el hielo de las plumas del limpiador y del parabrisas antes de usarlas. Si están congeladas en el parabrisas, aflojelas con cuidado o derrita el hielo. Las hojas dañadas se deben reemplazar. Vea *Cambio de la pluma limpiaparabrisas* ▷ 360.

En condiciones de clima helado, asegúrese que las hojas del limpiaparabrisas estén limpias y libres de hielo, y retire cualquier hielo que se acumule en el parabrisas. Utilice fluido del lavador con frecuencia para evitar que se acumule nieve o hielo. Sólo use fluido de lavador clasificado para clima frío.

Estacionamiento de limpiaparabrisas

Si el vehículo se apaga mientras los limpiaadores estén en LO, HI, o AUTO con Rainsense apagado, se detendrán inmediatamente.

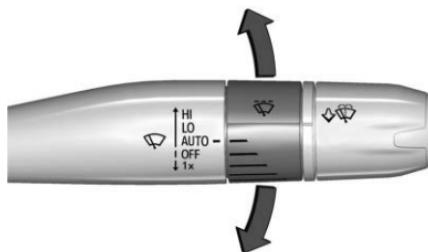
Si la palanca de los limpiaparabrisas se mueve entonces a OFF antes que se abra la puerta del conductor o dentro de 10 minutos, los limpiaparabrisas se restablecerán y se moverán hasta la base del parabrisas.

Si el vehículo se apaga mientras los limpiadores están haciendo pasadas para lavado del parabrisas o Rainsense, los limpiaparabrisas continuarán operando hasta que lleguen a la base del parabrisas.

Rainsense

Si está equipado con Rainsense y esta función se activa, un sensor ubicado cerca de la parte central superior del parabrisas detecta la cantidad de agua sobre el parabrisas y controla la frecuencia del limpiaparabrisas basándose en la configuración de sensibilidad de la corriente.

Mantenga esta área del parabrisas libre de desechos para permitir un mejor desempeño del sistema.



AUTO (Automático) : Mueva la palanca del limpiaparabrisas a AUTO. Gire la banda de la palanca del limpiador para ajustar la sensibilidad.

- Gire la banda hacia arriba para mayor sensibilidad a la humedad.
- Gire la banda hacia abajo para menor sensibilidad a la humedad.
- Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hacia afuera de la posición AUTO para desactivar la Rainsense.

Para activar o desactivar esta función, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Limpiaparabrisas Rainsense > Seleccione ENCENDIDO o APAGADO.

Protección de ensamble de brazo del limpiaparabrisas

Cuando utilice un lavado automático de autos, mueva la palanca de los limpiaparabrisas a la posición OFF. Esto deshabilita los Limpiaparabrisas Rainsense automáticos.

Con Rainsense, si el vehículo está en N (Neutral) y la velocidad del vehículo es muy baja, los limpiadores se detendrán automáticamente en la base del parabrisas.

La operación del limpiador regresa a normal cuando el vehículo ya no está en N (Neutral) o si se incrementa la velocidad del vehículo.

Lavaparabrisas

↓ : Jale la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para rociar líquido de lavado del parabrisas y activar las escobillas. Las escobillas continuarán hasta que se libere la palanca o se alcance el tiempo máximo de lavado. Cuando se libera la palanca del limpiaparabrisas, pueden ocurrir pasadas adicionales, que depende durante cuánto tiempo se ha activado el lavador del parabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ▷ 354 para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

Lavador de la cámara trasera



Si está equipado, empuje la palanca del limpiaparabrisas hacia adelante para rociar líquido en los lentes de la cámara trasera. Libere la palanca cuando termine. Vea *Espejo de la cámara trasera* ▷ 33.

Reloj

Ajuste la hora y fecha usando el sistema de infoentretenimiento. Ver "Fecha/Hora" en *Configuraciones* ▷ 172.

Tomas de corriente

Tomacorrientes de 12 voltios de corriente directa

El vehículo tiene dos tomacorrientes de 12 voltios que se pueden usar para conectar equipo eléctrico, como un tableta o un reproductor de MP3.

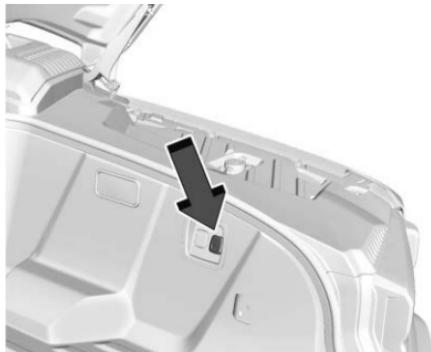
Levante la cubierta para acceder a la salida y vuelva a poner cuando no esté en uso.

Los tomacorrientes de energía están ubicados:

- En el área de almacenamiento de la consola central debajo del descansabrazos
- En el área de eTrunk™



Tomacorriente de 12 voltios de la consola central



Tomacorriente de 12 voltios de eTrunk™

Precaución

Dejar equipo eléctrico conectado por mucho tiempo mientras el vehículo está apagado descargará la batería. Desconecte siempre el equipo eléctrico cuando no se utilice y no conecte equipo que exceda la clasificación máxima de 15 amps.

Es posible que ciertas conexiones de accesorios no sean compatibles con las tomas de corriente y puedan causar una sobrecarga del vehículo y de los fusibles del adaptador. Si ocurre algún problema, consulte a su distribuidor.

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas incluidas con el equipo. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ▷ 343.

Precaución

Colgar equipo pesado de las tomas puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Las tomas están diseñadas para conectar sólo enchufes de accesorios, como cables de carga de teléfonos celulares.

Salida eléctrica de 110/120 voltios de corriente alterna

El vehículo tiene dos tomacorrientes de 110/120 voltios de corriente alterna.

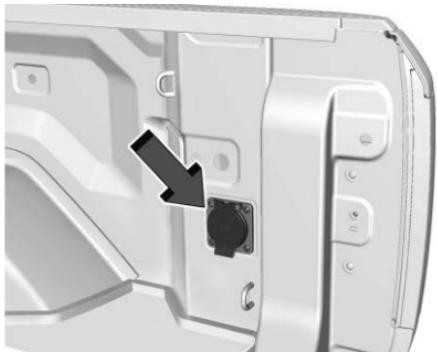
Levante la cubierta para acceder y reemplazar cuando no esté en uso.

Los tomacorrientes de energía están ubicados:

- En la parte posterior de la consola central
- En la plataforma de la camioneta



Tomacorriente de 110/120 voltios de la consola central



Tomacorriente de 110/120 voltios de la plataforma de camioneta



Tomacorriente de 110/120 voltios de área de carga SUV

Cuando el botón de encendido está en ON/RUN (encendido/operación), se activa la energía al tomacorriente de 110 voltios después que se presione el botón , consulte *Introducción del Tablero de instrumentos* ▷ 5 respecto a la ubicación del botón. Una luz indicadora verde en el botón indica cuando el tomacorriente de 110 voltios está activado. Se suministra energía de 110 voltios al tomacorriente cuando está activado y se conecta equipo eléctrico a tal tomacorriente. Un tomacorriente se puede

usar con equipo eléctrico que use un máximo de 400 watts. Asegúrese que todos los dispositivos conectados no excedan 400 watts. El tomacorriente se puede apagar presionando el botón .

Una luz indicadora en el tomacorriente se ilumina cuando el sistema está activado y no se detecta falla del sistema. El tomacorriente no proporcionará energía cuando el vehículo esté apagado, el botón  no esté presionado, o el enchufe no esté completamente asentado en el tomacorriente. El tomacorriente no opera mientras el vehículo está arrancando. Si se usa un dispositivo de transmisión energizado por USB, se sugiere usar un puerto USB para energía, consulte *Puerto USB* ▷ 158. Si se requiere suministro de energía ininterrumpida mientras conduce, desactive la función de paro automático, consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ▷ 212.

Si el equipo se conecta usando más de 400 watts o si se detecta una falla en el sistema, un circuito de protección cierra el suministro eléctrico y la luz del indicador parpadeará.

No use un tomacorriente con una cubierta faltante o dañada.

La salida eléctrica no está diseñada para lo siguiente, y puede no funcionar bien si se conecta:

- Equipo con un vatiaje pico inicial alto, como refrigeradores potenciados por compresor y herramientas eléctricas
- Otros equipos que requieran un suministro eléctrico extremadamente estable, como cobijas eléctricas controladas por microcomputadora y lámparas con sensor táctil
- Equipo medico

Carga inalámbrica

Si está equipado y activado, el vehículo tiene carga inalámbrica en la charola debajo del sistema de control de clima. El sistema opera a 145 kHz y carga de forma inalámbrica un smartphone compatible con Qi. La salida de energía del sistema es capaz de cargar a una tasa de hasta 3 amperes (15 W), conforme lo solicite el smartphone compatible. Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Advertencia

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado u otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se le recomienda consultar con su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

El vehículo debe estar encendido o la Energía retenida para los accesorios (RAP) debe estar activa. La función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente la carga cuando el vehículo esté en Energía retenida para los accesorios (RAP), durante una llamada Bluetooth, o en una llamada telefónica Bluetooth, o cuando la proyección de teléfono (por ej., Apple CarPlay/Android Auto) esté activa. Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ▷ 212.

La temperatura de operación es de -40 °C (-40 °F) a 85 °C (185 °F) para el sistema de carga y 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para el teléfono. Se puede mostrar una alerta de carga detenida en la pantalla de infoentretenimiento si el cargador inalámbrico o el smartphone están fuera de la temperatura normal de operación.

La carga se reanudará automáticamente cuando se alcance la temperatura normal de operación.

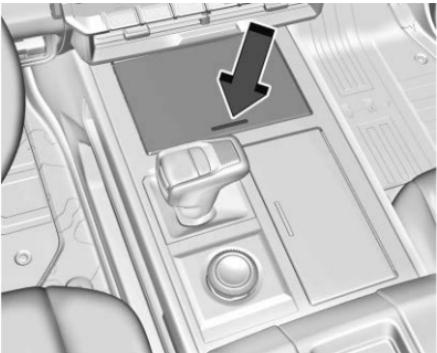
Advertencia

Retire todos los objetos del cargador antes de cargar su smartphone compatible. Los objetos como monedas, llaves, anillos, sujetadores de papel o tarjetas que se encuentren entre el smartphone y el cargador pueden calentarse mucho.

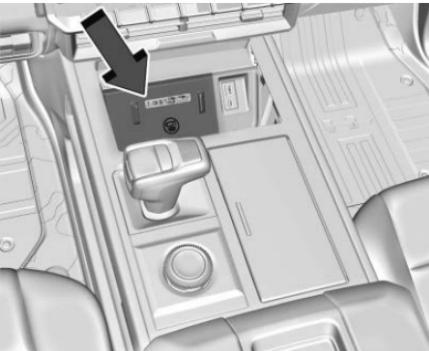
En las raras ocasiones en que el sistema de carga no detecte un objeto, y el objeto se aloje entre el smartphone y cargador, retire el smartphone y permita que el objeto se enfrie antes de retirarlo del cargador, para evitar quemaduras.

Para cargar un smartphone compatible:

1. Confirme que el smartphone tenga capacidad de carga inalámbrica.



2. El cargador inalámbrico está en el contenedor debajo de los sistemas de control de clima. Si la cubierta está cerrada, presione la cubierta para acceder a la almohadilla de carga inalámbrica. No coloque artículos sobre la cubierta.



3. Remueva todos los objetos de la plataforma de carga. El sistema no puede cargar si hay objetos entre el smartphone y el cargador.
4. Coloque el teléfono inteligente boca arriba contra la almohadilla de carga de hule entre las dos pequeñas nervaduras de hule verticales.

Para maximizar la velocidad de carga, asegúrese que el smartphone esté completamente asentado y centrado en el soporte sin nada debajo de éste.

Un estuche grueso de smartphone puede evitar que el cargador funcione, o reducir el desempeño de carga. Consulte a su distribuidor respecto a información adicional.

5. Aparecerá un verde en la pantalla de infoentretenimiento, junto al ícono de teléfono. Esto indica que el teléfono inteligente está en el cargador. El verde permanecerá encendido mientras se carga el teléfono.
6. Si se coloca un smartphone en el cargador y se apaga o aparece un triángulo amarillo, retire el smartphone y cualquier objeto de la almohadilla. Gire el smartphone 180 grados y espere unos cuantos segundos antes de colocarlo/ alineararlo en la almohadilla de nuevo. Si el estado permanece amarillo, es posible que el teléfono no sea un teléfono compatible. El estado se volverá amarillo cuando se coloque cualquier objeto que no sea un teléfono en esta base del cargador.

7. Si se coloca un smartphone en el cargador y aparece un círculo rojo, el cargador y/o el smartphone está sobrecalentado. Retire el smartphone y cualquier objeto del cargador para enfriar el sistema.

El smartphone se puede calentar durante la carga. Esto es normal. En temperaturas más cálidas, la velocidad de carga se puede reducir.

Para vehículos con proyección de teléfono inalámbrico, el smartphone se puede sobrecalentar durante la carga inalámbrica. El smartphone puede alejarse, dejar de cargar, o apagarse para proteger la batería. El teléfono puede necesitar retirarse de su estuche para evitar sobrealentarse. El  puede parpadear mientras el teléfono se enfria lo suficiente para que la carga inalámbrica se reanude automáticamente. Esto es normal. El desempeño de teléfono individual puede variar.

Reconocimientos de software

Cierto producto del Módulo de carga inalámbrico de LG Electronics, Inc. ("LGE") contiene el software de código abierto detallado a continuación. Consulte las licencias

de código abierto indicadas (como se incluyen a continuación de este aviso) para conocer los términos y condiciones de su uso.

Información de notificación de OSS

Para obtener el código fuente que se contiene en este producto, visite <https://opensource.lge.com>. Además del código fuente, todos los términos de licencia, renuncias de garantía y avisos de derechos reservados están disponibles para su descarga. LG Electronics también le proporcionará código de fuente abierto en CD-ROM por un cargo que cubre el costo de realizar dicha distribución (como el costo de los medios, el envío y el manejo) a petición por correo electrónico a opensource@lge.com. Esta oferta es válida por tres (3) años a partir de la fecha de compra del producto.

Biblioteca de Freescale-WCT

Derechos reservados (c) 2012-2014
Freescale Semiconductor, Inc. Todos los derechos reservados.

Se permiten la redistribución y uso en formas de fuente y binaria, con o sin modificación, previendo que se cumplan las siguientes condiciones:

1. Las redistribuciones del código fuente deben conservar el aviso de derechos reservados anterior, esta lista de condiciones y la siguiente exención de responsabilidad.
2. Las redistribuciones en forma binaria deben reproducir el aviso de derechos reservados anterior, esta lista de condiciones y la siguiente exención de responsabilidad en la documentación y/u otros materiales proporcionados con la distribución.
3. Ni el nombre del titular de los derechos reservados ni los nombres de sus colaboradores pueden utilizarse para endosar o promover productos derivados de este software sin permiso previo y por escrito.

ESTE SOFTWARE ES PROPORCIONADO POR LOS TITULARES DE LOS DERECHOS RESERVADOS Y COLABORADORES "TAL COMO ESTÁ" Y CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO SIN LIMITAR, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIDAD

Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ EXIMIDA. EN NINGÚN CASO EL TITULAR DE LOS DERECHOS RESERVADOS O LOS COLABORADORES SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EJEMPLAR O CONSECUENTE (INCLUYENDO SIN LIMITAR, LA ADQUISICIÓN DE BIENES O SERVICIOS SUSTITUTIVOS, PÉRDIDA DE USO, DATOS O GANANCIAS; O LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO), SIN IMPORTAR LA CAUSA Y CUALQUIER TEORÍA DE LA RESPONSABILIDAD, YA SEA POR CONTRATO, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O AGRAVIO (INCLUYENDO NEGLIGENCIA O DE OTRO TIPO) QUE SURJAN DE CUALQUIER MANERA DEL USO DE ESTE SOFTWARE, INCLUSO SI SE ADVIERTE DE LA POSIBILIDAD DE TAL DAÑO.

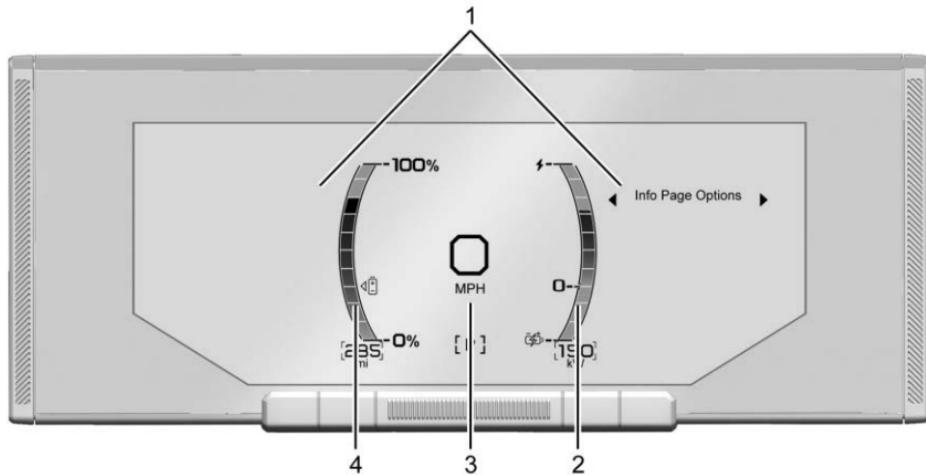
Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Las luces de advertencia y los medidores pueden dar aviso de que algo está mal antes de que se convierta en algo lo suficientemente serio como para necesitar una reparación o reemplazo costoso. Evite lesiones poniendo atención a las luces de advertencia y a los medidores.

Algunas luces se encienden brevemente cuando se enciende el sistema de impulso para indicar que todo está funcionando. Cuando una de las luces de advertencia se enciende y permanece encendida mientras conduce, o cuando uno de los medidores muestra que puede haber un problema, revise la sección que le explica qué hacer. Esperar para hacer alguna reparación puede ser costoso, e incluso peligroso.

Cuadro de instrumentos

El grupo de instrumentos muestra una vista previa de la información, incluyendo la autonomía eléctrica, la carga, el odómetro y el estado de la batería cuando se abre la puerta del conductor, antes de arrancar el vehículo. Esta vista previa se elimina después de arrancar el vehículo o poco después de cerrar la puerta del conductor.



Se muestra Pantalla Lunar de grupo en sistema inglés, otras y sistema métrico son similares

1. Centro de información del conductor (DIC) ◇ 135
2. Indicador de energía ◇ 116
3. Velocímetro ◇ 114
4. Indicador de batería (Alto voltaje) ◇ 115

Grupo de instrumentos reconfigurable

La distribución del grupo de instrumentos se puede cambiar. Hay cinco configuraciones de pantalla de las cuales escoger: Lunar, Limpio, Sport, Todo Terreno y Digital Utilice el control del volante de dirección para moverse entre las diferentes zonas de pantalla y para desplazarse a través de las diferentes pantallas. Vea "Distribución de pantalla" en "Opciones".

- La configuración Lunar muestra el velocímetro, el indicador de batería y el indicador de energía en el centro de la pantalla. Hay dos áreas de DIC a la izquierda y a la derecha de la pantalla.
- La configuración Limpia es una pantalla simplificada que tiene el velocímetro en la parte superior central. El indicador de batería se encuentra debajo del velocímetro. Hay un área DIC en el extremo derecho de la pantalla.
- La configuración Sport muestra el velocímetro en el centro de la pantalla. El indicador de batería está ubicado debajo del velocímetro y el indicador de energía está arriba. Hay dos áreas de DIC a la izquierda y a la derecha de la pantalla.
- La configuración Todo terreno muestra el velocímetro en la parte superior central. El indicador de batería se encuentra en el lado inferior izquierdo de la pantalla y el indicador de energía está en el lado inferior derecho. Hay tres áreas del DIC a la izquierda, a la derecha y al centro de la pantalla.

- La configuración Digital muestra el velocímetro en el centro de la pantalla. El indicador de batería se encuentra en el lado lejano izquierdo de la pantalla y el indicador de energía está en el lado lejano derecho. Hay dos áreas de DIC a la izquierda y a la derecha del velocímetro.

Modo de aceleración (Watts to Freedom)

Si está equipado, mientras esté en el Modo de aceleración, el velocímetro aparecerá en el centro de la pantalla con el indicador de batería debajo y el indicador de torque arriba de esté. Hay dos áreas de DIC a la izquierda y a la derecha de la pantalla.

Siga los avisos en el cuadro de instrumentos. Vea *Modo de aceleración (Watts to Freedom)* ▷ 226.

Estado de arranque

Descenso: La altura de conducción del vehículo se baja para optimizar la transferencia de peso. Mantenga las puertas cerradas y observe su entorno.

Espera: Watts to Freedom está preparado para que el vehículo se detenga.

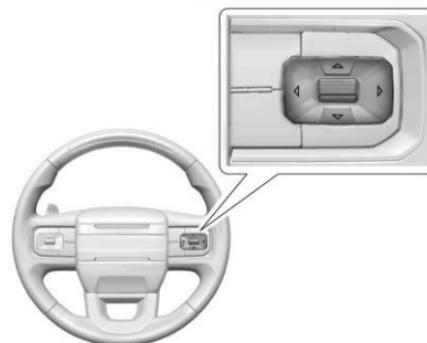
Enfriamiento: El sistema de la batería se enfriá para una máxima entrega de torque.

Calentamiento: El sistema de la batería se calienta para una máxima entrega de torque.

Listo: El sistema está preparado para el arranque. Presione el freno con el pie izquierdo y siga las instrucciones que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Menú del grupo de instrumentos

Hay áreas de pantalla interactivas en el grupo de instrumentos. Las ubicaciones varían conforme a la distribución de pantalla seleccionada.



Utilice el control del volante adecuado para abrir y navegar a través de los diferentes elementos y pantallas.

Presione ▲ o ▼ para tener acceso a las aplicaciones del grupo. Mueva △ o ▽ para navegar por la lista de aplicaciones disponibles. Presione el interruptor △ / ▽ para seleccionar. No todas las aplicaciones o funciones están disponibles en todos los vehículos.

- Información del vehículo Aquí es donde se pueden ver las pantallas del Centro de información del conductor. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 135.
- Audio
- Navegación
- Teléfono
- Opciones

Información de lado izquierdo/derecho

La información mostrada aquí se puede personalizar desde el menú Opciones. Vea "Opciones" a continuación.

Brújula: Si está equipado, muestra la dirección en la que va el vehículo.

Hora y temperatura externa: Muestra la hora y temperatura de aire exterior actual.

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas para las cuatro llantas. La presión de llantas se presenta ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar.

Inclinación/Rodado: Muestra información de inclinación y rodado del vehículo.

Fuerza G: Indica el desempeño de aceleración, frenado y curvas del vehículo. La fuerza G se muestra como un valor numérico y como representación gráfica.

Ninguna: Muestra el área de información vacía.

Audio

Explora música, selecciona a partir de los favoritos, o cambia la fuente de audio. Mueva △ o ▽ para cambiar la estación o ir a la pista anterior o siguiente.

Navegación

Si hay una ruta activa, las instrucciones Paso a paso aparecerán en la Página de navegación, si no hay ruta activa, se mostrará una brújula.

Teléfono

Si no hay una llamada telefónica activa, vea las llamadas recientes.

Opciones

Mueva △ o ▽ para desplazarse a través de los elementos del menú de Opciones.

Distribución de pantalla: Elija el diseño Lunar, Limpio, Sport, Todo terreno y Digital presionando el botón △ / ▽ mientras el elemento deseado está resaltado. Salga del menú Distribución oprimiendo ◀.

Información de lado izquierdo/derecho: Presione el interruptor △ / ▽ para seleccionar los elementos a mostrar en las áreas de pantalla. Vea "Información de lado izquierdo/derecho" anteriormente en esta sección.

Opciones de la página de información: Presione el interruptor △ / ▽ para seleccionar los elementos a mostrar en la aplicación de Información. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 135.

Unidades: Elija unidades US o métricas presionando el interruptor △ / ▽ mientras esté resaltado el elemento deseado.

Advertencia de velocidad: Presione el interruptor △ / ▽ cuando se muestre Advertencia de velocidad para configurar la Advertencia de velocidad. Mueva △ o ▽ para ajustar el valor y presione el interruptor △ / ▽ para ajustar la velocidad.

La pantalla de advertencia de velocidad permite al conductor establecer una velocidad la cual no quiere exceder. Una vez establecida la velocidad, esta función puede apagarse presionando mientras se observa esta página. Si se excede el límite de velocidad seleccionado, se muestra una advertencia emergente con una campanilla.

Pantalla de señal de velocidad: Pulse el interruptor △ / ▽ mientras el elemento deseado está resaltado para encenderlo o apagarlo.

Muestra información de señales, proveniente de una base de datos de carreteras en el sistema de navegación a bordo, si está equipado. La señal mostrará “--” cuando los mapas fuera de línea no estén disponibles. Vea *Mapas* ▷ 160.

Información de software: Muestra la información del software de fuente abierta.

Restablecer a valores predeterminados: Permite que el conductor restablezca a la configuración predeterminada.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Odómetro

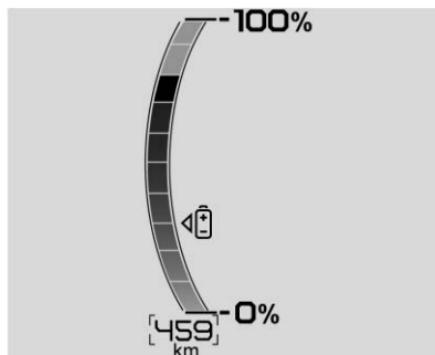
El odómetro muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, ya sea en kilómetros o en millas.

Odómetro de viaje

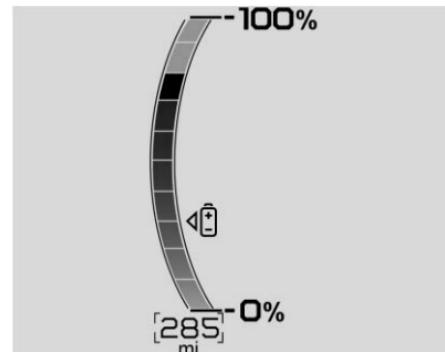
El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el odómetro fue restablecido.

Se puede acceder y restablecer el odómetro de viaje a través del Centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 135.

Indicador de batería (Alto voltaje)



Se muestra indicador de batería Lunar métrico,
otros son similares



Se muestra indicador de batería Lunar en
sistema inglés, otros son similares

Esta pantalla muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje. El valor en la parte inferior es un estimado de hasta qué punto el vehículo se puede conducir con la carga restante en base a los hábitos, condiciones de conducción, y uso de HVAC recientes.

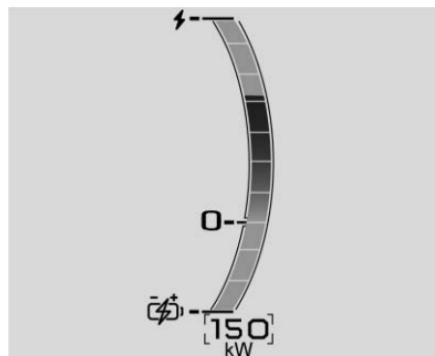
Las barras de relleno que se muestran dentro del indicador indican el rango de porcentaje estimado a partir de las condiciones actuales del vehículo y la configuración del clima. El cálculo de rango en la parte inferior también pueden ser afectados por la configuración de clima, las condiciones actuales del

vehículo, y las condiciones ambientales. El rango estimado puede aumentar y disminuir basándose en el consumo de energía del control de clima.

Conducir en altas velocidades sostenidas, conducir agresivamente a través de eventos de aceleración y/o frenado bruscos, el uso excesivo de HVAC, el uso de asientos con calefacción o refrigeración, el preacondicionamiento de la batería y los modos de desempeño pueden afectar los cálculos de autonomía del vehículo.

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje sea bajo, el indicador cambiará de color a ámbar. Cuando la carga sea muy baja, el indicador parpadeará y el valor de rango estimado en la parte inferior cambiará a BAJO. Es posible que se muestren alertas adicionales y también se puede escuchar un sonido con un estado de carga bajo.

Indicador de energía



Se muestra el indicador de energía Lunar, otros son similares

El indicador de energía está en el centro de la pantalla a la derecha del velocímetro en el diseño Lunar.

Este indicador muestra la carga instantánea y el consumo de energía de la batería de alto voltaje. El consumo de energía máximo está disponible cuando la batería de alto voltaje está completamente cargada. Durante la operación normal, puede producirse una

ligera reducción de potencia de consumo a medida que disminuye el estado de carga de la batería de alto voltaje.

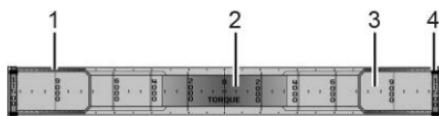
Frenado regenerativo

Cuando el frenado regenerativo está activo, el ícono de la batería regenerativa aparece en verde y mostrará una cola verde en la barra de relleno. El medidor de indicador de energía muestra la cantidad de energía instantánea que se está regenerando.

Energía regenerativa limitada

La energía regenerativa puede estar limitada cuando la batería de alto voltaje está cerca de carga completa o fría. Esto afectará la potencia máxima de frenado regenerativo del vehículo.

Modo de aceleración (Watts to Freedom)



Se muestra el indicador de torque de modo de aceleración

1. Barra de progreso
2. Torque activo
3. Zona libre
4. Barra de sostenimiento pico

Si está equipado, el indicador de potencia se reemplaza con el indicador de torque mientras está en Modo de aceleración. Se encuentra centrado en la parte superior de la pantalla. Siga los avisos en el cuadro de instrumentos. Vea *Modo de aceleración (Watts to Freedom)* \Rightarrow 226.

Preparación: Mientras el vehículo se prepara, las barras de progreso se llenan y aparecen en azul.

Completo: A medida que el vehículo ha completado la preparación, las barras de progreso se muestran completas con una línea blanca que separa el llenado de torque activo de las zonas libres.

Listo: Cuando el vehículo está detenido y listo, la línea blanca desaparece y las barras de progreso permanecen azules hasta que el torque activo cruza las zonas libres.

Arranque: A medida que el vehículo arranca, el torque activo se mueve hacia las zonas libres y las barras de progreso se vuelven naranjas. Las barras de sostenimiento pico aparecen en el borde de ataque del torque activo.

Descenso de rampa de torque: Cuando el torque está disminuyendo, las barras de pico se mantienen donde el torque activo alcanzó su punto máximo.

Zonas libres vacantes: Mientras se abandonan las zonas libres, no sucede nada más hasta que se sale de la operación de arranque y se levanta el acelerador.

Acelerador levantado: A medida que se levanta el acelerador, las líneas blancas cierran las zonas libres. El torque activo disminuye y las barras naranjas vuelven a ser azules para reflejar el estado de preparación actual.

Barras pico eliminadas: Finalmente, las barras de sostenimiento pico se eliminan después que el vehículo sale de la operación de arranque.

Recordatorios de cinturón de seguridad

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

Hay una luz de recordatorio para el cinturón de seguridad del conductor en el grupo de instrumentos.



Al arrancar el vehículo, está luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar al conductor que abroche su cinturón de seguridad.

Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo puede continuar varias veces si el conductor no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el conductor tiene puesto el cinturón de seguridad, no se encenderá ni la luz ni el sonido.

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad de pasajero delantero

El vehículo puede tener una luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero cerca del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 70.



Al arrancar el vehículo, está luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar a los pasajeros que abrochen su cinturón de seguridad.

Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo continúa varias veces si el pasajero delantero no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está abrochado, no se escuchará la campanilla ni encenderá la luz.

La luz y la campanilla de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero se pueden activar si se coloca algún objeto en el asiento, como un maletín, una bolsa de mano, una bolsa de víveres, una laptop u otro aparato electrónico. Para desactivarla la luz y/o la campanilla de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de disponibilidad de bolsa de aire

Esta luz indica si existe algún problema eléctrico con el sistema de bolsas de aire. Está ubicada en el cuadro de instrumentos. La revisión del sistema incluye el(los) sensor(es) de la bolsa de aire, el sistema de detección de pasajeros, los pretensiones, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire* ▷ 65.



La luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende durante varios segundos al arrancar el vehículo. Si la luz no se enciende entonces, haga que la reparen de inmediato.



Advertencia

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se inflen durante un choque o se puedan inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de la bolsa de aire, también se puede encender un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ▷ 70 para obtener información de seguridad importante. La consola superior tiene un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero.



Cuando se arranca el vehículo, el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero encenderá los símbolos para on (encendido) y off (apagado), durante varios segundos a modo de revisión al sistema. Entonces, después de varios segundos más, el indicador de estado iluminará el símbolo de encendido o apagado para indicarle el estado de la bolsa de aire del pasajero externo delantero.

Si el símbolo de encendido está iluminado, significa que todavía se permitirá que la bolsa de aire delantera del pasajero exterior se inflle.

Si se enciende el símbolo de apagado, significa que el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire delantera del pasajero exterior delantero.

Si, después de varios segundos, todos los símbolos permanecen encendidos, o si no hay símbolos iluminados, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida, puede haber un problema con las luces o con el sistema de detección de pasajeros. Visite a su distribuidor para servicio de inmediato.



Advertencia

Si la Luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con el sistema de bolsas de aire. Para evitar lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a servicio de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ▷ 118 para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Luz del sistema de carga (Batería 12 Voltios)



La luz del sistema de carga se enciende brevemente cuando se arranca el vehículo, como una verificación para mostrar que la luz está funcionando.

Si la luz permanece encendida, o si se enciende mientras conduce, podría existir un problema con el sistema de carga eléctrica. Pida a su distribuidor que lo revise. Si conduce mientras esta luz está encendida se puede descargar la batería de 12 voltios.

Si se va a conducir una distancia pequeña con la luz encendida, asegúrese de apagar todos los accesorios, tal como el radio. Encuentre un lugar seguro para detener el vehículo.

Luz de bajo estado de carga



Esta luz se enciende cuando el estado de carga del vehículo es bajo. Diríjase a una estación de carga para cargar el vehículo.

Luz de cable de carga conectado



Si está equipado, esta luz se enciende cuando se conecta un cable de carga al vehículo.

Luz de falla de batería



Esta luz indica una falla en la batería de alto voltaje. Asimismo puede visualizarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Llévelo a servicio con su distribuidor.

Luz potencia de impulso limitada



Si está equipado, estas luces se muestran cuando la potencia de impulso del vehículo es limitada, lo que puede afectar la capacidad del vehículo para acelerar. El vehículo se puede conducir mientras estas luces estén encendidas, pero la aceleración y la velocidad máximas pueden ser limitadas.

Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)



Esta luz se enciende si existe una condición en la que sea necesario llevar el vehículo a servicio.

Si la luz se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor lo más pronto posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos



BRAKE

Métrico

Sistema inglés

⚠ Advertencia

Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si la luz de advertencia se enciende. Si conduce con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de detener cuidadosamente el vehículo a un lado de la carretera, remóquelo para llevarlo a servicio.

Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arréglala y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz se enciende y permanece encendida, existe un problema del freno. Lleve a revisar el sistema de frenos de inmediato. Esta luz puede encenderse si el líquido de frenos está bajo. Vea *Líquido de frenos* ▷ 355.

Si la luz se enciende mientras se conduce, salga del camino y deténgase con cuidado. El sistema de freno tiene un refuerzo de freno eléctrico. La velocidad de vehículo puede estar limitada cuando la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. Puede que sea más difícil

presionar el pedal de freno, o puede que el pedal de freno quede más cerca del piso. Puede tardar más el detenerse. Si la luz sigue encendida, solicite una grúa para que lo lleve a servicio. Vea *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 420.

Luz de freno eléctrico de estacionamiento



PARK

Métrico

Sistema inglés

Esta luz se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento. Si la luz sigue parpadeando después de soltar el freno de estacionamiento, o mientras conduce, hay un problema en dicho sistema de frenos. Asimismo puede visualizarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Si la luz no se enciende, o permanece intermitente, consulte a su distribuidor.

Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio



Esta luz se debe encender brevemente cuando se arranca el vehículo. Si no se enciende, arréglala y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si esta luz permanece encendida o se enciende mientras conduce, hay un problema con el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB). Lleve el vehículo a un distribuidor a la brevedad posible. Además del freno de estacionamiento, otras funciones de seguridad que utiliza el EPB también se puede degradar. Asimismo puede visualizarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 221.

Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arréglela y así estará lista para advertirle si hay un problema.

La activación del bloqueo del eje delantero de 4WD desactiva el ABS e ilumina la luz de advertencia de ABS. La luz de advertencia de ABS se apagará cuando el bloqueo del eje delantero esté desconectado.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida, o si se vuelve a encender mientras conduce, el vehículo necesita servicio. Es posible que escuche un sonido cuando la luz permanece encendida.

Si la luz de advertencia ABS es la única encendida, el vehículo tiene frenos normales, pero el sistema ABS no está en funcionamiento.

Si la luz de advertencia de ABS y la Luz de advertencia del sistema de frenos están encendidas, ABS no está funcionando y hay un problema con los frenos regulares. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ▷ 120.

Luz de tracción en las cuatro ruedas



Esta luz es de color ámbar cuando el sistema de tracción en las cuatro ruedas eléctrica (e4WD) está limitado y se apagará cuando el sistema funcione normalmente.

Si esta luz es roja, puede haber una falla. Visite a su distribuidor.

Vea *Doble tracción* ▷ 220.

Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)



Si está equipado, la luz de Asistencia de conservación de carril puede mostrar los siguientes colores:

- Apagada: LKA está desactivada.
- Blanco: Aparece cuando arranca el vehículo. Una luz blanca estable indica que LKA no está lista para asistir.
- Verde: Aparece cuando se enciende LEKA y está lista para asistir. LKA girará suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada.
- Ámbar: Aparece cuando LKA está activa. La luz parpadea en color ámbar como una alerta de Advertencia de desvío de carril (LDW), para indicar que la marca de carril se cruzó inadvertidamente. Si el sistema

detecta que usted dirige intencionalmente (para rebasar o cambiar carriles), la alerta LDW puede no mostrarse.

LKA no ayudará o alertará si la direccional está activa en la dirección del desvío del carril, o si LKA detecta que usted está acelerando, frenando, o realizando la dirección de forma activa. Vea *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ▷ 296.

Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado



Este indicador muestra cuando apaga el Frenado automático de emergencia (AEB) o el Freno de peatón al frente (FPB).

Este indicador también mostrará si AEB o FPB no está disponible debido a una falla, condiciones del clima, o si el parabrisas no está limpio.

Vea *Frenado automático de emergencia (AEB)* ▷ 289.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ▷ 290.

Indicador de vehículo al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en color verde cuando se detecta un vehículo que va delante y ámbar cuando se está siguiendo a un vehículo delante demasiado cerca.

Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ▷ 287.

Indicador de peatón al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará ámbar cuando se detecte un peatón cerca al frente del vehículo.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ▷ 290.

Luz de tracción apagada



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arréglala y así estará lista para advertirle si hay un problema.

La luz de tracción desactivada se enciende después de haberse apagado el Sistema de Control de Tracción (TCS). Si StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad (ESC) se apaga, también se apagará el TCS. Para apagar y encender TCS y ESC, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224.

Si TCS está apagado, el deslizamiento de las ruedas durante la aceleración no está limitado a menos que sea necesario para ayudar a proteger la línea de transmisión contra daño. Ajuste la conducción como sea necesario.

Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arréglela y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz está encendida y no parpadea, el TCS y posiblemente el sistema StabiliTrak/ESC no son completamente operativos u pueden no ayudar a mantener el control. Ajuste la conducción como sea necesario. Si persiste la

condición, consulte a su distribuidor tan pronto como sea posible. Se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor (DIC). La luz parpadea cuando el TCS y/o el sistema StabiliTrak/ESC está funcionando activamente. Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224.

Luz de control de balanceo de remolque



Esta luz parpadeará cuando el Control de viraje de remolque esté activo. Vea *Control de balanceo (TSC) de remolque* ▷ 332.

Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)



Esta luz se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo para mostrar que la luz está funcionando. Si no se enciende, arréglela y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Esta luz se enciende cuando se apaga el sistema StabiliTrak/control electrónico de estabilidad (ESC). Si StabiliTrak/ESC está apagado, el sistema de control de tracción (TCS) también se apagará. Para apagar y encender ESC, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224.

Si ESC y TCS están apagados, los sistemas no asisten en el control del vehículo. Ajuste la conducción como sea necesario.

Luz de control de modo del conductor



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo de remolque/transporte.



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo Todo terreno.



Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo de terreno.



Esta luz se enciende cuando se selecciona My Mode (Mi modo). Vea *Control de modo del conductor* ▷ 227.

Luz de Dirección en las cuatro ruedas (Luz CrabWalk)



Esta luz es de color ámbar cuando la dirección de las ruedas traseras está desactivada.



Esta luz es de color ámbar cuando el modo CrabWalk está activo.

Luz de suspensión neumática

Se muestra la luz de suspensión neumática
Pickup, SUV es similar



Esta luz se enciende cuando la suspensión neumática se eleva al Modo de extracción.



Esta luz se enciende cuando la suspensión neumática se eleva a la altura de espacio incrementada al suelo.

Parpadeará en blanco y dará una alerta para indicar que el vehículo están cambiando a una altura de conducción mayor.



Esta luz se enciende cuando se baja la suspensión neumática para facilitar la entrada y salida del vehículo, o cuando se activa el Modo de aceleración (Watts to Freedom).

Parpadeará en blanco y dará una alerta para indicar que el vehículo están cambiando a una altura de conducción menor.



Esta luz se enciende cuando la suspensión neumática está en Modo de servicio o Modo de alineación.

Vea *Suspensión de Aire* ▷ 235.

Luz de presión de las llantas



Esta luz se enciende por un momento al arrancar el vehículo si está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS). Brinda información sobre la presión de llantas y el sistema TPMS.

Cuando la luz se enciende y permanece fija

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También aparece un mensaje de presión de llantas en el Centro de información del conductor (DIC). Deténgase lo antes posible e inflé las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ▷ 381.

Cuando la luz parpadea primero y después permanece fija

Si la luz parpadea durante un minuto y se queda encendida, podría haber algún problema con el TPMS. Si el problema no se corrige, la luz se encenderá cada vez que se arranque el vehículo. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 384.

Luz de seguridad



La luz de seguridad se debe encender por un momento cuando se arranca el vehículo. Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

Si la luz se enciende y el vehículo no arranca, puede haber un problema con el sistema de anti-robo. Vea *Funcionamiento del inmovilizador* ▷ 29.

Luz de Vehículo listo



Se muestra la Luz de vehículo Pickup Preparado, SUV es similar

La luz de vehículo listo se enciende siempre que el vehículo esté estacionado y listo para conducirse.

Luz indicadora de luces altas encendidas



Esta luz se enciende cuando las luces altas están en uso. Vea *Cambiador de luz alta/baja de faro* ▷ 144.

Luz IntelliBeam



Si está equipado, esta luz se enciende cuando el sistema IntelliBeam está activado. Vea *Controles de luz exterior* ▷ 142.

Recordatorio de luces encendidas



Esta luz se enciende cuando las luces exteriores están en uso, excepto cuando sólo las Luces de operación diurna (DRL) estén activas. Vea *Controles de luz exterior* ▷ 142.

Luz de control de velocidad constante



Si está equipado, la luz de Control de velocidad constante es blanca cuando el Control de velocidad constante está encendido y listo, y se vuelve verde cuando el Control de velocidad constante está establecido y activo.

Se apaga cuando éste se desactiva. Vea *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238.

Luz de Control de velocidad constante adaptativo



Esta luz es blanca cuando el Control de velocidad constante adaptativo (ACC) está encendido y listo, y se vuelve verde cuando el ACC está establecido y activo.

Luz de control de velocidad de curva



Si está equipado, la luz puede iluminarse en verde cuando ACC está controlando activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva cerrada en el amino al frente. ACC desacelera automáticamente el vehículo mientras conduce en una curva y puede incrementar la velocidad al salir de la curva, pero no excederá la velocidad ajustada.

Vea *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238.

Luz Super Cruise



Si está equipado, esta luz se enciende para mostrar el estado de Super Cruise. Vea *Super Cruise* ▷ 250.

Luz de Puerta entreabierta



Se muestra la Luz de puerta entreabierta, SUV es similar

Esta luz se enciende cuando se abre o cuando no está bien cerrada una puerta. Antes de conducir, revise si todas las puertas están cerradas adecuadamente.

Pantallas de información

Carga

Información importante sobre carga eléctrica de vehículo

⚠ Peligro

El uso inadecuado de cables de carga eléctrica portátiles del vehículo puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sostenga el enchufe firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.
- Cargar un vehículo eléctrico y velocidades de carga incrementadas fuerzan el sistema eléctrico del edificio más que un aparato doméstico típico.
- Antes de conectar el cable de carga a un tomacorriente eléctrico por primera vez, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado, empalmes, y dispositivos de protección) para servicio pesado en una carga continua de 12 amps.
- Verifique los tomacorrientes eléctricos a menudo, ya que se pueden desgastar con el uso normal o pueden dañarse con el paso del tiempo, haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico.

- Verifique el tomacorriente/enchufe mientras carga. Si el tomacorriente/enchufe parece caliente, deje de usarlo inmediatamente y haga que un electricista calificado revise el tomacorriente.
- Cuando cargue en exteriores, use un tomacorriente que sea resistente a la intemperie.
- Instale el cable de carga para reducir el esfuerzo en el tomacorriente/enchufe eléctrico.
- No coloque el cable de carga en una posición donde haya riesgo de que se sumerja en agua.

Aplicación de energía

La aplicación Energía le brinda acceso a funciones para ayudarlo a comprender y controlar mejor cómo el vehículo administra la energía. La aplicación Energía proporciona una ubicación central para determinar y revisar sus preferencias de carga y ofrece información a pedido sobre cómo el vehículo está usando energía.

Para iniciar la aplicación Energía desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el ícono Energía. Hay cuatro selecciones

a partir de las cuales escoger: Carga, Programa, Uso de energía, y Configuración. Cuando inicie Energía por primera vez, aparecerá la pantalla de carga.

Carga

Para ver el estado de carga actual en la pantalla de infoentretenimiento, toque Carga.

La pantalla de Carga muestra una variedad de información asociada con la próxima sesión de Carga y le permite Cargar ahora o programar una Carga más tarde.

Cargar ahora**Advertencia**

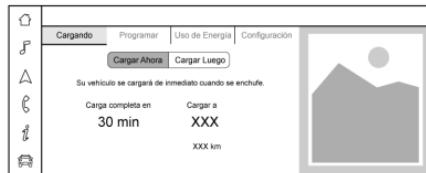
No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Consulte *Cuestas y caminos montañosos* $\diamond 202$ para obtener información importante sobre cómo conducir en pendientes.



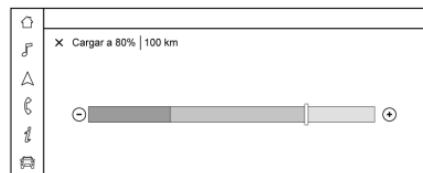
Cargar ahora es el modo de carga predeterminado para su vehículo. El vehículo comienza a cargarse inmediatamente cuando se conecta y se autentica en la ubicación de carga.

Con Cargar ahora seleccionado, la pantalla Cargando muestra:

- Texto que explica que el vehículo se cargará inmediatamente cuando esté conectado.

- Nivel de carga: El porcentaje en el que desea que se cargue el vehículo.
- Carga completa por/en: El tiempo estimado en el que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- Una estimación de la autonomía del vehículo al finalizar la sesión de carga.

El nivel de carga predeterminado es del 80 % cuando está conectado para proteger la duración de la batería. Para establecer un nivel de carga diferente, toque el porcentaje que se muestra en Nivel de carga para mostrar el cuadro de diálogo Nivel de carga.



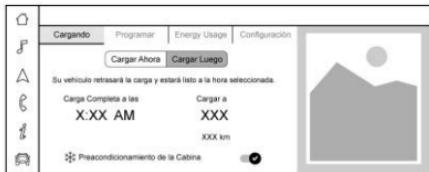
El cuadro de diálogo Nivel de carga muestra:

- El Indicador de nivel de carga con una parte llena de color que muestra el nivel de carga actual del vehículo. Use $-$ y $+$ o arrastre el marcador para ajustar el nivel de carga deseado.

- Una estimación de la autonomía del vehículo al alcanzar el nivel de carga especificado en este cuadro de diálogo.
- Un \times le permite cerrar el cuadro de diálogo Nivel de carga. Los ajustes realizados aquí se guardan automáticamente cuando se sale del cuadro de diálogo.

Para reducir el nivel de carga deseado, arrastre el marcador de nivel de carga hacia la izquierda y para aumentarlo, arrastre el marcador hacia la derecha. El cálculo de autonomía se actualiza una vez que se libera el marcador en el nivel de carga deseado. Para optimizar el estado de la batería, el nivel de carga mínimo permitido lo determina el vehículo. Toque \times para salir del cuadro de diálogo Nivel de carga y aceptar los cambios. Cuando se cierra el cuadro de diálogo, la información de carga que aparece en la pantalla Carga se actualiza para reflejar los cambios.

Cargar más tarde



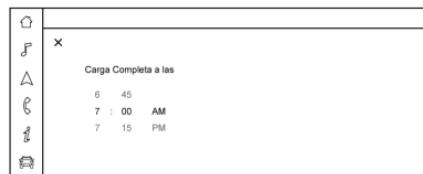
En lugar de cargar inmediatamente, puede optar por retrasar la carga. Esta puede ser una opción más económica y un uso más eficiente de la energía al cargar en casa. Para usar este modo, toque Cargar más tarde en la pantalla Cargando.

Con Cargar más tarde seleccionado, la pantalla Cargando muestra:

- Texto que explica que su vehículo retrasará la carga planificada para estar listo en el tiempo especificado.
- Carga completa en: El momento en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- Nivel de carga: El porcentaje en el que desea que se cargue el vehículo.
- Una estimación de la autonomía del vehículo al finalizar la sesión de carga.

- Preacondicionamiento: Permite que el vehículo caliente o enfrie la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador. La energía de la batería no se usa para acondicionar la cabina, lo que garantiza que el vehículo obtenga la mayor autonomía de la sesión de carga. El preacondicionamiento se realiza al final de la carga y justo antes de la hora de salida.

Para establecer el tiempo deseado para que el vehículo complete la carga, toque el tiempo que aparece en Carga completa en. Esto mostrará el cuadro de diálogo Carga completada en.



Aparecerá el cuadro de diálogo Carga completada en:

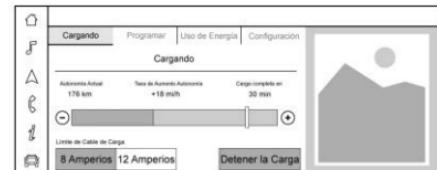
- Un selector de tiempo que le permite especificar el tiempo en incrementos de 15 minutos en los que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- Un X le permite cerrar el cuadro de diálogo Carga completa en.

Arrastre las secciones correspondientes del selector de tiempo para configurar el tiempo de Carga completada en. Toque X para salir del cuadro de diálogo Carga completada en. Cuando se cierra el cuadro de diálogo, la información de carga que aparece en la pantalla Carga se actualizará para reflejar los cambios realizados. Si no se puede alcanzar el nivel de carga deseado en la hora seleccionada, aparecerá un mensaje indicando que se debe ajustar una de las dos preferencias.

Para ajustar el nivel de carga deseado en el modo Cargar más tarde, consulte "Cargar ahora" anteriormente en esta sección.

Para establecer la preferencia de preacondicionamiento, toque el interruptor para encender el Preacondicionamiento. La temperatura de preacondicionamiento se puede establecer en Configuración o tocando Preacondicionamiento en esta pantalla.

Carga activa



Para información sobre la batería y carga del vehículo, vea *Carga de conexión* ▷ 298.

Durante una sesión de carga activa, la pantalla de Carga muestra y actualiza continuamente los siguientes elementos:

- Texto que indica el estado de carga actual del vehículo.
- Autonomía actual: La autonomía que el vehículo es capaz de conducir con el nivel de carga actual.
- Tasa de aumento de autonomía: Cuánta autonomía se acumula por hora de carga.
- Carga completa por/en: El tiempo estimado en el que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- El Indicador de nivel de carga con una parte que muestra el nivel de carga actual del vehículo. Use  y  o arrastre el marcador blanco para ajustar el nivel de carga deseado.

Para actualizar el nivel de carga deseado para la sesión de carga activa, arrastre el marcador en el indicador de nivel de carga o toque  y .

Si el acoplador de carga está bloqueado, se mostrará el botón Detener carga. Tocar el botón Detener carga en cualquier momento finaliza la sesión de carga activa y presenta un resumen de la autonomía actual del vehículo, el nivel de carga y la cantidad de autonomía ganada durante la sesión de carga.

Para cargadores de nivel 1, también puede seleccionar el límite de cable de carga apropiado de 8 amperios o 12 amperios. Esto determina cuánta corriente puede fluir desde un tomacorriente hasta la batería del vehículo. También garantiza cálculos de tiempo de carga adecuados.

Cuando el límite de cable de carga cambia de 8 amperios a 12 amperios en un circuito de 120 voltios, se muestra una notificación.

Si no se establece una Ubicación de hogar, el límite del cable de nivel 1 volverá a 8 amperios cada vez que el vehículo se cambie fuera de (P) Estacionamiento.

Los cálculos de autonomía y tiempo de carga fluctúan dependiendo de una serie de factores, como el nivel/límite del cable de carga, la temperatura de la batería y la temperatura del aire exterior.

Para controlar el estado de carga de su vehículo desde el exterior, encienda el Indicador de carga de los faros en la pantalla Configuración. La pantalla de carga de vistazo se puede usar para controlar el estado de carga de su vehículo, consulte *Cuadro de instrumentos* ▷ 111. Para monitorear el estado de carga de forma remota, descargue la aplicación myGMC en su dispositivo móvil.

Carga rápida CD

El vehículo comenzará a cargarse inmediatamente cuando se conecte a una estación de carga rápida de CD. Durante la carga rápida de CD, el vehículo omitirá cualquier programación o selección de hora de salida. Vea *Carga de conexión* ▷ 298.

El indicador de Energía de estación muestra la capacidad de carga de la estación a la velocidad que su vehículo es capaz de cargar. Si ve el indicador de Energía de estación en la parte inferior de la pantalla de vistazo cuando está cargando rápidamente, la estación que está utilizando no está proporcionando tanta energía como su vehículo es capaz de recibir. Si ve regularmente este indicador en una estación

en particular, considere usar otra estación de carga rápida, o puede intentar llamar a la línea de soporte de la estación si aparece una.

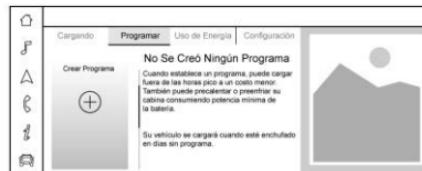
El indicador de Energía de estación puede aparecer cuando:

- La estación no puede proporcionar la cantidad de energía que su vehículo puede manejar.
- Varios vehículos se están cargando al mismo tiempo y pueden estar afectando la tasa de carga.
- La energía es limitada en el cargador.

Programa

La función Programa de la aplicación Energía permite establecer un plan de carga personalizado para cada día de la semana. Cuando el vehículo está conectado en la Ubicación de casa, la función Programa cargará automáticamente al nivel de carga deseado y preacondicionará la cabina en el tiempo establecido en el Programa. Esta característica actúa como una configuración Cargar más tarde personalizable que la de la pantalla Cargando.

Crear un Programa

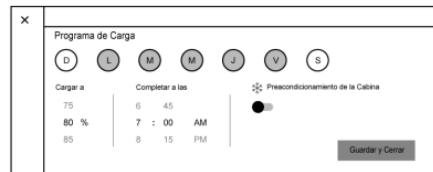


Para crear un Programa, toque la tarjeta Crear programa a la izquierda. Si no hay una Ubicación de casa configurada se le pedirá que cree una.

Aparecerá el cuadro de diálogo Programa de carga:

- Alterna para cada día de la semana.
- Cargar a: Un selector de valor para establecer el nivel de carga deseado.
- Completar en: Un selector de tiempo para configurar el tiempo en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- Preacondicionamiento: Permite que el vehículo caliente o enfrie la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador.
- Un ✕ le permite cerrar el cuadro de diálogo Programa de carga.

- Botón Guardar y cerrar: Aplica los cambios realizados y sale del cuadro de diálogo.



Se pueden asignar Días al Programa. Días de la semana representados por su primera letra en alternancia circular. Al tocar cada botón, se ilumina la gráfica, lo que confirma que ese día está asignado al Programa. Tocar por segunda vez anula la asignación de días de este Programa, atenuando el cambio una vez más. Seleccione todos los días para adherirse a la configuración de este Programa. Si hay múltiples programas de carga, los días deben desasignarse de su Programa actual antes de que puedan asignarse a uno nuevo.

Toque el botón Guardar y cerrar para terminar de crear el programa.

En los días que no tienen asignado un Programa, el vehículo comenzará a cargarse al 80% tan pronto como se conecte, a menos que se especifique lo contrario en la pantalla de Carga.

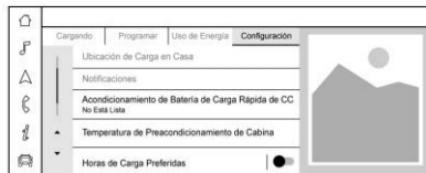
El Programa de carga en el hogar se puede encender o apagar. Para activar o desactivar todos los Programas de carga, toque el interruptor junto a Programa de carga en el hogar en la pantalla Programa.

Modificación y eliminación de Programas de carga



Para modificar un Programa, toque la tarjeta en la pantalla Programa. Esto abrirá un cuadro de diálogo. Realice los cambios deseados y toque el botón Guardar y cerrar cuando haya terminado. Para eliminar el Programa, toque el botón Borrar programa y confirme su decisión.

Configuración de carga



Para ver y cambiar Configuración de Carga, toque Ajustes. Use las flechas para desplazarse a través de la lista, o sostenga y arrastre la lista. Esta pantalla permite establecer preferencias con respecto a cómo se carga el vehículo. Al tocar cualquier elemento, se mostrarán opciones para especificar su comportamiento. La pantalla Configuración muestra:

Ubicación de casa

Con una Ubicación de casa configurada, el vehículo puede determinar si está conectado en casa y se cargará de acuerdo con los programas existentes. La Ubicación de casa se puede cambiar o eliminar en esta pantalla.

El servicio inalámbrico y las tecnologías satelitales GPS deben estar disponibles y en funcionamiento para que las características funcionen correctamente. Es posible que estos sistemas no funcionen si la batería está desconectada o si el vehículo ha estado apagado durante un período prolongado. Si el GPS no está disponible, aparece un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento. La funcionalidad GPS puede reanudarse la próxima vez que conduzca el vehículo.

Notificaciones

Esta sección contiene preferencias de encendido/apagado para múltiples notificaciones activadas durante la sesión de carga.

Retroalimentación de estado de carga: Cuando está encendido, su vehículo emitirá un pitido para acompañar los cambios en el estado de carga.

Alerta de pérdida de energía de carga: Cuando está encendido, su vehículo emitirá un pitido durante un período prolongado si se corta la energía de carga.

Indicador de Estado de carga de faros: Cuando está encendido, los faros de su vehículo mostrarán el estado de carga. A medida que se carga la batería, se encenderán más barras LED dentro de los faros. Los faros se apagarán automáticamente cuando se complete la carga.

Acondicionamiento de batería de carga rápida de CD

Ajusta la batería a la temperatura óptima para una carga rápida de CD más rápida. Esto debe hacerse antes de cargar en un cargador rápido de CD.

Dependiendo de la temperatura exterior y de la batería, el acondicionamiento de la batería puede tardar hasta una hora.

Al usar Google Maps, la función de Acondicionamiento de carga rápida CD comienza automáticamente cuando se agrega una estación de Carga rápida CD a su ruta por medio de  en la pantalla de infoentretenimiento.

Temperatura de preacondicionamiento

Le permite configurar la temperatura de cabina preferida. Durante su próxima sesión de carga, la cabina del vehículo se calienta o enfriá a esta temperatura si el preacondicionamiento está activado en la pantalla Cargar más tarde o en un Programa activo.

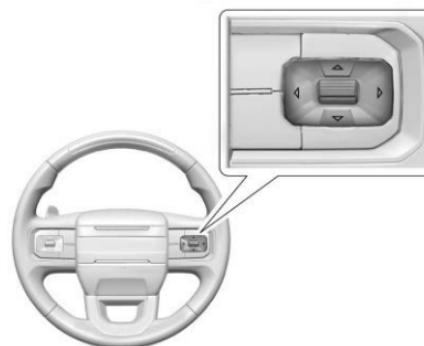
Horas preferidas de carga

Le permite habilitar las ventanas de tiempo de carga preferidas para la Ubicación de hogar durante las sesiones de carga programadas o retrasadas tanto de lunes a viernes como de fin de semana. Esto permite cargar a un costo menor al cargar durante el período de menor actividad del proveedor de electricidad. El vehículo utilizará estos tiempos para alcanzar el nivel de carga deseado a la hora programada.

Si el vehículo no puede alcanzar el nivel de carga deseado dentro de estas horas, se cargará conforme sea necesario fuera de este horario.

Centro de información del conductor (DIC)

El DIC se muestra en el grupo de instrumentos. Muestra el estado de muchos sistemas del vehículo. Los controles para el DIC están en el control del lado derecho del volante de dirección. Vea *Cuadro de instrumentos* ▷ 111.



 : Muévase hacia arriba o hacia abajo en una lista.

 : Presione para moverse entre las zonas de pantalla interactiva en el cuadro de instrumentos.

Interruptor \triangle / ∇ : Presione para abrir un menú o seleccione un elemento del menú. Presione sin soltar para restablecer los valores en ciertas pantallas.

Opciones de la página de información del DIC

Las páginas de información en el DIC se pueden encender o apagar a través del menú de Opciones.

1. Presione  para tener acceso a las aplicaciones del cuadro de instrumentos.
2. Mueva \triangle o ∇ para navegar por la lista de aplicaciones disponibles.
3. Presione para seleccionar la aplicación, luego presione  para ingresar al menú aplicaciones.
4. Mueva \triangle o ∇ para moverse a través de la lista de posibles pantallas de información.

5. Presione el interruptor \triangle / ∇ mientras un elemento esté resaltado para seleccionar o eliminar la selección de dicho elemento.

Cuando se selecciona un elemento, aparece una marca de verificación junto al mismo.

Páginas de información del DIC

La siguiente es la lista de todas las pantallas posibles de las páginas de información del DIC. Algunas pueden no estar disponibles para su vehículo en particular. Algunos elementos podrían no encenderse de manera predeterminada, pero podrían activarse utilizando la aplicación de Opciones. Consulte "opciones de página de información del DIC" más atrás en esta sección.

Resumen de conducción: Muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi).

También incluye la Eficiencia promedio. La eficiencia promedio muestra el promedio aproximado de kilómetros por kilowatts hora kWh (km/kWh) o millas por kilowatts hora kWh (mi/kWh). Este número sólo refleja la economía promedio de energía eléctrica aproximada que tiene el vehículo en ese momento y cambia a medida que cambian las condiciones de conducción.

aproximada que tiene el vehículo en ese momento y cambia a medida que cambian las condiciones de conducción.

El temporizador muestra el tiempo del ciclo de conducción actual.

Todos los valores en el Resumen de conducción se restablecen automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

Viaje 1 o Viaje 2 y Eficiencia promedio: La pantalla de viaje muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje.

La eficiencia promedio muestra el promedio aproximado de kilómetros por kilowatts hora kWh (km/kWh) o millas por kilowatts hora kWh (mi/kWh). Este número se calcula en base a la cantidad de km/kWh o mi/kWh registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número sólo refleja la economía promedio de energía eléctrica aproximada que tiene el vehículo en ese momento y cambia a medida que cambian las condiciones de conducción.

Los valores se pueden restablecer manteniendo presionado el interruptor \triangle / ∇ mientras la pantalla Viaje 1 o Viaje 2 está activa.

Temporizador: La pantalla muestra el tiempo que ha transcurrido desde el último restablecimiento del temporizador. Para iniciar/detener el temporizador, presione el interruptor \triangle / ∇ para acceder al menú mientras esta pantalla está activa. Para restablecer el temporizador a cero, presione el interruptor \triangle / ∇ mientras el menú para esta pantalla está activo.

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas para las cuatro llantas. La presión de llantas se presenta ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Si mantiene presionado el interruptor \triangle / ∇ muestra una serie de alertas para la Programación manual de llantas.

Asistencia al conductor: Si está equipado, muestra información para Control de velocidad constante adaptativo (ACC), Distancia de seguimiento, Asistencia de conservación de carril (LKA) y Alerta de colisión frontal (FCA).

Freno de remolque: En vehículos con el sistema de control de frenos de remolque integrados (ITBC), esta pantalla aparece en el DIC.

GANANCIA DE REMOLQUE muestra la configuración de ganancia de remolque. Esta configuración se puede ajustar de 0.0 a 10.0 con un remolque conectado o desconectado.

TRAILER OUTPUT (Salida) muestra la salida de potencia al remolque en cualquier momento que esté conectado un remolque con frenos eléctricos. La salida se muestra como un gráfico de barra. Pueden aparecer líneas punteadas en la pantalla de SALIDA si no hay un remolque conectado.

Todoterreno: Muestra la información de inclinación y rodado del vehículo, ángulo de rueda del camino, y el estado de tracción en las cuatro ruedas (e4WD).

Uso de energía: Muestra el uso de energía de los sistemas del vehículo Conducción, Arranque remoto, Climatización y Acondicionamiento como porcentajes del uso total de energía del vehículo.

Recorrido de suspensión: Muestra una representación gráfica del recorrido actual de las ruedas hacia arriba o hacia abajo para las cuatro ruedas a medida que el vehículo se desplaza sobre terreno irregular. El color de la rueda que se muestra en esta pantalla se vuelve más saturado a medida que la suspensión alcanza el recorrido máximo hacia arriba o hacia

abajo. Cuando la altura de manejo se ajusta hacia arriba o hacia abajo, las posiciones de las ruedas en este gráfico muestran por arriba o por debajo de la altura de manejo normal en terreno nivelado.

Página en blanco: No se muestra información en las áreas de visualización de información del grupo.

Opciones de la página de información: Presione el interruptor \triangle / ∇ para seleccionar los elementos a mostrar en la aplicación de Información. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 135.

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el DIC indican el estado del vehículo o que pueden ser necesarias algunas acciones para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples, uno tras otro.

Presione el interruptor \triangle / ∇ en el volante para reconocer y borrar mensajes que no requieren una acción inmediata. Los mensajes que requieren acción inmediata no se pueden borrar hasta que se realiza la acción.

Todos los mensajes se deben tomar en serio; borrar el mensaje no corregirá el problema.

Si aparece el mensaje SERVICE (Dé servicio), consulte a su distribuidor.

Siga las instrucciones proporcionadas en los mensajes. el sistema muestra mensajes respecto a los siguientes temas:

- Mensajes de servicio
- Niveles de fluido
- Seguridad del vehículo
- Frenos
- Sistemas de control de recorrido
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor
- Control de velocidad constante
- Iluminación y reemplazo de focos
- Sistemas de limpia/lavaparabrisas
- Puertas y ventanas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de bolsa de aire
- Impulso
- Presión de llantas
- Batería
- Dirección

Mensajes de potencia de impulso

ACELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO

Este mensaje aparece cuando se reduce la potencia de impulso del vehículo. Una reducción en la potencia de impulso puede afectar la capacidad de aceleración del vehículo. Si este mensaje se enciende, pero no se observa reducción en el desempeño, siga su camino. Bajo ciertas condiciones, el desempeño se puede reducir la próxima vez que conduzca el vehículo. El vehículo se puede conducir mientras esté encendido este mensaje, pero la aceleración y la velocidad máximas pueden ser limitadas. Siempre que este mensaje permanezca encendido, o que se proyecte repetidamente, debe llevar el vehículo con el distribuidor para darle servicio lo más pronto posible.

Este mensaje se puede mostrar cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo. Este es un comportamiento normal ya que el vehículo está limitando la potencia debido a la capacidad reducida de la batería.

El impulso se desactivará bajo ciertas condiciones de operación. Intente volver a arrancar después que el vehículo haya estado apagada por dos minutos.

POTENCIA DE IMPULSO REDUCIDA DEBIDO A TEMPERATURA

Este mensaje aparece cuando el vehículo está encendido, la temperatura de la batería es baja y cuando el desempeño del vehículo es limitado. La duración del desempeño limitado del vehículo depende, en parte, del nivel de carga de la batería de alto voltaje. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es relativamente alto, mientras se conduce el vehículo, la temperatura de la batería aumentará y el vehículo volverá a funcionar normalmente. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es relativamente bajo, el vehículo no volverá a la operación normal hasta que se cargue.

Mantenga el vehículo conectado, incluso cuando esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alto voltaje lista para el próximo viaje. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son extremadamente calientes o frías.

Mensajes de velocidad del vehículo

VELOCIDAD LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Este mensaje muestra que la velocidad del vehículo se ha limitado a la velocidad mostrada. La velocidad limitada es una protección para varios sistemas de impulso y del vehículo, tales como lubricación; temperatura; freno; suspensión; llantas; o, si está equipado; o Conductor adolescente.

Sistema remoto universal

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Programación del sistema remoto universal



Si está equipado, los botones del sistema Remoto universal están en la visera.

Este sistema puede reemplazar hasta tres transmisores de control remoto que se utilizan para activar dispositivos como, controles de cochera, sistemas de seguridad y dispositivos de automatización para el hogar. Estas instrucciones se refieren al control de puertas de cochera, pero puede utilizarse para otros dispositivos.

No utilice el sistema remoto universal con ningún abridor de la puerta de la cochera que no tenga la función de parada y reversa. Esto incluye cualquier modelo de puerta de cochera fabricada antes del 1 de abril de 1982.

Conserve el transmisor portátil manual original para utilizarlo en otros vehículos, así como para la programación futura. Borre la programación cuando haya terminado la propiedad del vehículo. Vea "Borrar botones del sistema remoto universal" más adelante en esta sección.

Para programar un control de puerta de cochera, estáñese afuera, directamente alineado con y en dirección al receptor de la puerta de cochera. Libere el espacio cercano a la puerta de la cochera de personas y objetos.

Asegúrese de que el transmisor manual tenga una batería nueva para una transmisión rápida y precisa de la señal de radio frecuencia.

Programación del sistema remoto universal

La programación requiere acciones de tiempos específicos, que pueden excederse, y requerirían la repetición del proceso. Lea estas instrucciones antes de programar el sistema remoto universal. Puede resultar más fácil si otra persona ayuda con el proceso de programación.

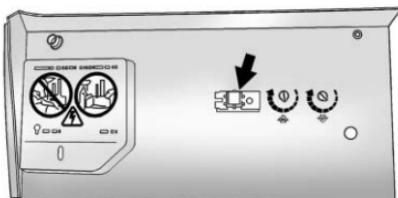
1. Sostenga el extremo del transmisor portátil a una distancia de 3 a 8 cm. (1 a 3 pulgadas) de los botones del sistema remoto universal con la luz del indicador a la vista. El transmisor portátil se lo proporcionó el fabricante del receptor del motor de la puerta de la cochera.
2. Simultáneamente, oprima sin soltar el botón del transmisor portátil y uno de los tres botones del sistema remoto universal que se utilizará para abrir la puerta de la cochera. No libere ningún botón hasta que la luz indicadora cambie de un parpadeo lento a rápido o una luz continua. Luego, suelte ambos botones.

Algunos dispositivos para abrir puertas requieren sustituir el paso 2 con el procedimiento bajo "Señales de radio para algunos operadores de puertas" más adelante en esta sección.

3. Mantenga presionado el botón del sistema remoto universal durante cinco segundos mientras observa la luz indicadora y la activación de la puerta de la cochera.

- Si la luz indicadora permanece encendida o la puerta de la cochera se mueve al presionar el botón, la programación está completa. No hay necesidad de completar los pasos del 4-6.
- Si la luz indicadora no se enciende o la puerta de la cochera no se mueve, es posible que requiera una segunda presión del botón. Por segunda vez, mantenga presionado el botón recién programado durante cinco segundos. Si la luz indicadora permanece encendida o la puerta de la cochera se mueve al presionar el botón, la programación está completa. No hay necesidad de completar los pasos del 4-6.

- Si la puerta de la cochera no se mueve, continúe con los Pasos de programación 4–6.



Botón Learn (programación) o Smart (inteligente)

- Después de completar los pasos 1-3, localice el Botón "Programación" o "Inteligente" dentro de la cochera en el receptor abridor de la puerta de la cochera. El nombre y el color del botón pueden variar de acuerdo al fabricante.
- Presione y suelte el botón Learn (programación) o Smart (inteligente). El paso 6 debe completarse dentro de los siguientes 30 segundos.
- Regrese al vehículo y presione y sostenga firmemente el botón del sistema Remoto universal programado por dos segundos

y libere. Repita la secuencia "presionar/sostener/liberar" hasta tres veces para completar el proceso de programación.

El sistema remoto universal debe activar ahora la puerta de la cochera. Repita el proceso para programar los dos botones restantes.

Para preguntas o ayuda de programación, visite www.homelink.com/gm o llame al 1-800-355-3515. Para llamadas realizadas fuera de los EUA, Canadá o Puerto Rico, se aplicarán tarifas internacionales y pueden diferir en base a línea fija o teléfono celular.

Señales de radio para algunos operadores de puertas de cochera

Algunas leyes de operadores de puerta y de radiofrecuencia requieren que las señales de transmisión se apaguen o cancelen después de varios segundos de transmisión. Es posible que esto no sea suficiente para que el sistema remoto universal reconozca la señal durante la programación.

Si la programación no funcionó, reemplace el paso 2 bajo "Programación del sistema remoto universal" con el siguiente paso:

Mantenga presionado el botón del sistema remoto universal mientras presiona y libera el botón del transmisor independiente cada dos o tres segundos hasta que el sistema remoto universal haya aceptado con éxito la señal. La luz indicadora del sistema remoto universal parpadeará lentamente al principio y luego cambiará a un destello rápido o una luz fija continua. Continúe con el paso 3 de "Programación del sistema de control remoto universal" para concluir.

Operación del sistema remoto universal

Uso del sistema remoto universal

Oprima sin soltar el botón correcto del sistema remoto universal por al menos medio segundo. La luz indicadora se encenderá mientras se transmite la señal.

Borrado de los botones del sistema remoto universal

Borre todos los botones programados al terminar la propiedad del vehículo.

Para borrar:

1. Oprima sin soltar los dos botones exteriores hasta que la luz indicadora comience a destellar. Esto demorará aproximadamente 10 segundos.
2. Suelte ambos botones.

Reprogramación de un único botón del sistema remoto universal

Para volver a programar los botones del sistema:

1. Mantenga presionado uno de los botones. No libere el botón.
2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón, continúe con el Paso 1 de "Programación del sistema remoto universal".

Iluminacion

Iluminación exterior

Controles de luz exterior	142
Recordatorio de Apagado de Lámparas	
Exteriores	144
Cambiador de luz alta/baja de faro	144
Claxon óptico	144
Luces diurnas (DRL)	144
Sistema automático de faros delanteros ..	144
Intermitentes de advertencia de peligro ..	145
Señales de giro y cambio de carril	145
Luces de carga exteriores (Pickup)	146

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos	146
Luces del techo	147
Luces lectura	147

Características de iluminación

Iluminación de Entrada	147
Luz de salida	148
Administración de Carga de Batería	148
Protección de energía de la batería	149
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior	149

Iluminación exterior Controles de luz exterior



El control de las lámparas exteriores está en la palanca de señal direccional.

Gire el control a las posiciones siguientes:

↓ : Apaga las luces exteriores y desactiva el modo AUTO. La perilla regresa a la posición AUTO después de liberarla. Gírela de nuevo a ↑ para reactivar el modo AUTO.

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá, los faros se reactivan automáticamente cuando el vehículo se cambie de P (estacionamiento).

AUTO (Automático): Prende o apaga las luces exteriores en forma automática dependiendo de la luz exterior. Vea *Sistema automático de faros delanteros* ↗ 144.

☰: Enciende todas las luces excepto los faros.

HID : Enciende los faros, las luces de estacionamiento, y las luces del tablero de instrumentos.

Sistema IntelliBeam

Este sistema enciende y apaga las luces altas de acuerdo con las condiciones de tráfico circundantes.

El sistema enciende las luces altas cuando está suficientemente oscuro y no hay más tráfico presente.

La luz alta en la luz AUTO aparece en el cuadro de instrumentos cuando está activado el sistema IntelliBeam.

Encendido y apagado de IntelliBeam



Para activar el sistema IntelliBeam, gire el control de luz exterior a la posición AUTO o HID, después presione el botón en el extremo de la palanca de direcciónal.

La luz del grupo de instrumentos se encenderá para indicar que el sistema IntelliBeam está activado.

Para apagar el sistema IntelliBeam, presione el botón en el extremo de la palanca de la luz direccional.

Conducción con IntelliBeam



Advertencia

Usar luces altas en escape, humo, niebla, rocío de camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire pueden causar un resplandor, que obstruye su visión. Esta reducción en la visibilidad puede resultar en un accidente. Nunca use las luces altas en escape, humo, niebla, nieve, rocío del camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire.

El sistema únicamente activa las luces altas al conducir por encima de los 40 km/h (25 mph).

Hay un sensor cerca de la parte central superior del parabrisas que controla el sistema automáticamente. Mantenga esta área del parabrisas limpia de basura para permitir el mejor desempeño del sistema.

Los faros de luces altas permanecen encendidos, bajo el control automático, hasta que ocurra una de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta los faros delanteros de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo que va adelante.
- La luz exterior es lo suficientemente clara que no se requieren los faros de luces altas.
- La velocidad del vehículo baja a menos de 20 km/h (12 mph).
- El sistema se desactiva.

Las luces altas pueden no apagarse automáticamente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a cualquiera de las siguientes razones:

- El otro vehículo no tiene faros, o están dañados, no se ven debido a alguna obstrucción, o no se detectan por otra causa.

- Ellos faros del otro vehículo están cubiertos de suciedad, nieve, y/o desechos de la carretera.
- Ellos faros del otro vehículo no se pueden detectar debido a humo de escape denso, humo, niebla, nieve, desechos de la carretera, u otras obstrucciones conducidas por el aire.
- El parabrisas está sucio, agrietado, u obstruido por algo que bloquea la visión del sensor de luz.
- El vehículo está cargado de tal forma que el extremo delantero apunta hacia arriba, provocando que el sensor de luz apunte hacia lo alto y no detecte los faros delanteros ni las luces traseras.
- El vehículo se conduce en caminos con viento o montañosos.

Puede ser necesario apagar el sistema IntelliBeam si existe cualquiera de las condiciones anteriores.

Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores

Se escucha un aviso acústico si la puerta del conductor está abierta cuando el vehículo está apagado y las luces exteriores están encendidas.

Cambiador de luz alta/baja de faro

Presione la palanca de señal direccional hacia adelante y libérela para encender las luces altas. Para volver a las luces bajas, empuje la palanca de nuevo o jáléla hacia usted y libérela.



Esta luz indicadora se enciende en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Claxon óptico

Para activar una ráfaga de luces altas, jale la palanca de direccionales hacia usted y después libérela.

Luces diurnas (DRL)

Las luces de operación de día (DRL) pueden facilitar que otros vean la parte delantera de su vehículo durante el día.

Se requiere un sistema DRL totalmente funcional en todos los vehículos vendidos originalmente en Canadá.

El sistema DRL se enciende cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está encendido.
- El control de lámparas exteriores está en AUTO.
- El sensor de luz determina que es de día.

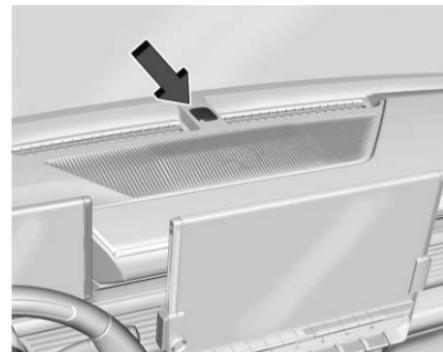
Las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos y otras luces no se encenderán cuando esta característica esté activada.

Las DRL se apagarán cuando los faros cambien a o el vehículo está apagado.

En los vehículos vendidos primero en Canadá, las luces de operación diurna (DRL) sólo pueden apagarse cuando el vehículo está estacionado.

Sistema automático de faros delanteros

Cuando el control de luces exteriores está en AUTO y está suficientemente oscuro afuera, los faros se encienden automáticamente.



Hay un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor.

El sistema también puede encender los faros cuando se maneje en un estacionamiento techado o en un túnel.

Si el vehículo se arranca en una cochera oscura, el sistema automático de faros delanteros se enciende inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo salga de la cochera, hay una ligera demora antes que el sistema automático de faros delanteros cambie a Luces de conducción diurna (DRL). Durante la espera, el grupo de instrumentos puede no ser tan brillante como usualmente lo es. Asegúrese que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de brillo completo. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ▷ 146.

Cuando esté suficientemente iluminado el exterior, los faros se apagaran o pueden cambiar a DRL.

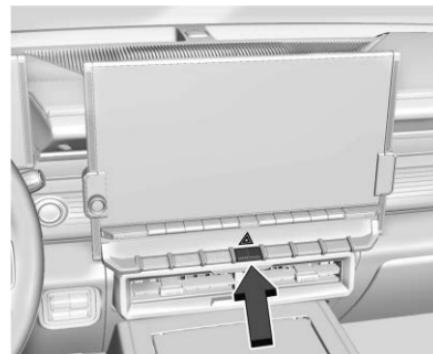
El sistema automático de faros delanteros se apaga cuando el control de luces exteriores se coloca en o el vehículo está apagado.

Luces encendidas con limpiadores

Si los limpiadores del parabrisas están activados a la luz del día con el vehículo encendido, y el control de la luz exterior está en AUTO, los faros delanteros, luces de estacionamiento, y otras luces exteriores se encienden. El tiempo de transición para que las luces enciendan varía basándose en la

velocidad del limpiador. Cuando los limpiadores no están funcionando, estas luces se apagan. Mueva el control de luz exterior a o para deshabilitar esta función.

Intermitentes de advertencia de peligro

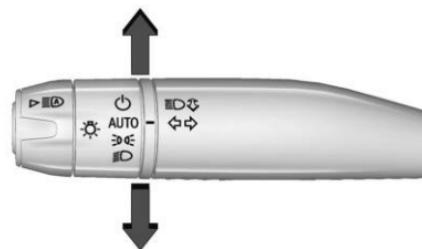


: Oprima este botón para hacer que las luces direccionales delanteras y traseras destallen intermitentemente. Esto advierte a otros que usted está teniendo problemas. Presione nuevamente para apagar las intermitentes.

Las luces direccionales no funcionarán mientras estén encendidas las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Las luces intermitentes de advertencia de peligro automáticamente se encenderán si se inflan las bolsas de aire.

Señales de giro y cambio de carril



Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para señalar una vuelta.

Una flecha en el grupo de instrumentos destellará en la dirección del giro o cambio de carril.

Levante o baje la palanca hasta que la flecha comience a titilar para señalar un cambio de carril. Sujétela en esa posición hasta que haya completado el cambio de carril. Si la palanca se mueve momentáneamente a la posición de cambio de carril, la flecha parpadeará tres veces. Parpadeará seis veces si está activa la modalidad de remolque/arrastre.

La palanca regresa a su posición inicial cuando se libera.

Si después de señalar una vuelta o cambio de carril la flecha parpadea rápidamente o no enciende, esto quiere decir que un LED de direccionales puede estar fundido.

Si un LED no está fundido, revise el fusible. Vea *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Derecho)* ▷ 373 *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Izquierdo)* ▷ 369.

Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Luces de carga exteriores (Pickup)

Las luces de carga proporcionan más luz en el área de carga o en los lados del vehículo, si se requiere.

Oprima el botón siguiente para encender o apagar las luces de carga exteriores.

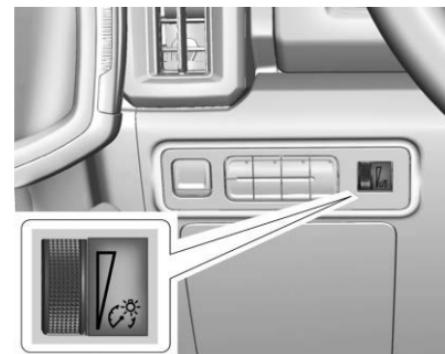


La palanca de cambios debe estar en P (Estacionamiento), R (Reversa), o N (Neutral) para operar las luces de carga.

Familiarícese y siga todas las leyes estatales y locales que apliquen a la operación de la luz de carga.

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos



Esta función ajusta el brillo de todos los controles iluminados.

• : Mueva el mando giratorio hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de las luces.

La rueda giratoria es funcional en la noche, o cuando los faros o luces de estacionamiento están encendidos.

Luces del techo

Los controles de las luces de techo y luz de techo están en la consola superior.



Para operarlo, oprima los botones siguientes:

: Presione para apagar las luces, incluso cuando se abre cualquier puerta, se presiona en la llave remota, o cuando se apaga el vehículo.

: Cuando el botón regresa a la posición central, las luces se encienden automáticamente cuando se abre cualquier puerta, se presiona en la llave remota, o cuando se apaga el vehículo.

: Presione para encender las luces del techo manualmente.

Luces lectura

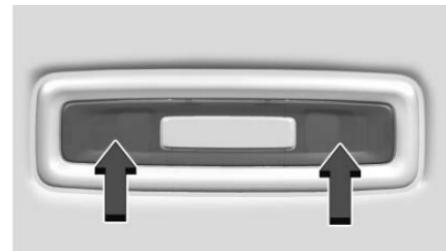
Hay luces de lectura en la consola superior y sobre los asientos traseros. Estas luces se encienden cuando cualquier se abre cualquier puerta.



Luces de lectura delanteras

Las luces de lectura delanteras están en la consola de techo.

Presione o para encender o apagar las luces de lectura delanteras.



Luces de lectura traseras

Las luces de lectura traseras están arriba y detrás de los asientos traseros.

Oprima las lentes de la lámpara para encender o apagar las luces de lectura traseras.

Características de iluminación

Iluminación de Entrada

Las luces interiores se encienden cuando se presiona en la llave remota o se abre cualquier puerta, y el control de la luz de techo está en la posición de puerta.

Algunas luces exteriores también se encienden al presionar en la llave remota o al abrir cualquier puerta. Las luces de luz baja sólo se encenderán brevemente durante la noche, o en áreas con iluminación limitada.

Todas las luces se apagarán eventualmente. La iluminación de entrada se puede desactivar manualmente al cerrar todas las puertas, presionando  en la llave remota, o al arrancar el vehículo.

Esta función se puede cambiar. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación.

Detección de aproximación

Si está equipado, la función de iluminación de entrada se encenderá automáticamente cuando se detecte la llave remota dentro de una distancia de aproximadamente 2 m (6 pies) del vehículo.

Si el vehículo permaneció estacionado durante un período de tiempo prolongado sin usar la llave remota o la operación de acceso sin llave, la detección de aproximación se desactivará. Para reactivar, presione cualquier botón en la llave remota o abra y cierre todas las puertas del vehículo para volver a habilitar la función de iluminación de entrada al aproximarse.

Luz de salida

Algunas luces exteriores y luces interiores se encienden cuando se abre la puerta del conductor después que se apague el vehículo.

Las luces exteriores e interiores permanecen encendidas por un periodo de tiempo definido, luego automáticamente se apagan.

Las luces interiores se encienden cuando se apaga el vehículo.

Las luces exteriores se apagan de inmediato apagando el control de la lámpara exterior.

Esta función se puede cambiar. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación.

Administración de Carga de Batería

El vehículo tiene Administración de corriente eléctrica (EPM) que estima la temperatura y el estado de carga de la batería. Después ajusta el voltaje para un mejor desempeño y vida extendida de la batería de 12 voltios.

Cuando el estado de carga de la batería es bajo, el voltaje se eleva ligeramente para incrementar rápidamente la carga. Cuando el estado de carga es alto, el voltaje se

baja ligeramente para evitar la sobrecarga. A medida que se realiza este ajuste, es posible que vea que el voltaje sube o baja en el indicador del voltímetro o en la pantalla de voltaje del Centro de información del conductor (DIC), si está equipado. Esto es normal. Si ocurre un problema, se mostrará una alerta.

Si las cargas eléctricas son demasiado altas, la batería puede descargarse cuando el vehículo está detenido. Una carga eléctrica alta ocurre cuando varias de las funciones están encendidas: faros, luces altas, desempeñador de parabrisas trasero, ventilador de control de clima en alta velocidad, asientos con calefacción, ventiladores de enfriamiento del motor, cargas de remolque y cargas conectadas a las salidas de corriente de accesorios.

La EPM trabaja para evitar la descarga excesiva de la batería al equilibrar la salida del sistema eléctrico y las necesidades eléctricas del vehículo. En algunos casos, puede reducir temporalmente las demandas de corriente de algunos accesorios.

Estas acciones ocurren en pasos o niveles sin que se note. En casos inusuales, en los niveles más altos de acción correctiva, el conductor puede notar esta acción. Si es así, aparece un mensaje de carga y voltaje de la batería DIC. Se

recomienda que el conductor reduzca las cargas eléctricas tanto como sea posible. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 135.

Protección de energía de la batería

Esta función ayuda a prevenir que se drene la batería si las luces interiores de cortesía o las luces de lectura se dejan encendidas accidentalmente. Si alguna de estas luces se deja encendida, se apagará automáticamente después de 10 minutos cuando se apaga el vehículo. Las luces no se encenderán de nuevo hasta que ocurra una de las siguientes situaciones:

- El vehículo arranca.
- Las puertas se cierran y luego se vuelven a abrir.

Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior

Las luces exteriores se apagan aproximadamente 10 minutos después que el vehículo se apague, si las luces de estacionamiento o faros se han dejado encendidos manualmente. Esto protege contra

el rebase de la batería. Para reiniciar el cronómetro de 10 minutos, gire el control de luces exteriores a la posición y luego regréselo a la posición o .

Para mantener las luces encendidas por más de 10 minutos, el vehículo debe estar encendido.

Sistema de Infoentretenimiento

Introducción

Introducción	150
Resumen	151
Controles al volante	152
Cómo usar el sistema	152
Actualizaciones de software	155

Radio

Radio AM-FM	155
Radio satelital	157
Recepción de radio	157
Antena multibanda	158

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables	158
Puerto USB	158
Audio Bluetooth	159

Navegación

Usando el sistema de navegación	159
Mapas	160
Símbolos de navegación	160
Destino	161
Sistema de Posicionamiento Global (GPS)	162

Posición del vehículo	162
Problemas con guía de ruta	163

Reconocimiento de voz

Reconocimiento de voz	163
-----------------------------	-----

Teléfono

Bluetooth (Resumen)	165
Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)	166
Apple CarPlay y Android Auto	170

Configuración

Configuraciones	172
Conductor adolescente	175

Convenios de marcas registradas y licencias

Convenios de marcas registradas y licencias	178
---	-----

Introducción

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las funciones.



Advertencia

Mantener los ojos fuera de la carretera durante demasiado tiempo o muy a menudo mientras usa cualquiera de las funciones infoentretenimiento puede causar un choque. Usted u otros podrían resultar lastimados o morir. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de infoentretenimiento durante períodos largos. Límites sus miradas a las pantallas del vehículo y enfoque su atención en la conducción. Utilice los comandos por voz siempre que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento cuenta con características integradas destinadas a ayudarle a evitar la distracción, desactivando algunas características al conducir. Estas características se pueden desactivar cuando no estén disponibles. Muchas características de infoentretenimiento también están disponibles por medio del grupo de instrumentos y los controles del volante.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación, los controles de la columna central, los controles al volante, y la pantalla de infoentretenimiento.
- Configure el audio presionando las estaciones favoritas, estableciendo el tono y ajustando los altavoces.
- Configure los números de teléfono de antemano para que se puedan llamar fácilmente presionando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

Vea *Conducción distraída* ▷ 190.

Resumen

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los controles en la columna central, los controles al volante, y reconocimiento de voz si está disponible.



1. ⏪ (Encendido)

- Presione para encender.
- Presione y sostenga para apagar.
- Presione para silenciar/quitar el silencio el sistema estando encendido.
- Gire para disminuir o aumentar el volumen.

Página de inicio

La Página de Inicio es donde se puede tener acceso a los iconos de aplicación del vehículo. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan algunas aplicaciones.

Deslice a la izquierda o derecha a través de la pantalla para tener acceso a las páginas de iconos.

La vista de tarjeta se ubica en el lado derecho de la pantalla. Desplácese hacia arriba y abajo a través de las diferentes tarjetas. No se pueden agregar o eliminar tarjetas individuales. Para la mayoría de las aplicaciones en las tarjetas, no se mostrará un aplicación de vista de tarjeta abierta en la vista de tarjeta.

Administración de Iconos de Página de inicio

1. Toque y sostenga los iconos de la Página de inicio para entrar al modo de edición.
2. Continúe sosteniendo el ícono y arrástrelo a la posición deseada.
3. Libere su dedo para soltar el ícono en la posición deseada.

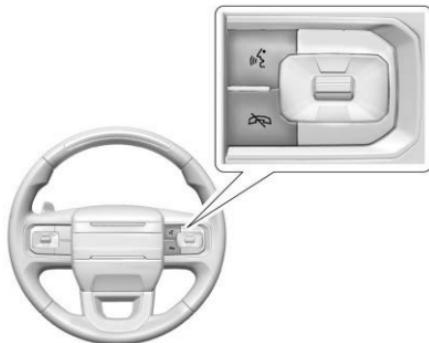
Mover un ícono a otra página

1. Arrastre el ícono hasta el borde de la pantalla hacia la página deseada.
2. Continúe arrastrando y soltando los íconos de aplicación como lo desee.

Mover un ícono a la bandeja de aplicaciones

Para mover un ícono a la bandeja de aplicaciones en el lado izquierdo de la pantalla, arrastre el ícono a la bandeja de aplicaciones.

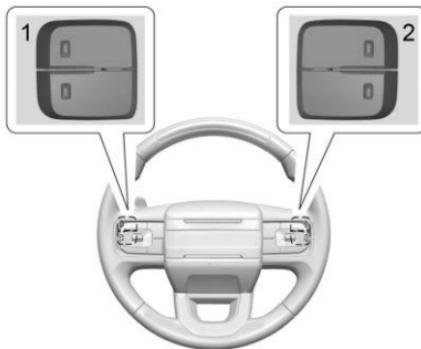
Controles al volante



Si está equipado, los controles de audio pueden ajustarse desde el volante.

: Presione para contestar una llamada entrante o iniciar el reconocimiento de voz. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ▷ 166 *Bluetooth (Resumen)* ▷ 165.

: Presione para rechazar una llamada entrante o finalizar una llamada actual, silenciar o reactivar el sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada o finalizar una sesión de reconocimiento de voz.



Los interruptores de favoritos y volumen están en la parte posterior del volante.

1. **Favorito:** Cuando esté en una fuente de radio, presione para seleccionar el favorito de transmisión de audio siguiente o anterior. Cuando escuche un dispositivo de medios, presione para seleccionar la pista siguiente o anterior.
2. **Volumen:** Presione para aumentar o disminuir el volumen.

Cómo usar el sistema

Teléfono

Toque el ícono Teléfono para mostrar la página principal de Teléfono. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ▷ 166 *Bluetooth (Resumen)* ▷ 165.

Audio

Toque el ícono de Audio para mostrar la pantalla de audio. Vea *Radio AM-FM* ▷ 155, *Radio satelital* ▷ 157 y *Audio Bluetooth* ▷ 159.

Punto Acceso Wi-Fi

Toque el ícono del punto de acceso Wi-Fi para mostrar la pantalla del punto de acceso Wi-Fi. Consulte "Punto de acceso Wi-Fi" en *Configuraciones* ▷ 172.

Mapas

Toque el ícono Mapas para mostrar la pantalla Google Maps. Vea *Usando el sistema de navegación* ▷ 159.

Asistente de Google

Toque el ícono de Asistente de Google para abrir la aplicación de Asistente de Google. Vea *Reconocimiento de voz* ▷ 163.

Google Play

Toque para descargar algunas de sus aplicaciones favoritas en su vehículo. Descargar aplicaciones en Google Play requiere que inicie sesión en una Cuenta de Google con un plan de servicio activo con datos. Algunas aplicaciones de terceros requieren una cuenta separada y, en algunos casos, una suscripción pagada para acceso en el vehículo.

My GMC Studio

Toque el ícono My GMC Studio cuando esté estacionado y seleccione el servicio de transmisión deseado. Para usar esta función, se debe usar un plan de Servicios conectados GMC activo con datos del vehículo o un punto de acceso de dispositivo móvil como fuente de datos.

Aplicación Todo terreno

Toque el ícono Todo terreno para abrir la aplicación Todo terreno. Vea *Aplicación Off-Road* ▷ 199.

Remolcar

Toque el ícono Remolque para mostrar la aplicación de Remolque. Vea *Aplicación de remolque* ▷ 334.

Ajustes

Toque el ícono de Configuración para mostrar el menú de Configuración. Vea *Configuraciones* ▷ 172.

Clima trasero

Toque el ícono Climate (Clima) para mostrar la Pantalla de control de Clima. Vea *Sistema de climatización automática dual* ▷ 181.

Bandeja de aplicación

La bandeja de aplicaciones está a lo largo del borde izquierdo de la pantalla. Muestra hasta cinco aplicaciones. Para cambiar las aplicaciones que se muestran en la bandeja de aplicaciones, mantenga presionado un ícono y después arrástrelo desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento al menú de acceso directo.

Características de pantalla de infoentretenimiento

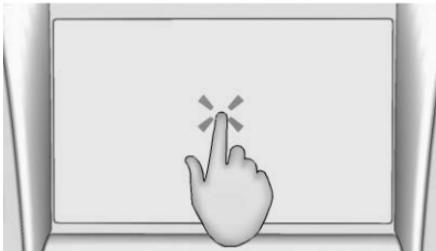
Las características de la Pantalla de infoentretenimiento aparecen en la pantalla cuando están disponibles. Cuando una característica no está disponible, puede quedar gris. Cuando se toca una función, se puede resaltar.

Retroalimentación Háptica

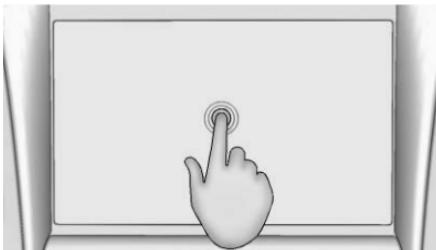
Si está equipado, la retroalimentación háptica es un pulso que se produce cuando se oprime un ícono o una opción en la pantalla o cuando se oprimen los controles de la columna central.

Movimientos de Infoentretenimiento

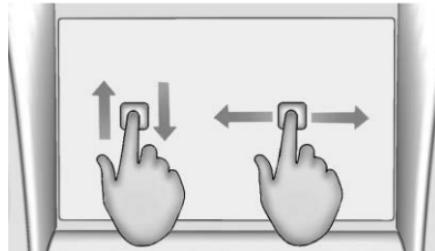
Utilice los siguientes movimientos de dedo para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Tocar/Golpear

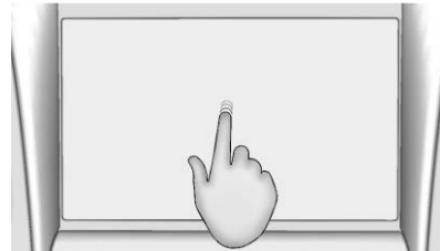
Tocar/golpear levemente se utiliza para seleccionar un ícono u opción, activar una aplicación, o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Tocar y sostener

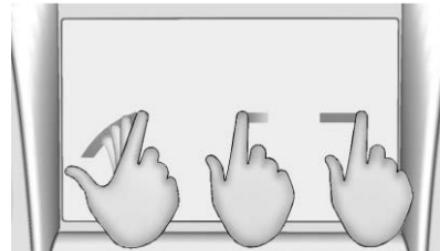
Tocar y sostener se puede usar para iniciar otro gesto, o para mover o eliminar una aplicación.

Arrastrar

Arrastrar se usa para mover aplicaciones en la página de inicio de infoentretenimiento, o para desplazar el mapa. Para arrastrar el elemento, se debe sostener y mover a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer hacia arriba, abajo, a la derecha o izquierda. Esta función sólo está disponible cuando el vehículo está estacionado y no está en movimiento.

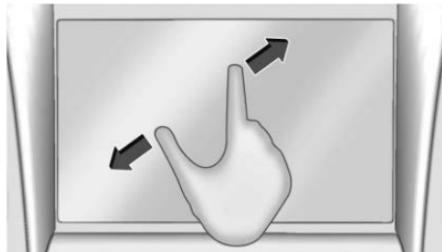
Nudge (Vibración)

Nudge (vibración) se usa para mover los elementos una distancia corta en una lista o un mapa. Para nudge (vibración), sostenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una nueva ubicación.

Fling (lanzamiento) o Barrido

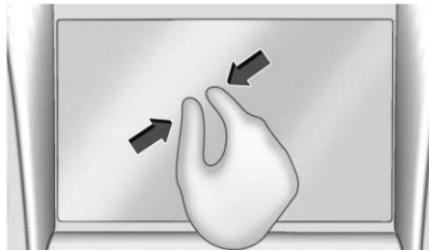
Fling (Lanzamiento) o Barrido se usa para desplazarse a través de una lista, desplazar el mapa, o cambiar vistas de página. Realice esto colocando un dedo sobre la pantalla y después moviéndolo rápidamente hacia arriba y abajo o a la derecha e izquierda.

Expansión



Expansión se usa para hacer un acercamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar juntos en la pantalla, después sepárelos.

Pinza



Un pellizco se usa para hacer un alejamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar apartados en la pantalla, después júntelos.

Limpieza de superficies de alto brillo y desplegados de información de vehículo y radio

Para vehículos con superficies de alto brillo o desplegados de vehículo, use una tela de microfibra para limpiar las superficies. Antes de limpiar la superficie con la tela de microfibra, retire la suciedad que pueda rayar la superficie. Después use la tela de microfibra moviéndola suavemente para limpiar. Nunca use limpiadores o solventes para ventanas. Lave a mano la micro fibra periódicamente por separado, con jabón suave. No utilice

blanqueador o suavizador de telas. Enjuague minuciosamente y seque con aire antes del siguiente uso.

Actualizaciones de software

Actualizaciones de software por aire

Si está equipado, consulte "Actualizaciones" en *Configuraciones* ▷ 172 para conocer detalles sobre actualizaciones de software.

Radio

Radio AM-FM

Uso del radio

Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el ícono Audio para mostrar la pantalla en reproducción para la fuente de audio activa. Toque el botón de fuente como FM, AM o SiriusXM para cambiar su fuente.

Cómo encontrar una estación

Buscar una estación

Desde la pantalla AM o FM, toque el botón atrás o adelante para buscar la estación fuerte anterior o siguiente.

Sintonizar

Toque  en la pantalla de infoentretenimiento para entrar a la pantalla Sintonizar. Introduzca una frecuencia utilizando el teclado.

Toque  para guardar la estación como favorita.

Ingresar una frecuencia AM o FM válida sintonizará automáticamente en una nueva estación pero no cierra la pantalla de Sintonización.

Toque el botón Ir o la frecuencia en la lista para comenzar a reproducir la estación. La página de sintonización se cerrará y regresará a la pantalla en reproducción.

Guardar estaciones favoritas en el radio

Las estaciones favoritas guardadas se mostrarán en la parte inferior de la pantalla En reproducción.

Los favoritos de AM, FM, o SiriusXM se pueden guardar presionando y sosteniendo un espacio de favorito.

Ajustes de Audio

La configuración de audio varía por región.

Desde la pantalla En reproducción, toque  y se puede mostrar lo siguiente.

Sonido

- Ecualizador
- Atenuación/Balance
- Modo sonido (si está equipado)

Bose AudioPilot

Si está equipado, ajusta el volumen en base al ruido dentro del vehículo y la velocidad del vehículo.

Administrar Favoritos de radio

Muestra una lista de favoritos de audio que se pueden mover o eliminar.

Texto de radio (RDS)

Cuando está encendido, se mostrarán las letras de identificación de la estación de radio y mensajes de las estaciones de radio.

Categorías de Texto de radio (RDS)

Cuando está encendida, se mostrará la información de categoría sobre el contenido de radio actual.

Texto de radio - Sistemas de datos de radio (RDS)

RDS depende de la recepción de información RDS específica proveniente de las estaciones de radio y únicamente funciona cuando la información está disponible. Es posible que una estación de radio podría transmitir información que haga que el radio no opere apropiadamente.

Además, las funciones RDS son específicas de la región y país de venta. Esto significa que el contenido RDS específico puede no estar disponible en su área de escucha o en el país donde opera el vehículo.

Para activar o desactivar las funciones RDS, consulte "Configuración de audio" anteriormente en esta sección.

Las siguientes funciones RDS pueden ser soportadas por emisores de radio en su área de escucha:

Funciones de Texto de radio (RDS)

- Muestra letras de identificación de estación de radio
- Despliegue mensajes de estaciones de radio.

- Proporciona información de categoría de estación de radio (cuando esté disponible)

Radio satelital

Servicio de Radio SiriusXM

Si está equipado, los vehículos con suscripción vigente a radio SiriusXM pueden recibir programación de SiriusXM.

El radio SiriusXM tiene una amplia variedad de programación y música sin comerciales, de costa a costa, con sonido de calidad digital. En los EUA, visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296. En Canadá, visite www.siriusxm.ca o llame al 1-877-438-9677.

Cuando SiriusXM está activo, en la pantalla aparecen el nombre del canal, número, título de la canción y artista.

SiriusXM con 360L

SiriusXM con interfaz 360L tiene una experiencia de escucha en el vehículo mejorada para los subscriptores. La experiencia ahora ofrece más categorías y recomendaciones programadas del sistema para descubrir contenido más personalizado.

Para usar el programa 360L SiriusXM completo, incluyendo contenido de transmisión y recomendaciones de escucha, se requiere Acceso Conectado OnStar y aceptar los Términos y Condiciones. Los servicios conectados del vehículo varían por modelo y requieren un sistema eléctrico completamente funcional, recepción celular, y señal de GPS.

Consulte la guía de usuario SiriusXM respecto a información de uso y suscripción.

Reproducción de contenido SiriusXM

Toque o en la pantalla En reproducción para retroceder, pausar, reproducir, o adelantar el contenido.

Encontrar un canal

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque CH o CH para abrir la lista de canal de sintonizador SiriusXM.

Para sintonizar directamente un canal, toque el ícono Sintonizar para ingresar un número de canal con el teclado.

Navegar contenido

Toque para ver diferente contenido de navegación.

Navegar incluirá contenido de Canales, Música, programas y episodios Por demanda, Deportes y Noticias.

Configuración SiriusXM

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque el ícono de configuración de usuario para mostrar la configuración SiriusXM.

La Configuración incluye información de suscripción, ayuda y soporte, y preferencias de radioescucha.

Recepción de radio

Desconecte todos los dispositivos electrónicos de los tomacorrientes para accesorios si hay interferencia estática.

FM

Las señales de FM solamente tienen un alcance de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Aunque el radio tiene un circuito electrónico que opera automáticamente para reducir la interferencia,

puede haber algo de estática, especialmente cerca de edificios altos o cerros, haciendo que el sonido se entrecorte.

AM

El alcance para la mayoría de las estaciones AM es mayor que para FM, especialmente en la noche. El mayor alcance también puede causar que las frecuencias de las estaciones interfieran unas con otras. Las tormentas y líneas eléctricas también pueden interferir con la recepción de radio. Intente reducir los agudos del radio si ocurre interferencia estática.

Servicio de Radio Satelital SiriusXM

Si está equipado, el servicio de Radio Satelital SiriusXM brinda recepción de radio digital. Los edificios altos o las colinas pueden interferir con las señales de radio satelital, provocando que el sonido se atenúe en forma intermitente. Además, viajar o estacionarse bajo un follaje tupido, puentes, cocheras o túneles puede causar pérdida de la señal SiriusXM durante un periodo de tiempo. Algunos servicios celulares pueden interferir con la recepción de SiriusXM causando una pérdida de señal.

Dispositivos móviles

Realizar o recibir llamadas, cargar, o sólo tener un dispositivo móvil encendido puede causar interferencia estática. Desconecte o apague cualquier dispositivo móvil si esto sucede.

Antena multibanda

La antena de techo de múltiples bandas se puede usar para radio, navegación, y otros sistemas de comunicación, dependiendo de las opciones equipadas. Para garantizar una recepción clara, mantenga la antena libre de obstrucciones, como nieve y hielo. La recepción puede ser afectada por un quemacocos abierto o carga colocada en el techo.

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables

Solo use dispositivos de medios de confianza. Evite dispositivos móviles y de medios USB que no sean de confianza que puedan contener archivos que afecten la operación o el desempeño del sistema.

Puerto USB

El vehículo puede estar equipado con varios puertos USB. La música se puede reproducir desde un dispositivo USB conectado. Los puertos también se pueden usar para carga.

Precaución

Para evitar daño al vehículo, desconecte todos los accesorios y desconecte todos los cables de accesorios del vehículo cuando no esté en uso. Los cables de accesorios que se dejen conectados en el vehículo, desconectados de un dispositivo, se podrían dañar o causar un corto eléctrico si el extremo desconectado entra en contacto con líquidos y otra fuente de energía tal como el tomacorrientes de accesorios.

Audio USB

Para reproducir música mediante USB:

1. En la pantalla Audio en reproducción, toque fuente y seleccione USB.
2. Si no hay ningún dispositivo conectado, siga las instrucciones en pantalla para conectar el dispositivo.

- El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Audio Bluetooth

La música se puede reproducir desde un dispositivo móvil Bluetooth conectado.

El volumen y la selección de canción pueden controlarse utilizando los controles de infoentretenimiento. Si Bluetooth está seleccionado y no hay volumen, revise la configuración de volumen del sistema de infoentretenimiento o el dispositivo móvil conectado.

Para reproducir música mediante Bluetooth:

- En la página Audio en reproducción, toque fuente y seleccione el dispositivo móvil Bluetooth deseado.
- Si no hay ningún dispositivo móvil conectado, siga las instrucciones en pantalla para vincular el dispositivo.
- El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Administrar dispositivos Bluetooth

Administrar dispositivos Bluetooth le permite agregar, eliminar, o seleccionar otro dispositivo móvil vinculado.

Sólo un dispositivo móvil Bluetooth puede estar activo a la vez.

Algunos dispositivos móviles soportan el envío de información de música Bluetooth para mostrarse en el radio. Para más información sobre las funciones Bluetooth compatibles, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en *Cuenta y soporte al cliente en línea* ▷ 441.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Navegación

Usando el sistema de navegación

Google Maps proporciona el software de Navegación. La información proporcionada en esta sección es una descripción general y está sujeta a cambios. Para obtener la información funcional más reciente, consulte g.co/mapsincar.

Acepte los Términos y Condiciones de uso.

Conectividad a Internet

Google Maps se basa en un plan de datos de suscripción para una funcionalidad completa, incluyendo la disponibilidad de mapas sin conexión. Con un plan de servicios conectados aplicable, Google Maps se puede usar sin

conexión al conducir a través de zonas sin conectividad mediante la descarga automática de mapas sin conexión antes de desconectarse.

Perfiles

Inicie sesión en una Cuenta de Google para obtener un servicio personalizado. Se mostrará la información disponible en la Cuenta de Google.

Para iniciar sesión en un perfil, consulte Cuentas en *Configuraciones* ▷ 172.

Asistente de voz

Si está equipado, Google Maps se puede controlar mediante comandos de voz; consulte Asistente de Google en *Reconocimiento de voz* ▷ 163.

Idioma y Unidades

Para cambiar el idioma vea *Configuraciones* ▷ 172.

Para cambiar las unidades vea *Cuadro de instrumentos* ▷ 111.

Configuración de silencio

Durante la guía de ruta activa, Google Maps puede brindar instrucciones de voz audibles, alertas de tráfico o puede silenciarse. En la aplicación Google Maps, toque Configuración, después Configuración de silencio para acceder a las opciones. De forma alterna, las instrucciones de voz y las alertas de tráfico audibles se pueden silenciar tocando el ícono de sonido en la pantalla de mapa de navegación durante la navegación activa.

Brújula

La orientación de Google Maps se puede cambiar entre la dirección de viaje actual, el norte y la descripción general de la ruta. Toque la brújula para cambiar entre estas opciones.

Para volver a centrar el mapa en la ubicación actual, toque el ícono de ubicación.

Super Cruise

Si está equipado, Super Cruise resalta las rutas en un esquema específico. Vea *Super Cruise*
⇒ 250.

Funciones de vehículos eléctricos (EV) con Google Maps

Cuando los datos del vehículo se comparten con Google, algunas de las funciones de Maps para vehículos eléctricos son las siguientes:

- Nivel estimado de carga de la batería a la llegada
- Tiempo mínimo de carga estimado para llegar a destino

Si es necesario cargar el vehículo para llegar a un destino, las estaciones de carga se pueden agregar automáticamente a una ruta.

Mapas

Mapas descargados automáticamente

Google Maps descarga mapas automáticamente para su uso cuando no está conectado a Internet. Los mapas sin conexión hacen los datos de mapa disponibles para funciones del vehículo independientemente de la conectividad.

Para activar la descarga automática:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).

3. Toque Centro de privacidad, y después seleccione Mapas sin conexión.

4. Seleccione Descargar automáticamente mapas sin conexión.

5. Verifique la conexión a Internet y espere a que finalice la descarga.

Descarga de mapas sin conexión

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración y después Mapas sin conexión.
3. Toque el ícono cuadrado Seleccione su propio mapa.
4. Ajuste el mapa para cubrir el área deseada para descargar.
5. Toque Descargar.

Símbolos de navegación

A continuación se muestran los símbolos más comunes que pueden aparecer en la aplicación Google Maps.



Esto indica la ubicación y dirección actuales del vehículo en el mapa.



El alfiler de destino marca la ubicación del destino final. Toque el alfiler para ver la dirección de destino o para agregarlo o eliminarlo de la lista de Favoritos. Oculte la información tocando el alfiler una vez más. Expirará automáticamente si no se realiza una acción.

Un segundo pin en el menú es la descripción general de la ruta. Toque este pin para mostrar más detalles del destino o para eliminarlo.

Destino

Búsqueda de Destino

Se puede buscar un destino con el Asistente de Google.

Para buscar un destino sin el Asistente de Google:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el campo de Búsqueda.
3. Ingrese el destino.
4. Toque el ícono Navigation (Navegación).

Rutas alternativas

Las rutas alternativas se muestran como líneas separadas. Cuando esté en navegación paso a paso o en el resumen de ruta, toque la ruta alternativa sugerida.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Voz

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.
2. Toque el ícono de micrófono de Asistente de Google y diga el destino para buscar por voz.

3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.

4. Toque el ícono Agregar parada.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Categoría

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.
2. Seleccione una categoría.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.
4. Toque el ícono Agregar parada.

Adición de dirección de Casa o Trabajo

Para editar una dirección de casa o del trabajo, se debe iniciar sesión con una cuenta. Consulte **Cuentas** en *Configuraciones* ▷ 172.

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración, después toque Editar casa o trabajo.
3. Ingrese la dirección.

Buscar por categoría

Los destinos se pueden buscar por categoría, como restaurante o tienda de comestibles.

1. Abra Google Maps.
2. Toque la barra de búsqueda.
3. Toque Categorías, después seleccione una categoría.
4. Toque la ubicación deseada y después toque el ícono Navigation (Navegación).

Evitar peajes, carreteras o transbordadores

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Seleccione Opciones de ruta.
4. Seleccione las opciones deseadas y después toque X para cerrar.

Manera alternativa para opciones de ruta general

1. Durante una guía de ruta activa, toque Resumen de ruta.
2. Seleccione Opciones de ruta.
3. Seleccione la opción deseada y después toque X para cerrar.

Capas de tráfico

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).

3. Toque Tráfico para encender o apagar.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

La posición actual del vehículo se determina mediante el uso de señales de satélite y varias señales del vehículo.

En ocasiones, otras interferencias, como la condición del satélite, la configuración del camino, la condición del vehículo y/u otras circunstancias pueden afectar la capacidad del sistema de navegación para determinar la posición exacta del vehículo.

Puede que este sistema no esté disponible o que se presenten interferencias si cualquiera de las siguientes afirmaciones es verdad:

- Las señales son obstruidas por edificios altos, árboles, camiones grandes o túneles.
- Los satélites se encuentran en reparación o mejoras.

Para más información si el GPS no está funcionando adecuadamente, vea *Problemas con guía de ruta* ▷ 163.

Posición del vehículo

En ocasiones, la posición del vehículo en el mapa puede ser inexacta, debido a una o más de las siguientes causas:

- El sistema de caminos ha cambiado.
- El vehículo se desplaza sobre superficies resbalosas, como arena, grava, o nieve.
- El vehículo está viajando por caminos sinuosos o por caminos rectos largos.
- El vehículo se aproxima a un edificio alto o un vehículo grande.
- La calle es paralela a una carretera.
- El vehículo acaba de ser descargado de un transportador de vehículos o un transbordador.
- La calibración de posición actual es incorrecta.
- El vehículo se desplaza a alta velocidad.
- El vehículo cambia de dirección más de una vez o el vehículo se encuentra en una plataforma de giro de un estacionamiento.
- El vehículo está entrando y/o saliendo de un estacionamiento, una cochera o un terreno techado.

- No se recibe la señal GPS.
- Hay una canastilla instalada en el techo del vehículo.
- Dispositivos de tracción de llanta instalados en el vehículo.
- Se han reemplazado las llantas o se encuentran gastadas.
- La presión de las llantas es incorrecta.
- Esta es el primer uso de la navegación después de actualizar los datos del mapa.
- La batería de 12 voltios ha sido desconectada durante varios días.
- El vehículo se encuentra en tráfico abundante, con avance a baja velocidad, y avanza y se detiene con frecuencia.

Problemas con guía de ruta

Puede ocurrir una guía de ruta inadecuada en caso de una o más de las siguientes condiciones:

- No se realizó el giro en la calle indicada.
- La guía de ruta puede no estar disponible al usar la creación automática de una ruta nueva para el siguiente giro a la derecha o a la izquierda.

- La ruta no puede cambiarse al usar la creación automática de una ruta nueva.
- No hay guía de ruta al dar vuelta en una intersección.
- La creación automática de una ruta nueva puede presentar en pantalla una ruta de regreso al destino intermedio establecido, si se dirige a un destino sin pasar por el punto intermedio.
- La ruta prohíbe el acceso de un vehículo debido a un reglamento horario o estacional o de cualquier otra índole.
- Es posible que no se haga la búsqueda en algunas rutas.
- Es posible que no se muestre la ruta hacia el destino si hay caminos nuevos, si ha habido cambios recientes en los caminos o si ciertos caminos no están incluidos en los Mapas.

Para recalibrar la posición del vehículo en el mapa, estacionese con el vehículo en marcha de dos a cinco minutos, hasta que la posición del vehículo se actualice. Asegúrese que el vehículo esté estacionado en una ubicación que sea segura y tenga una vista libre al cielo y lejos de obstrucciones grandes.

Reconocimiento de voz

Si está equipado, Google Assistant integrado del vehículo permite el uso manos libres de la funcionalidad de medios y mensajes, navegación y controles de clima en el vehículo. Para activar, presione y suelte rápidamente  en el volante, toque Google Assistant en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google". Google Assistant debe configurarse como el asistente predeterminado para que funcione la activación del volante y la palabra de activación.

Sin embargo, no todas las funciones dentro de estas áreas son compatibles con los comandos de voz y requieren que el usuario tenga un plan de suscripción de datos válido o que pueda conectarse a un WiFi externo para usar las funciones del Asistente de Google.

Utilizando el reconocimiento de voz

El reconocimiento de voz está disponible una vez que se inicialice el sistema. Esto comienza al encender el vehículo. La inicialización puede tomar unos cuantos segundos.

- Presione y libere rápidamente  en los controles al volante, toque Google Assistant en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google" para activar el reconocimiento de voz. Google Assistant debe configurarse como Asistente predeterminado para el  y las opciones de palabra de activación para funcionar.
- Diga claramente alguno de los comandos descritos más adelante en esta sección.

Cancelación de Asistente de Google

- Presione  en los controles al volante para cancelar la solicitud del Asistente de Google.

Recomendaciones útiles para decir las instrucciones

El reconocimiento de voz identifica comandos que se digan naturalmente en forma de oración o comandos directos que indiquen la aplicación y la tarea.

Para mejores resultados:

- Diga el comando con naturalidad, no demasiado rápido, ni demasiado lento.

- Use comandos directos sin demasiadas palabras adicionales. Por ejemplo, "Llamar <nombre> al trabajo", "Reproducir" seguido por el nombre de artista o canción, o "Reproducir" seguido por el número de la estación de radio.

El sistema puede entender comandos directos con mayor claridad. Un ejemplo de comando directo es "Llamar a <número>".

Si un número de teléfono celular se guardó con un nombre y un lugar, el comando directo debe incluir ambos. Por ejemplo, "Llamar a <nombre> al trabajo."

Reconocimiento de voz para radio

Cuando se inicia en voz, los comandos de reconocimiento de voz para AM, FM, SiriusXM (si está equipado) y aplicaciones de medios (si son compatibles) están disponibles.

"Reproducir <frecuencia AM> AM": Sintoniza la frecuencia de la estación de radio identificada en el comando (como "nine fifty" (nueve, cincuenta)).

"Reproducir <frecuencia FM> FM": Sintoniza la frecuencia de estación de radio identificada en el comando (como "one oh one point one" (uno cero uno punto uno)).

"Reproducir canal <número de canal SiriusXM> en SiriusXM": Sintoniza el número de canal de radio SiriusXM que se identifica en el comando. Este comando puede requerir una conexión en línea.

"Reproducir <nombre de canal SiriusXM> en Sirius XM": Sintoniza el nombre de canal de radio SiriusXM que se identifica en el comando. Este comando puede requerir una conexión en línea.

"Reproducir <Media> en <Fuente de Audio>" : Reproduzca medios como una canción o un canal utilizando una fuente de audio específica, como Pandora o Spotify. Este comando puede requerir una conexión en línea.

Reconocimiento de voz para teléfono

Asegúrese que el teléfono esté conectado usando Bluetooth para usar los comandos de voz relacionados con el teléfono.

"Call <contact name>" ("Llamar nombre de contacto"): Iniciar una llamada a un contacto guardado. El comando puede incluir la ubicación si el contacto tiene números de ubicación almacenados.

"Call < phone number>" (Llamar a "número de teléfono"): Inicie una llamada a un número de teléfono de siete dígitos o 10 dígitos.

"Enviar un mensaje a <nombre de contacto>":
Enviar un mensaje a un contacto guardado.

Reconocimiento de voz para navegación

Los comandos de navegación se pueden utilizar para iniciar, cancelar una ruta o agregar puntos intermedios/PDI.

"Ir a <dirección de destino>": Inicia la navegación a la dirección en el comando.

"Encontrar un <Lugar de Interés>": Encuentre e inicie la navegación a un PDI en el comando.

"Agregar <destino> en mi camino": Agrega un punto intermedio a la ruta actual.

"Llévame a casa": Inicia la navegación a la ubicación de Casa establecida en Google maps.

Comandos de vehículo a bordo

Estos comandos se pueden utilizar para ajustar la temperatura del vehículo, controlar los descongeladores de las ventanas, etc.

"Encender A/C": Enciende el aire acondicionado.

"Ajustar temperatura a <número deseado> grados": Ajusta una temperatura específica dentro de su vehículo.

Reconocimiento de voz de asistente de teléfono

Mientras un teléfono móvil está conectado a través de Bluetooth, mantenga presionado  en los controles al volante hasta que escuche una respuesta del asistente de voz del teléfono, que iniciará el asistente de voz en el teléfono celular conectado (por ejemplo, Google Assistant, Siri, etc.).

Teléfono

Bluetooth (Resumen)

El sistema Bluetooth del vehículo puede interactuar con un dispositivo móvil para:

- Realice y reciba llamadas en modo manos libres.
- Comparta el directorio del teléfono o lista de contactos del dispositivo con el vehículo.
- Transmisión de audio (música, podcasts).
- Notificar la recepción de mensajes de texto.

Minimizar la distracción del conductor, antes de conducir, y con el vehículo estacionado:

- Familiarizarse con las características del dispositivo móvil. Organizar el directorio y las listas de contacto claramente y eliminar las entradas duplicadas o no usadas.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Conectar el(s) dispositivo(s) móvil(es) al vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los dispositivos móviles. Consulte "Conexión" más adelante en esta sección.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth y un Perfil de manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de infoentretenimiento y el reconocimiento de voz se utilizan para controlar el sistema. El sistema se puede usar mientras el vehículo está encendido. El alcance del sistema Bluetooth puede ser de hasta 9.1 m (30 pies) No todos los dispositivos móviles soportan todas las funciones, y no todos los dispositivos móviles trabajan con el sistema Bluetooth.

Consulte *Cuenta y soporte al cliente en línea*

▷ 441 respecto a más información sobre los dispositivos móviles compatibles.

Controles

Utilice los controles de la pantalla de infoentretenimiento y del volante para operar el sistema Bluetooth.

Controles al volante

 : Presione y suelte para iniciar el reconocimiento de voz en su teléfono celular que esté conectado a través de Bluetooth, Apple CarPlay o Android Auto. Si hay una llamada entrante, basta con presionar y soltar para responder la llamada.

 : Presione para terminar una llamada, desclinar una llamada o cancelar una operación. Presione para silenciar o retirar el silencio del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Controles del sistema de infoentretenimiento

Para mayor información sobre cómo navegar sistema de menús utilizando los controles de infoentretenimiento vea *Cómo usar el sistema*

▷ 152.

Sistema de audio

Cuando se usa el sistema Bluetooth integrado, el sonido proviene de los altavoces del sistema de audio de la parte delantera del vehículo y cancela el sistema de audio. El nivel de volumen durante una llamada a un teléfono de dispositivo móvil se puede ajustar oprimiendo los controles de volumen del volante o los controles de volumen para el sistema de infoentretenimiento. El nivel de volumen ajustado permanece igual para llamadas posteriores. El volumen no se puede bajar más allá de cierto nivel.

Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)

Conexión

Para poder usar un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth, se debe vincular al sistema Bluetooth y luego se debe conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante de dispositivo móvil para las funciones Bluetooth antes de vincular el dispositivo.

Información sobre conexión

- Seleccione el ícono de teléfono en la pantalla de la página de inicio.

- Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento mostrará la opción Administrar teléfonos. Seleccione esta opción y se mostrará la pantalla Teléfonos. Consulte "Conexión de un teléfono" más adelante en esta sección.
- Un dispositivo móvil Bluetooth con capacidad de música puede ser conectado al vehículo como un teléfono y reproductor de música al mismo tiempo.
- Se pueden conectar hasta 10 dispositivos al sistema Bluetooth.
- El proceso de conexión se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- Solamente se debe realizar el acoplamiento una vez, a menos que la información sobre acoplamiento del dispositivo móvil cambie o que se elimine del sistema el teléfono.
- Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil. Después repita el proceso de conexión.

- Si múltiples dispositivos móviles vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al dispositivo móvil vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Si no hay ningún dispositivo móvil configurado para conectarse primero, se conectará al dispositivo móvil que se utilizó por última vez. Para conectarse con un dispositivo móvil conectado diferente, vea "Conectar con un Teléfono diferente" más adelante en esta sección.

Vinculación de un teléfono

1. Asegúrese que Bluetooth esté activado en el teléfono antes de iniciar el proceso de vinculación.
2. Seleccione el ícono teléfono en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
3. Si se agregó un teléfono anteriormente, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos para acceder al administrador de dispositivos. Desde el administrador de dispositivos, seleccione "Agregar teléfono". Si se agregó un teléfono previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo un botón "+".

4. Seleccione Administrar teléfonos para mostrar la pantalla Teléfonos.
5. Seleccionar Agregar Teléfono. Si se agregó o se desconectó un teléfono previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo una tarjeta "+".
6. Se necesita reconocer el código tanto en el teléfono y la pantalla de infoentretenimiento para que la conexión sea exitosa.
7. Siga las instrucciones del teléfono para confirmar el código de seis dígitos que aparece en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione Vincular. El código en el teléfono y la pantalla de infoentretenimiento se necesita reconocer para que la conexión sea exitosa.
8. Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil.
9. Si el nombre del vehículo no aparece en su teléfono bajo el menú "otros dispositivos" o "dispositivos disponibles", puede haber unas cuantas formas de volver a iniciar el proceso de conexión:
 - Apague Bluetooth y vuelva a encenderlo, en su teléfono.
 - Vuelva al principio de los menús del Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento y reinicie el proceso de vinculación.
 - Apague el teléfono y vuelva a encenderlo.
 - Reinicie el teléfono, pero este paso debe hacerse como un último esfuerzo.
10. Si el teléfono indica aceptar la conexión o permite la descarga de la guía telefónica, seleccione Siempre aceptar y permitir. La Guía Telefónica puede no estar disponible si no se acepta.
11. Para vincular teléfonos adicionales, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos.

Primero a conectar Teléfonos vinculados

Si múltiples teléfonos vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al teléfono vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Para activar un teléfono vinculado como el teléfono Primero a conectar:

1. Asegúrese que el teléfono esté encendido.
2. Seleccione el ícono Configuración en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
3. Seleccione Conexiones.
4. Seleccionar Teléfono.
5. Seleccione Opciones bajo teléfono conectado.
6. Seleccione Primero a Conectar en el menú de configuración del teléfono y ajuste Primero en conectarse en encendido.

Los teléfonos y dispositivos móviles se pueden agregar, remover, conectar y desconectar. Se mostrará un submenú siempre que se realice una solicitud para agregar o administrar teléfonos y dispositivos móviles.

Acceso a la pantalla de lista de dispositivos

Hay dos formas de acceder a la pantalla de la lista de dispositivos:

Uso del ícono de Configuración

1. Seleccione el ícono Ajustes en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en el ícono de Configuración en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Conexiones.
3. Seleccionar Teléfonos.

Uso del ícono de Teléfono

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en el ícono de Teléfono en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccione  en la pantalla Teléfonos.
3. Seleccione Teléfono conectado.

Desconexión de teléfono conectado

Para desconectar un teléfono:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.

2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione Desconectar.

Eliminación de un teléfono acoplado

Para borrar un teléfono conectado:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione Olvidar teléfono.

Conexión con un teléfono diferente

Para conectar un teléfono diferente, el nuevo teléfono debe estar en el vehículo y conectado al sistema Bluetooth.

Para conectar a un teléfono diferente:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.

2. Seleccione el nuevo teléfono al que se desea conectar de la lista de teléfonos disponibles. Consulte "Primero para conectar teléfonos vinculados" previamente en esta sección.

Cambiar a Modo de auricular o manos libres

Para cambiar entre el modo auricular o manos libres:

- Mientras la llamada activa sea manos libres, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Teléfono para cambiar al modo de auricular.
El icono de silenciar no estará disponible o funcional mientras el modo Auricular esté activo.
- Mientras la llamada activa sea en el auricular, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Altavoces del vehículo para cambiar al modo manos libres.

Realizar una llamada utilizando Contactos

Las llamadas se pueden realizar a través del sistema Bluetooth utilizando la información de contacto de teléfono personal para todos los teléfonos que soporten la función de Guía

Telefónica. Familiarícese con la configuración y operación del teléfono y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo. Verifique que el teléfono se compatible con esta función y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo.

El menú Contactos tiene acceso a la Guía Telefónica guardada en el teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Contactos:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Contactos.
3. Hay dos métodos para buscar contactos:
 - Barra de búsqueda – Seleccione el ícono de búsqueda en la parte superior derecha de la ventana Teléfonos y escriba el nombre o número del contacto en el teclado. Los resultados de la búsqueda se mostrarán correspondientes a la entrada del usuario. Seleccione el nombre a llamar.

- Desplazamiento – Seleccione la lista y desplácese, o use la barra de desplazamiento en el lado izquierdo de la ventana Teléfonos. Seleccione el nombre a llamar.

Realizar una llamada utilizando el Menú de llamadas recientes

El menú Recientes tiene acceso a la lista de llamadas recientes desde su teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Recientes:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Recientes.
3. Seleccione el nombre o número a llamar.

Realizar una llamada con el Teclado

Para realizar una llamada marcando los números:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.

2. Seleccione Teclado e ingrese un número telefónico.
3. Seleccione el ícono de teléfono en la pantalla de infoentretenimiento para comenzar a marcar el número.

Búsqueda de contactos mediante el teclado

Para buscar contactos mediante el teclado:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
2. Seleccione Teclado e ingrese los números de teléfono o los nombres de contacto parciales con los dígitos del teclado para buscar.

Los resultados aparecen en el lado derecho de la pantalla. Seleccione uno para realizar una llamada.

Aceptar o declinar una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento se silencia y se escucha un tono de timbrado en el vehículo.

Aceptar una llamada

Hay dos formas de aceptar una llamada:

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione Contestar en la pantalla de infoentretenimiento.

Declinar una llamada

Hay dos formas de rechazar una llamada:

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione Declinar en la pantalla de infoentretenimiento.

Llamada en espera

Para poder usar la función Llamada en espera, debe ser admitida por el teléfono Bluetooth y debe estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

Aceptar una llamada

Presione  para contestar, y después seleccione Cambiar en la pantalla de infoentretenimiento.

Declinar una llamada

Presione  para rechazar, y después seleccione Decline (Rechazar) en la pantalla de infoentretenimiento.

Alternando entre llamadas (Llamadas en espera solamente)

Para cambiar entre llamadas, seleccione Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para mostrar Vista de llamada. Mientras esté en Vista de llamada, seleccione la información de llamada de la llamada en espera para cambiar las llamadas.

Terminar una llamada

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione  en la pantalla de infoentretenimiento, enseguida de una llamada, para terminar solo esa llamada.

Tonos de frecuencia múltiple de tono doble (DTMF)

El sistema Bluetooth en el vehículo puede enviar números durante una llamada. Esto es útil cuando se llama a un sistema telefónico manejado por menús. Use el Teclado para ingresar el número.

Apple CarPlay y Android Auto

Si está equipado, la capacidad para Apple CarPlay y/o Android Auto puede estar disponible por medio de un smartphone.

compatible. Si el teléfono está vinculado y las proyecciones están disponibles, los iconos Apple CarPlay y/o Android Auto se iluminarán en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Para usar Apple CarPlay y/o Android Auto:

Para proyección de teléfono con cable

1. Para teléfonos inteligentes con Android 9 y versiones anteriores, descargue la aplicación Android Auto a su teléfono desde Google Play Store. No se requiere aplicación para Apple CarPlay.
2. Conecte su teléfono Android o iPhone de Apple por medio del cable USB del teléfono incluido de fábrica y en el puerto de datos USB. Para mejor desempeño, es altamente recomendable usar el cable USB incluido de fábrica del dispositivo, que se debe reemplazar después de desgaste significativo para mantener la calidad de la conexión. Los cables posventa o de terceros pueden no funcionar.
3. Cuando el teléfono se conecta por primera vez, para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepte los términos y condiciones en el sistema de infoentretenimiento y el teléfono.

4. Siga las instrucciones en el teléfono.

Se iluminarán los iconos de Android Auto y Apple CarPlay en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Es posible que Android Auto y/o Apple CarPlay se inicien automáticamente la siguiente vez que se conecte el USB. De lo contrario, seleccione el ícono Android Auto y/o Apple CarPlay en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para iniciar.

Seleccione  en la columna central para regresar a la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Para Proyección de teléfono inalámbrico

Verifique que su teléfono sea compatible inalámicamente visitando la página de soporte de Android Auto o Apple CarPlay.

1. Para teléfonos inteligentes con Android 9 y versiones anteriores, descargue la aplicación Android Auto a su teléfono desde Google Play Store del teléfono. No se requiere aplicación para Apple CarPlay.
2. Para la primera conexión, asegúrese que Bluetooth y WiFi estén activados en la configuración del teléfono. Para conectar

el teléfono a través de Bluetooth, consulte *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)*
⇒ 166 *Bluetooth (Resumen)* ⇒ 165.

3. Cuando el teléfono se conecte por primera vez para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepte los términos y condiciones tanto en el sistema de infoentretenimiento y el teléfono.

4. Siga las instrucciones en el teléfono.

Se iluminarán los iconos de Android Auto y Apple CarPlay en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Android Auto y/o Apple CarPlay se puede iniciar automáticamente durante la conexión inalámbrica. De lo contrario, seleccione el ícono Android Auto y/o Apple CarPlay en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para iniciar.

CarPlay inalámbrico y/o Android Auto inalámbrico puede experimentar interrupción ocasional de servicio debido a interferencia Wi-Fi externa.

Para desconectar la proyección inalámbrica del teléfono para ese dispositivo emparejado:

1. Seleccione Configuración de la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
2. Seleccione Conexiones.

3. Seleccione Teléfonos.
4. Seleccione el ícono Bluetooth o bien Opciones en la tarjeta de teléfono.
5. Seleccione Tipo de conexión de la lista y elija Llamada Bluetooth y Medios.

Seleccione  en la columna central para regresar a la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Las características están sujetas a cambio. Para más información sobre cómo configurar Android Auto y Apple CarPlay en el vehículo, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en *Cuenta y soporte al cliente en línea* ▷ 441.

CarPlay no admite Fast Connect en iPhones con versión iOS 13 o anteriores.

Android Auto es provisto por Google y está sujeto a los términos y política de privacidad de Google. Apple CarPlay es provisto por Apple y está sujeto a los términos y política de privacidad de Apple. Aplican tarifas de plan de datos. Para soporte Android Auto y para ver si su teléfono es compatible, visite www.android.com/auto/compatibility. Para soporte Apple CarPlay y para ver si su teléfono es compatible, visite www.apple.com/ios/carplay/. Apple o Google

pueden cambiar o suspender la disponibilidad en cualquier momento. Google, Android, Android Auto, Google Maps y otras marcas son marcas comerciales de Google LLC.; Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.

Seleccione  en la columna central para salir de Android Auto o Apple CarPlay. Para volver a entrar a Android Auto o Apple CarPlay, presione y sostenga  en la columna central. Si procede, Android Auto y/o Apple CarPlay se pueden desactivar desde el sistema de infoentretenimiento. Para hacer esto, seleccione Inicio > Configuración > Conexiones. Desplácese hacia abajo en la lista para encontrar Android Auto o Apple CarPlay. Use el interruptor On/Off (encendido/apagado) para encender o apagar Android Auto o Apple CarPlay para todo el sistema.

Configuración

Configuraciones

Para obtener acceso a los menús de personalización:

1. Toque Ajustes en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.

2. Toque la categoría deseada para mostrar una lista de opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar la configuración de la función deseada.
4. Toque las opciones de la pantalla de infoentretenimiento para desactivar o activar una función.
5. Toque  para regresar.

El menú Configuración puede contener lo siguiente:

Conexiones

El menú puede contener lo siguiente:

Teléfonos

Permite conectarse a un teléfono celular diferente o a una fuente de dispositivo móvil, desconectar un teléfono celular o un dispositivo multimedia o eliminar un teléfono celular o un dispositivo multimedia.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi conectadas y disponibles.

Punto Acceso Wi-Fi

Permite el ajuste de diferentes funciones Wi-Fi.

Dispositivo de confianza

Permite configurar un teléfono como su dispositivo de confianza para establecer un canal de comunicación seguro entre su teléfono y el vehículo que permite funciones convenientes como desbloqueo de perfil instantáneo e inicio de sesión en la cuenta. Cuando esté cerca, su dispositivo de confianza se reconoce automáticamente por medio de una conexión Bluetooth única. Requiere la aplicación móvil MyGMC.

Compartir vehículo a teléfono

Permite que las aplicaciones de GM utilicen los datos del vehículo en los teléfonos enumerados que se muestran.

Vehículo

El menú puede contener lo siguiente:

Conducción con Un pedal

Cuando está encendido, el vehículo disminuirá la velocidad/se detendrá cuando se suelte el acelerador. El vehículo reducirá la velocidad con más fuerza cuando el acelerador se suelte a una velocidad más alta. Vea *Conducción con un pedal* ▷ 218.

Conductor Adolescente

Consulte "Conductor adolescente" en *Configuraciones* ▷ 172.

Recordatorio de asiento trasero

Permite una campanilla y un mensaje cuando se abre la puerta trasera antes o durante la operación del vehículo.

Abrochar el Cinturón para Conducir

Esta función puede evitar cambiar fuera de P (estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor y, si corresponde, del pasajero delantero no está abrochado. Vea *Abroche el cinturón para conducir* ▷ 58.

Cambio de carril Super Cruise

Esta configuración especifica cuándo el vehículo puede cambiar de carril mientras Super Cruise está activo. Vea *Super Cruise* ▷ 250.

Personalización del Modo de Conducción

Vea *Control de modo del conductor* ▷ 227.

Clima y calidad de aire

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de clima.

Sistemas de colisión/detección

Permite el ajuste de diferentes configuraciones del sistema de asistencia del conductor.

Ajustes de Comodidad

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de comodidad y conveniencia.

Iluminación

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de iluminación.

Seguros eléctricos de las puertas

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo de puerta.

Bloqueo, desbloqueo y arranque rem.

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo remoto.

Altura de la Carrocería

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de altura de conducción.

Posición de Asientos

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de posición de asientos.

Suspensión

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de suspensión.

Remolcar

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de remolque.

Aplicaciones y permisos

Muestra una lista de aplicaciones instaladas y los permisos usados.

Fecha / Hora

Permite ajustar el reloj.

Pantalla

Permite el ajuste de la pantalla de infoentretenimiento.

Sonidos

Permite el ajuste de los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

Perfiles y cuentas

Modifica los perfiles del sistema de infoentretenimiento y brinda acceso a las cuentas asignadas al perfil que está activo actualmente.

Privacidad

Permite el ajuste de la configuración de privacidad.

"Accesibilidad"

Este menú muestra la información de accesibilidad en el sistema de infoentretenimiento.

"Espacio de almacenamiento"

Este menú muestra la información de almacenamiento en el sistema de infoentretenimiento.

Security

Este menú permite el ajuste de la configuración de seguridad de infoentretenimiento.

"Sistema"

El menú puede contener lo siguiente:

Idioma (Language)

Esto establecerá el idioma de visualización utilizado en la pantalla de infoentretenimiento.

Teclado y Voz

Toque para cambiar la configuración de teclado y habla.

Restablecer opciones

Toque para cambiar la configuración de restablecimiento.

Modo TTY

Cuando está activado, las llamadas de OnStar se realizan como una serie de intercambios de texto. Se muestra un teclado para la entrada de texto y el audio del teléfono está silenciado. Esta función se puede activar o desactivar.

Acerca de

Toque para ver la información del software del sistema de infoentretenimiento.

Información legal

Toque para ver información legal y de licencia.

Actualizaciones

Este menú permite el ajuste de la configuración de actualización del vehículo.

Google

Este menú permite el ajuste de la configuración de Google.

Conductor adolescente

Si está equipado, esto permite que se registren varias llaves para conductores principiantes para promover hábitos de conducción seguros. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, activa automáticamente determinados sistemas de seguridad, permitiendo la configuración de algunas funciones, y limitando el uso de otras. La tarjeta de reporte registrará datos sobre el comportamiento de conducción del vehículo, que puede verse posteriormente. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor (DIC) muestra un mensaje de que Conductor adolescente está activo.

Para accesar:

1. Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Conductor adolescente.
2. Cree un Número de identificación personal (NIP) eligiendo un NIP de cuatro dígitos. Vuelva a ingresar el NIP para confirmar. Para cambiar el NIP, toque Cambiar NIP.

El NIP se requiere para:

- Configurar/Agregar o eliminar llaves.
- Cambiar configuración de Conductor Adolescente.
- Cambiar o borrar el PIN Conductor Adolescente.
- Obtener acceso o eliminar datos de Tarjeta de reporte.

Configure/agregue las llaves para activar Conductor adolescente y asignar restricciones a la llave:

Se puede registrar cualquier llave de vehículo, hasta un máximo de ocho llaves. Marque la llave de Conductor adolescente para diferenciarla de las otras llaves.

Para sistema de arranque por botón:

1. Arranque el vehículo.
2. El vehículo debe estar en P (Estacionamiento).
3. En el menú Configuración, toque Vehículo y luego Conductor Adolescente.
4. Ingrese el NIP.

5. Coloque la llave remota que desea registrar en la cavidad del transmisor. La llave no necesita ser la que arrancó el vehículo.
6. Desde el menú Conductor Adolescente, toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de conductor adolescente.
 - Si la llave remota no se ha registrado previamente, aparece la opción para agregar la llave. Toque Agregar y se muestra un mensaje de confirmación. Las restricciones de Conductor adolescente se aplicarán siempre que esta llave remota se utilice para operar el vehículo.
 - Si la llave remota ya se registró previamente, aparece la opción para eliminar la llave. Si se toca Eliminar, la llave remota dejará de estar registrada. Aparecerá un mensaje de confirmación y no se aplicarán las restricciones de Conductor adolescente si se utiliza esta llave remota para operar el vehículo.

En vehículos con sistema de arranque con botón, si un Conductor Adolescente y una llave de no-Conductor Adolescente están presentes

en el arranque, el vehículo reconocerá la llave de no-Conductor Adolescente para arrancar el vehículo. La configuración de Conductor Adolescente no estará activa.

Administrar Configuración o Configuración de Conductor Adolescente

Dependiendo de las opciones de su vehículo, pueden aparecer los siguientes elementos del menú:

Abrochar el Cinturón para Conducir : Cuando está encendido, Abrochar el cinturón para conducir evita que el conductor cambie fuera de P (estacionamiento) por un periodo de tiempo después que se presione el pedal del freno si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero detectado, no se ha abrochado su cinturón de seguridad. En algunos vehículos Abrochar el cinturón para conducir siempre está encendido cuando Conductor adolescente está activo y no es configurable.

Límite de vol. de audio : Permite establecer un volumen máximo de audio. Enciende o apaga el límite de volumen de audio. Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio. En algunos sistemas

de infoentretenimiento, toque Ajustar límite de volumen de audio para elegir el nivel de volumen de audio máximo permitido.

Ajustar límite de volumen de audio : Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio.

Límite de Velocidad Conductor Adolescente : Límita la velocidad máxima del vehículo. Cuando el limitador de velocidad está encendido y el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor (DIC) muestra un mensaje que la velocidad máxima está limitada.

En ciertos vehículos, cuando el limitador de velocidad se enciende, la aceleración máxima del vehículo será limitada. El DIC mostrará un mensaje de que la aceleración es limitada.

Advertencia de Vel. Conductor Adolescente. : Muestra una advertencia en el DIC cuando se excede una velocidad seleccionable. Encienda y apague la advertencia de velocidad y elija el nivel de advertencia de velocidad deseada. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo. En algunos sistema de infoentretenimiento, toque Advertencia de velocidad de conductor adolescente para establecer la velocidad de advertencia.

Ajustar Advertencia de Vel. de Conductor Adolescente

Adolescente : Elija el nivel de advertencia de velocidad deseado. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo.

Cuando está activo Conductor adolescente:

- Si está equipado, el radio se silencia cuando el cinturón de seguridad del conductor, y en algunos vehículos el cinturón de seguridad del pasajero delantero, no está abrochado. El audio de cualquier dispositivo conectado al vehículo también se silenciará.
- Un objeto colocado en el asiento del pasajero delantero, tal como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotes, laptop, u otro dispositivo electrónico, podría causar que el sistema de detección de pasajero detecte de forma falsa un cinturón de pasajero delantero desabrochado y silenciar el radio. Si esto sucede, retire el objeto del asiento.
- Algunos sistemas de seguridad, tales como Frenado automático de emergencia, si está equipado, no pueden apagarse.

- El ajuste de espacio para el Control de velocidad constante adaptativo y la sincronización de alerta para Alerta de colisión frontal, si está equipado, no se pueden cambiar.
- Al intentar cambiar una función de seguridad que no sea configurable en Conductor adolescente, la función se puede resaltar en gris o eliminar del menú de infoentretenimiento, o el DIC mostrará un mensaje que indica que Conductor adolescente está activo y la acción no está disponible.
- Súper crucero, si está equipado, no está disponible.
- No transporte un remolque si está equipado con Frenado automático de emergencia.

Tarjeta de reporte

El propietario del vehículo debe asegurar el consentimiento del conductor al registrar ciertos datos del vehículo cuando es conducido con una llave de Conductor adolescente registrada. Existe una Tarjeta de reporte por vehículo. Los datos sólo se registran cuando se usa una llave de Conductor adolescente registrada para manejar el vehículo.

Los datos de la Tarjeta de reporte se obtienen desde que se activa Conductor Adolescente, o desde la última vez que se restableció la Tarjeta de reporte. Podrían registrarse los siguientes elementos:

- Distancia conducida distancia total conducida.
- Velocidad máxima – la velocidad máxima detectada del vehículo.
- Advertencias de exceso de velocidad – el número de veces que se excedió la configuración de advertencia de velocidad.
- Acelerador completamente abierto – la cantidad de veces que el pedal del acelerador fue presionado casi completamente.
- Alertas de colisión frontal (si está equipado) – el número de veces que el conductor recibió una notificación al acercarse a un vehículo delante muy rápido y con riesgo potencial de choque.
- Frenado automático frontal, también llamado Frenado automático de emergencia (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión frontal era inminente y aplicó los frenos.

- Frenado automático de reversa (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión hacia atrás era inminente y aplicó los frenos.
- Control de tracción – la cantidad de veces que el Sistema de control de tracción se activó para reducir el giro de la rueda o pérdida de tracción.
- Control de estabilidad – el número de eventos que requirieron el uso del control de estabilidad electrónico.
- Sistema de Frenos Antibloqueo Activo – El número de activaciones de Sistema de Frenos Antibloqueo.
- Alertas de seguimiento (si está equipado) – la cantidad de veces que el conductor fue alertado por seguir a un vehículo al frente demasiado cerca.

Datos de Tarjeta de reporte

Los Datos acumulativos se guardan para todos los viajes hasta que se restablezca la Tarjeta de reporte o hasta que se exceda el conteo máximo. Si se excede el conteo máximo para una línea de elemento de Tarjeta de reporte, dicho elemento ya no se actualizará en la Tarjeta de reporte hasta que se restablezca.

Cada elemento reportará un máximo de 1,000 veces. La distancia conducida reportará un máximo de 64,374 km (40,000 mi).

Para eliminar Datos de tarjeta de reporte, realice algunos de los siguientes pasos:

- Desde la pantalla Tarjeta de reporte, toque Reiniciar.
- Toque Borrar NIPs y Toda Llave de Conductor Adolescente desde el menú Conductor Adolescente. Esto también borrará el registro de cualquier llave Conductor Adolescente y eliminará el NIP.

NIP OLVIDADO

Consulte a su distribuidor para restablecer el NIP.

Convenios de marcas registradas y licencias

Información de FCC (Comisión Federal de Comunicaciones)

Vea Norma de Radiofrecuencia ▷ 445.



"Hecho para iPhone" significa que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente con iPhone, y ha sido certificado por el desarrollador para cumplir con las normas de desempeño de Apple. Apple no se hace responsable por la operación de este dispositivo o por su cumplimiento con los estándares de seguridad y regulatorios. Por favor observe que el uso de este accesorio con iPhone puede afectar el desempeño inalámbrico. iPhone es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en los EUA y otros países.

SiriusXM

La duración de la prueba y la disponibilidad del servicio pueden variar de acuerdo al modelo, el año del modelo o la versión. El servicio se detendrá automáticamente al final de su período de suscripción de prueba, a menos que decida continuar con el servicio. Si no desea disfrutar de su prueba, puede cancelarla llamando al número que aparece a continuación. Todos los servicios de SiriusXM requieren una suscripción, cada uno vendido por separado por SiriusXM después del período de prueba. Servicio sujeto al Acuerdo del cliente y la Política de privacidad de SiriusXM aplicables, visite www.siriusxm.com (EUA) o www.siriusxm.ca (Canadá) para ver los términos completos y cómo cancelar, lo que incluye llamar al 1-866-635-2349 (EUA) o 1-888-539-7474 (Canadá). Algunos servicios y funciones están sujetos a las capacidades del dispositivo y la disponibilidad de la ubicación. El contenido varía dependiendo del paquete de suscripción de SiriusXM. Todas las tarifas, el contenido, y las funciones están sujetos a cambios.

SiriusXM con 360L: algunas funciones, incluido el contenido de transmisión y las recomendaciones para escuchar, requieren un plan activo de acceso conectado de OnStar y pueden variar dependiendo del modelo

del vehículo. El contenido varía dependiendo del plan de suscripción de SiriusXM. Los servicios de vehículos conectados de GM varían dependiendo del modelo del vehículo y requieren un plan de servicio activo, sistema eléctrico en funcionamiento, recepción celular, y señal de GPS. Consulte onstar.com respecto a detalles y limitaciones.

SiriusXM, Pandora, Stitcher, y todos los logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM Radio Inc. y sus respectivas subsidiarias.

El servicio satelital SiriusXM solo está disponible en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos (y Puerto Rico con disponibilidad limitada) y Canadá.

En Canadá: Podrá presentarse cierto deterioro en el servicio en latitudes extremas del norte. Esto está fuera del control de SiriusXM.

Notificación sobre lenguaje explícito: Los canales con lenguaje explícito frecuente se indican con una "XL" después del nombre del canal. Los paquetes familiares están disponibles comunicándose con SiriusXM:

- Clientes de EUA - Visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296.

- Clientes de Canadá - Visite www.siriusxm.ca o llame al 1-877-438-9677.

Queda prohibida la copia, descompilación, desensamblado, ingeniería inversa, hackeo, manipulación o cualquier otro medio disponible de cualquier tecnología o software incorporado en los receptores compatibles con el Sistema de Radio Satelital SiriusXM o que soporten el sitio de Internet SiriusXM, el Servicio En Línea, o de cualquiera de su contenido.

Requisitos Generales:

1. Se requiere de un Acuerdo de Licencia de parte de SiriusXM para cualquier producto que incorpore Tecnología SiriusXM y/o para el uso de cualquier marca SiriusXM a fabricarse, distribuirse o comercializarse en el Área de Servicio de SiriusXM.
2. Para que los productos se distribuyan, comercialicen y/o vendan en Canadá, se requiere un acuerdo por separado con SiriusXM Canada Inc.



Tecnología TouchSense y Sistema TouchSense serie 1000 con Licencia de Immersion Corporation. El Sistema TouchSense 1000 está protegido bajo una o más de las patentes de EUA en la siguiente dirección www.immersion.com/patent-marking.html y otras patentes en trámite.

Bose

Bose AudioPilot y Bose Centerpoint Surround son marcas comerciales registradas de Bose Corporation en los EUA y otros países.

Bluetooth

La palabra marca Bluetooth y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso que haga General Motors de dichas marcas está bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son aquellas de sus respectivos propietarios.

Java

Java es una marca comercial registrada de Oracle y/o sus afiliados.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES AVC PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA AVC ("VÍDEO AVC") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO AVC QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO AVC. NO SE OTORGА LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES VC-1 PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA VC-1 ("VÍDEO VC-1") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO

VC-1 QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO VC-1. NO SE OTORGА LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://WWW.MPEGLA.COM).

MPEG4–Visual

SE PROHÍBE EL USO DE ESTE PRODUCTO DE CUALQUIER FORMA QUE SE AJUSTE AL ESTÁNDAR VISUAL MPEG-4, SALVO PARA EL USO DEL CONSUMIDOR QUE IMPLIQUE ACTIVIDADES PERSONALES Y NO COMERCIALES.

MP3

Tecnología de codificación de audio MPEG Layer-3 con licencia de Fraunhofer IIS y Thomson.

WMV/WMA

Este producto incluye tecnología propiedad de Microsoft Corporation y bajo una licencia de Microsoft Licensing, GP. El uso o distribución de dicha tecnología fuera de este producto

está prohibida sin una licencia de Microsoft Corporation y/o Microsoft Licensing, GP, según corresponda.

Controles de clima

Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática dual	181
Sistema de climatización trasero	184

Ventilas de aire

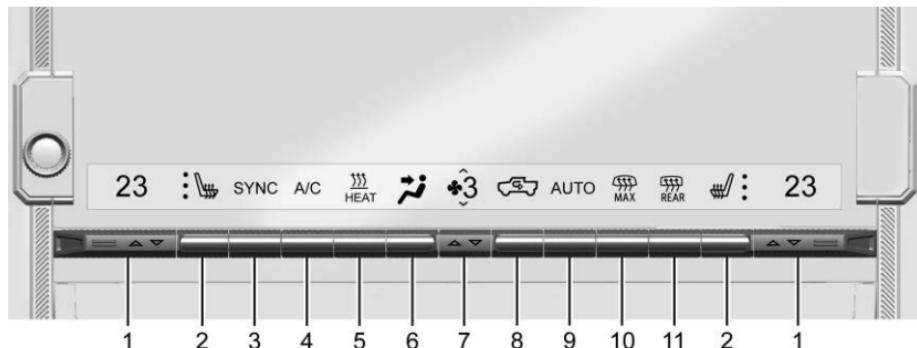
Ventilas de aire	185
------------------------	-----

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo	185
Servicio	186

Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática dual



1. Configuración de temperatura del lado del conductor y pasajero
 2. Botones de inicio de asiento con calefacción y ventilación del conductor y pasajero
 3. SYNC (Temperatura sincronizada)
 4. A/C (Aire acondicionado)
 5. HEAT (Calefacción)
 6. Botón de inicio de Control de modo de suministro de aire
 7. Control del ventilador
 8. Recirculación
 9. AUTO (Operación automática)
 10. MAX Descongelamiento
 11. Desempañador de ventana trasera/Espejos exteriores con calefacción
- Las configuraciones del ventilador, modo de suministro de aire, aire acondicionado, temperaturas de conductor y pasajero, y SYNC también se pueden controlar tocando CLIMATE en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Se puede hacer entonces una selección en la pantalla de control del clima delantero mostrada.

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, el aire acondicionado y la recirculación para calentar o enfriar el vehículo a la temperatura deseada.

Cuando se selecciona AUTO, las cuatro funciones operan automáticamente. Cada función también se puede fijar manualmente y se proyecta la configuración seleccionada. Las funciones no ajustadas manualmente continuarán controlándose automáticamente, incluso si el indicador AUTO no está iluminado. Cuando está activado, los controles de clima permanecerán en modo automático a través de ciclos de energía.

Para operación automática:

1. Toque AUTO.
2. Fije la temperatura. Dé tiempo para que el sistema se estabilice. Ajuste la temperatura según se requiera para un confort óptimo.

Para mejorar la eficiencia y enfriar el vehículo con mayor rapidez, la recirculación se puede seleccionar automáticamente en clima cálido.

Operación manual

 : Presione arriba o abajo para incrementar o reducir la velocidad del ventilador. Mueva completamente hacia abajo para apagar el ventilador. Cuando se selecciona off (apagado), una pequeña cantidad de aire todavía puede salir de las salidas dependiendo de la velocidad del vehículo. Si se presiona cualquier otro botón, el sistema de control de clima se encenderá y operará en el ajuste actual.

Toque AUTO para regresar a la operación automática.

Control de temperatura del lado del pasajero y del conductor: La temperatura puede ajustarse por separado para el conductor y pasajero.

SYNC: Toque para vincular la configuración de temperatura del lado del pasajero con la temperatura del lado del conductor.

Control de la modalidad de distribución de aire: Toque para cambiar la dirección del flujo de aire. Se puede seleccionar cualquier combinación de , , o .

Al cambiar la modalidad se cancela la operación automática y el sistema pasa a modalidad manual. Toque AUTO para regresar a la operación automática.

 : El aire se dirige al parabrisas, salidas de A/C (aire acondicionado) exterior, y salidas de las ventanas laterales.

 : El aire se dirige a las salidas de A/C.

 : El aire se dirige a las salidas del piso y un poco de aire se dirige al parabrisas, a las salidas de A/C (aire acondicionado) exterior, y a las salidas de las ventanas laterales.

 **MAX:** El aire se dirige al parabrisas y el ventilador operar en una velocidad mayor si no está aún en una velocidad de ventilador media. Este modo anula el modo anterior seleccionado y limpia la niebla y el hielo del parabrisas con rapidez. Cuando se oprime nuevamente el control, el sistema vuelve a la configuración del modo anterior y la velocidad del ventilador.

Para mejores resultados, elimine toda la nieve y el hielo del parabrisas antes de desempañar.

 : Toque para encender la recirculación. Se enciende una luz indicadora. El aire se recircula para enfriar rápidamente el interior del vehículo. También se puede usar para ayudar a reducir los olores y el aire exterior que entran al vehículo.

Evite usar la recirculación por períodos prolongados de tiempo en condiciones frías y húmedas. Usar la recirculación en condiciones frías o húmedas puede resultar en empañamiento de las ventanas.

Aire acondicionado (A/C): Presione para encender o apagar el aire acondicionado. Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de aire acondicionado está habilitada. Si se apaga el ventilador, el aire acondicionado no funcionará.

 **Calefacción:** Presione para encender o apagar el calentador. El compresor de aire acondicionado se usa para proporcionar calor a la cabina y puede funcionar cuando HEAT (calefacción) está activado.

Desempañador de la ventana trasera

Precaución

El uso de una navaja u objeto filoso para limpiar la parte interior de la ventana trasera podría dañar el desempañador trasero. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños. No limpie la ventana trasera con objetos filosos.

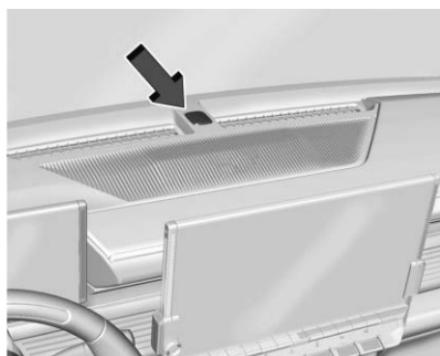
 **REAR (trasero):** Si está equipado, presione para encender o apagar el desempañador de la ventana trasera. Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que el desempañador de la ventana trasera está encendido.

El desempañador de la ventana trasera funciona únicamente cuando el vehículo está encendido. El desempañador se apaga si el vehículo se apaga.

Si el vehículo está equipado con espejos exteriores con calefacción, estos se encienden cuando el botón del desempañador de la ventana trasera está encendido y ayuda a despejar la niebla o escarcha de la superficie del espejo. Vea *Espejos con calefacción* ▷ 32.

Operación de control de clima con arranque remoto: Si está equipado con arranque remoto, el sistema de control de climatización puede operar cuando el vehículo se arranca remotamente. Si está equipado con asientos con calefacción o ventilación o un volante con calefacción, estas funciones pueden encenderse durante un arranque remoto. Vea *Arranque remoto* ▷ 15, *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 51, *Volante de dirección con calefacción* ▷ 102.

Sensores



El sensor solar, arriba del tablero de instrumentos junto al parabrisas, monitorea el calor solar.

El sistema de control de climatización usa la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación, y la modalidad de distribución de aire para un confort óptimo.

No cubra el sensor; de lo contrario el sistema automático de control de clima puede no trabajar adecuadamente.

Función de post-soplado

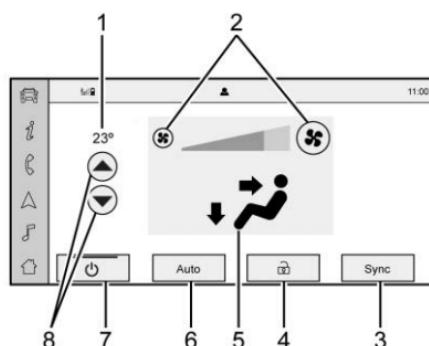
Si está equipado, bajo ciertas condiciones, el ventilador puede permanecer encendido o se puede encender y apagar varias veces después que apague y bloquee el vehículo. Esto es normal.

Sistema de climatización trasero

Los controles de clima trasero se encuentran en la parte trasera de la consola central.



1. Control del ventilador
 2. TEMP (Control de temperatura)
 3. Asientos traseros con calefacción (si está equipado)
 4. MODO (Control de la modalidad de distribución de aire)
 5. AUTO (Operación automática)
- Si la función de bloqueo del control de clima trasero del sistema dual de control del clima automático está bloqueada, la configuración de control de clima trasero sólo se puede ajustar desde el asiento delantero.



Pantalla de clima trasero

1. Ajuste de temperatura de clima trasero
2. Control del ventilador
3. Sync (Temperaturas sincronizadas)
4. Bloqueo de control trasero
5. Control de la modalidad de distribución de aire
6. Auto (Operación automática)
7. Encendido/Apagado (Energía)
8. Control de temperatura de clima trasero

Las configuraciones del ventilador, modo de suministro de aire, aire acondicionado, temperaturas de conductor y pasajero, y Sync también se pueden controlar tocando CLIMATE en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Se puede hacer entonces una selección en la pantalla de control del clima trasero mostrada.

Operación automática

AUTO: Presione AUTO para controlar automáticamente la velocidad del ventilador, el suministro de aire, el aire acondicionado y la recirculación para calentar o enfriar el área de los asientos traseros a la temperatura deseada. "A" indica que la operación automática está activa.

Si cualquiera configuración de los controles de clima trasero se ajusta manualmente, se cancela la operación completamente automática. Presione AUTO para regresar a la operación completamente automática.

La pantalla únicamente muestra las funciones de control cuando el sistema está en modalidad independiente para la parte trasera.

Operación manual

: Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. Gire completamente en sentido contrario al de las manecillas del reloj para apagar el ventilador/energía.

TEMP: Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la temperatura del área del pasajero. Si se oprime el botón SYNC en los controles de clima delantero, la temperatura del clima trasero está vinculada a la configuración de temperatura del conductor.

de función MODE: Presione para cambiar la dirección del flujo de aire en el vehículo. Presione varias veces el botón hasta que aparezca en la pantalla la modalidad deseada. Al presionar repetidamente se navegará a través de las opciones de entrega.

o : Si está equipado, presione o para calentar el cojín del asiento izquierdo o derecho externo. Vea Asientos traseros con calefacción ▷ 56.

Ventilas de aire

Use la pestaña de las salidas de aire para cambiar la dirección del flujo del aire o cerrar la salida.

Sólo use deflectores de cofre aprobados por GM.

Consejos de operación

- Despeje cualquier escarcha, nieve u hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que puedan bloquear el flujo de aire hacia el vehículo.
- Limpie cualquier nieve del cofre para mejorar la visibilidad y ayudar a disminuir la humedad que se introduce al vehículo.
- Mantenga las áreas alrededor de la base de la pantalla de infoentretenimiento y debajo de los asientos libres para optimizar la circulación de aire.

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo

El filtro de aire del compartimiento de pasajeros reduce el polvo, polen y otros irritantes suspendidos en el aire, del aire

exterior introducido al vehículo. Reemplace el filtro periódicamente. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 434.

No se recomienda utilizar el sistema de control de clima sin un filtro de aire instalado. Agua u otras basuras pudieran entrar al sistema y resultar en fugas o ruidos. Siempre instale un filtro nuevo al remover el filtro usado.

Para mayor información sobre el reemplazo del filtro, consulte a su distribuidor.

Servicio

Todos los vehículos tienen debajo del cofre una etiqueta que identifica el refrigerante utilizado en el vehículo. Únicamente técnicos capacitados y certificados deben dar servicio al sistema de refrigerante. El evaporador del aire acondicionado nunca debe ser reparado o reemplazado utilizando uno de un vehículo recuperado. Únicamente se debe reemplazar por un evaporador nuevo para asegurar una operación adecuada y segura.

Durante el servicio, todos los refrigerantes deben recolectarse utilizando el equipo adecuado. Ventilar los refrigerantes directamente a la atmósfera es dañino para el medio ambiente y también puede

crear condiciones inseguras producidas por inhalación, combustión, congelación, u otras situaciones relacionadas con la salud.

El sistema de aire acondicionado requiere mantenimiento periódico. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 434.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducir para una mejor eficiencia de energía	188
Conducción distraída	190
Conducción defensiva	190
Conducción perjudicada	190
Control de vehículo	191
Frenos	191
Dirección	191
Recuperación en todo terreno	193
Pérdida de control	193
Conducción carretera sin asfalto	194
Aplicación Off-Road	199
Conducción en caminos mojados	202
Cuestas y caminos montañosos	202
Conducción en invierno	203
Si el vehículo se atasca	204
Límites de carga del vehículo	206
Información de carga de camper de camioneta	210
Arranque y Operación	
Rodaje de vehículo nuevo	210
Botón de encendido	210
Arranque y paro del vehículo	212

Energía retenida para los accesorios (RAP)	212
Cambio a PARK (estacionamiento)	213
Cambio fuera de PARK (estacionamiento)	214
Estacionamiento extendido	214
Unidad eléctrica de impulso	
Unidad eléctrica de impulso	215
Conducción con un pedal	218
Sistemas de transmisión	
Doble tracción	220
Frenos	
Refuerzo de freno eléctrico	220
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	220
Freno de estacionamiento eléctrico	221
Asistencia del freno	222
Asistencia de arranque en subidas (HSA)	223
Frenado regenerativo	223
Sistemas de control de recorrido	
Control de tracción/Control electrónico de estabilidad	224
Modo de aceleración (Watts to Freedom)	226
Control de modo del conductor	227
Dirección en las cuatro ruedas (Incluye CrabWalk)	230
Eje trasero de bloqueo	233

Eje frontal con bloqueo	234
Suspensión de Aire	235
Control de velocidad constante	
Control de velocidad adaptativo	238
Super Cruise	250
Sistemas avanzados de asistencia al conductor	
Sistemas avanzados de asistencia al conductor	267
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa	269
Cámara de visión trasera (RVC)	269
Sistema de visión envolvente	270
Asistente aparcamiento	280
Asistencia automática de estacionamiento (APA)	281
Frenado automático en reversa (RAB)	284
Alerta de peatón trasero	285
Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)	286
Sistemas de asistencia para conducción	287
Sistema de alerta de choque de frente (FCA)	287
Frenado automático de emergencia (AEB)	289
Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)	290
Alerta de zona ciega lateral (SBZA)	292

Alerta de cambio de carril (LCA)	293
Asistente de mantenimiento de carril (LKA)	296
Carga	
Cuándo cargar	297
Carga de conexión	298
Anulación de carga demorada	303
Retroalimentación de estado de carga	303
Cable de carga	306
Interrupción de servicio eléctrico de carga	314
Requerimientos eléctricos para carga de batería	315
Remolque transporte	
Información general sobre remolque	315
Características de manejo y sugerencias de remolque	315
Arrastre de remolque	319
Equipo de remolque	323
Control de balanceo (TSC) de remolque	332
Aplicación de remolque	334
Conversiones y adiciones	
Equipo eléctrico incorporado	343

Información de conducción

Conducir para una mejor eficiencia de energía

Use los siguientes consejos para ayudar a maximizar la eficiencia de energía y la autonomía de conducción.

En temperaturas más frías, mientras que estos consejos de eficiencia ayudarán, la autonomía de conducción será menor debido al uso de energía para calentar la cabina.

La aplicación Energía puede ayudarle a comprender y controlar mejor cómo el vehículo administra la energía. Ofrece información a pedido sobre cómo el vehículo está usando energía. Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el icono de Energía. Consulte *Carga* ▷ 128.

Aceleración/Freno/Desaceleración por inercia

Evite las aceleraciones
y desaceleraciones rápidas.

La autonomía de conducción se maximiza en 89 km/h (55 mph) y menos.

Use el control de velocidad constante cuando sea apropiado.

Planee con anticipación las desaceleraciones, y desaceleración por inercia siempre que sea posible. No se apresure en los semáforos, y no cambie a N (Neutral) para desacelerar por inercia.

Use la función de conducción con un solo pedal cuando sea apropiado para ayudar a recuperar energía durante la conducción por inercia y el frenado. El modo de Un pedal recupera más energía mientras se desliza y frena que el modo D (Conducción). Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 218.

Use la paleta Regen on Demand del volante durante la desaceleración para ayudar a recuperar energía. Consulte *Frenado regenerativo* ▷ 223.

Terreno y velocidad del vehículo

Mayores velocidades y cambios de inclinación usan más energía y pueden reducir significativamente la autonomía de conducción.

Ajuste de clima

Usar los sistemas de calefacción y aire acondicionado disminuye la energía disponible para la conducción eléctrica. La eficiencia de energía óptima se logra cuando la calefacción, aire acondicionado, y el ventilador están apagados.

Use las funciones de asiento con calefacción y ventilación (si está equipado) en lugar del sistema de control de clima. Calentar y ventilar el asiento usa menos energía que calentar y enfriar el interior. Ver *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ▷ 51 y *Asientos traseros con calefacción* ▷ 56.

Use la función de controles de clima de arranque remoto para calentar o enfriar el interior mientras el vehículo está conectado para usar la electricidad del tomacorriente en lugar de usar la energía de la batería. Consulte *Arranque remoto* ▷ 15.

Cuando cargue durante la noche, ajuste un programa de carga o seleccione para cargar más tarde, y active la opción de preacondicionamiento de la cabina que prepara la temperatura de la cabina antes

que esté listo para conducir. Consulte *Configuración de carga en la aplicación de Energía*. Consulte *Carga* ▷ 128.

En clima cálido, evite estacionarse bajo la luz directa del sol. Use viseras dentro del vehículo.

Mantenga limpio el interior de las ventanas para reducir el empañamiento. Apague el desempeñador delantero y el desempeñador trasero cuando no los necesite.

Evite conducir con las ventanas abiertas en velocidades de carretera.

Use el Indicador de batería en el grupo de instrumentos para ver el efecto de la configuración de controles de clima en su autonomía calculada. Consulte *Indicador de batería (Alto voltaje)* ▷ 115.

Temperatura exterior

En días más fríos, es mejor conectar el vehículo durante la noche, active la función de Control de clima de arranque remoto, y después arrancar el vehículo de forma remota. Permita que el vehículo se caliente durante 20 minutos antes de conducir. Consulte *Arranque remoto* ▷ 15.

Si es posible, use una estación de carga de alta energía nivel 2 (240 voltios) para mejores resultados. Esto permite que el interior del vehículo y la batería de alto voltaje se calienten a la temperatura óptima.

Carga/mantenimiento del vehículo

Carga

Mantenga el vehículo conectado, incluso cuando esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores sean extremadamente calientes o frías.

Mantenimiento

Siempre mantenga las llantas infladas y alineadas adecuadamente.

El peso de la carga de exceso en el vehículo afecta la eficiencia y la autonomía de conducción. Evite llevar más de lo necesario.

Evite el uso innecesario de accesorios eléctricos. La energía usada para funciones diferentes a impulsar el vehículo reducirán la autonomía disponible.

Usar un portaequipajes reducirá la eficiencia debido al peso y arrastre adicionales.

Conducción distraída

Las distracciones vienen en muchas formas y pueden hacer que usted pierda la concentración en la tarea de conducir. Aplique su buen juicio y no permita que otras actividades desvíen su atención del camino. Muchos gobiernos locales han promulgado leyes relativas a la distracción de los conductores. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar la conducción distraída, mantenga sus ojos en el camino, mantenga sus manos en el volante, y enfoque su atención en la conducción.

- No use el teléfono en situaciones de conducción exigentes. Use el método de manos libres para hacer o recibir las llamadas telefónicas necesarias.
- Observe el camino. No lea, tome notas o busque información en teléfonos u otros dispositivos electrónicos.
- Designe un pasajero al asiento delantero para que maneje las distracciones potenciales.

- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de las emisoras de radio favoritas y el ajuste del control del clima y los ajustes de los asientos. Programe toda la información del viaje en cualquier dispositivo de navegación antes de conducir.
- Espere a que el vehículo esté estacionado para recoger objetos que hayan caído al piso.
- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga las mascotas en un transportador o con elementos de restricción adecuados.
- Evite conversaciones estresantes al conducir, ya sea con un pasajero o en un teléfono celular.



Advertencia

Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Consulte la sección de infoentretenimiento sobre más información sobre el uso de ese sistema y el sistema de navegación, si está equipado, incluyendo la conexión y el uso de teléfonos celulares.

Conducción defensiva

Manejo a la defensiva significa "siempre esperar lo inesperado". El primer paso para manejar a la defensiva es utilizar el cinturón de seguridad. Consulte *Cinturones de seguridad* ▷ 57.

- Asuma que los otros usuarios del camino (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores. Antice lo que puede hacer y esté listo para ello.
- Mantenga suficiente distancia entre usted y el conductor que va delante.
- Concéntrese en la tarea de manejar.

Conducción perjudicada

Las muertes y lesiones asociadas con conducción perjudicada constituyen una tragedia mundial.



Advertencia

Beber alcohol o consumir drogas y después conducir es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol o drogas. Podría tener un choque serio — o incluso mortal — si maneja después de tomar o consumir drogas.

No conduzca mientras esté bajo influencia de alcohol o drogas, o viaje con un conductor que haya estado bebiendo o esté impedido por drogas. Encuentre un transporte alterno a casa; o si está en un grupo, designe a un conductor que permanecerá sobrio.

Control de vehículo

El frenado, el direccionamiento y la aceleración son factores importantes para ayudar a controlar el vehículo durante la conducción.

Frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el pedal de freno es tiempo de percepción. El hacerlo es tiempo de reacción.

El tiempo de reacción del conductor promedio es de unos 3/4 de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph) viaja 20 m (66 pies), lo cual puede ser una distancia grande en una emergencia.

Entre las recomendaciones útiles de frenado que deben tenerse presentes se incluyen:

- Mantenga suficiente distancia entre usted y el vehículo que va delante.
- Evite frenados bruscos innecesarios.
- Mantenga el ritmo de avance del tráfico.

Si ocurre una falla en los frenos, los frenos pueden perder la asistencia eléctrica. Se requerirá más esfuerzo para detener el vehículo y puede tardar más tiempo en detenerse.

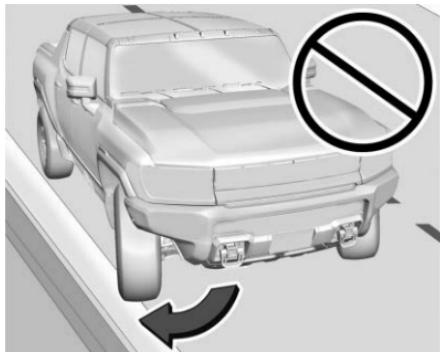
Si el vehículo pierde potencia de impulso mientras conduce, el sistema de refuerzo de frenos, que funciona con la batería de 12 voltios del vehículo, mantendrá la asistencia eléctrica mientras la batería tenga suficiente voltaje.

Dirija el vehículo fuera del camino y deténgase tan pronto como sea seguro hacerlo. Consulte *Refuerzo de freno eléctrico* ▷ 220.

Dirección

Precaución

Para evitar daño al sistema de dirección, no conduzca sobre aceras, barreras de estacionamiento, u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado cuando conduzca sobre objetos tales como divisores de carril y topes de velocidad. Los daños ocasionados por el uso incorrecto del vehículo no están cubiertos por su garantía.



Dirección asistida eléctrica

El vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica, que reduce la cantidad de esfuerzo necesario para dirigir el vehículo. No cuenta con fluido de dirección asistida. No se requiere mantenimiento periódico.

Si el vehículo experimenta una falla del sistema y pierde la dirección asistida, es posible que se requiera un mayor esfuerzo de dirección. La asistencia de la dirección asistida también puede reducirse si gira el volante hasta el límite y lo mantiene así con fuerza durante un período prolongado.

Si hay algún problema acuda con su distribuidor.

Dirección en las cuatro ruedas

Modo automático

Las ruedas traseras giran en dirección opuesta a las ruedas delanteras a baja velocidad del vehículo.

Las ruedas traseras giran en la misma dirección que las ruedas delanteras a una velocidad del vehículo superior a 25 mph.

Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227 para configurar el Modo automático.

Modo CrabWalk

Las ruedas delanteras y traseras giran en la misma dirección cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 mph

Consulte *Dirección en las cuatro ruedas (Incluye CrabWalk)* ▷ 230 para configurar el Modo CrabWalk.

Recomendaciones para las curvas

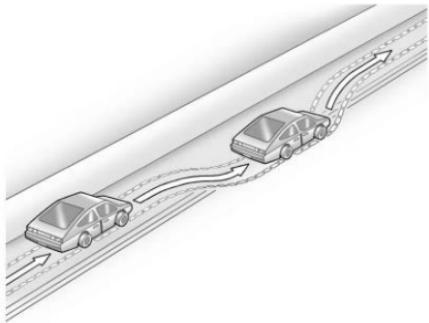
- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar a una curva.

- Mantenga una velocidad razonable a lo largo de la curva.
- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente hacia la recta.

Dirección en emergencias

- Hay algunas situaciones en las que variar la dirección para esquivar un problema puede ser más efectivo que frenar.
- Sujetar ambos lados del volante le permite girar 180 grados sin quitar ninguna de las manos.
- El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permite variar la dirección mientras se frena.

Recuperación en todo terreno



Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.
2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para seguir el camino.

Pérdida de control

Derrapes

Hay tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

- Derrape por frenado - las ruedas no giran.
- Derrape por virado o de esquina - el exceso de velocidad o de virado en una curva hace que las llantas patinen y pierdan fuerza de giro.
- Derrape por aceleración - un acelerón demasiado fuerte hace que las llantas de tracción patinen.

Los frenos antibloqueo ayudan a evitar el derrape por frenado únicamente.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes y evitando exceder dichas condiciones. Pero los derrapes siempre pueden ocurrir.

Si el vehículo empieza a deslizarse, siga estas sugerencias:

- Quite el pie del pedal del acelerador y gire el volante hacia donde deseé que se dirija el vehículo. El vehículo puede enderezarse, pero si se desliza de nuevo por girar excesivamente el volante, esté listo para corregir otro deslizamiento si ocurre.
- Reduzca la velocidad y ajuste su conducción según las condiciones climáticas. La distancia de frenado puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce a causa de agua, nieve, hielo, grava u otros materiales que estén sobre el camino. Aprenda a reconocer las pistas de advertencia (tales como suficiente agua, hielo o nieve en el camino para crear una superficie tipo espejo) y reduzca la velocidad cuando tenga duda.
- Trate de evitar los cambios bruscos de dirección, aceleración o frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo cambiando a una velocidad menor (frenado con motor). Cualquier cambio repentino puede hacer que las llantas se deslicen.

Conducción carretera sin asfalto

⚠ Advertencia

Al conducir fuera de carretera, el rebote y los cambios rápidos de dirección pueden lanzarlo fácilmente fuera de posición. Esto podría provocar que pierda el control y choque. Usted y los otros pasajeros siempre deben usar los cinturones de seguridad.

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas se pueden utilizar para conducción fuera de carretera. Los vehículos sin tracción en las cuatro ruedas y los que no están equipados con llantas para todo terreno AT o OOR no deben manejarse en caminos no convencionales, excepto sobre superficies niveladas y sólidas. Para información de contacto sobre las llantas de equipo original, vea el manual de la garantía. Una de las mejores maneras para conducción fuera del camino exitosa es controlar la velocidad.

Características todoterreno del vehículo

Según el equipamiento, las siguientes características todoterreno pueden estar disponibles:

- Dirección en las cuatro ruedas (CrabWalk): brinda la capacidad de dirigir el vehículo con las cuatro ruedas, lo que reduce el diámetro de giro y mejora la maniobrabilidad del vehículo. Consulte *Dirección en las cuatro ruedas (Incluye CrabWalk)* ▷ 230.
- Modo Air Down (Bajar presión de llantas): Permite al conductor fijar una presión de llantas personalizada para conducción todoterreno. Consulte *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 384.
- Sistema de cámara bajo la carrocería: Ofrece una vista del área debajo del vehículo para evitar obstáculos durante eventos de conducción todoterreno. Consulte *Sistema de visión envolvente* ▷ 270.
- Aplicación Off-Road: Brinda acceso a datos de desempeño todoterreno y a botones auxiliares en pantalla para controlar accesorios del vehículo. Consulte *Aplicación Off-Road* ▷ 199.

Antes de conducir su vehículo en condiciones todoterreno

Haga que se completen todos los mantenimientos y servicios necesarios.

Cargue el vehículo y verifique la presión de inflado en todas las llantas, incluyendo la de refacción, si está instalada.

Lea toda la información acerca de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas en este manual.

Conozca las leyes locales aplicables a la conducción fuera de la carretera.

Carga del vehículo para conducción fuera de carretera

⚠ Advertencia

- La carga no asegurada sobre el piso de carga puede zarandearse al conducir sobre terreno en mal estado. Los ocupantes del compartimento de pasajeros pueden ser golpeados por los objetos que vuelan. Asegure la carga correctamente.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Mantenga la carga en el área de carga lo más al frente y abajo como sea posible. Las cosas más pesadas deben ir en el piso, hacia adelante del eje trasero.
- Las cargas pesadas sobre el techo elevan el centro de gravedad del vehículo, haciendo más probable que se vuelque. Usted puede lesionarse seriamente o en forma fatal si el vehículo se vuelca. Coloque las cargas pesadas dentro del área de carga y no sobre el techo.

Precaución

Colocar artículos altos o de gran tamaño cerca o contra el alerón o la lámpara sobre la plataforma de la camioneta puede dañar el vehículo. Para evitar daños al vehículo, almacene correctamente la carga en la plataforma de la camioneta lejos del alerón y la luz utilizando los amarres de carga.

Para más información sobre cómo cargar el vehículo, consulte *Límites de carga del vehículo* ▷ 206 y *Llantas* ▷ 376.

Problemas ambientales

Utilice siempre senderos, caminos y áreas establecidas que estén reservadas para conducción recreativa todoterreno para el público. Acate todos los reglamentos indicados en los señalamientos.

No dañe los arbustos, flores o árboles, ni interfiera con la vida silvestre.

Conducción en colinas**Advertencia**

Muchas colinas simplemente están demasiado empinadas para cualquier vehículo. El conducir colina abajo puede provocar la pérdida de control. El conducir a lo largo de una colina puede hacer que el vehículo vuelque. Podría lesionarse o morir. No conduzca sobre pendientes empinadas.

**Advertencia**

Salir del vehículo del lado hacia la colina cuando está en posición perpendicular a la inclinación es peligroso. Si el vehículo se

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

vuelca, puede aplastarlo o matarlo. Siempre salga del lado cuesta arriba del vehículo y manténgase alejado de la trayectoria de la volcadura.

Conducir con seguridad en pendientes requiere buen juicio y una comprensión de las capacidades del vehículo.

Antes de conducir en una pendiente, evalúe la inclinación, tracción y obstrucciones. Si no es posible ver el terreno más adelante, salga del vehículo y camine por la colina antes de conducir hacia allí.

Al conducir en colinas

- Utilice el modo L (Bajo) y mantenga un agarre firme del volante.
- Mantenga una velocidad baja.

**Advertencia**

Conducir a la cima de una colina a alta velocidad puede ocasionar un choque. Podría haber un descenso, un

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

barranco, un terraplén o aún otro vehículo. Podría lesionarse seriamente o morir. A medida que se aproxima a la cima de una colina, disminuya la velocidad y manténgase alerta.

- Cuando sea posible, conduzca verticalmente hacia arriba o hacia abajo sobre la colina.
- Descienda la velocidad al acercarse a la cima de la colina.
- Utilice los faros aún durante el día para hacer el vehículo más visible.
- Al conducir colina abajo, mantenga el vehículo en dirección hacia abajo. Use el modo bajo para disminuir la velocidad del vehículo y ayudar a mantener el vehículo bajo control.
- Nunca baje una colina hacia adelante o hacia atrás con el vehículo en N (neutral).

⚠ Advertencia

No descienda cuesta abajo en N (Neutral) o con el vehículo apagado. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 202 para obtener consejos sobre cómo maximizar el frenado regenerativo y minimizar la carga en el sistema de frenos. El frenado intenso al descender de una colina puede ocasionar que sus frenos se sobre calienten y se debiliten. Esto podría causar pérdida de control y usted u otros podrían resultar heridos o morir. Aplique los frenos ligeramente al descender de una colina y utilice un modo bajo para mantener la velocidad del vehículo bajo control.

- Evite giros que pongan el vehículo en posición perpendicular a la inclinación de la colina. La conducción transversalmente sobre una inclinación coloca más peso en las ruedas cuesta abajo lo que podría ocasionar un deslizamiento cuesta abajo o una volcadura.
- La grava suelta, las áreas lodosas o aún el pasto húmedo pueden ocasionar que las llantas se deslicen lateralmente,

cuesta abajo. Si el vehículo se desliza hacia los lados, puede golpear algo y volcarse potencialmente.

- Los obstáculos ocultos pueden hacer lo empinado de la inclinación aún mayor. Si conduce sobre una roca con las ruedas cuesta arriba o si las ruedas cuesta abajo caen en un surco o en una depresión, el vehículo se puede inclinar aún más.
- Si debe conducir en forma perpendicular a la inclinación y el vehículo comienza a deslizarse, gire colina abajo. Esto debe ayudar a enderezar el vehículo y evitar el deslizamiento lateral.

Conducción en lodo, arena, nieve o hielo**⚠ Advertencia**

La conducción sobre lagos, lagunas o ríos congelados puede ser peligrosa. Las condiciones del hielo varían enormemente y el vehículo podría caer a través del hielo; usted y los pasajeros podrían ahogarse. Conduzca su vehículo sólo sobre superficies seguras.

Use el modo L (Bajo) cuando conduza en lodo. Mantenga el vehículo en movimiento para evitar atascarse.

La tracción cambia al conducir sobre arena. Sobre arena suelta, como en las playas o las dunas de arena, las llantas tenderán a hundirse en la arena. Esto afecta la dirección, la aceleración y el frenado. Conduzca a velocidad reducida y evite las vueltas súbitas y las maniobras abruptas.

La tracción se reduce en nieve o hielo, y es fácil perder el control. Reduzca la velocidad del vehículo al conducir en nieve o hielo.

Vdeo



Advertencia

Conducir en agua puede provocar la pérdida de control del vehículo o daños al vehículo. A medida que aumenta la profundidad del agua, reduzca la velocidad del vehículo.

- Nunca conduzca a través de aguas más profundas que el protector de grava delantero del lado del conductor detrás de la llanta delantera.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Tenga cuidado con los obstáculos sumergidos.
- Nunca abra las puertas mientras esté en el agua.



Advertencia

Conducir a través de corrientes de agua puede ser peligroso y tener un efecto impredecible en el control del vehículo. Incluso las aguas poco profundas pueden

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

arrastrar el suelo debajo de sus llantas. Se podría perder la tracción, el vehículo podría ser arrastrado corriente abajo o el vehículo podría volcarse. No conduzca a través de un torrente de agua.

Precaución

No conduzca sobre agua si está suficientemente profunda para cubrir las protecciones de grava. El agua profunda puede dañar partes del vehículo.

Su vehículo es capaz de conducir en diferentes profundidades de agua.

- Distancia al suelo de altura normal – hasta 66 cm (26 pulg.)
- Distancia a suelo de altura aumentada – 71 cm (28 pulg.)
- Modo de extracción (si está equipado) – 81 cm (32 pulg.)

Antes de conducir en agua:

- Determine la profundidad del agua.

- Entre al cauce suavemente. Si el agua es más profunda que el centro de los cubos delanteros, nunca supere los 5 km/h (3 mph).
- Conduzca siempre en la dirección de la corriente.
- Evite los vehículos que se aproximan, ya que aumentarán la profundidad del agua que rodea su vehículo.
- Después de salir del cauce, aplique suavemente los frenos varias veces para que se sequen y recuperen su eficacia.

Si algo sale mal



Advertencia

Un vehículo con transmisión dañada puede rodar cuando se cambia a P (Estacionamiento). Siempre coloque el freno de estacionamiento eléctrico antes de revisar si hay daños en la transmisión o cuando asegure el vehículo en una grúa de plataforma. Ver *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 221 y *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 420.

Si durante su experiencia todo terreno aparece una luz de advertencia o un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos, o si el vehículo sufre daños, deje de conducir tan pronto como sea seguro hacerlo. Corrija la condición si es posible antes de continuar conduciendo. Si aparece una luz de advertencia o un mensaje, o si la condición no se puede corregir, consulte a su distribuidor. Consulte *Mensajes del vehículo* ▷ 137.

Si el vehículo está funcionando con aceleración reducida o impulso reducido, detenga su experiencia todo terreno y conduzca lentamente hasta un punto accesible para obtener más ayuda. El vehículo debe llevarse a su distribuidor para que lo revisen lo antes posible. Ver *Mensajes de potencia de impulso* ▷ 138 y *Luz potencia de impulso limitada* ▷ 120.

Después de conducir su vehículo en condiciones todoterreno

Asegúrese de salir del Modo todo terreno o del Modo terreno para volver a la conducción normal. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227.

Inspección y limpieza



Advertencia

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas desinfladas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas desinfladas.

Quite todos los arbustos y desechos acumulados en la parte inferior de la carrocería o chasis o debajo del cofre. Limpie el lente de la cámara bajo la carrocería. Estas acumulaciones pueden constituir un riesgo de incendio.

Después del funcionamiento en lodo o arena, haga limpiar y comprobar las balatas de freno. Estas sustancias pueden ocasionar cristalización y frenado disparejo.

Revise la estructura de la carrocería, la transmisión, la dirección, la suspensión, las ruedas, las llantas y otros sistemas del vehículo respecto a daños, o haga que su distribuidor realice estas inspecciones.

Las condiciones extremas de la conducción todoterreno hacen que se requiera un servicio de mantenimiento más frecuente. Consulte "Conducciones severas que requieren mantenimiento más frecuente" y "Servicios obligatorios adicionales — Servicio severo" en *Programa de mantenimiento* ▷ 434.

Aplicación Off-Road

Resumen

El vehículo está equipado con una aplicación Off-Road para ayudarle a monitorear el movimiento y el estado de su vehículo, lo cual puede ser de gran ventaja en condiciones todoterreno. Consulte *Conducción carretera sin asfalto* ▷ 194.

La aplicación Todo terreno muestra datos como el ángulo de inclinación/rodado del vehículo, el rumbo de la brújula, el ángulo de deriva, el recorrido de la suspensión y más, dependiendo de cómo esté equipado su vehículo. Algunos

indicadores llevan un seguimiento de los valores máximos que ha alcanzado, los cuales podrá restablecer para volver a iniciar.

Es posible mostrar cierto contenido de la aplicación Todo terreno como un widget en el área Vista de tarjeta en el lado derecho de la pantalla de infoentretenimiento. De esta forma, los datos todo terreno permanecen a la vista mientras continúa utilizando otras funciones como el audio o la navegación. Si tiene un pasajero en el vehículo, puede ayudarlo a monitorear la información en la pantalla mientras conduce.



Advertencia

Mantener los ojos fuera de la carretera durante demasiado tiempo o muy a menudo mientras usa cualquiera de las funciones infoentretenimiento puede causar un choque. Usted u otros podrían resultar lastimados o morir. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de infoentretenimiento durante períodos largos. Límitese sus miradas a las pantallas del vehículo y enfoque su atención en la conducción. Utilice los comandos por voz siempre que sea posible.

Primeros Pasos

Para abrir la aplicación, seleccione el ícono OFF-ROAD en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Las herramientas todo terreno disponibles se muestran de dos maneras: los íconos de las herramientas aparecen en una columna a la izquierda y los widgets detallados de las herramientas se muestran horizontalmente. Desplácese hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha para ver más iconos o widgets.

Si un indicador de una herramienta muestra valores mínimos y máximos, toque el ícono REINICIAR en la pantalla para restablecer el valor mínimo o máximo.

Las herramientas todo terreno disponibles pueden incluir:

Modo de disminución de aire: Le permite establecer una presión de llantas personalizada para una mejor tracción durante la conducción todo terreno. Consulte *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 384.

Altímetro: Muestra la elevación actual. Conserva valores mínimos y máximos, que se pueden restablecer según sea necesario.

Estado del bloqueo del eje: Identifica cada eje según esté bloqueado o desbloqueado. Si se detecta que el vehículo patina debido a baja tracción, se mostrará una llanta resaltada. Ver *Eje frontal con bloqueo* ▷ 234 y *Eje trasero de bloqueo* ▷ 233.

Acceso rápido a la aplicación Cámara: Abre la aplicación Cámara para vistas de cámara exteriores. Consulte *Sistema de visión envolvente* ▷ 270.

Brújula: Muestra la dirección de recorrido. Si utiliza la navegación del vehículo, también se muestran las coordenadas GPS de su destino.

Fuerza G y deriva: Muestra la aceleración, el ángulo de deriva, la deriva máxima y la fuerza G máxima.

Interruptores auxiliares en pantalla (AUX): Permite el control de los accesorios posventa sin un botón físico. Consulte "Interruptores auxiliares en pantalla" más adelante en esta sección.

Cabeceo y balanceo: Muestra el cabeceo y balanceo del vehículo en tiempo real en un indicador 3D.

Altura de conducción: Representa la altura medida que la suspensión sube o baja. Reflejará el cambio en tiempo real al modo de altura de conducción. Consulte *Suspensión de Aire* ▷ 235.

Ángulo de dirección: Muestra los grados de inclinación de las llantas delanteras y traseras.

Recorrido de suspensión: Representa el movimiento hacia arriba y hacia abajo de cada llanta a medida que atraviesa diferentes terrenos.

Presión de llantas: Muestra la presión de las llantas en tiempo real más un indicador de inflado excesivo o insuficiente. Consulte *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ▷ 383.

Salida de torque: Pantalla en tiempo real de la salida de torque en comparación con el torque máximo disponible.

Vectorización de torque: Muestra cómo se distribuye el torque a cada rueda.

Interruptores auxiliares en pantalla

Si está equipado, ciertos accesorios posventa se pueden controlar a través de interruptores auxiliares programables en pantalla dentro de la aplicación Todo terreno. Esta función requiere la instalación por parte del usuario de un módulo de interfaz de interruptor

auxiliar, que se monta debajo del cofre. Cuando se instala en el vehículo un accesorio posventa, como una iluminación todo terreno, se conectarán directamente a una de las conexiones en el módulo de interfaz del interruptor auxiliar. Consulte a su distribuidor. Hay disponibles seis interruptores auxiliares en pantalla. Puede asignar a cada interruptor en pantalla una etiqueta y un ícono de su elección para que coincida con el accesorio instalado. Asignar íconos únicos a los interruptores auxiliares en pantalla lo ayudará a reconocerlos en vistas donde no hay suficiente espacio para mostrar las etiquetas de texto.

Si el módulo de interfaz del interruptor auxiliar opcional no está instalado, aparece el mensaje "No hay ningún accesorio conectado a este interruptor" cuando toca un interruptor auxiliar en pantalla.

Si desea reubicar el control de un accesorio en un interruptor auxiliar en pantalla diferente, por ejemplo, de AUX 5 a AUX 2, deberá mover la conexión física del accesorio en el módulo de interfaz del interruptor auxiliar.

Hay varias formas de mostrar los interruptores auxiliares en la pantalla. Los interruptores se muestran en diferentes tamaños de acuerdo con la vista seleccionada. Puede rotar entre estas vistas en cualquier momento.

- **Vista de tarjeta:** Permite el acceso a los interruptores auxiliares junto con otras funciones de infoentretenimiento. Para acceder a Vista de tarjeta, deslice hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla de infoentretenimiento para ver el contenido Todo terreno.
- **Vista Pro:** Brinda acceso a todos los interruptores auxiliares mientras visualiza simultáneamente varios widgets. Para acceder a la Vista Pro, seleccione el ícono H desde la aplicación Todo terreno. También puede definir qué interruptores desea ver en esta vista. Si no utiliza los seis interruptores, puede eliminar los interruptores no utilizados de la Vista Pro. Los interruptores disponibles cambiarán de tamaño y serán más fáciles de tocar.
- **Tablero de control auxiliar:** Muestra los iconos de los interruptores en su tamaño más grande posible para facilitar su uso mientras conduce en terrenos todo terreno que pueden dificultar los toques precisos

en la pantalla. Para acceder al tablero de control AUX, seleccione el ícono AUX dentro de la aplicación Todo terreno.

Para personalizar un interruptor auxiliar en pantalla:

1. Mientras el vehículo está en P (Estacionamiento), toque el ícono TODO TERRENO en la pantalla de infoentretenimiento.
2. Toque el ícono AUX desde dentro de la aplicación.
3. Toque el ícono del lápiz en la esquina inferior izquierda de la pantalla para ingresar al modo de Edición.
4. Toque el interruptor que desea personalizar.
 - Para ingresar una nueva etiqueta para el interruptor, toque el campo de nombre y escriba una nueva etiqueta. Para guardar su actualización, cierre el teclado.
 - Para cambiar el ícono, toque uno nuevo en la lista.
 - Revise las opciones adicionales que se enumeran debajo del campo de nombre. Toque la casilla de

verificación junto a la descripción de la opción para activar o desactivar la opción.

Activar sólo mientras se mantiene presionado el interruptor: Cuando esta opción está activada, el interruptor sólo funcionará mientras su dedo continúe tocando y manteniendo presionado el interruptor en pantalla. Esto puede ser útil para accesorios que sólo necesitan encenderse por intervalos cortos.

Encender las luces de estacionamiento mientras el interruptor está encendido: Cuando esta opción está activada, las luces de estacionamiento del vehículo se encenderán automáticamente mientras el interruptor esté en uso. Esto puede ser particularmente útil para una barra de luces, ya que ayudará a garantizar que su vehículo permanezca visible mientras conduce en condiciones de poca luz con los faros apagados.

5. Para guardar sus personalizaciones para el cambio en pantalla, toque el ícono ATRÁS.

Conducción en caminos mojados

La lluvia y los caminos mojados pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad de aceleración y frenado. Siempre maneje más despacio en este tipo de condiciones de manejo y evite manejar dentro de charcos grandes, niveles altos de agua o agua corriente.



Advertencia

Los frenos mojados podrían causar choques. Podrían no funcionar del todo bien durante un frenado repentino y podrían hacer que el vehículo se derrape hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

Después de manejar a través de un charco de agua o un autolavado, presione suavemente el pedal de freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

El agua corriente crea fuerzas importantes. El manejar sobre agua corriente podría provocar el arrastre de su vehículo. Si esto sucede, usted y el resto de los ocupantes podrían ahogarse. No ignore las advertencias de la policía y sea muy cuidadoso al tratar de manejar sobre agua corriente.

Hidroplaneación

La hidroplaneación es peligrosa. El agua puede acumularse bajo las llantas del vehículo haciendo que estén totalmente sobre el agua. Esto puede suceder cuando el camino está mojado y usted conduce a una velocidad considerable. Cuando el vehículo está hidroplaneando, cuenta con muy poco o ningún contacto con el camino.

No existe ninguna regla definitiva para la hidroplaneación. El mejor consejo es disminuir la velocidad cuando el camino esté mojado.

Otros consejos para el clima lluvioso

Además de reducir la velocidad, otros consejos para el clima lluvioso incluyen:

- Mantenga una distancia mayor.
- Pase con precaución.
- Mantenga el equipo de limpiaparabrisas en buen estado y mantenga lleno el depósito de líquido lavaparabrisas.
- Asegúrese que las llantas estén bien mantenidos y tengan la profundidad adecuada de la banda de rodadura. Consulte *Llantas* ▷ 376.

- Apague cualquier control de velocidad constante, si está equipado. Ver *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238 o *Super Cruise* ▷ 250.
- Apague el modo de Conducción con un pedal. Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 218.
- Encienda el Sistema de control de tracción (TCS) y el Control electrónico de estabilidad (ESC). Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224.

Cuestas y caminos montañosos



Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Lleve un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Si la batería se llena, el frenado regenerativo será limitado o no estará disponible. Los frenos tendrán que hacer todo el trabajo para desacelerar el vehículo y se podrían calentar demasiado. Es posible que los frenos calientes no puedan reducir la velocidad del vehículo lo suficiente como para mantener la velocidad y el control. Para ayudar a evitar el riesgo de un choque, limite la carga de la batería y, si nota que los frenos se debilitan o recibe una advertencia de freno, detenga el vehículo y deje que los frenos se enfrien.

Consulte "Cargar ahora" en *Carga* ▷ 128 para obtener información sobre cómo configurar los límites de carga.

El manejo en colinas empinadas y montañas es diferente al manejo en terreno plano.

Asegúrese de:

- Utilizar el frenado regenerativo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo o mantener la velocidad manteniendo el vehículo en velocidad y limitando la carga inicial de la batería al 80% o menos. Consulte *Frenado regenerativo* ▷ 223.
- Cuando sea necesario frenar, use toques ligeros y frecuentes del pedal del freno. Esto maximiza el frenado regenerativo y minimiza la carga en el sistema de frenos del vehículo.
- Mantenga el vehículo en buen estado y realice todos los servicios de mantenimiento.
- Revise todos los niveles de fluido, los frenos, las llantas y el sistema de enfriamiento.
- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su propio carril. No haga giros o cruce la línea central.
- Esté alerta en la cima de las colinas; algo podría estar en su carril (por ejemplo, un vehículo detenido, un accidente).

- Ponga atención a las señales especiales del camino (por ejemplo, área de caída de piedras, cruce de caminos, pendientes continuas, zonas de rebase y no rebase) y tome las acciones adecuadas.

Conducción en invierno

Manejo sobre nieve o hielo

Precaución

Para evitar daño a las ruedas y componentes de freno, siempre retire la nieve y hielo del interior de las ruedas y desde abajo del vehículo antes de conducir.

La nieve o hielo entre las llantas y el camino crea menos tracción o agarre, así que conduzca cuidadosamente. Hielo húmedo puede ocurrir en aproximadamente 0°C (32°F) cuando comience a caer lluvia congelada. Evite manejar sobre hielo mojado o en condiciones de lluvia helada hasta que los caminos sean tratados.

Para conducción de camino resbaloso:

- Apague el control de velocidad constante.

- Si está activada, apague la Conducción con un pedal. Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 218.
- Si está apagado, encienda el Sistema de control de tracción (TCS) y el Control electrónico de estabilidad (ESC). Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224.
- Seleccione el modo de conductor de Nieve/Hielo. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227.
- Acelere suavemente. Acelerar demasiado rápido causa que las ruedas giren y hace resbaladiza la superficie debajo de las llantas.
- Permita una mayor distancia de seguimiento y observe si hay puntos resbaladizos. Es posible que queden áreas con hielo en las áreas sombreadas de los caminos limpios. La superficie de una curva o un paso a desnivel podría permanecer con hielo incluso cuando las carreteras circundantes están libres. Evite maniobras violentas de dirección o frenado al manejar sobre hielo.
- El Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo durante paradas bruscas, pero los frenos se deben aplicar más rápido que sobre pavimento seco. Consulte *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ▷ 220.
- Evite usar la palanca de Regeneración por solicitud. Consulte *Frenado regenerativo* ▷ 223.

Condiciones de tormenta de nieve

Si se queda varado o no puede continuar conduciendo debido a las condiciones de la tormenta invernal, detenga el vehículo en un lugar seguro y haga una señal para pedir ayuda. Si es posible, utilice *Asistencia en el Camino* ▷ 442. Manténgase cerca del vehículo a menos que la ayuda se encuentre cerca.

Si permanece en su vehículo mientras espera, haga una señal para pedir ayuda y mantenga seguros a todos en el vehículo encendiendo las intermitentes de advertencia de peligro y atando una tela roja a un espejo exterior.

Para conservar energía de la batería mientras espera por ayuda, opere el vehículo sólo durante períodos cortos como se necesite para calentar el vehículo y después apague

el vehículo y cierre la ventana parcialmente. El mantenerse en movimiento también le puede ayudar a mantenerse caliente. Para obtener consejos adicionales para ayudar a conservar la energía de la batería en climas fríos, consulte *Conducir para una mejor eficiencia de energía* ▷ 188.

Si el vehículo se atasca



Advertencia

Si las llantas del vehículo giran a alta velocidad podrían explotar, y usted y las demás personas podrían resultar heridos. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite avanzar a más de 56 km/h (35 mph).

Gire las llantas con cuidado para liberar el vehículo cuando esté atascado en arena, lodo, hielo o nieve.

El Sistema de control de tracción (TCS) a menudo puede ayudar a liberar un vehículo atascado. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224. Si TCS no puede liberar el vehículo, intente la técnica de balanceo como se describe más adelante.

Antes de usar cadenas para llantas u otro dispositivo de tracción, consulte *Dispositivos de tracción de llantas* ▷ 397.

Balanceo del vehículo para liberarlo del atasco

Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras. Desactive TCS. Cambie el movimiento hacia atrás y hacia adelante, entre R (Reversa) y una velocidad hacia adelante, haciendo girar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la unidad eléctrica de impulso, espere hasta que las llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo. Si esto no libera el vehículo después de unos cuantos intentos, tal vez necesite remolcarlo para sacarlo. Consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 420. Se pueden utilizar ganchos de recuperación.

Ganchos de remolque de recuperación

Advertencia

Nunca tire lateralmente de los ganchos de remolque. Los ganchos podrían romperse y usted u otros podrían resultar lastimados. Siempre tire del vehículo en línea recta hacia adelante o hacia atrás.

Precaución

Nunca utilice los ganchos de recuperación para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado y las reparaciones no serán cubiertas por la garantía del vehículo.

Los ganchos de remolque de recuperación se usan sólo para liberar o recuperar el vehículo si está atascado fuera del camino. Jale siempre del vehículo hacia adelante o hacia atrás utilizando los ganchos de remolque delanteros o traseros. Si el vehículo debe ser remolcado, se requiere equipo de remolque adecuado. Consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 420.

Cuando no esté en uso, guarde los ganchos de remolque en la posición hacia abajo antes de operar el vehículo.



Ganchos de remolque delanteros



Ganchos de remolque traseros (si está equipado)

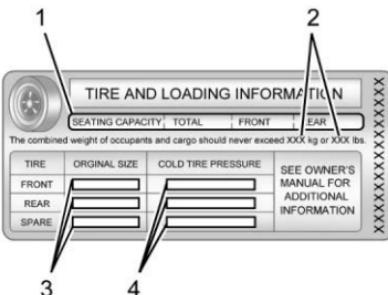
Límites de carga del vehículo

Es importante conocer la cantidad de carga que puede soportar el vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y las opciones no instaladas de fábrica. Hay dos etiquetas en el vehículo que pueden indicar la cantidad de peso para el cual fue diseñado transportar: la etiqueta de Información sobre neumáticos y carga y la etiqueta de certificación/neumáticos.

Advertencia

No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR). Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. La sobrecarga también puede reducir el desempeño para detenerse, dañar las llantas, y acortar la vida del vehículo.

Etiqueta de información sobre las llantas y carga



Ejemplo de etiqueta

En el pilar central (pilar B) está pegada una etiqueta de información sobre las llantas y la carga específica del vehículo. La etiqueta de información sobre las llantas y carga muestra el número de asientos para los ocupantes (1) y la capacidad máxima de peso del vehículo (2) en kilogramos y libras.

La etiqueta Información sobre llantas y carga también muestra el tamaño de las llantas de equipo original (3) y las

presiones de inflado en frío recomendadas para las llantas (4). Para obtener más información sobre las llantas y la presión de inflado consulte *Llantas* ▷ 376 y *Presión de llantas* ▷ 381.

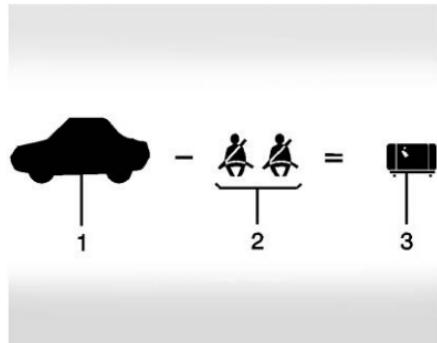
También hay información importante acerca de la carga en la etiqueta de certificación del vehículo/llantas. Puede indicar la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) y la clasificación de peso bruto por eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación/llantas" más adelante en esta sección.

"Pasos para determinar el límite de carga correcto"

1. Localice la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX libras." en la placa del vehículo.
2. Determine la suma del peso del conductor y los pasajeros que irán en el vehículo.

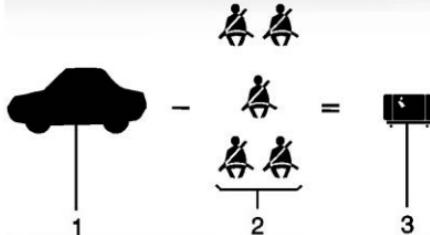
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cantidad resultante será la capacidad de carga o equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad para carga y equipaje será de 650 libras ($1400 - 750 = 650$ lbs.)
5. Determine el total del peso del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder la capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4.
6. Si su vehículo jalará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo."

Consulte *Arrastre de remolque* ▷ 319 para obtener información importante acerca de cómo jalar un remolque, seguridad al remolcar y consejos de remolque.

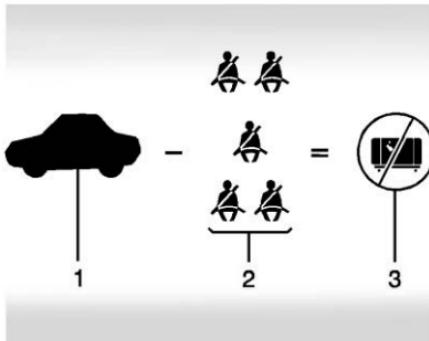


Ejemplo 1

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = (453 kg) (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Peso total de pasajeros y carga disponible = 317 kg (700 lbs).

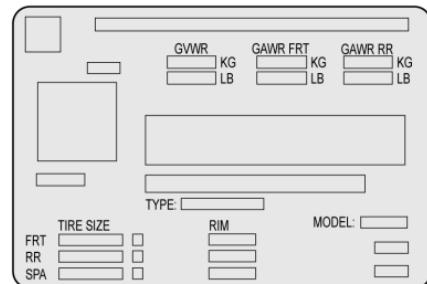
**Ejemplo 2**

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 453 kg (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Peso disponible para carga = 113 kg (250 lbs).

**Ejemplo 3**

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 453 kg (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1,000 lbs).
3. Peso disponible para carga = 0 kg (0 lbs).

Consulte la etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) para obtener información específica acerca de la capacidad de peso del vehículo y los asientos disponibles. El peso combinado del conductor, pasajeros y carga nunca debe exceder la capacidad de peso del vehículo.

Etiqueta de certificación/llantas

En el pilar central (pilar B) está adherida una etiqueta de Certificación/Llanta específica del vehículo. La etiqueta puede mostrar el tamaño de las llantas originales del vehículo y las presiones de inflado necesarias para obtener la capacidad de peso bruto del vehículo. Esto se denomina Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, y la carga.

La etiqueta de certificación/neumáticos también puede indicar el peso máximo para los ejes delantero y trasero, denominado Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR). Para determinar las cargas reales en los ejes delantero y trasero, pese el vehículo en una estación de pesaje. Su distribuidor puede ayudar para realizar esta tarea. Asegúrese de distribuir la carga uniformemente en ambos lados de la línea central.

La etiqueta de certificación/llantas también contiene información importante acerca de la Capacidad de reserva del eje delantero.



Advertencia

En caso de una parada súbita o de una colisión, las cosas que se transportan en la cama de su camión podrían moverse hacia adelante y entrar en el área de pasajeros, hiriendo a alguno de los ocupantes. Si coloca cosas en la cama de su camión, debe asegurarse de que se encuentra sujetas firmemente.

Precaución

Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.

El uso de componentes de la suspensión más pesados para obtener mayor durabilidad no necesariamente cambia las clasificaciones de peso. Pida a su distribuidor que lo ayude a cargar el vehículo correctamente.



Advertencia

Las cosas en el interior del vehículo podrían golpear y lastimar a los ocupantes durante un frenado o vuelta repentina, o en un choque.

- Ponga las cosas en el área de carga del vehículo. Intente repartir el peso de manera uniforme.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Nunca apile objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de manera que algunos queden por encima de los respaldos de los asientos.
- No deje una silla para niños dentro del vehículo sin asegurarla de manera adecuada.
- Cuando cargue algo dentro del vehículo, asegúrelo siempre que sea posible para que no se mueva.
- No deje ningún asiento plegado a menos que necesite hacerlo.

En este manual, también hay información importante de carga para la conducción fuera de carretera. Vea "Carga del vehículo para conducción fuera del camino" bajo *Conducción carretera sin asfalto* ▷ 194.

Equipo agregado

Cuando transporte artículos removibles, puede ser necesario un límite sobre cuántas personas se pueden transportar dentro el vehículo. Asegúrese de pesar el vehículo antes de comprar e instalar el equipo nuevo.

Precaución

Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.

Recuerde que no debe exceder la Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR) del eje delantero o trasero.

Información de carga de camper de camioneta

Puede ser que el vehículo no esté diseñado ni tenga el propósito de cargar una caseta deslizable.

Precaución

La adición de un camper deslizable o equipo similar al vehículo podría dañarlo, y las reparaciones no serían cubiertas por la garantía del vehículo. No instale un camper deslizable o equipo similar en el vehículo.

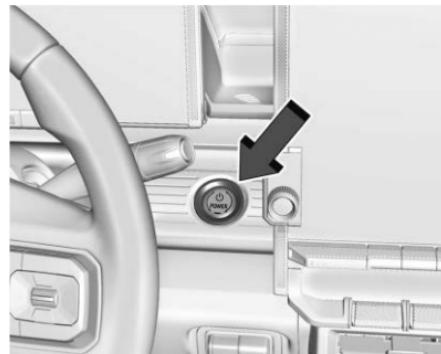
Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo

Precaución

Evite efectuar paradas bruscas durante los primeros 322 km (200 millas). Durante este tiempo las balatas de frenos nuevas aún no se asientan. Las paradas bruscas con balatas nuevas pueden significar desgaste prematuro y remplazo en menos tiempo. Siga este lineamiento de asentamiento cada vez que coloque balatas de frenos nuevas. Después del asentamiento, la velocidad y carga del vehículo se pueden incrementar gradualmente.

Botón de encendido



El vehículo tiene un arranque de botón electrónico.

La llave remota deberá estar en el vehículo para que el sistema funcione. Si el vehículo no arranca, coloque la llave remota en la cavidad del transmisor, dentro de la consola central.

ON/RUN encendido/funcionamiento : Esta posición es para arrancar y conducir. Con el vehículo apagado, y el pedal del freno aplicado, presionar POWER ⏪ una vez colocará el vehículo en ON/RUN (encendido/operación).

Cuando la luz vehículo listo esté encendida en el grupo de instrumentos, el vehículo está listo

para ser conducido. Esto podría tomar hasta 15 segundos en temperaturas extremadamente frías.

Modo de servicio

Esta modalidad de corriente está disponible para servicio y diagnóstico y para verificar la operación adecuada de la luz de dar servicio pronto al vehículo, según pueda requerirse para fines de inspección de emisiones. Con el vehículo apagado y sin aplicar el pedal del freno, presione y sostenga POWER  durante más de cinco segundos colocará al vehículo en el Modo de servicio. Los sistemas de instrumentos y de audio operarán como lo hacen en ON/RUN (Encendido/funcionamiento), pero no podrá conducirse el vehículo. El sistema de impulso no arrancará en el Modo de servicio. Presione POWER  otra vez para apagar el vehículo.

Precaución

Colocar el vehículo en Modo de servicio usando la batería de 12 voltios. No use el Modo de servicio por un periodo extendido, o el vehículo puede no arrancar.

DETENER/APAGAR EL VEHÍCULO : Para apagar el vehículo, aplique los frenos, presione el botón en la parte superior de la palanca de cambios para cambiar a P (Estacionar) y presione POWER .

Alternativamente, aplique los frenos y presione POWER . La unidad de accionamiento eléctrica cambiará a P (Estacionar) luego se apagará automáticamente.

La energía retenida para los accesorios (RAP) permanecerá activa hasta que se abra la puerta del conductor.

Si el vehículo debe apagarse en una emergencia:

1. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos una y otra vez. Esto podría agotar la asistencia eléctrica, aumentando la fuerza requerida para presionar el pedal del freno.
2. Cambie el vehículo a N (neutral). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Despues de cambiar a N (neutral), presione firmemente el freno y dirija el vehículo hasta un lugar seguro.

3. Deténgase completamente, cambie a P (estacionamiento), y apague el vehículo oprimiendo POWER .
4. Active el freno de estacionamiento.

Advertencia

Apagar el vehículo mientras se mueve puede desactivar las bolsas de aire. Mientras conduzca, sólo apague el sistema de impulso en caso de una emergencia.

Si el vehículo no se puede orillar, y se debe apagar mientras se conduce, presione y sostenga POWER  durante más de dos segundos, o presione dos veces en cinco segundos.

Arranque y paro del vehículo

Procedimiento para arrancar

Precaución

No intente cambiar a P (estacionamiento) si el vehículo se está moviendo o la unidad eléctrica de impulso se podría dañar. Cambie a P (estacionamiento) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

Precaución

Si agrega accesorios o partes eléctricas, podría cambiar la forma en que opera el vehículo. Cualquier daño resultante no será cubierto por la garantía del vehículo.

Presione el botón P (Estacionamiento) de la palanca de cambios o mueva la palanca de cambios a N (Neutral). El sistema de impulso no arrancará en ninguna otra posición.

La llave remota o llave digital debe estar en el vehículo. Presione el pedal del freno, luego presione y libere POWER ⤵.

Si la llave remota o la llave digital no está en el vehículo o algo interfiere con la llave remota o la llave digital, se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Si el vehículo no arranca debido a una batería baja de la llave remota, el vehículo todavía se puede conducir. Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.



READY

Una luz de vehículo listo se muestra en la esquina inferior derecha del grupo de instrumentos cuando el vehículo está listo para conducir.

El grupo de instrumentos también muestra un indicador de batería activa cuando el vehículo está listo para conducir.

Procedimiento de re-arranque

Si el vehículo se debe volver a arrancar mientras todavía se está moviendo, mueva la palanca de cambios a N (Neutral) y presione POWER ⤵ dos

veces sin presionar el pedal de freno. El sistema de impulso no volverá a arrancar en ninguna otra posición.

Se escuchará una campanilla si se abre la puerta del conductor mientras el vehículo está encendido. Siempre presione POWER ⤵ para apagar el vehículo antes de salir.

Procedimiento de paro

Para información sobre cómo apagar el vehículo, vea *Botón de encendido* ▷ 210.

Energía retenida para los accesorios (RAP)

Cuando se gira el vehículo de encendido a apagado, las siguientes funciones (si está equipado) continuarán funcionando por hasta 10 minutos, o hasta que se abra la puerta del conductor.

- Sistema de Infoentretenimiento
- Ventanas eléctricas (durante Energía retenida para accesorios (RAP), esta funcionalidad se perderá cuando se abra cualquier puerta)
- Salida eléctrica auxiliar
- Sistema de audio

- Sistema OnStar

Cambio a PARK (estacionamiento)

Advertencia

Estacionarse en pendientes con poca tracción como hielo, nieve, lodo o grava puede causar que el vehículo se mueva involuntariamente y podría resultar en lesiones, muerte, y/o daño del vehículo. Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 221.

Para cambiar a P (estacionamiento):

1. Mantenga presionado el pedal de freno y aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 221.
2. Presione el interruptor P (Estacionamiento) en la parte superior de la palanca de cambios. Consulte *Unidad eléctrica de impulso* ▷ 215.
3. El indicador P en la palanca de cambios encenderá rojo cuando el vehículo esté en P (Estacionamiento).

4. Apague el vehículo.

Si el vehículo se cambia a P (estacionamiento) en una colina, el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB) puede aplicarse automáticamente. El conductor tal vez no puede liberar el EPB con el interruptor EPB. Debe liberarse automáticamente cuando el motor se cambie fuera de P (estacionamiento).

Salir del vehículo con el sistema de impulso encendido

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si el vehículo no está totalmente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté encendido. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre ponga el freno de estacionamiento y presione

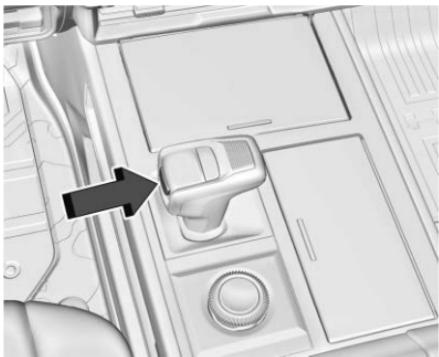
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

el botón P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Si está arrastrando un remolque, consulte *Características de manejo y sugerencias de remolque* ▷ 315.

Si necesita dejar el vehículo con el sistema de impulso encendido, el vehículo debe estar en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento activado, antes de salir del vehículo. Después de presionar el botón P (Estacionamiento), mantenga presionado el pedal de freno regular. Si no puede ver el indicador P (Estacionamiento) en el grupo de instrumentos, significa que el vehículo no se ha cambiado a P (Estacionamiento).

Cambio fuera de PARK (estacionamiento)



Este vehículo está equipado con unidad de accionamiento eléctrica. El botón de liberación de bloqueo de cambio está diseñado para prevenir el cambio inadvertido fuera de P (estacionamiento). Para salir de P (Estacionamiento), el vehículo debe estar encendido, el pedal del freno debe estar aplicado, el botón de liberación del bloqueo de cambios debe estar presionado y el cable de carga debe estar desconectado.

Estacionar el vehículo en frío extremo durante varios días sin que el cable de carga esté conectado puede hacer que el vehículo no

arranque. Conecte el vehículo para permitir que la batería de alto voltaje se caliente lo suficiente.

Para cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento):

1. Presione el pedal del freno.
2. Presione POWER ⚡ para arrancar el vehículo.
3. Verifique que el vehículo esté desconectado, y que la luz vehículo listo esté encendida.
4. Presione el botón de liberación de bloqueo de cambio.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.
Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

El indicador P cambiará a blanco y el indicador de velocidades en la palanca de cambios cambiará a rojo cuando el vehículo ya no esté en P (Estacionamiento).

Si está equipado, la función Buckle to Drive (Abrochar cinturón para conducir) puede evitar el cambio desde P (Estacionamiento). Consulte *Abroche el cinturón para conducir* ▷ 58.

Si el vehículo no puede cambiar de P (Estacionamiento), se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor (DIC). Verifique que el vehículo está encendido, la luz de vehículo listo encendida y el pedal del freno esté aplicado cuando está intentando cambiar de P (estacionamiento). Si se cumplen todas estas condiciones, pero el vehículo no cambia fuera de P (estacionamiento), consulte a su distribuidor para obtener servicio.

Estacionamiento extendido

Es mejor no estacionarse con el sistema de impulso encendido. Si el vehículo se deja encendido, asegúrese que no se moverá.

Consulte *Cambio a PARK (estacionamiento)* ▷ 213.

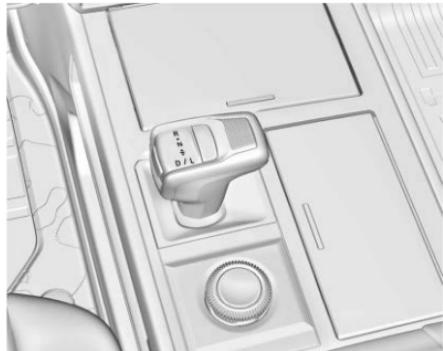
Si el vehículo se deja estacionado y encendido con la llave remota fuera del vehículo, continuará encendido hasta por una hora.

Si el vehículo se deja estacionado y encendido con la llave remota dentro del vehículo, continuará encendido hasta por dos horas.

El temporizador se restablecerá si el vehículo se retira de P (estacionamiento) mientras está encendido.

Consulte *Operación de llave remota* ▷ 8.

Unidad eléctrica de impulso



El vehículo usa una unidad eléctrica de impulso. El patrón de cambios se muestra en la parte superior de la palanca de cambios. La posición de velocidad seleccionada se ilumina en rojo en la palanca de cambios, mientras que todas las demás se proyectarán en blanco. Si el cambio no es inmediato, como en condiciones muy frías, el indicador en el interruptor de cambios puede parpadear hasta que esté completamente conectado.

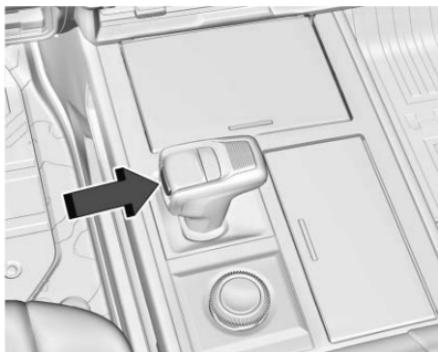
Si se presiona POWER ⚡ dos veces mientras está en una velocidad relativamente alta, el vehículo se apagará y cambiará automáticamente a N (Neutral). Una vez que el vehículo se detenga, se puede seleccionar P (Estacionamiento).

⚠️ Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si el vehículo no está totalmente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté encendido. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre ponga el freno de estacionamiento y presione el botón P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Consulte *Cambio a PARK (estacionamiento)* ▷ 213. Si está arrastrando un remolque, consulte *Características de manejo y sugerencias de remolque* ▷ 315.

P: Esta posición bloquea las ruedas motrices. Use P (Estacionamiento) cuando arranque el vehículo para evitar que el vehículo se mueva fácilmente.



El botón de liberación de bloqueo de cambios está diseñado para evitar que se cambie inesperadamente fuera de P (Estacionamiento) excepto que el vehículo esté encendido, el pedal del freno esté aplicado, y se oprima el botón de liberación de bloqueo de cambios.

Mensaje Service Shift Lever (Dé servicio a palanca de cambios)

Si aparece el mensaje SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (Dé servicio a palanca de cambios, consulte el manual del propietario) en

el Centro de información del conductor (DIC), la palanca de cambios necesita servicio. Lleve el vehículo a revisión lo más pronto posible. Si el vehículo cambia automáticamente a P (Estacionamiento), verifique si el botón P (Estacionamiento) está atorado. Para operar el vehículo, sostenga la palanca de cambios en la velocidad deseada, R (Reversa) o D (Conducción), hasta que la velocidad del vehículo exceda 16 km/h (10 mph), y después libere la palanca de cambios.

Cuando el vehículo esté detenido, presione POWER  para apagar el vehículo. El vehículo no cambiará a P (Estacionamiento) automáticamente.

El vehículo no cambiará a P (Estacionamiento) si se está moviendo muy rápido. Detenga el vehículo y cambie a P (Estacionamiento).

Para cambiar dentro y fuera de P (Estacionamiento), vea *Cambio a PARK (estacionamiento)* ▷ 213 y *Cambio fuera de PARK (estacionamiento)* ▷ 214.

R: Utilice esta velocidad para avanzar hacia atrás.

Si el vehículo se cambia desde R (Reversa) a D (Conducción) o a L (Baja), de D (Conducción) o L (Baja) a R (Reversa) mientras la velocidad

sea muy alta, el vehículo puede cambiar a N (Neutral). Reduzca la velocidad del vehículo y trate de cambiar nuevamente.

Para cambiar a R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Presione y sostenga el botón de liberación de bloqueo de cambios en el lado de la palanca de cambios.
3. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia adelante a R (Reversa). R se iluminará en rojo.
4. Despues de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para salir de R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.
3. Despues de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

A velocidades bajas, R (Reversa) puede utilizarse para mover el vehículo hacia atrás y hacia adelante para salir de la nieve, hielo o arena sin dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Consulte *Si el vehículo se atasca* ▷ 204.

N: En esta posición, el sistema de impulso está inactivo. Si el vehículo se está moviendo y se apaga, vuelva a arrancar el sistema de impulso en N (Neutral) únicamente.

Si el vehículo se deja en N (Neutral) durante un período prolongado de tiempo, la batería de 12V se descargará.

Para cambiar a N (neutral):

1. Mueva la palanca de cambios hacia adelante a N (Neutral).
 - Si el vehículo está en P (Estacionamiento), aplique el pedal del freno y presione el botón de liberación de bloqueo de cambios mientras mueve la palanca de cambios hacia adelante.
 - El indicador N se iluminará en rojo.
 2. Despues de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.
- Para cambiar fuera de N (Neutro):
1. Detenga el vehículo por completo.
 2. Mantenga oprimido el pedal del freno.
 3. Cambie a la velocidad deseada.
- Si no se aplica el pedal del freno, el vehículo puede permanecer en N (Neutral).

Modo de autolavado

Este vehículo incluye un Modo de autolavado que permite que el vehículo permanezca en N (Neutral) para uso en autolavados.

El vehículo no estaba diseñado ni se pretende que sea remolcado con cualquiera de sus ruedas en el suelo. Si su vehículo está inhabilitado y necesita ser remolcado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 420.

Precaución

El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por períodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionamiento) si se deja en el Modo de Lavado de autos.

Modo de autolavado (Vehículo apagado - Conductor en el vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el motor apagado y el vehículo ocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Cambie a N (neutral).

4. Apague el vehículo y libere el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, encienda el vehículo y repita los pasos 2–4.
6. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

Modo de autolavado (Vehículo apagado - Conductor fuera del vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo apagado y el vehículo desocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (neutral).
5. Apague el vehículo y libere el pedal del freno.
6. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, encienda el vehículo y repita los pasos 2–5.
7. Salga del vehículo y cierre la puerta. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

8. El vehículo puede cambiar automáticamente a P (estacionamiento) al volver a entrar.

Modo de autolavado (Vehículo encendido – Conductor en el vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo encendido y ocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Cambie a N (neutral).
4. Libere el pedal del freno.
5. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

Modo de autolavado (Vehículo encendido – Conductor fuera del vehículo)

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo encendido y desocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (neutral). Luego libere el pedal del freno.

5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-4.
6. Salga del vehículo y cierre la puerta. El vehículo ahora está listo para el autolavado.
7. El vehículo puede cambiar automáticamente a P (Park) al volver a entrar.

D: Esta posición es para el manejo normal. Si necesita más potencia para rebasar, presione el pedal del acelerador.

Precaución

Patinar excesivamente los neumáticos puede dañar la unidad de accionamiento eléctrico. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si está atascado no gire las llantas.

Para cambiar a D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás.

- Si el vehículo está en P (Estacionamiento), presione el botón de liberación de bloqueo de cambios mientras jala la palanca de cambios hacia atrás.

- D se iluminará en rojo.

3. Despues de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para salir de D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

Al detenerse en una pendiente utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.

Al cambiar a P (Estacionar) en una colina, use los frenos para sostener el vehículo y luego cambie a P (Estacionar).

L: Esta posición proporciona un frenado por inercia adicional para conducir cuesta abajo, transportar un remolque, o transportar una carga pesada.

Para utilizar esta función:

1. Asegúrese que el vehículo esté en D (Conducción).
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás.

Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central

Para salir de L (Baja) y cambiar a D (Conducción) o N (Neutral): En cualquier velocidad, cambie a D (Conducción) o N (Neutral).

Para salir de L (Baja) y cambiar a P (Estacionamiento) o R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

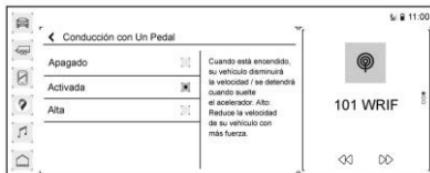
El Control de velocidad constante se puede usar mientras el vehículo está en modo L (baja).

Conducción con un pedal

La Conducción con un pedal permite el uso del pedal del acelerador para controlar la desaceleración del vehículo hasta detenerlo por completo. Liberar completamente el pedal del acelerador resultará en una deceleración energética. Levantar parcialmente el pedal del acelerador permite que la desaceleración del vehículo se ajuste conforme se deseé.

Use el pedal del freno si se requiere frenado de emergencia.

Para ver y configurar la Conducción con un pedal, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Conducción con un pedal.



Seleccione Apagado para desactivar la conducción con un pedal para la conducción tradicional con dos pedales, similar a un vehículo de gasolina.

Seleccione Encendido para activar la Conducción con un pedal donde se aplica un nivel moderado de frenado cuando se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce.

Seleccione Alto para activar la Conducción con un pedal donde se aplica un nivel fuerte de frenado cuando se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce.

Cuando está activado, la Conducción con un pedal se aplica en D (Conducción) y L (Bajo). El vehículo permanecerá en el modo de

Conducción con un pedal, incluso durante los ciclos de apagado y encendido del vehículo, hasta que el conductor lo desactive manualmente. Presione el pedal del acelerador a la velocidad deseada. Las luces de freno se encenderán durante una desaceleración sustancial y cuando el vehículo se detenga.

Si la conducción con un pedal está desactivada mientras está detenido, el vehículo permanecerá detenido. Presione el pedal del freno o pedal del acelerador para regresar a conducción de dos pedales.

Para un acceso más rápido, la Conducción con un pedal se puede alternar en la pantalla de modo de conductor. Gire la perilla de modo de conductor para que aparezca la pantalla de modo de conductor.



Toque para encender o apagar la Conducción con un pedal. Cuando está encendida, la Conducción con un pedal vuelve al nivel seleccionado anteriormente. Para cambiar el nivel, presione el enlace Configuración en el cuadro emergente para ir a la selección completa de Conducción con un pedal.

Cuando sea posible, la Conducción con un pedal utiliza el frenado regenerativo para reducir la velocidad del vehículo y lograr eficiencia energética. Los frenos de fricción se pueden usar en algunos casos cuando se reduce el frenado regenerativo. Se usarán los frenos de fricción para sostener el vehículo después de detenerse, y se puede notar un ruido cuando se aplican los frenos.

Al conducir en caminos resbalosos, apague la Conducción con un pedal. Consulte *Conducción en invierno* ▷ 203.

La conducción de un pedal es una función útil al arrastrar un remolque, sin embargo, se puede requerir usar el pedal del freno para desacelerar y mantener el vehículo con cargas grandes o colinas empinadas. Las luces de freno del remolque serán funcionales durante desaceleración sustancial o cuando se detenga el vehículo. Se recomienda apagar la

Conducción de un pedal cuando los caminos son resbaladizos. Consulte *Arrastre de remolque* ▷ 319.

Mientras usa Conducción con un pedal, el Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se puede aplicar en algunas circunstancias. Esto puede ocurrir cuando:

- El conductor sale del vehículo.
- El vehículo ha permanecido estacionario por cinco minutos.

Para reanudar la conducción, presione el pedal del acelerador y el EPB se desconectará automáticamente.

Sistemas de transmisión

Doble tracción

Este vehículo está equipado con tracción en las cuatro ruedas eléctrica avanzada (e4WD). El sistema e4WD entrega potencia a las cuatro ruedas y el sistema se ajusta automáticamente a las condiciones de conducción. El sistema e4WD varía continuamente la potencia de tracción de las ruedas delanteras y traseras para maximizar la eficiencia de conducción y mejorar la dinámica de conducción. Su vehículo tiene una capacidad de conducción

excepcional, pero siempre debe tener cuidado de ajustar el estilo de conducción al tráfico y las condiciones del camino.

Vectorización de torque:

Si está equipado, la función de vectorización de torque de e4WD mejora el desempeño del vehículo al desviar el torque de conducción a la(s) rueda(s) óptima(s).

La configuración de e4WD del vehículo se puede personalizar para el modo de conductor seleccionado. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227 para obtener más información.

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico

Los vehículos equipados con refuerzo de freno eléctrico tienen circuitos de freno hidráulico que son controlados electrónicamente cuando se aplica el pedal del freno durante la operación normal. El sistema realiza pruebas de rutina y se apaga dentro de unos cuantos minutos después de que se apaga el vehículo. Se puede escuchar ruido durante este tiempo. Si se presiona el pedal del freno durante las pruebas o cuando el sistema de refuerzo de freno

eléctrico está apagado, se puede sentir un cambio perceptible en la fuerza y recorrido del pedal. Esto es normal.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a prevenir el deslizamiento de frenado y mantener la dirección durante un frenado fuerte.



Si hay un problema con el sistema ABS, la luz de advertencia se mantendrá encendida. Consulte *Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)* ▷ 122.

El ABS no cambia el tiempo necesario para poner un pie en el pedal del freno y no siempre disminuye la distancia de frenado. Si se acerca demasiado al vehículo al frente, no tendrá tiempo para aplicar los frenos si dicho

vehículo disminuye la velocidad o se detiene bruscamente. Siempre deje suficiente espacio al frente para frenar, incluso con el sistema ABS.

Uso del sistema ABS

No bombee los frenos. Sólo sostenga el pedal de freno hacia abajo firmemente. Escuchar y sentir que el ABS opere es normal.

Frenado en emergencias

El ABS permite la dirección y frenado al mismo tiempo. En muchas emergencias, la dirección puede ayudar más que el frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) puede aplicarse cuando el vehículo está encendido o apagado. Si no hay suficiente energía eléctrica, el EPB no se puede aplicar ni liberar. Para evitar que se agote la batería, evite ciclos repetidos innecesarios del EPB.

El sistema tiene una luz roja de EPB y una luz ámbar de advertencia de servicio de EPB. Ver *Luz de freno eléctrico de estacionamiento* ▷ 121 y *Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio* ▷ 121. También hay mensajes del Centro de información del conductor (DIC) relacionados con el freno de estacionamiento.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe la lámpara roja de estado de EPB para estar seguro que el EPB se encuentra aplicado.

Si aparece un mensaje en el DIC que indica que la transmisión no puede cambiar, la luz de servicio de EPB se enciende y la luz EPB parpadea al mismo tiempo, el sistema debe reiniciarse. Arranque el vehículo, aplique el EPB, y después libérelo. El mensaje y la luz se deberían apagar. Ver *Luz de freno eléctrico de estacionamiento* ▷ 121 y *Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio* ▷ 121.

Activación del EPB

Para aplicar el EPB:

1. Asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido.
2. Oprima el interruptor EPB.

La luz roja de estado de EPB parpadeará y después permanecerá encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado. Si la luz roja de estado de EPB destella de manera continua, entonces el EPB sólo está aplicado parcialmente, o existe algún problema con el EPB. En el DIC se muestra un mensaje. Libere el EPB e intente aplicarlo nuevamente. Si la luz no se enciende o continúa parpadeando, haga

que el vehículo reciba servicio. No maneje el vehículo si la luz roja de EPB está parpadeando. Consulte a su distribuidor.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de EPB está encendida, presione el interruptor de EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado de EPB se mantenga encendida. Si la luz ámbar de advertencia de servicio de EPB se encuentra encendida, acuda a su distribuidor.

Si el EPB se aplica mientras el vehículo esté en movimiento, el vehículo desacelerará mientras se oprime el interruptor. Si el interruptor se oprime hasta que el vehículo se detenga, el EPB permanecerá activado.

El vehículo puede aplicar automáticamente el freno electrónico de freno (EPB) en algunas situaciones cuando el vehículo no está en movimiento. Esto es normal y se realiza para verificar periódicamente el funcionamiento correcto del sistema EPB, o conforme se requiera por otras funciones de seguridad que utilizan el EPB.

Si el EPB no se activa, bloquee las ruedas traseras para evitar el movimiento del vehículo.

Liberación del EPB

Para liberar el EPB:

1. Active el vehículo.
2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Oprima el interruptor EPB.

El EPB está liberado cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra apagada.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de EPB está encendida, libere el EPB oprimiendo sin soltar el interruptor del EPB. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apague. Si cualquiera de las luces permanece encendida después de intentar liberar el freno, consulte a su distribuidor.

Precaución

El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro o daños a las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de

(Continúa)

Precaución (Continúa)

estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.

Si jala un remolque y se encuentra estacionado en una pendiente, consulte *Características de manejo y sugerencias de remolque* ▷ 315.

Liberación automática del EPB

El EPB se libera automáticamente cuando el vehículo esté encendido, se ponga una velocidad, y se realice un intento de manejar. Evite aceleraciones rápidas cuando el EPB esté aplicado para mantener la vida útil de las balatas del freno de estacionamiento.

Asistencia del freno

La Asistencia de frenos detecta aplicaciones del pedal del freno rápidas debido a situaciones de frenado de emergencia y proporciona frenado adicional para activar el Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) si el pedal del freno no se presiona lo suficiente fuerte para activar el ABS normalmente. Puede ocurrir ruido menor, pulsación del pedal del freno, y/o

movimiento del pedal durante este tiempo. Continúe aplicando el pedal del freno según lo dicte la situación de conducción. La Asistencia de frenos se desactiva cuando se libera el pedal del freno.

Asistencia de arranque en subidas (HSA)



Advertencia

No confíe únicamente en la función HSA. HSA no reemplaza la necesidad de poner atención y conducir con seguridad. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de este sistema. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 190.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, la Asistencia de arranque en colina (HSA) evita que el vehículo ruede en una dirección inadvertida durante la transición de la liberación del pedal del freno a la aplicación del pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se aplica el pedal del acelerador. Si

el pedal del acelerador no se aplica dentro de unos minutos, se aplicará el Freno de estacionamiento eléctrico. Los frenos también se pueden liberar bajo otras condiciones. No confíe plenamente en HSA para sostener el vehículo.

HSA está disponible cuando el vehículo ve cuesta arriba en una velocidad de avance, o cuando ve cuesta abajo en R (Reversa). El vehículo se debe detener por completo en una pendiente para que HSA se active.

Frenado regenerativo

El frenado regenerativo obtiene un poco de energía a partir del vehículo en movimiento y la convierte en energía eléctrica. Esta energía entonces se guarda en el sistema de la batería de alto voltaje, contribuyendo a incrementar la eficiencia de la energía.

La energía regenerativa puede estar limitada cuando la batería está con carga casi completa o fría. Consulte "Energía regenerativa limitada" bajo *Indicador de energía* ▷ 116. El frenado regenerativo complementa los frenos convencionales de su vehículo, especialmente cuando va cuesta abajo. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 202.



Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Consulte "Cargar ahora" en *Carga* ▷ 128 para obtener información sobre cómo configurar los límites de carga. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 202 para obtener información importante sobre cómo conducir en pendientes.

El sistema de freno usa frenado regenerativo, frenado hidráulico convencional, o una combinación de ambos conforme sea apropiado.

Regen on Demand



Regen on Demand (Regeneración por solicitud) permite la desaceleración incrementada al presionar y sostener la palanca del volante. Funciona en D (Conducción) y L (Baja). El pedal del acelerador se puede utilizar para administrar la desaceleración mientras se utiliza Regen on Demand. Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 218.

Si el vehículo se detiene completamente mientras se mantiene la paleta Regen on Demand, el vehículo no se moverá lentamente hacia adelante cuando la paleta se libere. El pedal del acelerador debe presionarse para mover el vehículo hacia delante.

Si el vehículo está en una pendiente pronunciada, se debe utilizar el pedal del freno para sostener el vehículo.

Cuando la potencia de frenado regenerativo disponible es limitada, se pueden aplicar los frenos hidráulicos para compensar la diferencia.

El Control de velocidad constante se apagará y las luces del freno se pueden encender cuando se active esta función.

Evite usar Regen on Demand en condiciones de camino resbaladizo. Use el pedal del freno como el dispositivo de frenado primario.

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

El vehículo tienen un Sistema de control de tracción y un sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad. Estos sistemas ayudan a limitar el deslizamiento de la rueda y ayudan al conductor a mantener el control, en especial en condiciones de camino

resbaloso. Ambos sistemas se encienden automáticamente cuando se arranca el vehículo y comienza a moverse.

El Sistema de control de tracción se activa si detecta que alguna de las ruedas de tracción está patinando o empieza a perder tracción. Cuando esto sucede, el sistema de tracción aplica los frenos en las ruedas que patinan y reduce la potencia del sistema de impulso para limitar el giro de la rueda.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está avanzando en realidad. El sistema de control de estabilidad aplica selectivamente presión de frenado a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

Si se está usando el control de velocidad constante y el sistema de control de tracción o estabilidad comienza a limitar el giro de las ruedas, se desactivará el Control de velocidad constante. El Control de velocidad constante se puede volver a encender cuando lo permitan las condiciones del camino.

Se pueden escuchar o sentir los sistemas mientras estén en operación o mientras realizan verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar el sistema ambos sistemas encendidos para condiciones de conducción normal, pero puede ser necesario apagar el Sistema de control de tracción (TCS) si el vehículo está atascado en arena, lodo, hielo, o nieve. Consulte *Si el vehículo se atasca* ▷ 204 y "Activación y desactivación de sistemas" más adelante en esta sección.



La luz indicadora para ambos sistemas está en el grupo de instrumentos. Esta luz:

- Parpadea cuando el Sistema de control de tracción está limitando el giro de las ruedas.
- Parpadea cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está activado.

- Se encenderá y permanecerá encendida cuando el sistema no esté funcionando.

Si cualquier sistema falla en encenderse o activarse, se muestra un mensaje en el centro de información del conductor, y se enciende y permanece encendido para indicar que el sistema está inactivo y no ayuda al conductor a mantener el control. Es seguro conducir el vehículo, pero la conducción se debe ajustar de manera acorde.

Si se enciende y permanece encendido:

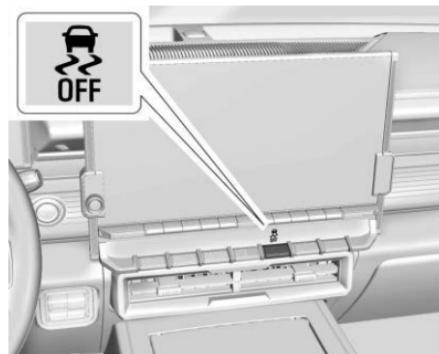
1. Apague el vehículo.
2. Apague el vehículo y espere 15 segundos.
3. Arranque el vehículo.
4. Conduzca el vehículo.

Si se enciende y permanece encendido, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor.

Activación y desactivación de Sistemas

Precaución

No frene en forma repetida o acelere fuertemente cuando el Sistema de control de tracción está apagado. La línea de impulso del vehículo podría resultar dañada.



Para apagar sólo el Sistema de control de tracción, presione y libere . La luz Tracción apagada se despliega en el grupo de instrumentos.

Para activar el Sistema de control de tracción nuevo, presione y libere . La luz traction off (tracción apagada)  mostrada en el grupo de instrumentos se apagará.

Si el Sistema de control de tracción está limitando el giro de las ruedas cuando se presiona , el sistema no se desactivará hasta que las ruedas dejen de girar.

Para apagar tanto el Sistema de control de tracción como el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, presione y sostenga  hasta que la luz Tracción apagada  y la luz StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad  se enciendan y permanezcan encendidas en el grupo de instrumentos. El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad sólo se puede desactivar debajo de 56 km/h (35 mph) en modo Normal y 90 km/h (56 mph) en modo Todo terreno. El Control electrónico de estabilidad se volverá a activar automáticamente en 90 km/h (56 mph).

Para activar los sistemas de nuevo, presione y libere . La luz Traction off (Tracción desactivada)  y la luz StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad Off  se apagaran en el grupo de instrumentos.

El agregar accesorios puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones* ▷ 346.

Modo de aceleración (Watts to Freedom)

Si está equipado, la función Watts to Freedom acelera el vehículo rápidamente en una recta. Este modo fue diseñado para duraciones cortas y no para uso diario.

Watts to Freedom no funcionará cuando la batería del vehículo esté baja o si el vehículo no puede bajar. La altura del vehículo debe bajarse para mejorar la aerodinámica antes que el vehículo pueda ingresar a este modo.

Watts to Freedom afectará el desempeño del mapa de pedales, el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el sistema de control de tracción (TCS) y del control electrónico de estabilidad (ESC). La altura de conducción, la Mejora de sonido de vehículo eléctrico (EVSE), la suspensión, la dirección, la dirección trasera activa, la tracción eléctrica en las cuatro ruedas (e4WD) y el frenado activo también se ajustarán para obtener el máximo desempeño

en el modo Watts to Freedom. Mientras este modo esté activado, el conductor no podrá cambiar la altura de la unidad.

Una vez que se ingresa al modo de Aceleración, el asiento del conductor vibrará a lo largo de las diferentes etapas de la función.

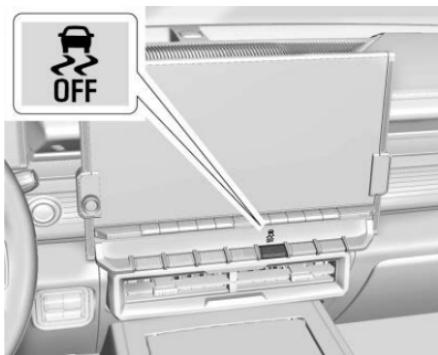


Advertencia

Watts to Freedom está diseñado para usarse sólo en un circuito cerrado y no debe usarse en vías públicas. Cuando esta función está activada, el vehículo desciende y acelera rápidamente. Alguien podría resultar herido o morir si es golpeado por el vehículo, o el vehículo se podría dañar. Antes de usar esta función, asegúrese que no haya personas ni objetos alrededor, debajo o en el camino del vehículo.

Para activar esta función:

1. Detenga el vehículo por completo.



2. Presione  dos veces en el tablero de instrumentos. Aparecerá un video con sonido en la pantalla de infoentretenimiento. Aparecerá un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) para confirmar la función de reducción del modo Watts to Freedom.
3. Una vez que el vehículo baja, el cuadro de instrumentos muestra un gráfico de capacidad del indicador de energía, que aumenta a medida que el vehículo comienza a optimizar la temperatura de la batería. La cantidad de tiempo que esto toma depende de las temperaturas exteriores.

Cuando se complete la optimización de la batería y Watts to Freedom esté listo, aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos que indica que la función está lista.

4. Enderece el volante y presione y mantenga presionado el pedal del freno con el pie izquierdo. Es posible que aparezca un mensaje de "Frenar más fuerte" en el cuadro de instrumentos.
5. El cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Floor It" (Hasta el piso). Mientras sostiene el pedal del freno con el pie izquierdo, use el pie derecho para presionar el pedal del acelerador hasta el piso.
6. Cuando los pedales del freno y del acelerador se presionan la cantidad adecuada, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Suelte el freno para arrancar". Mientras su pie derecho sostiene el acelerador hasta el piso, suelte rápidamente el pedal del freno para acelerar el vehículo. El vehículo comenzará una aceleración rápida con un torque superior al normal hasta que se suelte el pedal del acelerador.

7. Después del evento de aceleración, Watts to Freedom estará en modo de espera hasta que el vehículo se detenga por completo.

El evento de aceleración se puede repetir hasta que se salga del modo Watts to Freedom.

Salir del modo Watts to Freedom

Una vez completada la aceleración, salga del modo Watts to Freedom. Permanecer en este modo disminuirá el desempeño del vehículo.

Salga del modo Watts to Freedom seleccionando un nuevo modo de conducción.

Presione  o apague el vehículo. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227 para obtener más información sobre modos adicionales.

Control de modo del conductor

El Control de modo del conductor (DMC) permite al conductor ajustar la experiencia de manejo general al seleccionar diferentes modos. Si está equipado, el Control de modo de conductor puede tener los siguientes modos: Normal, Todo Terreno, Terreno, Remolque/Transporte y un modo personalizable: Mi Modo. La disponibilidad del modo de conducción y los subsistemas

del vehículo afectados dependen del nivel de carrocería del vehículo, la región y las características opcionales.

Si el vehículo está en Modo normal o Mi Modo, permanecerá en ese modo durante los ciclos de encendido/apagado futuros. Si el vehículo está en cualquier otro modo, regresará al modo Normal cuando se vuelva a arrancar el vehículo. Cuando se selecciona cada modo, se mostrará un indicador único y persistente en el cuadro de instrumentos.

Activación de modo



Para activar cada modo, gire la perilla MODE en la consola central.

Descripciones de cada modo

Modo Normal: Utilícelo para conducción normal en ciudad y en carretera para brindar una marcha tranquila. Este ajuste proporciona equilibrio entre comodidad y manejo. No hay un indicador persistente en el grupo de instrumentos para este modo.

Modo Todoterreno: Use este modo solamente para conducción recreativa todoterreno. El modo Todo terreno se debe usar para mejorar la conducción en velocidades moderadas, sobre césped, grava, tierra, caminos sin pavimentar o caminos cubiertos de nieve. El pedal del acelerador está ajustado para uso fuera de carretera. Si está equipado, este modo también modifica el desempeño de la dirección, la suspensión, la dirección trasera activa, la tracción eléctrica en las cuatro ruedas (e4WD), la mejora de sonido de vehículo eléctrico (EVSE), el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el control electrónico de estabilidad (ESC) y el sistema de control de tracción (TCS).

Para obtener más información sobre conducción todoterreno, consulte *Conducción carretera sin asfalto* ▷ 194.

Modo Remolcar/transportar: Use este modo cuando transporte cargas pesadas para proporciona desempeño y control del vehículo incrementados. El modo de Remolque/transporte ajusta el desempeño de mapa de pedales, la dirección, la dirección trasera activa, la suspensión y del TSC.

Si el vehículo se apaga con el modo de Remolque/Transporte activo y luego se vuelve a arrancar en las siguientes cuatro horas o menos, Remolque/Transporte permanecerá activo. De otra manera, el vehículo arrancará en modo Normal.

Para obtener más información sobre el modo Remolcar/transportar, consulte *Equipo de remolque* ▷ 323.

Modo Terrain (Terreno): Use este modo cuando viaje en carreteras muy accidentadas a velocidades muy bajas, como una carretera de dos vías o camino con muchos baches donde se requiera control preciso del vehículo. Esto también se puede usar para sacar un bote del agua en un remolque.

Cuando está en el modo Terreno, el vehículo maximiza el torque para un mejor control a velocidades más bajas y en terrenos irregulares. Este modo modifica el desempeño

de mapeo del pedal del acelerador, de ABS y TCS, EVSE, de la suspensión, dirección, dirección trasera activa, e4WD y frenado activo. La velocidad está limitada a 80 km/h (50 mph) en el modo Terreno.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente ascendente, el modo Terreno mantendrá el vehículo detenido hasta que el conductor presiona el pedal del acelerador. El Control de velocidad constante está desactivado cuando está en modo Terreno.

El modo Terreno sale automáticamente a Modo Normal si las temperaturas de los frenos se vuelven demasiado calientes, el freno de estacionamiento electrónico deja de funcionar o el vehículo no puede frenar o retener el vehículo.

El frenado activo se activa cuando el conductor levanta el pie del acelerador mientras está en modo Terreno. Esta función aplica un frenado ligero en D (Conducción) y un frenado agresivo en L (Bajo) para adaptar el nivel de control del vehículo a las preferencias del conductor.

Para obtener más información sobre conducción todoterreno, consulte *Conducción carretera sin asfalto* ▷ 194 y *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 202.

 **Mi Modo:** Mi Modo se usa para personalizar la conducción cotidiana. Este modo permite que el conductor configure los sistemas del conductor a sus preferencias de conducción. Si está disponible, este modo modifica el desempeño del mapa de pedales, la dirección, la suspensión y el sonido del vehículo eléctrico. Mi Modo permanecerá activo durante los ciclos de encendido/apagado.

A través de la pantalla de infoentretenimiento, los siguientes subsistemas del vehículo pueden estar disponibles para la personalización en este modo:

Aceleración: Relajado, Normal, Adrenalina

Dirección: Normal, Remolque/Transporte, Terreno

Suspensión: Normal, Todo Terreno, Terreno

Sonido de motor: Relajado, Normal, Adrenalina

Para obtener una descripción más detallada de cada opción seleccionable, consulte "Personalización del modo de conducción" más adelante en esta sección.

Watts to Freedom: Si está equipado, Watts to Freedom proporciona la máxima aceleración en línea recta del vehículo. Activar Watts to Freedom anulará y saldrá del modo actual que está usando el vehículo.

Para obtener una descripción más detallada de Watts to Freedom, consulte *Modo de aceleración (Watts to Freedom)* ▷ 226.

Personalización de modo de conducción

El vehículo está equipado para modificar los siguientes ajustes en función del contenido del vehículo. A través de la pantalla central del radio, en "Configuración del vehículo", seleccione "Personalización del modo de conducción" para personalizar Mi modo. Esta configuración se retendrá cada ciclo de encendido/apagado, y no se tendrá que restablecer cada vez que el vehículo arranque.

Sonido de motor: Personaliza cómo suena el vehículo al acelerar. El motor eléctrico permanecerá silencioso en el exterior, pero el sonido que se escuche en el interior cambiará a medida que el vehículo se conduzca más rápido o más lento.

Dirección: Elija qué tan sensible desea que se sienta la dirección. Puede configurar el volante para proporcionar más retroalimentación, lo que requiere más esfuerzo de dirección.

Suspensión: Elija qué tan sensible desea que se sienta la suspensión. Puede hacer que la suspensión sea más rígida o más cómoda.

Aceleración: Elija qué tan sensible desea que se sienta la aceleración. Puede ajustar el pedal del acelerador para proporcionar mayor potencia.

Dirección en las cuatro ruedas (Incluye CrabWalk)

Si está equipado, esta característica dirige el vehículo con las cuatro ruedas, lo que reduce el diámetro de giro del vehículo y mejora la maniobrabilidad del vehículo.

La función de dirección en las cuatro ruedas tiene tres modos: Automático, CrabWalk y Apagado.

Modo automático: El modo predeterminado en el arranque del vehículo. Se recomienda permanecer en modo Automático para la conducción diaria en todo momento y en todas las condiciones climáticas. El modo Automático se puede seleccionar en cualquier momento.

Si se selecciona el modo Automático cuando el vehículo está en proceso de girar, el modo no se activará hasta que se complete el giro.

Modo CrabWalk: Permite al conductor girar las ruedas traseras en el mismo ángulo que las ruedas delanteras, lo que permite que el vehículo se mueva en diagonal.

Modo apagado: Desactiva la función de dirección en las cuatro ruedas. El vehículo se dirigirá con las ruedas delanteras y las ruedas traseras estarán en la posición delantera.

A velocidades menores, las ruedas delanteras y traseras girarán en direcciones opuestas (excepto en el modo CrabWalk). Esto ayuda al vehículo a realizar giros más cerrados, como al estacionar, tomar curvas y girar en espacios reducidos. A velocidades más altas, las ruedas delanteras y traseras girarán en la misma dirección. Esto mejora la estabilidad del vehículo durante cambios de carril y giros amplios.

Cuando se apaga el vehículo, el ángulo de la dirección trasera volverá automáticamente a la posición delantera.

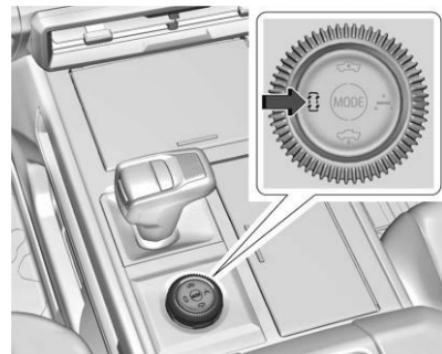
Cuando el vehículo está detenido, es posible que los 10 grados completos del ángulo de giro trasero no estén disponibles hasta que el vehículo comience a moverse.

La dirección en las cuatro ruedas no es operativa cuando Super Cruise, si está equipado, está activo. Consulte *Super Cruise* ▷ 250.

La velocidad máxima del vehículo puede verse limitada si el sistema de dirección en las cuatro ruedas deja de funcionar.

Al remolcar un remolque, la dirección en las cuatro ruedas proporciona una mayor estabilidad, lo que permite que el remolque siga más de cerca la trayectoria del vehículo de remolque, especialmente durante los cambios de carril. Consulte *Información general sobre remolque* ▷ 315 para obtener más información sobre cómo remolcar un remolque.

Notificación al conductor



El botón de dirección en las cuatro ruedas está en el interruptor giratorio de Control de modo de conductor en la consola central detrás de la palanca de cambios.

Si el modo CrabWalk o el modo apagado están activados, un ícono en el Centro de información del conductor (DIC) se encenderá y permanecerá encendido. Si el modo Automático está activado, no se mostrará ningún ícono.

Se mostrarán los siguientes íconos dependiendo del modo activado:



Modo CrabWalk



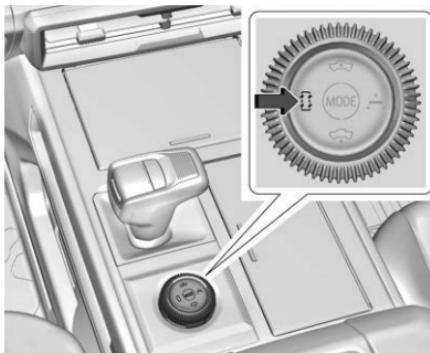
Modo apagado

Los siguientes mensajes emergentes de tres segundos aparecerán en el DIC cuando cambie el modo de dirección en las cuatro ruedas:

- Dirección de rueda trasera - AUTO
- Dirección de rueda trasera - CRABWALK
- Dirección de rueda trasera - APAGADO

Cómo ingresar al modo automático

- El modo Automático es el modo de dirección en las cuatro ruedas predeterminado al encender el vehículo.



- Toque el botón de dirección en las cuatro ruedas mientras está en modo Apagado o modo CrabWalk para volver al modo Automático.

Comportamiento de dirección en modo automático

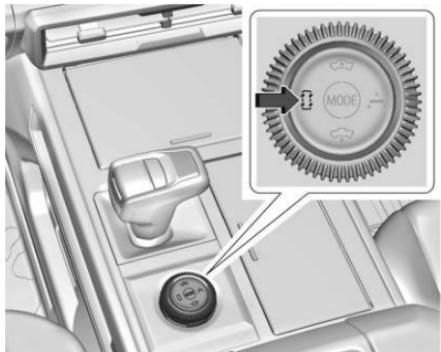
- La dirección en las cuatro ruedas se basa en el ángulo de dirección delantero.
 - En velocidades del vehículo inferiores a 40 km/h (25 mph), las ruedas traseras giran en sentido opuesto a las ruedas delanteras para mejorar el radio de giro.

- En una velocidad del vehículo superior a 40 km/h (25 mph), las ruedas traseras giran en la misma dirección que las ruedas delanteras para mejorar la estabilidad de manejo.
- La relación exacta entre el ángulo delantero y trasero depende del modo de Control del modo de conductor seleccionado actualmente.

Cómo ingresar al modo CrabWalk

- Las siguientes condiciones del vehículo deben cumplirse para ingresar al modo CrabWalk:

- La velocidad del vehículo es menor a 2 km/h (1.2 mph)
- El volante no está en movimiento
- El modo CrabWalk no se puede activar mientras Super Cruise está activo



- Mantenga presionado el botón de dirección en las cuatro ruedas continuamente durante cuatro segundos mientras está en modo Apagado o modo Automático.
- El ícono CrabWalk comenzará a parpadear después que el botón de dirección en las cuatro ruedas se mantenga presionado continuamente durante un segundo, lo que indica que la activación del modo CrabWalk ahora está en proceso.
- La animación en la columna central indicará cuándo se puede soltar el interruptor, lo que entonces activará el modo CrabWalk.

- Si el botón se mantiene presionado continuamente durante más de 10 segundos, el modo CrabWalk NO se activará.

Cómo salir del modo CrabWalk

- El volante debe estar centrado y no en movimiento al salir del modo CrabWalk.
- Toque el botón de dirección en las cuatro ruedas para volver al modo Automático.

Si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph) durante más de 10 segundos, el vehículo saldrá automáticamente del modo CrabWalk y activará el modo automático.

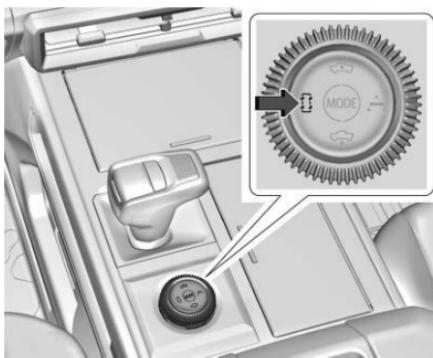
Comportamiento de dirección en modo CrabWalk

- Las ruedas traseras giran en la misma dirección que las ruedas delanteras a velocidades del vehículo inferiores a 32 km/h (20 mph).
- El ángulo máximo de la dirección trasera en el modo CrabWalk es de 10 grados (equivalente al ángulo del volante delantero de 180 grados).

- Destinado a mejorar la maniobrabilidad para situaciones específicas fuera del camino.

Cómo ingresar al modo Apagado

- Las siguientes condiciones del vehículo deben cumplirse para ingresar al modo Apagado:
 - La velocidad del vehículo es menor a 2 km/h (1.2 mph)
 - El volante no está en movimiento
 - El modo Apagado no se puede activar mientras Super Cruise, si está equipado, está activo



- Toque el botón de dirección en las cuatro ruedas mientras está en modo Automático o modo CrabWalk para ingresar.

Cómo salir del modo Apagado

- El volante no puede estar en movimiento al salir del modo Apagado.
- Toque el botón de dirección en las cuatro ruedas para volver al modo Automático.

Comportamiento de dirección en modo Apagado

La dirección en las cuatro ruedas está desconectada con las ruedas traseras colocadas en la posición delantera.

Comportamiento de la dirección en las cuatro ruedas a 0 MPH

Es posible que las ruedas traseras no giren al máximo cuando el vehículo está detenido. Se puede lograr un recorrido adicional una vez que el vehículo comienza a moverse.

Se debe tener cuidado para asegurarse que la ruta del vehículo esté libre de obstáculos si las llantas traseras giran una vez que el vehículo está en movimiento.

Eje trasero de bloqueo

Si cuenta con esta característica, el eje trasero con bloqueo puede dar al vehículo tracción adicional desde las ruedas traseras al desplazarse en situaciones de todoterreno como lodo, nieve, colinas inclinadas y terreno dispares.

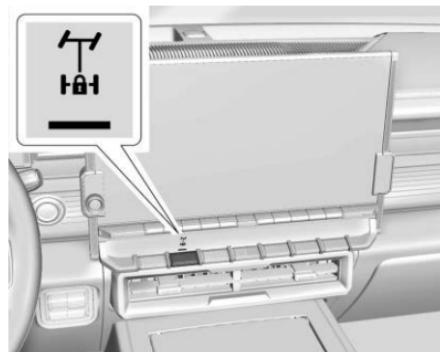
Precaución

Si intenta bloquear el eje mientras el vehículo está atorado y las llantas están patinando, puede dañarse el tren motriz del vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre bloquee el eje antes de intentar situaciones y/o navegar terrenos que pudieran causar que el vehículo se atore.

Precaución

Si el eje del vehículo se bloquea mientras se conduce en pavimento, puede dañarse el tren motriz. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No utilice el eje de bloqueo en pavimento.

Para bloquear el eje trasero:



- Los vehículos modelo EV2, si está equipado, deben estar detenidos para bloquear el eje. Los vehículos modelo EV3 deben moverse a 35 km/h (21 mph) o menos. Presione el interruptor de bloqueo del eje trasero.
- Espere a que la luz del interruptor deje de parpadear. Una luz fija indica que el eje trasero está bloqueado.

Cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph), el eje trasero de bloqueo se desactiva. El Modo Todo Terreno y Modo de Terreno permite al bloqueo del eje permanecer activado a velocidades más altas del vehículo.

Después de presionar el interruptor para desbloquear el eje, puede permanecer bloqueado debido al torque en la línea de impulso. Para desbloquear rápidamente el eje, gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda mientras viaja a baja velocidad.

Eje frontal con bloqueo

Si cuenta con esta característica, el eje delantero con bloqueo puede dar al vehículo tracción adicional al desplazarse en situaciones de todoterreno como lodo, nieve, colinas inclinadas y terreno dispares. El eje delantero con bloqueo no debe usarse en superficies con alta tracción como el pavimento.

Precaución

Si intenta bloquear el eje mientras el vehículo está atorado y las llantas están patinando, puede dañarse el tren motriz del vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre bloquee el eje antes de intentar situaciones y/o navegar terrenos que pudieran causar que el vehículo se atore.

Precaución

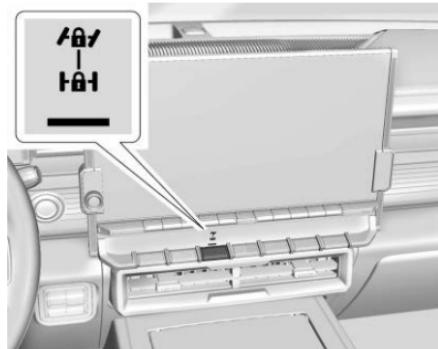
Si el eje del vehículo se bloquea mientras se conduce en pavimento, puede dañarse los sistemas de tren motriz, suspensión y dirección. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No utilice el eje de bloqueo en pavimento.

Advertencia

Conducir sobre caminos pavimentados con el eje delantero bloqueado puede causar la reducción o pérdida total de la asistencia a la dirección, lo cual podría provocar lesiones serias, la muerte o daños materiales. No utilice el eje delantero con bloqueo sobre caminos pavimentados.

Antes de poder bloquear el eje delantero, el vehículo debe estar en modo Terreno. Vea "Modo Terreno" en *Control de modo del conductor* ▷ 227. Si aún no estaba bloqueado, el eje trasero se bloqueará primero y después el eje delantero.

Para bloquear el eje delantero:



1. Se debe detener el vehículo. Presione y sostenga el interruptor de bloqueo del eje delantero/trasero durante cuatro segundos. La luz indicadora del interruptor de bloqueo del eje delantero/trasero parpadeará, indicando que la conexión de bloqueo del eje está pendiente.
2. Después de sostener el interruptor de bloqueo del eje delantero/trasero durante cuatro segundos, la luz indicadora parpadeará más rápido. Libere el interruptor para activar los bloqueadores del eje delantero/trasero. Se mostrará una luz sólida en el interruptor para indicar que el eje delantero y trasero está bloqueado.

- El bloqueo del eje delantero desactiva el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y enciende la luz de advertencia del ABS.
3. Si el interruptor se mantiene durante más de diez segundos, los bloqueadores del eje no se activarán y la luz indicadora se apagará.
4. Si el interruptor se mantiene por menos de cuatro segundos, el bloqueador del eje trasero se activará pero el bloqueador del eje delantero no se activará. La luz indicadora delantera/trasera se apagará y la luz indicadora del bloqueo del eje trasero se encenderá.

Para desbloquear el eje delantero:

- Presione el interruptor de bloqueo del eje trasero. El eje delantero se desbloquea y el eje trasero permanece bloqueado. Consulte *Eje trasero de bloqueo* ▷ 233.
- Presione el interruptor de bloqueo del eje delantero/trasero. Se desbloquean tanto el eje delantero como el trasero.

El eje delantero con bloqueo se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 24 km/h (15 mph) o se sale del modo Terreno.

El ABS se activa automáticamente y la luz de advertencia del ABS se apaga cuando se desactiva el bloqueo del eje delantero.

Después de presionar el interruptor para desbloquear el eje, en raras circunstancias, puede permanecer bloqueado debido al torque en la línea de impulso. Para desbloquear rápidamente el eje, gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda mientras viaja a baja velocidad.

Suspensión de Aire

Si está equipado, la función de Suspensión neumática proporciona capacidad de nivelación de carga a tiempo completo junto con el beneficio de ajustar la altura de manejo para mayor comodidad y capacidad.

⚠️ Advertencia

Para ayudar a evitar lesiones personales o la muerte, asegúrese que el área debajo del vehículo y dentro de los pozos de las ruedas esté despejada al bajar el vehículo.

⚠️ Advertencia

Para ayudar a evitar lesiones personales o la muerte, seleccione siempre la altura de conducción más baja para las condiciones de conducción actuales. Las alturas de conducción más altas elevan el centro de gravedad del vehículo, lo que aumenta la posibilidad de un vuelco durante maniobras extremas.

⚠️ Advertencia

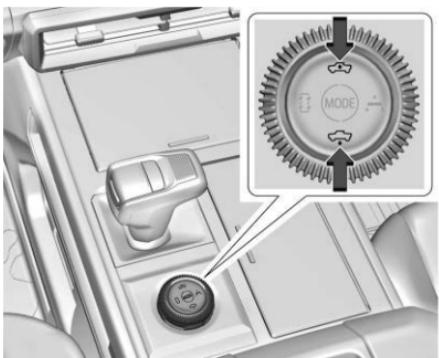
Las cargas pesadas en el portaequipajes elevarán el centro de gravedad del vehículo, lo que aumentará la posibilidad de un vuelco. Para evitar perder el control del vehículo, siempre seleccione la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

configuración de altura normal y evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras bruscas cuando transporta carga en el portaequipajes.

Cambio de altura de conducción



Se muestra pickup, SUV es similar

Presionar el botón de Altura de conducción "Arriba" o "Abajo" abre el menú de Altura de conducción. Seleccione la altura de conducción deseada de las siguientes opciones. Despues de una breve pausa, el menú expirará y la selección

finalizará. Las alturas de conducción que no están disponibles para la selección aparecerán atenuadas en el menú.

Descripciones de altura de conducción

Normal

La altura normal es la altura estándar del vehículo utilizada para la conducción diaria.

Entrada/salida

La altura de entrada/salida es de 50 mm (2 pulgadas) más baja que la altura normal. Esta altura de conducción baja el vehículo para facilitar la entrada y salida, y la carga y descarga de carga.

Esta altura de conducción se puede seleccionar en el Menú de altura de conducción a cualquier velocidad del vehículo; pero no bajará hasta que el vehículo disminuya la velocidad a menos de 15 km/h (9 mph).

Si se abre una puerta después de bajar a la altura de Entrada/Salida, el vehículo se eleva automáticamente a la altura Normal desde la altura de Entrada/Salida cuando la velocidad aumenta por arriba de 16 km/h (10 mph). Si no se abre ninguna puerta después de bajar a la altura de entrada/salida, el vehículo espera para subir a la altura normal hasta

que la velocidad aumente por arriba de los 30 km/h (19 mph). Esto le da al conductor más flexibilidad al bajar a la altura de entrada/salida para recoger y dejar pasajeros.

El conductor puede activar el modo de Altura de vehículo de salida fácil para bajar automáticamente a la altura de entrada/salida cuando el vehículo se cambia a P (Estacionamiento). El modo de Alta de vehículo de salida fácil se puede activar a través de la pantalla de infoentretenimiento en Configuración > Vehículo > Altura de conducción. Cuando el vehículo tiene una altura superior a la normal, el modo de altura del vehículo de salida fácil está desactivado. Cuando el vehículo está en el modo de Remolque/transporte, modo Todo terreno, modo Terreno, o detecta que un remolque está conectado, el modo de Altura de salida fácil está desactivado.

Incrementado

La altura incrementada es de 46 mm (2 pulgadas) más alta que la altura normal. Esta altura de conducción eleva el vehículo para uso todo terreno. La altura incrementada se puede seleccionar en el menú de altura de conducción mientras la velocidad del vehículo es inferior a 137 km/h (85 mph).

Modo de Extracción

Antes de seleccionar Modo de extracción en el menú Altura de conducción, asegúrese que la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h (12 mph), el vehículo esté en modo Terreno y el volante esté centrado.

El modo de Extracción eleva el vehículo a la altura máxima de conducción, hasta 149 mm (5.9 pulgadas) por arriba de la altura normal. La carga del vehículo, la superficie del camino y la altura inicial de conducción pueden afectar la altura máxima de conducción y el tiempo que lleva elevar el vehículo. Para asegurarse que el vehículo alcance su altura máxima de conducción, se recomienda activar el Modo de extracción antes de alcanzar un obstáculo donde sea necesaria una distancia al suelo adicional.

Cuando se activa el Modo de extracción, la velocidad del vehículo se restringe a 20 km/h (12 mph). El modo de Extracción está diseñado sólo para una distancia al suelo adicional en uso todo terreno. La restricción de velocidad se elimina cuando la altura de manejo vuelve por debajo de Altura incrementada.

Si se detecta una condición insegura, la suspensión neumática puede salir automáticamente del modo de Extracción y bajar el vehículo.

Si la selección de Modo de extracción muestra SISTEMA DE NIVELACIÓN NO DISPONIBLE en el Centro de información del conductor (DIC), es posible que las cámaras de aire estén a la altura máxima o que el Sistema de suspensión neumática deba enfriarse. Consulte la sección "Exceso de temperatura del sistema" a continuación para obtener más información.

Altura aerodinámica

La altura aerodinámica es de 25 mm (1 pulgada) más baja que la altura normal. Esta altura de conducción baja el vehículo a velocidades más altas para mejorar la aerodinámica.

El vehículo bajará a la altura aerodinámica cuando la velocidad del vehículo exceda los 137 km/h (65 mph) por un período de tiempo. El vehículo se elevará a la altura normal cuando disminuya la velocidad a menos de 48 km/h (30 mph).

La altura aerodinámica se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque al vehículo, el modo de Remolque/ Transporte está activo o el vehículo está en altura incrementada.

Modos de suspensión

La suspensión neumática tiene dos modos especiales, Modo de servicio y Medio de alineación, ubicados en la pantalla de infoentretenimiento en Configuración > Vehículo > Suspensión.

Modo de servicio

El modo de servicio desactivará todas las operaciones de suspensión neumática, incluyendo subir y bajar el vehículo y la operación del compresor de aire. Este modo es útil cuando se remolca el vehículo en una plataforma plana o cuando se realiza cualquier trabajo debajo del vehículo.

El Modo de servicio se recomienda cuando el vehículo se coloca en un elevador o se usa un gato de piso para elevar una esquina. El modo de servicio se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede los 32 km/h (20 mph).

Modo de alineación

El modo de alineación optimizará la altura del vehículo para proporcionar la alineación de rueda más precisa. Este modo debe activarse una vez que el vehículo se conduce a la estación de alineación.

Para activar el modo de alineación, asegúrese que el vehículo esté a la altura normal y cambie el vehículo a N (neutral). El modo de alineación se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede los 16 km/h (10 mph).

Operación de suspensión neumática con puerta(s) o cofre abiertos

La suspensión neumática suspenderá temporalmente todos los cambios de altura mientras el cofre o cualquier puerta estén abiertos.

Sobretemperatura del sistema

Si la suspensión neumática se usa mucho, el sistema puede suspender temporalmente todos los cambios de altura para permitir que el compresor se enfrie. Cuando esto ocurre y se solicita un cambio de altura, se mostrará el mensaje SISTEMA DE NIVELACIÓN NO DISPONIBLE en el cuadro de instrumentos.

Servicio de suspensión neumática

Si aparece un mensaje DÉ SERVICIO AL SISTEMA DE NIVELACIÓN en el cuadro de instrumentos, consulte a su distribuidor autorizado de inmediato.

Control de velocidad constante

Control de velocidad adaptativo

El Control de velocidad constante adaptativo (ACC) permite seleccionar la velocidad establecida del control de velocidad constante y el espacio siguiente. Lea esta sección completa antes de utilizar este sistema. El espacio de seguimiento es el tiempo de seguimiento (o distancia) entre su vehículo y el vehículo que se detecta directamente adelante en su camino, moviéndose en la misma dirección. Si se detecta un vehículo en su camino, el Control de velocidad constante adaptativo (ACC) funciona como un control crucero normal. ACC utiliza sensores de cámara y de radar para detectar otros vehículos. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Si se detecta un vehículo en su camino, el ACC puede aplicar aceleración o un frenado limitado y moderado para mantener el

espacio de seguimiento seleccionado. Para desactivar el ACC, aplique el freno. Si ACC está controlando la velocidad del vehículo cuando se activa el Sistema de control de tracción (TCS) o el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC), el ACC puede desactivarse automáticamente. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224. Cuando las condiciones del camino permitan utilizar de forma segura el ACC, el ACC se puede volver a activar.

Desactivar el sistema TCS o StabiliTrak/ESC desactivará y evitará la activación del ACC.

ACC puede reducir la necesidad de que frene y acelere frecuentemente, en especial cuando se usa en autopistas, carreteras y vías interestatales. Cuando se usa en otros caminos, puede necesitar retomar el control del frenado o aceleración más a menudo.



Advertencia

El ACC tiene capacidad limitada de frenado y puede no tener tiempo para desacelerar el vehículo lo suficiente para evitar una colisión con otro vehículo al que usted esté

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

siguiendo. Esto puede ocurrir cuando los vehículos que van adelante desaceleran o se detienen repentinamente, o entran a su carril. Vea también "Alertando al conductor" más adelante en esta sección. Se necesita atención total siempre durante la conducción y usted debe estar listo para tomar acciones y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 190.



Advertencia

El ACC no detectará ni frenará por la presencia de niños, peatones, animales, u otros objetos.

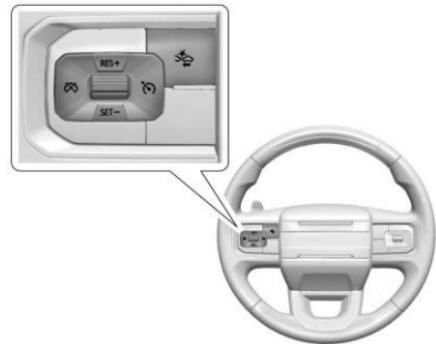
No use el ACC cuando:

- Se encuentre en caminos ventosos o inclinados o cuando los sensores estén bloqueados por nieve, hielo, o suciedad. El sistema puede no detectar un vehículo que va delante. Mantenga limpio el frente completo del vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- La visibilidad es deficiente debido a la lluvia, nieve, niebla, suciedad, residuos de insectos o polvo; cuando otros objetos extraños oscurecen la cámara y/o el radar; o cuando el vehículo enfrente o el tráfico que viene en sentido contrario ocasiona obstrucciones ambientales, como el rocío de la carretera. El desempeño del ACC está limitado en estas condiciones.
- En caminos resbalosos, donde los cambios rápidos en la tracción de las llantas pueden causar deslizamiento excesivo de las ruedas.



: Presione para encender o apagar el sistema. El indicador se pone blanco en el grupo de instrumentos al activarse el ACC.

RES+: Oprima brevemente para reanudar la velocidad establecida anteriormente o para aumentar la velocidad del vehículo si ya está activado el ACC. Para incrementar la velocidad aproximadamente 1 km/h (1 mph), presione RES+ brevemente. Para incrementar la velocidad a la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, sostenga RES+.

SET- (establecer): Oprima brevemente para establecer la velocidad y activar el ACC o para disminuir la velocidad si ya está activado el ACC. Para disminuir la velocidad aproximadamente 1 km/h (1 mph), presione SET-

brevemente. Para disminuir la velocidad a la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, sostenga SET-.

 : Presione este botón para desactivar el ACC sin borrar la velocidad establecida.

 : Presione para seleccionar un espacio de seguimiento para ACC de lejos, media o cerca. Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o del sistema métrico. Consulte *Cuadro de instrumentos* ▷ 111. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

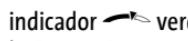
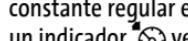
Cambiar entre ACC y Control de velocidad constante regular

Para cambiar entre ACC y control de velocidad constante regular, presione sin soltar . Se despliega un mensaje del Centro de Información del Conductor (DIC). Consulte *Mensajes del vehículo* ▷ 137.



Indicador de ACC

Indicador de Control de velocidad constante regular

Cuando ACC esté activo, se enciende un indicador  verde en el grupo de instrumentos y se proyecta el siguiente intervalo. Cuando el control de velocidad constante regular está activado, se encenderá un indicador  verde en el grupo de instrumentos; el siguiente intervalo no se proyectará.

Cuando se enciende el vehículo, el modo de control de velocidad constante se establecerá al último modo utilizado antes de que el vehículo se apague.



Advertencia

Siempre revise el indicador de control de velocidad constante en el grupo de instrumentos para determinar en qué modo de control de velocidad constante está antes de usar la función. Si ACC no está activo, el vehículo no frenará automáticamente por otros vehículos, lo que podría causar un accidente si los frenos no se aplican manualmente. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos o muertos.

Configurar del Control de velocidad constante adaptativo

Si  está encendido cuando el control no está en uso, se puede presionar por accidente e iniciar el ACC cuando no lo deseé. Mantenga  apagado cuando no utilice el control de velocidad.

Seleccione la velocidad establecida deseada para ACC. Es la velocidad del vehículo cuando no se detecta vehículo alguno en su trayectoria.

Mientras el vehículo esté moviéndose, el ACC no se establecerá a una velocidad inferior a la velocidad mínima, aunque puede reanudarse.

Si está equipado con Super Cruise, esta velocidad mínima es 5 km/h (3 mph), de otra manera es 25 km/h (15 mph). La velocidad establecida mínima permisible es 15 mph.

Para establecer ACC mientras se está moviendo:

1. Presione .
2. Acelere hasta la velocidad deseada.
3. Presione y suelte SET-.
4. Retire el pie del pedal del acelerador.

Después de establecer el ACC, puede aplicar inmediatamente los frenos si se detecta que un vehículo adelante está más cerca del espacio de seguimiento seleccionado.

ACC también se puede establecer mientras el vehículo está detenido si ACC está encendido y el pedal del freno está aplicado.



El indicador ACC se muestra en el grupo de instrumentos. Cuando ACC está encendido, el indicador se iluminará en blanco. Cuando ACC está conectado, el indicador se iluminará en verde.

Sea consciente de los límites de velocidad, de las velocidades del tráfico circundante, y las condiciones meteorológicas cuando seleccione la velocidad establecida.

Volver a una velocidad establecida

Si el ACC está configurado a la velocidad deseada y a continuación presiona el freno, ACC se desactiva sin borrar la velocidad de la memoria.

Para comenzar a usar el ACC de nuevo, presione RES+ hacia arriba brevemente.

- Si el vehículo se está moviendo a más de 5 km/h (3 mph), regresa a la velocidad anterior establecida.
- Si el vehículo se detiene con el pedal del freno aplicado, presione RES+ y suelte el pedal del freno. ACC sostendrá el vehículo hasta que se presione RES+ o el pedal del acelerador.

Un indicador ACC verde y la visualización de la velocidad establecida en el grupo de instrumentos. El indicador de vehículo adelante puede parpadear si hay un vehículo adelante y se mueve. Consulte "Aproximación y seguimiento de un vehículo" más adelante en esta sección.

Una vez que se haya reanudado el ACC, la velocidad del vehículo aumentará a la velocidad establecida en las siguientes condiciones:

- No hay vehículo adelante.
- El vehículo que va adelante está más allá del espacio de seguimiento seleccionado.
- La velocidad del vehículo no se limita debido a una curva cerrada.

Aumentando la velocidad mientras ACC se encuentra en una velocidad establecida

Si el ACC ya está activo, haga uno de los siguientes:

- Utilice el acelerador para obtener la velocidad más alta. Presione y suelte brevemente SET– y suelte el pedal del acelerador. El vehículo tendrá ahora el crucero establecido a la velocidad más alta. Cuando se oprima el pedal del acelerador, el ACC no frenará porque está anulado. Mientras está inhibido, el indicador de ACC cambiará a azul en el grupo de instrumentos.
- Presione sin soltar RES+ hasta que se muestre la velocidad establecida deseada, después suéltelo.
- Para aumentar la velocidad del vehículo en pequeños incrementos, presione RES+ brevemente. En cada presión, el vehículo va aproximadamente 1 km/h (1 mph) más rápido.
- Para incrementar la velocidad del vehículo en incrementos mayores, sostenga RES+. Mientras sostiene RES+, la velocidad del

vehículo se incrementa al siguiente paso de 5 km/h (5 mph), y después se continúa incrementando por 5 km/h (5 mph) a la vez.

La velocidad establecida también se puede aumentar mientras el vehículo está detenido.

- Si está detenido con el pedal de freno aplicado, presione RES+ hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.
- Si ACC está sosteniendo el vehículo en una parada y hay otro vehículo directamente adelante, presionar RES+ aumentará la velocidad establecida.
- Presionar RES+ cuando ya no hay un vehículo al frente o el vehículo al frente se está alejando y no se aplica el freno causará que ACC se reanude.

Cuando se determine que no hay un vehículo al frente o que el vehículo al frente está más allá del espacio de seguimiento seleccionado, entonces la velocidad del vehículo se incrementará a la velocidad establecida.

Reducir la velocidad mientras ACC se encuentra en una Velocidad establecida

Si el ACC ya está activo, haga uno de los siguientes:

- Utilice el freno para alcanzar la velocidad menor deseada. Suelte el freno y presione SET–. El vehículo ahora viajará a una velocidad más baja.
- Presione sin soltar SET– hasta que se alcance la velocidad deseada más baja, después suéltelo.
- Para reducir la velocidad del vehículo poco a poco, presione brevemente el botón SET– hacia abajo. En cada presión, el vehículo va aproximadamente 1 km/h o (1 mph) más lento.
- Para disminuir la velocidad del vehículo en incrementos mayores, sostenga SET–. Mientras sostiene SET–, la velocidad del vehículo disminuye al siguiente paso de 5 km/h (5 mph), y después continúa disminuyendo por 5 km/h (5 mph) a la vez.

La velocidad establecida también se puede disminuir mientras el vehículo está detenido.

- Si está detenido con el freno aplicado, presione o sostenga SET- hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.

Establecer el espacio de distancia de seguimiento

Cuando se detecta un vehículo adelante moviéndose más lento dentro del espacio de seguimiento seleccionado, el ACC ajustará la velocidad del vehículo e intentará a mantener el espacio de distancia de seguimiento seleccionado.

Oprima  en el volante de dirección para ajustar el espacio de seguimiento. Cada vez que presione el botón, el espacio cambiará a través de tres configuraciones: Lejos, Mediano, o Cerca.

Cuando esté presionado, la configuración de espacio actual se visualizará brevemente en el grupo de instrumentos. La configuración de espacio se mantendrá hasta que se cambie.

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio alejado

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio medio

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio cercano

Si está equipado, y un remolque está conectado eléctricamente, la pantalla de ajuste de espacio será la siguiente:

Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio alejado con remolque

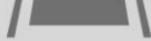
Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio medio con remolque



Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio cercano con remolque

Como cada configuración de espacio corresponde a un tiempo de seguimiento (Lejos, Mediando, o Cerca) la distancia de seguimiento variará con base en la velocidad del vehículo. Entre más rápida sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia que su vehículo tendrá respecto al vehículo detectado

adelante. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el espacio de seguimiento. El rango de espacio seleccionable puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Cambiar la configuración de espacio automáticamente cambia la sensibilidad del tiempo de alerta (Lejos, Mediando, o Cerca) para la función de Alerta de colisión frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ▷ 287.

Espacio de cortesía

Mantenga presionado  en el volante cuando el vehículo esté en movimiento para aumentar temporalmente la distancia con el vehículo que se encuentra adelante para permitir integrarse al tráfico.

Mantenga presionado  cuando se detenga para cancelar que ACC se reanude automáticamente (si el alto es breve) y permanecer estacionario. Éste se puede usar para permitir que el tráfico se integre entre usted y el vehículo que está adelante. Presione RES+ o el pedal del acelerador para reanudar ACC.

El espacio de distancia de seguimiento regresará a la selección original después de sostener.

Alertando al conductor



Si el ACC está activado, se puede requerir la acción del conductor cuando el ACC no puede aplicar suficiente frenado debido a que se approxima a un vehículo demasiado rápido.

Cuando ocurre esta condición, el símbolo de alerta de colisión parpadeará en el parabrisas. Sonarán ocho pitidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Consulte *Conducción defensiva* ▷ 190.

Acerándose y siguiendo un Vehículo



El indicador de vehículo al frente se encuentra en el grupo de instrumentos. Se muestra únicamente cuando se detecta un vehículo en la trayectoria de su vehículo moviéndose en la misma dirección. Si no se proyecta este símbolo, el ACC no responderá ni frenará cuando haya vehículos por delante.

El ACC desacelera automáticamente el vehículo y ajustará la velocidad del vehículo para seguir un vehículo detectado al frente en el espacio de seguimiento seleccionado. La velocidad del vehículo se incrementa o disminuye para seguir a un vehículo detectado al frente de su vehículo cuando ese vehículo viaja más lento que la velocidad ajustada de su vehículo. Puede aplicar frenado limitado, si es necesario. Cuando el frenado está activo, las luces de freno se encenderán. El frenado automático se puede sentir o sonar diferente que si los frenos fueran aplicados manualmente. Esto es normal.

Rebasar un vehículo mientras utiliza ACC

Si la velocidad establecida es lo suficientemente alta, y si se utiliza la señal direccional izquierda para rebasar un vehículo en el siguiente espacio seleccionado, ACC puede ayudar acelerando gradualmente el vehículo antes del cambio de carril.

Advertencia

Cuando se usa ACC para rebasar un vehículo o realizar un cambio de carril, se puede reducir la siguiente distancia al vehículo que se está rebasando. ACC no puede aplicar suficiente aceleración o frenado cuando pasa un vehículo o realiza un cambio de carril. Siempre esté listo para acelerar o frenar manualmente para completar el rebase o cambio de carril.

Objetos estacionario o con Movimiento muy lento

Advertencia

El ACC puede no detectar ni reaccionar a vehículos que estén detenidos o con movimiento muy lento por delante de usted. Por ejemplo, el sistema podría no frenar un vehículo que no haya detectado que se mueva. Esto puede ocurrir en el tráfico de paradas constantes o cuando un vehículo aparece repentinamente adelante debido a que haya cambiado carriles. Su vehículo puede no detenerse y podría ocasionar un choque. Sea cuidadoso al utilizar el ACC. Se necesita su atención completa siempre durante la conducción y debe estar listo para tomar acciones y aplicar el freno.

Objetos irregulares que afectan ACC

ACC puede tener dificultad para detectar los siguientes objetos:

- Vehículos con carga que se extiende desde el extremo trasero.

- Vehículos con forma no estándar, tales como transporte de vehículo, vehículos con un carro lateral conectado, o carroajes de caballos.
- Objetos que están cerca al frente de su vehículo.

El ACC se desactiva automáticamente

ACC se puede desactivar automáticamente y el conductor necesitará aplicar los frenos manualmente para desacelerar el vehículo si:

- Los sensores estén bloqueados.
- El sistema de control de tracción (TCS) o StabiliTrak/ESC se ha activado o desactivado.
- Si está equipado con suspensión neumática, la altura de conducción del vehículo está fuera del rango de operación normal. Consulte *Suspensión de Aire* ▷ 235.
- Hay una falla en el sistema.
- El radar falsamente reporta bloqueo cuando se conduce en un desierto o área remota, sin otros vehículos u objetos en la carretera.

- Un mensaje del DIC puede mostrarse para indicar que ACC está temporalmente no disponible.

El indicador ACC se volverá blanco cuando el ACC ya no esté activo.

En algunos casos, cuando ACC no está disponible temporalmente, se puede usar el control de velocidad constante regular. Consulte "Cambio entre ACC y Control de velocidad constante regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Notificación para reanudar el ACC

El ACC mantendrá un espacio de seguimiento detrás de un vehículo detectado y desacelerará su vehículo hasta detenerse detrás de dicho vehículo.

Si el vehículo detenido adelante se ha alejado y no se ha reanudado el ACC, el indicador de vehículo adelante destellará como recordatorio de revisar el tráfico adelante antes de proceder. Además, los lados izquierdo y derecho del Asiento de alerta de seguridad pulsarán tres veces, o sonarán tres pitidos. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque

Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Tipo de alerta > Go Notifier de Crucero Adaptativo.

Si está equipado con Sistema de atención del conductor (DAS) ubicado en la parte superior de la columna de dirección, cuando el vehículo al frente se aleja, y DAS determina que la atención del conductor está en el camino al frente, ACC se reanuda automáticamente. Consulte "Atención al camino" en la sección *Super Cruise* ▷ 250. Si es necesario, presione RES+ o el pedal del acelerador para reanudar ACC. Si se encuentra detenido por más de dos minutos o si se abre la puerta del conductor y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, ACC aplica automáticamente el Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) para retener el vehículo. La luz de estado de EPB se encenderá. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 221. Para liberar el EPB, presione el pedal del acelerador.

Un mensaje de advertencia del DIC podría indicar que cambie a P (estacionamiento) antes de salir del vehículo. Consulte *Mensajes del vehículo* ▷ 137.

⚠️ Advertencia

Si el ACC ha detenido el vehículo, y si el ACC está desactivado, apagado o cancelado, el vehículo ya no se mantendrá detenido. El vehículo podría moverse. Cuando el ACC esté manteniendo el vehículo detenido, prepárese siempre para aplicar los frenos manualmente.

⚠️ Advertencia

Dejar el vehículo sin colocarlo en P (Estacionamiento) puede ser peligroso. No deje el vehículo cuando esté siendo detenido por el ACC. Siempre coloque el vehículo en P (Estacionamiento) y apáguelo antes de salir del vehículo.

⚠️ Advertencia

El ACC no aplicará automáticamente los frenos si su pie está apoyándose sobre el pedal del acelerador. Usted puede colisionar con un vehículo adelante de usted.

Curvas en la carretera

⚠️ Advertencia

En las curvas, o glorietas, ACC puede no detectar un vehículo que va adelante en su carril. Usted podría ser tomado por sorpresa si el vehículo acelera hasta la velocidad establecida, especialmente al seguir a un vehículo que entra o sale por las rampas de salida. Usted podría perder el control del vehículo o chocar. No utilice el ACC al conducir en una rampa de entrada o salida. Siempre esté listo para utilizar los frenos si es necesario.

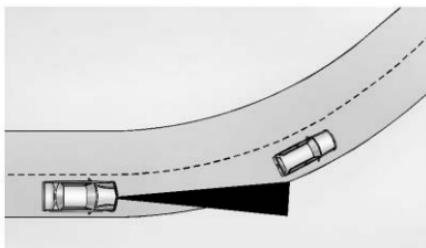
Anulación del ACC

Si usa el pedal de acelerador mientras ACC está activo, el indicador ACC se vuelve azul en el grupo de instrumentos para indicar que el frenado automático no ocurrirá. ACC reanudará la operación cuando no se presione el pedal del acelerador.

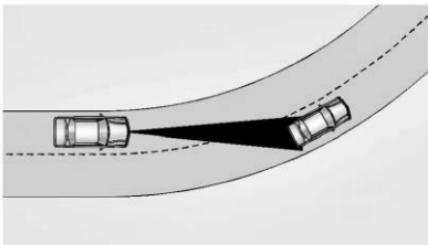
El ACC puede funcionar de forma diferente en una curva cerrada. Puede reducir la velocidad del vehículo brevemente si la curva es demasiado cerrada.

El indicador de control de velocidad de curva  puede iluminarse en verde cuando ACC controla activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva pronunciada en la carretera.

El ACC desacelera automáticamente el vehículo mientras recorre la curva y puede aumentar la velocidad fuera de la curva, pero no excederá la velocidad establecida.



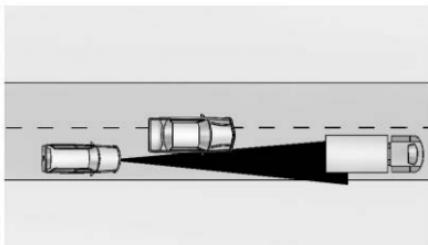
Al seguir a un vehículo y entrar en una curva, el ACC puede no detectar el vehículo que va adelante y acelerar a la velocidad establecida. Cuando esto ocurre, el indicador de vehículo por delante no aparecerá.



El ACC puede detectar un vehículo que no esté en su carril y aplicar los frenos.

El ACC puede proporcionar ocasionalmente una alerta y/o frenado que se considere innecesario. Podría responder a vehículos en diferentes carriles u objetos estacionarios al entrar o salir de una curva. Esto es un funcionamiento normal. El vehículo no necesita servicio.

Otros cambios de carril de vehículos



El ACC no detectará a un vehículo por delante hasta que esté completamente en el carril. Puede ser necesario aplicar los frenos manualmente.

Objetos que no están directamente al frente de su vehículo

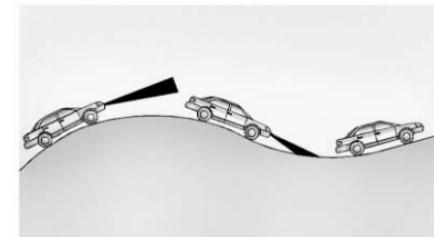
La detección de objetos al frente de su vehículo puede no ser posible si:

- El vehículo u objeto al frente no está dentro de su carril.
- El vehículo al frente es cambiado, no está centrado, o se cambió a un lado del carril.

Conducción en carriles angostos

Los vehículos en carriles de tráfico adyacentes u objetos al lado del camino pueden detectarse incorrectamente cuando se localizan a lo largo del camino.

No use ACC en colinas



No use ACC cuando conduzca en colinas inclinadas ya que ACC puede no detectar un vehículo al frente.

Remolque con ACC

Si está equipado cuando transporte un remolque, es posible que se modifiquen las características de conducción ACC, como el espacio de seguimiento, las tasas de aceleración y las tasas de frenado para brindar una mejor experiencia de remolque.

No se recomienda ACC con vehículos equipados con controladores de frenos de remolque posventa. Es posible que los controladores de frenos del remolque posventa no activen los frenos del remolque cuando ACC está frenando. La conexión manual del controlador de frenos del remolque posventa no desactivará el ACC.

El ACC se puede usar cuando se arrastra un remolque cuando el remolque conectado está dentro de los límites de peso y tamaño permitidos aprobados por GM. Consulte *Arrastre de remolque* ▷ 319.

Al transportar un remolque con ACC, es importante configurar correctamente la Ganancia del remolque. Consulte "Sistema de control de freno integrado del remolque" en *Equipo de remolque* ▷ 323 para conocer el procedimiento de ajuste de la ganancia del remolque.

Utilice el modo Remolcar/transportar cuando conduzca por colinas empinadas o pendientes de montaña, o cuando transporte cargas pesadas. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227.

El sistema ACC mantiene la velocidad establecida cuando conduce cuesta arriba y cuesta abajo mientras transporta un remolque. Sin embargo, el ACC puede tener un ligero cambio en colinas moderadas con peso combinado del vehículo y del remolque cerca de la Clasificación de peso bruto combinado (GCWR). Consulte *Arrastre de remolque* ▷ 319. Esta es la operación normal y es necesaria para

mantener la velocidad establecida. El ACC se puede cancelar si la temperatura de frenado excede el rango normal y se sobrecalienta.

Desactivando ACC

Hay cuatro formas de desconectar el ACC:

- Presione ligeramente el pedal del freno.
- Presione .
- Presione .
- Oprima la paleta de Regen on Demand.

Borrar la velocidad de la memoria

La velocidad establecida en el ACC se borra de la memoria si presiona  o si apaga el vehículo.

Condiciones de clima que afectan el ACC

El funcionamiento del sistema puede ser limitado en condiciones de nieve, lluvia pesada o rocío en el camino.

Instalaciones de accesorios y modificaciones del vehículo

No instale o coloque ningún objeto alrededor del área del parabrisas de la cámara delantera que obstruiría la vista de la cámara delantera.

No instale objetos en la parte superior del vehículo que sobresalgan y obstruyan la cámara frontal, como una canoa, un kayak, u otros artículos que puedan transportarse.

No modifique el cofre, los faros, o las luces antiniebla, ya que esto puede limitar la capacidad de la cámara para detectar un objeto.

Limpiar el sistema de percepción

El sensor de la cámara en el parabrisas detrás del espejo retrovisor, y los sensores en la parte delantera del vehículo se pueden bloquear por la nieve, el hielo, suciedad, lodo o desechos. Esta área necesita limpiarse para que el ACC funcione correctamente.

Si el ACC no funciona, puede estar disponible un control de velocidad constante regular. Consulte "Cambio entre ACC y Control de velocidad constante regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Para instrucciones de limpieza, vea "Lavado del vehículo" bajo *Cuidado exterior* ▷ 422.

Super Cruise

Si está equipado, Super Cruise puede conducir para mantener la posición del carril bajo ciertas condiciones en caminos habilitados para Super Cruise.

Super Cruise también puede dirigir para realizar un cambio de carril bajo ciertas condiciones en caminos activados para Super Cruise.

Un cambio de carril se puede iniciar por el conductor utilizando la palanca de direccionales.

El sistema Super Cruise puede iniciar una maniobra de cambio de carril en los siguientes escenarios:

- para rebasar tráfico más lento
- cuando el carril actual termina más adelante
- para regresar al carril inicial
- para proporcionar espacio para los vehículos que se incorporan desde un carril final

Consulte "Cambio de carril Super Cruise" más adelante en esta sección y *Señales de giro y cambio de carril* ▷ 145.



Advertencia

Super Cruise sólo puede ayudar a mantener la posición del carril, o dirigir para cambiar de carril, al conducir en carreteras compatibles. Debe supervisar la tarea de conducir y monitorear las condiciones del camino. Es posible que deba responder a los eventos de tráfico al conducir, frenar o acelerar. Consulte Conducción defensiva.

Super Cruise:

- No es un sistema de conducción autónoma
- No es un sistema de prevención o advertencia de accidentes
- No es un sustituto de la supervisión adecuada de la tarea de conducir

Super Cruise utiliza lo siguiente para detectar la posición actual del carril y las marcas de carril por delante en caminos compatibles bajo ciertas condiciones:

- Cámaras
- Detección de Sistema de Posicionamiento Global (GPS)
- Un mapa de alta precisión

- Datos de mejora de GPS descargados a través de OnStar

Super Cruise funciona con Control de velocidad constante adaptativo (ACC), que controla la aceleración y el frenado mientras Super Cruise está activado y en operación. Revise y comprenda tanto esta sección como la sección de ACC antes de usar Super Cruise. Consulte *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238.

Se requiere un plan de Servicio Conectado o de servicio conectado activo que incluya servicios Super Cruise para usar Super Cruise.



Advertencia

Super Cruise no realiza todos los aspectos de la conducción, ni hace todo lo que un conductor puede hacer. Super Cruise sólo dirige para mantener la posición del vehículo en el carril actual o, en algunas circunstancias, para cambiar de carril. Super Cruise sólo se puede usar con Control de velocidad constante adaptativo.

Super Cruise:

- No evita accidentes ni advierte sobre posibles accidentes.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No conduce para evitar vehículos detenidos o de movimiento lento, tráfico cruzado, barreras o conos de construcción, motocicletas, niños, peatones, animales u otros objetos en el camino.
- No conduce en respuesta a vehículos u objetos al lado de su vehículo, incluyendo los vehículos que intentan ingresar a su carril.
- No responde a semáforos, señales de alto u otros dispositivos de control de tráfico.
- No responde al cruce de tráfico.
- No hacer giros.
- No conduce para unirse o salir de las autopistas.
- No dirige para evitar, o conduce a través de zonas de construcción.
- No funciona en calles de superficie.
- No responde al tráfico que se aproxima.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No funciona en condiciones de manejo en la ciudad.

**Advertencia**

Algunas leyes estatales y locales pueden requerir que las manos se mantengan en el volante en todo momento. Sólo retire las manos del volante si Super Cruise está activado, es seguro hacerlo y está permitido por las leyes estatales y locales.

**Advertencia**

Si no se supervisa la tarea de conducir y no se responde adecuadamente, incluso mientras Super Cruise está en funcionamiento, puede provocar un accidente. Super Cruise puede no responder como usted lo haría a todas las situaciones de manejo y puede no mantener la posición del carril en todas las condiciones.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Es extremadamente importante prestar atención al funcionamiento del vehículo, incluso mientras se utiliza Super Cruise. No use un dispositivo portátil mientras conduce, incluso con Super Cruise activado. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Siempre permanezca sentado correctamente en el asiento del conductor con el cinturón de seguridad abrochado.
- Nunca quite las manos del volante cuando Super Cruise no esté funcionando.
- Siempre asegúrese que las condiciones del tráfico sean seguras antes de usar Super Cruise.
- Mantenga siempre todo el vehículo y los sensores limpios. Los sensores están en la parte delantera, lateral y trasera del vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Siempre observe los límites de velocidad publicados. Sólo use Super Cruise en o debajo del límite de velocidad publicado.

Super Cruise no debe usarse en condiciones de manejo complejas o inciertas, que incluyen:

- No debe usarse en zonas de construcción.
- No debe usarse al acercarse o salir de las estaciones de peaje.
- No debe usarse cuando se acerca a una intersección que se controla con un semáforo, una señal de alto u otro dispositivo de control de tráfico.
- No debe usarse cuando las marcas de carril no están presentes o no se pueden detectar. Por ejemplo, hay demasiado resplandor, las condiciones climáticas son malas o los carriles están mal marcados.
- No debe usarse en carreteras resbaladizas o heladas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No debe usarse en condiciones climáticas adversas, como lluvia, aguanieve, niebla, hielo o nieve.
- No debe usarse en carreteras sinuosas o montañosas.
- No debe usarse para conducir en la ciudad.
- No debe usarse durante el frenado intenso o de emergencia.
- No debe usarse en calles de superficie.
- No debe usarse en un acotamiento, unidad de servicio o debajo de una autopista elevada.
- No debe usarse al transportar un remolque que no cumpla las pautas aprobadas por GM.
- No debe usarse en el carril de salida de carretera.

Cuando Super Cruise está disponible**Indicador de Super Cruise**

Super Cruise está diseñado para operar sólo cuando:

- ACC está encendido. Consulte *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238.
- Conductor adolescente no está activo.
- El GPS detecta que el vehículo está en un camino compatible.
- Tanto la cámara como los sensores del radar funcionan y no están cubiertos, obstruidos o dañados.
- El Sistema de Atención al Conductor (DAS) detecta que la cabeza y los ojos del conductor están dirigidos hacia la carretera al frente.
- Las marcas de carril son claramente visibles y pueden ser detectadas por el sistema.

- Si está equipado con altura de conducción ajustable, se selecciona la altura de conducción permitida de Super Cruise.



Condiciones deficientes



Condiciones deficientes

Uso de Super Cruise

Advertencia

Para evitar lesiones graves o la muerte, sólo retire sus manos del volante si la barra de luz del volante, y están en verde. Es posible que Super Cruise no comience a conducir de inmediato, incluso cuando Super Cruise esté disponible y se presione .



Para activar:

- Presione para encender ACC. Asegúrese que el indicador blanco se muestre en el grupo de instrumentos. Consulte *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238. Cuando Super Cruise esté disponible, el blanco se mostrará en el grupo de instrumentos.
- Presione . ACC establecerá la velocidad a la velocidad actual del vehículo o la reanudará a la velocidad establecida de ACC más alta previamente almacenada.

Si está equipado, cuando la Velocidad establecida automáticamente está activada y se detecta un límite de velocidad del camino, Super Cruise establecerá la velocidad al límite de velocidad del camino, se ajustará hacia arriba o hacia abajo a un límite predefinido. Consulte *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238.

Cuando está activado y no conduce el vehículo, la barra de luz del volante parpadea en azul y será azul. El conductor controla la dirección y Super Cruise no dirige el vehículo.

Cuando el vehículo se coloca en el centro del carril, la barra de luz del volante y la pantalla  se volverá verde, indicando que Super Cruise está dirigiendo el vehículo.

Cuando Super Cruise controla la dirección, el tráfico y otras condiciones y leyes lo permiten, y es seguro hacerlo, se pueden quitar las manos del volante.

Siempre preste atención a la carretera y al funcionamiento del vehículo. Siempre vigile y esté atento al tráfico circundante, incluyendo los vehículos que pueden cruzar el camino al frente de su vehículo.

La dirección Super Cruise se puede anular con la dirección manual en cualquier momento. Cuando Super Cruise esté activado, siempre esté preparado para tomar medidas inmediatas, que incluyen dirección, aceleración y frenado rápidamente, si es necesario.

Super Cruise, cuando está activo, permitirá que el Sistema de colisión frontal proporcione una Alerta y Frene.

Dirección y cambio de carriles manuales

El vehículo siempre se puede conducir manualmente, incluso con Super Cruise activado; por ejemplo, al cambiar de carril manualmente.

Cuando el volante se mueve manualmente, la barra de luz del volante parpadea en azul y  en el cuadro de instrumentos se vuelve azul para indicar que Super Cruise no está dirigiendo el vehículo.

Cuando esté listo para permitir que Super Cruise reanude la dirección nuevamente, coloque el vehículo en el centro del carril, sostenga el volante hasta que la barra de luz del volante se ponga verde y luego suelte el volante cuando sea seguro hacerlo.



Advertencia

Para ayudar a prevenir accidentes antes de hacer un cambio de carril:

- Siempre revise los espejos.
- Mira por encima de tu hombro.
- Usa las direccionales.

Cambio de carril Super Cruise

Super Cruise puede girar para realizar un solo cambio de carril en determinadas condiciones cuando lo solicita el conductor o lo inicia el sistema Super Cruise.

Cambios de carril por demanda

Para solicitar un cambio de carril:

1. Verifique que el carril al lado de su vehículo esté despejado y que las condiciones sean seguras para hacer un cambio de carril.
2. Use la palanca de direccional para activar la direccional en la dirección del cambio de carril deseado.
3. Regrese la palanca de direccional a la posición neutral después del cambio de carril. Consulte *Señales de giro y cambio de carril* ▷ 145.
4. Para cancelar un cambio de carril, regrese la palanca de direccional a la posición neutral, mueva la palanca en la dirección opuesta del cambio de carril, o dirija manualmente en cualquier momento.

Cambios de carril automáticos

El sistema Super Cruise puede iniciar un solo cambio de carril cuando se activa a través de la Personalización del vehículo en las siguientes condiciones:

- El sistema Super Cruise puede iniciar un cambio de carril automático a la izquierda para rebasar a un vehículo que se mueve más lento y un cambio de carril posterior a la derecha para regresar a su carril original.
- El sistema Super Cruise puede iniciar un cambio de carril automático hacia la izquierda o hacia la derecha cuando el carril actual termina más adelante.
- El sistema Super Cruise puede iniciar un cambio de carril automático a la izquierda o derecha cuando se detecta un vehículo en movimiento más lento en el carril adyacente objetivo para proporcionar espacio para integrar el vehículo.
- Para cancelar un cambio de carril de Super Cruise, mueva la palanca de dirección, o dirija manualmente en cualquier momento.

Si Super Cruise detecta que el tráfico está despejado, Super Cruise dirigirá el vehículo para realizar el cambio de carril. Aparece

un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) durante el cambio de carril para proporcionar más información sobre el estado del cambio de carril.

La funcionalidad de Cambio de carril de Super Cruise sólo está disponible en Caminos divididos compatibles con Super Cruise.

La funcionalidad de Cambio de carril Super Cruise no está disponible cuando se detecta una zona de construcción.

El Cambio de carril Super Cruise se puede desactivar cuando se detecten un remolque u otros accesorios (por ejemplo, portabicicletas, parrillas de carga, etc.).

No use el Cambio de carril Super Cruise al arrastrar un remolque.

La función de Cambio de carril Super Cruise se puede personalizar como Apagado, Cambio de carril por demanda, o Cambio de carril por demanda y Cambio de carril automático a través del menú de personalización del vehículo. Toque el ícono de Configuración en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar una lista de opciones disponibles y seleccione "Cambio de carril Super Cruise."

⚠️ Advertencia

El cambio de carril Super Cruise puede no detectar un vehículo en un carril adyacente. Siempre supervise la tarea de conducir y monitoree las condiciones del tráfico cuando use la función Cambio de carril Super Cruise. Sólo solicite un cambio de carril cuando las condiciones del tráfico sean seguras para un cambio de carril, y siempre esté listo para conducir manualmente el vehículo. Consulte "Dirección y cambio manual de carriles" indicada anteriormente en esta sección.

Alerta para retomar el control

⚠️ Advertencia

Super Cruise no mantendrá la velocidad del vehículo mientras la barra de luz del volante parpadea en rojo. Si la barra de luz del volante parpadea en rojo, reanude inmediatamente la dirección manual para evitar lesiones graves o la muerte. Si no

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

reanuda la dirección manual, el vehículo comenzará a disminuir la velocidad en el mismo carril y finalmente se detendrá por completo en la carretera.

Cada vez que la barra de luz del volante parpadee en rojo, reanude la dirección manual de inmediato.

Para comenzar a manejar manualmente, sostenga el volante firmemente (con ambas manos) usando las regiones resaltadas como se muestra en la imagen a continuación.



La luz del cuadro de instrumentos , también se pondrá en rojo y se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Además, sonarán bips o el asiento de alerta de seguridad vibrará. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Después de comenzar a conducir manualmente, entonces Super Cruise se desactivará.

La barra de luz del volante que parpadee en rojo podría aparecer en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las marcas de los carriles son deficientes o la visibilidad es limitada.
- El Sistema de Atención al Conductor (DAS) no detecta que la cabeza y los ojos del conductor están dirigidos hacia la carretera.
- ACC está cancelado.
- El vehículo está en una curva cerrada, o los carriles son demasiado anchos, o el vehículo entra en una curva demasiado rápido.
- El límite de velocidad del camino de un camino no dividido compatible con Super Cruise es menor a 72 km/h (45 mph).

- El camino compatible termina.
- El vehículo se acerca a una intersección controlada por un semáforo, una señal de alto u otro dispositivo de control de tráfico.
- Se produce una falla del sistema Super Cruise.
- Super Cruise no puede completar la maniobra de cambio de carril.

La barra de luz del volante puede parpadear en ámbar si el sistema anticipa ciertas condiciones que pueden requerir que el conductor tome el control de la dirección.  también se volverá ámbar y aparecerá un mensaje en el DIC.

Cada vez que la barra de luz del volante parpadee en ámbar, reanude la conducción manual para evitar un mayor incremento.

Atención al camino



Advertencia

Super Cruise es un sistema de asistencia al conductor y no puede detectar o predecir con precisión todas las situaciones. Super Cruise no es un sistema para evitar

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

accidentes. Para evitar lesiones graves o la muerte, debe supervisar la tarea de conducir y monitorear las condiciones de la carretera. Es posible que deba responder a los eventos de tráfico al conducir, frenar o acelerar. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 190. Super Cruise tampoco puede determinar si está despierto, dormido, con incapacidad o enfocado adecuadamente en la conducción segura. El vehículo podría chocar con otros vehículos, salir del carril o salir de la carretera. Siempre se requiere atención completa mientras conduce, incluso mientras usa Super Cruise. Esté preparado para hacerse cargo de la dirección o aplicar los frenos en cualquier momento.

**Advertencia**

Para evitar lesiones graves o la muerte, esté alerta y preste especial atención al pasar las salidas, entradas y cruces de autopistas con Super Cruise, y esté listo para tomar el (Continúa)

Advertencia (Continúa)

control del vehículo cuando sea necesario. Los cambios en las marcas de los carriles alrededor de las salidas y entradas pueden ocasionar que Super Cruise no detecte el carril correcto. Si esto ocurre, Super Cruise puede intentar ingresos de dirección para devolver el vehículo al carril correcto y, en circunstancias excepcionales, podría corregir en exceso y hacer que el vehículo cruce momentáneamente en un carril al lado de su vehículo a menos que conduzca manualmente para mantener su posición en el carril

El Sistema de Atención al Conductor (DAS) en la columna de dirección monitorea continuamente la cabeza y la posición de los ojos del conductor para calcular la atención del conductor hacia la carretera. La cámara no graba ni comparte imágenes, audio o vídeo.

Las gafas de sol, sombreros u otros tipos de ropa que cambien la forma de la cabeza pueden interferir con el desempeño de la cámara. Para mejorar el desempeño de la cámara, suba o baje el volante, o cambie la posición del asiento.

Preste mucha atención al camino al frente para evitar estas tres alertas crecientes:

Primera alerta	<ul style="list-style-type: none">Si la barra de luz del volante parpadea en verde, el sistema ha detectado que su cabeza y ojos pueden no estar dirigidos hacia la carretera.El parpadeo se detendrá cuando el sistema detecte que su cabeza y sus ojos parecen estar dirigidos hacia la carretera.
Segunda alerta	<ul style="list-style-type: none">Si la barra de luz del volante parpadea en verde durante demasiado tiempo, Super Cruise alertará al conductor para que tome el control de la dirección de inmediato haciendo parpadear la barra de luz en rojo. Además, sonarán bips o el asiento de alerta de seguridad vibrará. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.Tome el control de la dirección, entonces Super Cruise puede desactivarse o la barra de luz del volante parpadea en azul para indicar la anulación del conductor. No quite las manos del volante hasta que la barra de luz del volante se ilumine en verde.Para volver a activar Super Cruise, presione . Consulte "Uso de Super Cruise" anteriormente en esta sección.
Tercera alerta	<ul style="list-style-type: none">Si la barra de luz del volante parpadea en rojo durante demasiado tiempo, un comando de voz le indicará que tome el control del vehículo.Tome el control de la dirección de inmediato; ACC y Super Cruise se desconectarán.Un mensaje del DIC indicará que Super Cruise está bloqueado. Super Cruise no se puede volver a activar hasta que el vehículo se apague y se vuelva a encender.La falla continua de tomar el control de la dirección hará que el vehículo se detenga y se llamará a OnStar. Se encenderán las luces de freno y las luces intermitentes de advertencia de peligro.Tome el control del vehículo y continúe conduciendo.

Objetos estacionario o con Movimiento muy lento; tráfico cruzado

⚠ Advertencia

Super Cruise no es un sistema para evitar choques y no girará ni frenará para evitar un choque. Super Cruise no dirige para evitar un choque con vehículos detenidos o de movimiento lento. Debe supervisar la tarea de conducir y es posible que deba girar y frenar para evitar un choque, especialmente en el tráfico de avance lento o cuando un vehículo ingresa repentinamente en su carril. Siempre preste atención cuando use Super Cruise. De lo contrario, podría producirse un accidente con lesiones graves o la muerte.

Curvas en la carretera

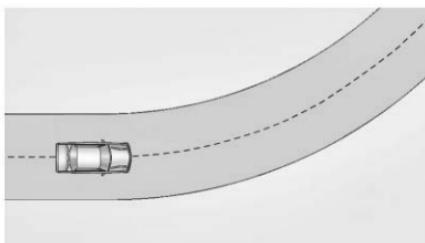
⚠ Advertencia

El vehículo podría salir de su carril de circulación. Para evitar accidentes, siempre esté listo para dirigir manualmente. Es posible que Super Cruise no detecte su carril
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

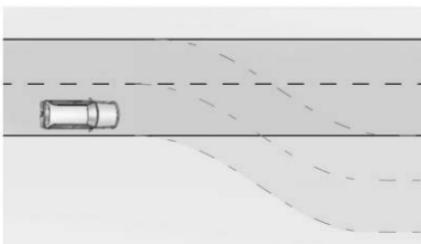
en las curvas de la carretera. Es posible que Super Cruise no detecte las marcas que muestran su carril. Es posible que no tenga tiempo para reaccionar a un vehículo en el carril al lado de su vehículo mientras está en curvas en el camino. Super Cruise puede regresar el control al conductor con mayor frecuencia al conducir en una curva cerrada mientras arrastra un remolque.

Super Cruise puede funcionar de manera diferente en curvas cerradas. Puede salirse de su carril si la curva es demasiado pronunciada.

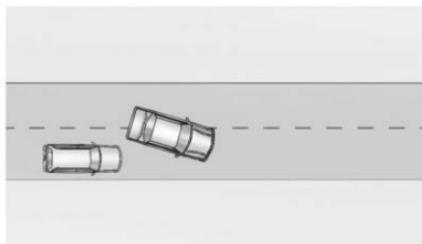


Al ingresar a una curva, Super Cruise puede no detectar las marcas del carril y puede no ajustar la dirección lo suficiente como para permanecer en su carril de circulación. Cuando esto suceda, deberá dirigir el vehículo.

Super Cruise puede detectar otras marcas de carril que no están en su carril y puede no girar adecuadamente para mantener su carril.



Super Cruise puede proporcionar ocasionalmente una alerta y/o dirección que se consideran innecesarios. Podría responder a marcas de carril en diferentes carriles, a señales, barandales y otros objetos estacionarios al entrar o salir de una curva. Esto es un funcionamiento normal. El vehículo no necesita servicio.

Otros vehículos que ingresan a su carril

Es posible que Super Cruise no detecte un vehículo que ingrese a su carril o que no frene lo suficientemente rápido como para evitar un choque. Debe frenar y conducir el vehículo manualmente.

Intersecciones; Vehículos cruzando la carretera al frente

Super Cruise no frenará el vehículo cuando se acerque a una intersección controlada por un semáforo o una señal de alto. Super Cruise no detectará vehículos que crucen la carretera al frente, incluso en las intersecciones, y no se dirigirá ni frenará automáticamente para evitar una colisión. Debe frenar y conducir el vehículo manualmente.

Arrastre de un remolque.

Super Cruise se puede usar al arrastrar un remolque cuando el remolque conectado esté dentro de los límites de tamaño y peso designados en la sección *Arrastre de remolque*, consulte *Arrastre de remolque* ▷ 319.

Cuando Super Cruise se usa con vehículos equipados con controlador de freno de remolque post-venta, Super Cruise puede no desconectarse cuando se aplica el freno manual del remolque.

No use el Cambio de carril Super Cruise al arrastrar un remolque.

Para información adicional sobre arrastre de un remolque, consulte *Arrastre de remolque* ▷ 319.

Super Cruise en colinas

No use Super Cruise mientras conduce en colinas empinadas.

Super Cruise en Caminos no divididos

Super Cruise puede estar disponible en carreteras no divididas que están mapeadas, fuera de áreas urbanas y con un límite de velocidad en carretera superior a 72 km/h (45 mph).

Resumen de luz indicadora de Super Cruise

La barra de luz del volante y la luz del grupo de instrumentos proporcionan la siguiente información importante sobre la operación de Super Cruise:

Barra de luz del volante	Luz de grupo de instrumentos	Descripción de Super Cruise
Off (Apagado)	Off (Apagado)	Super Cruise está apagado. No hay dirección automática. Opere el vehículo manualmente.
Off (Apagado)	Blanco	Super Cruise está disponible y se puede activar.
Verde sólido	Verde sólido	Super Cruise está dirigiendo el vehículo. Ponga atención a la carretera y al funcionamiento del vehículo.
Azul intermitente	Azul sólido	Super Cruise no está dirigiendo el vehículo. Opere el vehículo manualmente. Consulte "Dirección y cambio manual de carriles" anteriormente en esta sección.
Parpadeo verde	Verde sólido	Super Cruise ha detectado que no está prestando suficiente atención a la carretera. Preste atención a la carretera. Consulte "Atención al camino" anteriormente en esta sección.
Parpadeo ámbar	Ámbar sólido	Tome el control de la dirección. Super Cruise se puede desactivar. Consulte "Alerta de toma de control" anteriormente en esta sección.
Parpadeo rojo	Rojo sólido	Tome el control de la dirección de inmediato. Super Cruise se desactivará. Consulte "Alerta de toma de control" anteriormente en esta sección.

Desactivación de Super Cruise

Hay dos maneras de desactivar Super Cruise:

- Presione  mientras sus manos están en el volante. La dirección Super Cruise se desconectará.
- Presione el pedal del freno o presione la paleta Regen on Demand mientras sus manos están en el volante. Tanto la dirección Super Cruise como el Control de velocidad constante adaptativo se desconectarán.

Mensajes de Super Cruise

Si  no aparece,  se puede presionar para mostrar un mensaje del DIC sobre por qué el sistema no está disponible.

Inmediatamente después de una desconexión, presionar  dentro de 10 segundos mostrará un mensaje del DIC con el motivo de la desconexión de Super Cruise.

Resumen del mensaje de Super Cruise

Se requiere suscripción – Presione el botón OnStar	<ul style="list-style-type: none">La suscripción de Servicios conectados requerida del propietario puede haber finalizado.Presione el botón OnStar azul en su vehículo para hablar con un representante OnStar, quien ayudará a determinar el problema y qué acciones tomar
No disponible Encienda el Control de velocidad constante adaptativo	El Control de velocidad constante adaptativo debe estar activado antes de que se pueda activar Super Cruise. <ul style="list-style-type: none">No se requiere establecer la velocidad antes de activar Super Cruise.No es necesario activar el Control de velocidad constante adaptativo antes de activar Super Cruise.
No disponible, final de carril	Super Cruise está desactivado porque el carril de conducción está terminando.
No disponible, No hay información del camino	<ul style="list-style-type: none">No hay información de mapa disponible para esa parte del camino. La reconstrucción reciente de la carretera puede desactivar Super Cruise para esa sección de la carretera hasta que haya nueva información disponible en el mapa.El vehículo no está en el tipo correcto de carretera. Se requiere una autopista de acceso controlado o un camino dividido o no dividido compatible para Super Cruise.Hay carriles que entran o salen del lado izquierdo y derecho del camino.

No disponible, Los sensores no pueden encontrar líneas de carril	<ul style="list-style-type: none">• La lluvia o la nieve inhiben la capacidad del sistema para ver líneas de carriles.• La luz solar directa está en la cámara frontal al amanecer o al anochecer.• Hay marcas de líneas de carril faltantes o deficientes en la carretera.• Hay resplandor solar en la superficie de la carretera.• Hay fuertes lluvias, charcos o salpicaduras.
No disponible, El sensor no puede ver la cara claramente	<ul style="list-style-type: none">• Tazas, comida, manos u otros objetos oscurecen la vista de DAS de la cara del conductor.• La columna de dirección apunta demasiado alta o baja para que DAS pueda ver al conductor. Ajuste la columna de dirección o el asiento si el mensaje aparece con frecuencia.• El sol está brillando en la cámara del Sistema de Atención del Conductor (DAS).• El resplandor del sol al amanecer o al anochecer está en la cara del conductor.
No disponible, Se mira en dirección contraria a la carretera por demasiado tiempo	El sistema DAS detecta que el conductor no está mirando la carretera.
No disponible, Conduciendo demasiado rápido	El vehículo viaja a más de 137 km/h (85 mph). La velocidad máxima de Super Cruise en las curvas variará en función en que tan cerrada sea la curva. El vehículo disminuirá automáticamente la velocidad si es necesario.
No disponible, Conduciendo en carril de salida	El sistema Super Cruise ha detectado que el vehículo está en un carril de salida.

No disponible, Señal GPS perdida	<ul style="list-style-type: none">• Hay poca recepción en áreas aisladas.• La recepción es bloqueada por edificios u otras estructuras grandes.
No disponible, Ha tomado el control del vehículo	<ul style="list-style-type: none">• Se presiona el pedal del freno.• El Control de velocidad constante adaptativo se canceló o apagó.
No disponible, Sensor bloqueado	Limpie la nieve, el hielo, la suciedad u otros contaminantes de las áreas delantera y trasera del vehículo.
No disponible, Curva cerrada	Algunas curvas son demasiado pronunciadas para ser navegadas por el sistema Super Cruise. Super Cruise estará disponible después de pasar la curva.
No disponible sobre el límite de peso	Super Cruise detectó que el remolque está sobre el límite de peso permisible.
No disponible Remolque demasiado inestable	Super Cruise detectó que el remolque conectado causa una condición inestable. Revise el remolque y/o la carga.
No disponible Remolque demasiado grande	El tamaño del remolque (longitud/ancho) es mayor al soportado para la operación de Super Cruise.
No disponible Carril demasiado angosto	Super Cruise detectó que el ancho del carril al frente es demasiado angosto para la operación de Super Cruise al transportar un remolque.
Super Cruise no disponible	Super Cruise no está disponible por razones no descritas en otros mensajes.
Super Cruise bloqueado, Consulte el Manual del propietario	El conductor no tomó el control del vehículo cuando se lo solicitó el sistema Super Cruise. El sistema Super Cruise se desactivará hasta que se apague el vehículo y vuelva a encenderse.

Cinturón de seguridad no abrochado no disponible	Super Cruise no está disponible cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
Modo de conductor adolescente activo no disponible	Super Cruise no está disponible cuando el modo de Conductor adolescente está activo.
Modo de nieve no disponible	Super Cruise no está disponible cuando un quita nieves está conectado.
Intersección no compatible no disponible	Super Cruise ha detectado una intersección no compatible.
Aproximación de Cabina de peaje no disponible	Super Cruise ha detectado que hay una cabina de peaje más adelante.
Altura de manejo fuera de rango no disponible	La altura de manejo del vehículo está fuera del rango operativo de Super Cruise.
Zona de construcción, Conduzca con cuidado	Super Cruise ha detectado una zona de construcción.

Actualizaciones de mapa

La información del mapa de Super Cruise debe actualizarse periódicamente al menos una vez cada siete meses para determinar si Super Cruise está disponible en ciertas carreteras.

Encienda el punto de conexión Wi-Fi integrado del vehículo para recibir actualizaciones por medio de OnStar, o visite a su distribuidor.

Desactivar Wi-Fi, datos de punto de conexión o servicios de ubicación del vehículo desactivará las actualizaciones automáticas del mapa. Super Cruise dejará de funcionar después de siete meses, o menos, dependiendo de la última actualización del mapa.

Descarga de datos

Si el vehículo está equipado con OnStar y tiene un plan de servicio activo, se pueden recopilar datos adicionales a través del sistema OnStar. Esto incluye información sobre: la operación del vehículo; un accidente que involucra el vehículo; el uso del vehículo y sus características; y, en ciertas situaciones, la ubicación y la velocidad aproximada de GPS del

vehículo. Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Servicios de localización

Esta configuración activa o desactiva compartir la ubicación del vehículo fuera del vehículo para ciertos fines. Incluso si la configuración de Servicios de ubicación está desactivada, la información de ubicación del vehículo se seguirá compartiendo para servicios de emergencia y Super Cruise.

Cuidado del sistema

La cámara en la columna de dirección tiene una cubierta de lente que puede ensuciararse con el tiempo y afectar el desempeño de la cámara. Limpie la cubierta de la lente con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Limpie el lente suavemente, luego séquelo. Nunca use paños abrasivos/limpiadores o productos químicos corrosivos de ningún tipo en la cubierta del lente.

Super Cruise utiliza el radar frontal, la cámara frontal y las cámaras de 360 grados para su funcionamiento. Se requieren superficies limpias para la operación de Super Cruise. Consulte *Control de velocidad adaptativo*

▷ 238, "Cámara de visión panorámica" bajo *Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa* ▷ 269, y *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ▷ 296 respecto a información de cuidado.

Precaución

El sistema Super Cruise es un sistema altamente sofisticado y sólo se le debe dar servicio por técnicos con la capacitación, las herramientas y las instrucciones de seguridad adecuadas que tiene su distribuidor. Sin la capacitación y las herramientas adecuadas, el vehículo puede dañarse.

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Este vehículo puede tener funciones que trabajan juntas para ayudar a evitar accidentes o para reducir el daño por accidente al conducir, al ir en reversa y al estacionarse. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.

⚠️ Advertencia

No se confíe a los Sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no remplazan la necesidad de poner atención y de conducir de manera segura. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de estos sistemas. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 190.

Bajo muchas condiciones, estos sistemas no:

- Detectarán niños, peatones, ciclistas o animales.
- Detectarán vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionarán a todas las velocidades de conducción.
- Le advertirán o proporcionarán el tiempo suficiente para evitar un choque.
- Funcionarán con falta de visibilidad o malas condiciones climáticas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Trabajará si el sensor de detección no se ha limpiado o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.
- Trabaja si el sensor de detección está cubierto, tal como con una calcomanía, imán, o placa metálica.
- Trabaja si el área que rodea el sensor de detección está dañado o no se reparó adecuadamente.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Asiento audible o de alerta de seguridad

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan al conductor de obstáculos mediante un pitido. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Con el Asiento de alerta de seguridad, el cojín del asiento del conductor puede proporcionar una alerta de pulso vibratorio en vez de un

pitido. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Limpieza

Dependiendo de las opciones del vehículo, mantenga estas áreas del vehículo limpias para asegurar el mejor desempeño de la función de asistencia al conductor. Se pueden mostrar mensajes del Centro de Información del Conductor (DIC) cuando los sistemas no estén disponibles o estén bloqueados.



Pickup



Pickup



SUV



SUV

- Las defensas delantera y trasera y el área debajo de las defensas
- Rejilla delantera y faros
- Lentes de cámara delantera en rejilla delantera o cerca del emblema delantero
- Tableros laterales delanteros y laterales traseros
- Fuera del parabrisas enfrente del espejo retrovisor
- Lentes de cámara lateral en la parte inferior de los espejos retrovisores
- Defensas de esquina lateral trasera

- Cámara retrovisora en manija de puerta trasera
- Espejo de la cámara trasera y Cámara de vista de carga en la tercera luz de freno

Frecuencia de radio

Este vehículo puede estar equipado con sistemas de asistencia del conductor que operan usando frecuencia de radio. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

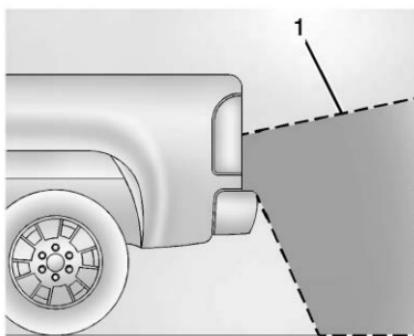
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa

La cámara de visión trasera (RVC), Visión envolvente, Asistente de estacionamiento trasero (RPA), Asistente de estacionamiento delantero y trasero (FRPA), y la Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) pueden ayudar al conductor a estacionarse o evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo al estacionar o ir en reversa.

Cámara de visión trasera (RVC)

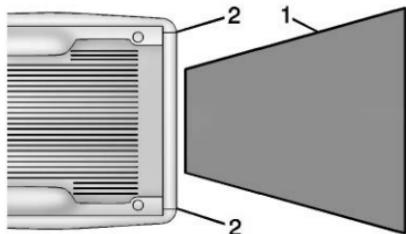
Cuando se cambie el vehículo a R (Reversa), la Cámara de vista trasera (RVC) muestra una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla

previa muestra cuando el vehículo se cambia desde R (Reversa) después de una demora breve. Para regresar a la pantalla anterior más rápido, presione Home (Inicio) o Back (atrás) en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (Estacionamiento), o llegue a una velocidad del vehículo de aproximadamente 12 km/h (8 mph) mientras esté en D (conducción).



Se muestra camioneta, SUV es similar

1. Vista proyectada por la cámara



Se muestra camioneta, SUV es similar

1. Vista proyectada por la cámara
2. Esquinas de la defensa trasera

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos que estén cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Puede aparecer un triángulo de advertencia en la pantalla de infoentretenimiento para mostrar que la Asistencia de estacionamiento trasero (RPA) o Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) ha detectado algún objeto. Este triángulo cambia de ámbar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Sistema de visión envolvente

ADVERTENCIA

Las cámaras de visión envolvente tienen puntos ciegos y no desplegarán todos los objetos cercanos a las esquinas del vehículo. Los espejos exteriores plegados fuera de su posición pudieran no desplegar

(Continúa)

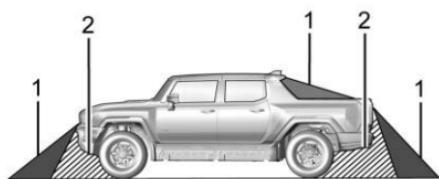
ADVERTENCIA (Continúa)

correctamente la vista envolvente. Siempre verifique en los alrededores del vehículo cuando se estaciona o va en reversa.

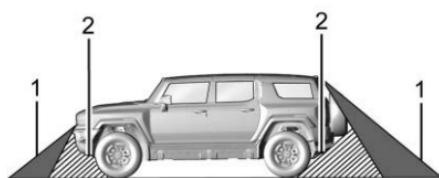
Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

El sistema Visión panorámica puede mostrar diversas vistas alrededor del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. Vea a continuación las descripciones de la vista de la cámara y más información.

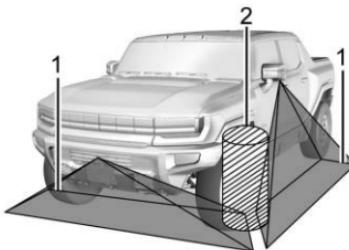


Pickup

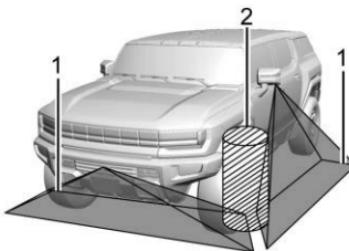


SUV

1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada



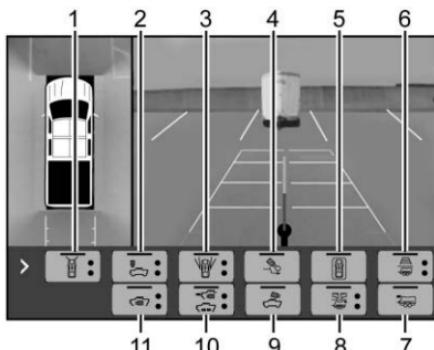
Pickup



SUV

1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada

Vistas de cámara



Toque los iconos de vista de cámara en la parte inferior de la pantalla de infoentretenimiento para obtener acceso a cada vista:

1. Vista estándar delantera/trasera
Muestra una imagen del área al frente o detrás del vehículo. Para seleccionar, toque la Vista estándar delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara está activa.
2. Vista de guía para enganchar
Cuando se selecciona la guía para enganchar, la Vista estándar trasera permanecerá visible entre los cambios de marcha; de lo contrario, la vista alternará entre la Vista estándar delantera y trasera

con base en la posición de la marcha. Si está equipado, la Vista estándar delantera también muestra cuando el sistema de Asistencia para estacionamiento detecta un objeto frente del vehículo.

Para tener acceso a la Vista estándar trasera, seleccione CÁMARA en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione Vista estándar trasera. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento.

2. Vista delantera/trasera arriba-abajo

Muestra una vista superior delantera o trasera del vehículo. Para ver, seleccione la Vista arriba-abajo delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de cámara esté activa.

3. Vista lateral delantera/trasera

Muestra una vista que muestra objetos junto a los lados delantero o trasero del vehículo. Para seleccionar, toque la Vista lateral delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara esté activa. Toque el botón para alternar entre las vistas de cámara delantera y trasera. Las sobreposiciones

de Asistencia de estacionamiento y Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) no están disponibles cuando está activa la Vista lateral delantera/trasera.

4. Vista de gancho

Muestra una vista ampliada del área del gancho para ayudar a alinear la bola de enganche del vehículo con el acoplador del remolque y para monitorear la conexión del remolque. Para ver, seleccione la Vista de gancho en la pantalla de infoentretenimiento cuando una vista de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento. Cambiar a P (Estacionamiento) mientras está en esta vista activará automáticamente el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB).

5. Visión panorámica

Toque el icono de Vista panorámica para activar o desactivar la vista. Muestra una imagen del área que rodea el vehículo. La Vista panorámica se muestra junto con la vista seleccionada actualmente.

6. Líneas de Guía de aplicación de cámara

La aplicación de cámara es compatible con tres posibles modos de guía: Sin Guía, Guía de vehículo y Guía de remolque. Para cambiar el modo de guía, seleccione el ícono de guía apropiado. Dependiendo del modo de guía y la vista seleccionada, pueden aparecer diferentes líneas de guía. Un ícono atenuado indica que las líneas guía no están disponibles. Ciertas vistas no son compatibles con las líneas guía.

- Las Líneas guía estándar están disponibles en las Vistas estándar delantera/trasera, Vistas de arriba-abajo delantera/trasera, y Vista panorámica cuando se selecciona el modo de Guía del vehículo. Las Líneas guía estándar muestran la trayectoria actual y pretendida del vehículo.



Advertencia

Use Orientación de enganche sólo para ayudar a retroceder el vehículo a un gancho de remolque o, al viajar a más de 12 km/h (8 mph), para revisar brevemente el estado

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de su remolque. No lo use para ningún otro fin, como tomar decisiones de cambio de carril. Antes de cambiar de carril, siempre revise los espejos y mire sobre su hombro. El uso incorrecto podría resultar en lesiones graves a usted o a otras personas.

- La Línea de guía para enganchar está disponible en la Vista estándar trasera cuando se selecciona el modo de Guía para remolcar. La Guía para enganchar muestra una línea guía centrada sencilla sobre la pantalla de infoentretenimiento para ayudar a alinear el gancho del vehículo con el acoplador de remolque. Alinee la Línea de guía para enganchar con el acoplador del remolque maniobrando continuamente la dirección el vehículo para mantener la línea de guía centrada en el acoplador al retroceder. Las vistas superpuestas de Asistencia de estacionamiento no se mostrarán cuando la Línea de guía para enganchar esté activa.

- Las líneas Guía de remolque trasero están disponibles en la Vista de remolque trasera cuando se selecciona el Modo de guía de remolque y se completó con éxito la calibración de la cámara trasera. Las líneas Guía de remolque trasero muestran la trayectoria pretendida (amarilla), y la trayectoria actual (azul) del remolque. Las líneas guía de la trayectoria actual convergerán con las líneas guía de la trayectoria pretendida.

Esta función sólo funciona con remolques compatibles. Los remolques compatibles son remolques de tipo caja de enganche de defensa convencional.

7. Líneas de Guía de aplicación de cámara
 8. Vista de remolque transparente
- Muestra una vista que permite al conductor virtualmente "ver a través" del remolque. Esta función está disponible cuando se conecta un remolque compatible, se selecciona un perfil válido, y el vehículo no está en Reversa (R). La función requiere instalación del usuario de una cámara de remolque

de accesorios en la superficie exterior trasera del remolque conforme a las instrucciones de instalación de la cámara de remolque de accesorios. Consulte a su distribuidor respecto a la información y las cámaras de remolque de accesorios. Para ver, seleccione la Vista de remolque transparente en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento.

Para calibrar el sistema, se requiere un espacio libre mínimo de 61 cm (24 pulg.) detrás de la Cámara de visión trasera (RVC). Cuando se calibra el sistema y se conoce la posición del remolque, se mostrará una de las tres vistas; Vista de remolque transparente, Vista de remolque transparente a la izquierda o Vista de remolque transparente a la derecha. La Vista de remolque transparente se muestra cuando la posición del remolque es relativamente recta detrás del vehículo. La Vista de remolque transparente izquierda o derecha se muestra cuando la posición del remolque está demasiado lejos hacia la izquierda o hacia la derecha. Cuando

el sistema no está calibrado, o no se conoce la posición del remolque, se mostrará la Vista de imagen en imagen del remolque transparente.

Para remolques de 5ta rueda y conector flexible, el tamaño de la imagen superpuesta en la cara del remolque se puede ajustar presionando + o - en la pantalla de infoentretenimiento.

9. Vistas de remolque trasero

- **Vista trasera de remolque**

Muestra una vista del área detrás del remolque cuando hay un remolque conectado. La función requiere instalación del usuario de una cámara de remolque de accesorios en la superficie exterior trasera del remolque conforme a las instrucciones de instalación de la cámara de remolque de accesorios. Consulte a su distribuidor respecto a la información y las cámaras de remolque de accesorios. Para ver, seleccione la Vista de remolque trasero en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de cámara esté activa. La

vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento.

- **Vista de espejo de remolque**

Muestra una vista dividida hacia atrás de los lados izquierdo y derecho del vehículo y el remolque, cuando hay un remolque conectado. La vista se desplazará automáticamente para mostrar más del lado izquierdo o derecho en base a la posición del remolque cuando se configura y selecciona un perfil compatible. Para ver, seleccione la Vista de espejo de remolque en la pantalla de infoentretenimiento cuando una vista de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento.

- **Vista lateral de imagen en imagen**

Muestra una vista trasera dividida de los lados izquierdo y derecho del vehículo y el remolque con una vista superpuesta del área detrás del remolque cuando un remolque está conectado. La función requiere instalación del usuario

de una cámara de remolque de accesorios en la superficie exterior trasera del remolque conforme a las instrucciones de instalación de la cámara de remolque de accesorios. Consulte a su distribuidor respecto a la información y las cámaras de remolque de accesorios. Para ver, seleccione la Vista lateral delantera de imagen en imagen en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento.

10. Vista de plataforma de carga/Vista de gancho de plataforma

Use los iconos más y menos en la pantalla de infoentretenimiento para acercar y alejar.

- **Vista de plataforma de carga**

Muestra una vista de la plataforma de la camioneta y del área detrás del vehículo para ayudar en el monitoreo de carga o del gancho o para enganchar a un remolque de quinta rueda o de conector flexible. Para ver, seleccione la

- Vista de plataforma de carga en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio, o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento. Cuando se selecciona la Vista de plataforma de carga cuando no está en D (Conducción), la iluminación de la plataforma de carga se enciende automáticamente. La función se puede habilitar o deshabilitar. La función se puede habilitar o deshabilitar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.
- Vista de gancho de plataforma
Muestra una vista ampliada del área del gancho de la plataforma para ayudar a alinear el gancho del vehículo con el acoplador del remolque y para monitorear la conexión del remolque. Para ver, seleccione la Vista de gancho de plataforma en la pantalla de infoentretenimiento cuando la

aplicación de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio o Atrás en la pantalla de infoentretenimiento. Cambiar a P (Estacionamiento) mientras está en esta vista activará automáticamente el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB). Cuando se selecciona la Vista de gancho de plataforma cuando no está en Conducción, la iluminación de la plataforma de carga se enciende automáticamente. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

11. Vista interior de remolque

Muestra una vista del interior del remolque. La función está disponible cuando está conectado un remolque. La función requiere instalación del usuario de una cámara de remolque de accesorios en el interior del remolque conforme a las instrucciones de instalación de la cámara de remolque de accesorios. Consulte a su distribuidor respecto a la información y las cámaras de remolque de accesorios. Para ver, seleccione la Vista

de remolque interior en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de cámara esté activa. Para obtener acceso a esta vista estando en una velocidad de avance de más de 12 km/h (8 mph), seleccione CÁMARA en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione Vista de remolque interior. La vista se cerrará después de 8 segundos y se puede cerrar antes de tiempo al seleccionar X, Inicio, o Atrás.

Vistas y alertas adicionales

- Vistas activadas de direccional
Muestra una vista hacia atrás del lado izquierdo o derecho del vehículo y el remolque, cuando hay un remolque conectado. Las vistas se proporcionan con base en la activación de la señal direccional; la vista del lado derecho se muestra cuando la señal direccional derecha está activa y la vista del lado izquierdo cuando la señal direccional izquierda está activa. La función se puede habilitar o deshabilitar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. La vista se puede cerrar antes seleccionando X, Inicio, o Atrás.

Una Superposición de indicador de longitud de remolque está disponible en las Vistas activadas de la direccional cuando el remolque está relativamente recto detrás del vehículo y se configura y selecciona un perfil compatible por medio de la Aplicación de remolque. La superposición no será visible cuando la posición del remolque esté demasiado atrás a la izquierda o la derecha. La superposición se puede activar o desactivar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

- Detección y alerta de pliegue de navaja

El equipo puede estar equipado con Detección de pliegue de navaja. El sistema rastrearía la posición del remolque en relación al vehículo. Conforme el frente del remolque se aproxime a la parte trasera del vehículo, se mostrará una advertencia o una alerta. Una advertencia indica al conductor que continúe con precaución, una alerta indica que una colisión es inminente. En base al equipo del vehículo y la configuración del usuario, la advertencia o alerta visual puede estar

acompañada por notificaciones auditivas o del asiento de alerta de seguridad. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Esta función sólo funciona con remolques de tipo caja convencional.

- Indicador de ángulo de remolque
El vehículo puede estar equipado con un Indicador de ángulo de remolque. El Indicador de ángulo de remolque proporciona al conductor una representación visual de la posición del remolque en relación al vehículo. Disponible solamente en R (Reversa), Guías encendidas, o Vistas de remolque trasero.
- Al conducir todo terreno, el sistema permitirá el uso de la cámara a velocidades más altas para mejorar la seguridad y la conciencia. Para activar, coloque el modo de conducción del vehículo en Todo terreno. En este modo, todas las vistas de cámara en la pantalla de infoentretenimiento estarán disponibles a velocidades más altas. Esta función sólo funciona con remolques de tipo caja convencional.

Visión panorámica HD con Disposiciones de cámara de remolque

El sistema muestra múltiples vistas en la pantalla de infoentretenimiento usando cinco cámaras montadas alrededor del vehículo y hasta dos cámaras auxiliares adicionales que pueden montarse sobre o dentro de un remolque. Esta función proporciona vistas adicionales para ayudar en el transporte/remolque. La cámara delantera está en la rejilla debajo del emblema delantero, las cámaras laterales están en la parte inferior de los espejos exteriores, la cámara trasera está en la manija de la puerta trasera y la cámara de la plataforma está montada en la parte trasera de la cabina.

Además, se pueden montar hasta dos cámaras accesorias en la parte trasera y/o interior del remolque. Consulte a su distribuidor para ver las cámaras accesorias de remolque. Para obtener acceso, toque **CAMERA** en la pantalla de infoentretenimiento o cambie a R (Reversa). Para volver a la pantalla anterior cuando no esté en R (reversa), toque los botones **Inicio** o **Atrás** en la pantalla de infoentretenimiento.

Ciertas vistas de remolque requieren que se configure y seleccione un perfil de remolque compatible. Un remolque compatible es un remolque tipo caja (carga, casa rodante, etc.) con un gancho compatible.

Vistas de cámara disponibles:

- Vista estándar delantera/trasera
- Vista delantera/trasera arriba-abajo
- Vista panorámica trasera
- Vista lateral delantera/trasera
- Vista de gancho
- Vista trasera de remolque
- Vista lateral trasera con funcionalidad de articulación disponible.
- Vista lateral de imagen en imagen
- Vista interior de remolque
- Vista de remolque transparente
- Visión panorámica
- Líneas de orientación
- Guía para enganchar

Solución de problemas

La calibración de Cámara de remolque puede demorar más de lo esperado o no calibrarse si:

- El vehículo se conduce demasiado rápido durante la calibración. Mantenga las velocidades por debajo de 50 km/h (31 mph).
- El vehículo no se conduce en línea recta durante la calibración. La dirección debe mantenerse lo más recta posible. La dirección excesiva durante la calibración puede prolongar el tiempo de calibración.
- La calibración se intenta con poca luz. La calibración debe intentarse cuando haya suficiente luz.
- La calibración se intenta durante condiciones climáticas adversas. Se debe evitar la calibración durante condiciones tales como nieve o lluvia intensa.
- La superficie del camino no es ideal para la calibración. La calibración debe intentarse en una superficie de camino alternativa.
- Las cámaras accesorias del remolque se intercambian en el conector del enganche. Asegúrese de que la cámara montada

en la parte trasera del remolque esté conectada a la entrada de la cámara trasera del remolque.

- La cámara del remolque de accesorios está montada, inclinada o girada fuera de la ubicación de montaje definida (consulte las instrucciones de instalación de la cámara).
- La cámara del vehículo o del remolque auxiliar está obstruida por suciedad o escombros. Revise las cámaras y límpie como se necesita.
- La cámara de remolque auxiliar está montada de manera que las obstrucciones sean visibles en la vista (llanta de refacción, portabicicletas/portaequipajes, etc.). Debe intentarse la calibración con la obstrucción eliminada temporalmente. Las sombras resultantes de conducir hacia el sol pueden percibirse como obstrucciones. Intente calibrar la conducción en una dirección alternativa si es posible.
- Las dimensiones del perfil del remolque ingresadas son inexactas. Se espera que las mediciones se realicen con una precisión de centímetro o pulgada. Ingrese mediciones precisas y vuelva a intentar la calibración.

Se puede observar distorsión en la vista de la cámara trasera del remolque si:

- La cámara del remolque de accesorios está montada, inclinada o girada fuera de la ubicación de montaje definida. Consulte a su distribuidor. Las marcas viales son necesarias para calibrar las cámaras. Las cámaras pueden necesitar apagar y encender de nuevo para guardar la calibración.
- Las dimensiones del perfil del remolque ingresadas son inexactas. Se espera que las mediciones se realicen con una precisión de centímetro o pulgada. Ingrese mediciones precisas y vuelva a intentar la calibración.

La imagen del remolque transparente no tiene el tamaño adecuado:

- El tamaño de la imagen superpuesta en la cara del remolque puede ser demasiado grande o demasiado pequeño si las medidas ingresadas en la aplicación de Remolque no son precisas. Consulte *Aplicación de remolque* ▷ 334 para obtener detalles sobre cómo tomar mediciones.
- La vista de remolque transparente del gancho de plataforma está optimizada para remolques de ancho máximo exigido por

el gobierno federal. Es posible que los remolques que excedan el ancho máximo o que estén demasiado cerca de la cabina no estén optimizados.

Es posible que no se proporcione la vista previa o que se proporcione una vista previa incorrecta si:

- Las cámaras accesorias no se reconocen. Asegúrese que la(s) cámara(s) accesoria(s) estén conectadas y vuelva a arrancar el vehículo.
- Las cámaras accesorias del remolque se intercambian en el conector del enganche. Asegúrese de que la(s) cámara(s) accesoria(s) esté(n) conectada(s) a la entrada correcta.
- La(s) cámara(s) accesoria(s) de remolque no están instaladas de acuerdo con las instrucciones de instalación.

Es posible que una función no esté disponible o no se active como se espera si:

- El remolque no es compatible.
- La personalización está deshabilitada. Revise la configuración de personalización donde sea aplicable.

- Las cámaras accesorias del remolque se intercambian en el conector del enganche. Asegúrese de que la(s) cámara(s) accesoria(s) esté(n) conectada(s) a la entrada de cámara correcta.
- No hay un perfil de remolque configurado y seleccionado.
- Las dimensiones del perfil del remolque ingresadas son inexactas. Se espera que las mediciones se realicen con una precisión de centímetro o pulgada. Ingrese mediciones precisas y vuelva a intentar la calibración.
- Se desconoce la posición del remolque. Conduzca en línea recta para conocer la posición del remolque.
- La cámara trasera del vehículo está obstruida por suciedad o escombros. Revise las cámaras y límpie como se necesita.
- Las cámaras de remolque de accesorios estaban conectadas cuando el vehículo estaba en operación. Antes de conectar la cámara del remolque, el vehículo debe estar apagado con todas las puertas cerradas durante por lo menos cinco minutos.

Sepuede mostrar una vista inesperada cuando:

- Durante las porciones iniciales de la conducción, Transparent Trailer Degraded se pueden mostrar hasta que se pueda calcular el ángulo de articulación de la camioneta o del remolque. Una vez que se calcule, se mostrará la vista de remolque transparente esperada.

Ciertas funciones de visualización pueden experimentar un desempeño degradado si:

- Las dimensiones del perfil del remolque ingresadas son inexactas. Se espera que las mediciones se realicen con una precisión de centímetro o pulgada. Ingrese mediciones precisas y vuelva a intentar la calibración.
- La cámara trasera del vehículo está obstruida por suciedad o escombros. Revise las cámaras y límpie como se necesita.

Para remolques con ruedas exteriores:

- El desempeño de Remolque transparente y Detección de cuchilla se optimiza cuando el valor ingresado para el ancho del remolque refleja el ancho de la caja del remolque. Si se ingresa el ancho total:

- La vista de cámara incrustada en Vista de remolque transparente puede parecer más ancha que la cara del remolque.
- La cámara trasera del vehículo está obstruida por suciedad o escombros. Revise las cámaras y límpie como se necesita.
- Las alertas de Detección de cuchilla pueden activarse prematuramente.
- El desempeño de Remolque transparente y Detección de cuchilla se optimiza cuando el valor ingresado para el ancho del remolque refleja el ancho de la caja del remolque. Si se ingresa el ancho total:
 - La vista de cámara incrustada en Vista de remolque transparente puede parecer más ancha que la cara del remolque.
 - Las alertas de Detección de cuchilla pueden activarse prematuramente.
 - El desempeño de las líneas de guía del remolque trasero y las superposiciones del indicador de longitud del remolque se optimiza cuando el valor ingresado para el ancho del remolque refleja el ancho

total del remolque, incluyendo las ruedas exteriores. Si se ingresa el ancho de la caja del remolque:

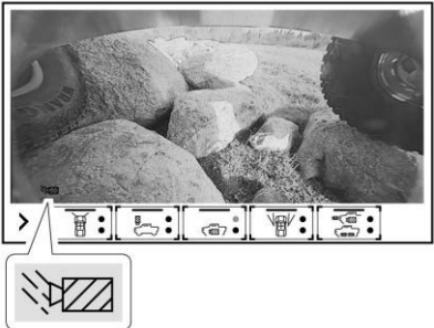
- Las líneas guía del remolque trasero parecerán más estrechas que la trayectoria real del remolque.
- Las Superposiciones del indicador de longitud del remolque aparecerán más cerca y posiblemente se superpondrán con el remolque.

Cámara bajo la carrocería

Hay dos cámaras debajo del vehículo que muestran una vista de las áreas que se encuentran bajo las defensas delantera y trasera. Esta característica se activa a través de la pantalla de infoentretenimiento.

Las cámaras se pueden lavar siguiendo el procedimiento que se indica a continuación.

- Toque CÁMARA en la pantalla de infoentretenimiento.
- Seleccione la vista de la cámara debajo de la carrocería delantera o trasera.



- Toque el símbolo de la parte inferior izquierda de la pantalla de infoentretenimiento para activar el lavador.

Para evitar daños al lavador de la cámara, active durante o después de conducir el vehículo por terracería, a través de agua profunda, o después de la exposición a suciedad o salpicaduras de sal.

Si hay residuos secos o en gran cantidad en el protector que está al frente del lente de la cámara, es posible que el lavador no limpie eficazmente. Podría ser necesaria una limpieza manual.

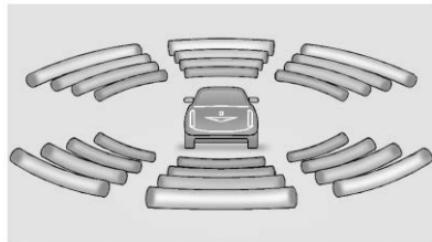
El uso excesivo o prolongado puede causar daños al protector. Es posible que se requiera un mantenimiento periódico o reemplazo.

Asistente aparcamiento

Con la Asistencia de estacionamiento delantero y trasero, mientras el vehículo circula a una velocidad menor a 8 km/h (5 mph), los sensores en las defensas pueden detectar objetos hasta 1.2 m (4 pies) al frente y 1.8 m (6 pies) detrás del vehículo en una zona de 25 cm (10 pulgadas) de altura sobre el suelo y por debajo del nivel de la defensa. Estas distancias de detección puede ser mas cortas durante climas cálidos o húmedos. Los sensores bloqueados no detectaran objetos y también pueden causar falsas detecciones. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve; y limpie los sensores después de un lavado de autos en las temperaturas de congelación.

Advertencia

El sistema de asistencia de estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos ubicados debajo de la defensa o que esté demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. No está disponible en velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el sistema de asistencia de estacionamiento, siempre revise el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.



El grupo de instrumentos puede tener una pantalla de Asistencia de estacionamiento con barras que muestran la "distancia al objeto" e información de ubicación de objeto para

el sistema de Asistencia de estacionamiento delantero y trasero. Conforme el objeto se acerca, se iluminan más barras y las barras cambian de color de amarillo a ámbar a rojo.

Cuando se detecta un objeto por primera vez en la parte trasera, se escuchará un pitido desde atrás, o pulsarán dos veces ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Cuando un objeto esté demasiado cerca —<0.4 m (1.5 pies) en la parte trasera del vehículo o <0.3 m (1 pie) en la parte delantera—, sonará un pitido continuo desde la parte trasera o delantera dependiendo de la ubicación del objeto, o pulsarán cinco veces ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Las señales acústicas son más agudas para el FPA que para el RPA.

Encendido o apagado de las funciones



Presione **P** en la columna central para encender o apagar la Asistencia de estacionamiento delantero y trasero. La luz

indicadora al lado del botón se enciende cuando las funciones no están encendidas y se apaga cuando se han deshabilitado.

La asistencia de estacionamiento delantera y trasera se puede apagar o encender. También hay una barra de remolque de asistencia de estacionamiento que se puede apagar o encender. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Asistencia de estacionamiento. Si la Asistencia de estacionamiento se apaga a través de la personalización del vehículo, se desactivará el botón de Asistencia de estacionamiento. Para volver a encender Asistencia de estacionamiento, seleccione On (encendido) en personalización del vehículo. Configurar la Barra de remolque de asistencia de estacionamiento en Encendido permite que la Asistencia de estacionamiento funcione correctamente con un gancho de remolque. Algunos ganchos de remolque más grandes pueden no ser compatibles.

Apague la Asistencia de estacionamiento cuando arrastre un remolque.

Asistencia automática de estacionamiento (APA)

Bajo ciertas condiciones, la Asistencia de estacionamiento automática mejorada (APA) puede usar sensores basados en tecnología de sonar a lo largo de la parte delantera, trasera y laterales del vehículo para detectar un lugar de estacionamiento y estacionar el vehículo automáticamente. El vehículo maniobrará automáticamente en un punto detectado moviéndose a velocidad de o cerca de marcha en vacío. Dirige, frena, acelera y cambia las velocidades automáticamente. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar el frenado si es necesario. Una pantalla y bips ayudan a guiar las maniobras de estacionamiento.

Advertencia

Es posible que APA no siempre detecte objetos en el espacio de estacionamiento, objetos que no sean rígidos (por ej., arbustos y cercas de eslabones de cadena), objetos debajo de la defensa, objetos a gran altura del suelo (por

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

ej., camiones de plataforma), objetos colgantes, objetos debajo del nivel del suelo. (por ejemplo, baches grandes) u objetos en movimiento (por ejemplo, peatones, ciclistas, vehículos). Siempre verifique que el espacio de estacionamiento sea adecuado para el estacionamiento de un vehículo. APA puede no responder a los cambios en el espacio de estacionamiento, como el movimiento de un vehículo adyacente, o una persona u objeto que entre en el espacio de estacionamiento. APA no detecta ni evita el tráfico que está detrás o al lado del vehículo. Siempre esté preparado para detener el vehículo durante la maniobra de estacionamiento.

Cómo activar el estacionamiento automático

Para activar APA, presione **P^{AV}** en la columna central para que el sistema comience a buscar un espacio de estacionamiento mientras conduce hacia adelante a no más de 30 km/h (18 mph). Por defecto, APA busca espacios de estacionamiento paralelos a la derecha del vehículo hasta 1.5 m (5 pies). Para buscar un espacio de estacionamiento a la izquierda,

active la direccional izquierda o, si está disponible, cambie la selección de lado en la pantalla de infoentretenimiento. Para alternar el modo de estacionamiento entre paralelo y perpendicular oprima sin soltar **P^{AV}** mientras busca un espacio de estacionamiento válido, o si está disponible, cambie el modo de estacionamiento en la pantalla de infoentretenimiento.

APA no puede estacionar en todos los lugares de estacionamiento vacíos. El lugar de estacionamiento debe:

- Ser lo suficientemente grande para que el vehículo quepa cómodamente.
- Tener un vehículo, pared o pilar adyacente para que el sistema se alinee.



Después de pasar por completo un lugar de estacionamiento elegible, suena un bip y se muestra un símbolo de alto rojo en el Centro de información del conductor (DIC). En general, APA selecciona el lugar de estacionamiento vacío más cercano detrás del vehículo, pero en algunas condiciones puede seleccionar un espacio más atrás. Reduzca la velocidad y detenga el vehículo completamente para comenzar.

Siga las instrucciones que se proyectan. Cuando se le solicite, cambie a R (Reversa) mientras mantiene presionado el freno. El volante vibrará brevemente como un recordatorio de retirar las manos del volante. Libere el freno lentamente cuando la vibración se detenga para comenzar el estacionamiento automático. Mientras el vehículo se dirige, frena, acelera y cambia de velocidad automáticamente al lugar de estacionamiento, verifique los alrededores. Esté preparado para detenerse para evitar vehículos, peatones u objetos.

Una flecha de avance muestra el estado de la maniobra de estacionamiento. Una vez que el estacionamiento automático haya finalizado y el vehículo se haya detenido por completo, aparecerá el mensaje FINAL

POSITION - PRESS BRAKES (Posición final - presione los frenos). Presione y mantenga presionados el freno, y APA emitirá un bip y mostrará un mensaje de **PARKING COMPLETE** (Estacionamiento completo). Cambie el vehículo a P (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

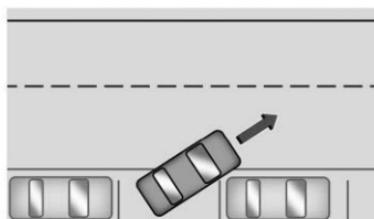


Cómo activar la Asistencia automática para salir de lugar de estacionamiento en paralelo

Para activar la asistencia de salida de lugar de estacionamiento paralelo, presione el botón de toque suave o el interruptor rígido **P** después de encender el vehículo mientras lo deja en P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento está apagado. Si el sistema puede determinar una ruta para salir del lugar de estacionamiento, se mostrará una pantalla para las opciones de salida de estacionamiento. Similar al estacionamiento

automático, siga las instrucciones que se muestran y verifique los alrededores a medida que el vehículo sale del lugar de estacionamiento.

Una vez que la salida de estacionamiento automática haya finalizado y el vehículo se haya detenido por completo, aparecerá el mensaje **FINAL POSITION - PRESS BRAKES** (Posición final - presione los frenos). Presione y mantenga presionados el freno, y APA emitirá un bip y mostrará un mensaje **TAKE CONTROL** (Tome el control). El vehículo ahora está colocado de manera tal que la trayectoria para salir del lugar de estacionamiento esté libre de obstrucciones. Cambie a D (Conducir) para comenzar a conducir.



Cómo cancelar el Estacionamiento automático o salida de estacionamiento automática

Para cancelar el estacionamiento automático o la salida de estacionamiento automática en cualquier momento, presione **P** o "X" en la pantalla de infoentretenimiento y prepárese para reanudar el control del vehículo. APA mantiene el vehículo hasta que se aplica el freno de estacionamiento o el freno, o el vehículo se cambia a P (estacionamiento). Para comenzar a conducir, presione el freno y cambie a D (Conducir).

Ciertas condiciones del vehículo y las interferencias del conductor también pueden cancelar el estacionamiento automático:

- El conductor dirige manualmente el vehículo.
- Se supera la velocidad máxima permitida.
- Hay una falla en el sistema APA.
- El control electrónico de estabilidad o los frenos antibloqueo se activan.
- El freno de estacionamiento se aplica o el vehículo se cambia a Estacionamiento (P).
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre una puerta.

Limitaciones del sistema

La asistencia automática de estacionamiento tiene ciertas limitaciones. El sistema no puede:

- Maniobrar el vehículo a velocidades superiores a 5 km/h (3 mph).
- Detectar si un espacio de estacionamiento es legal o restringido.
- Detectar marcas o líneas en el pavimento.
- Estacionar el vehículo alineado cercanamente con el vehículo de al lado, particularmente si se entra desde un ángulo o si el espacio de estacionamiento tiene un ángulo.
- Estacionar exactamente centrado en un lugar muy grande.
- Siempre detectar banquetas cortas.
- Operar mientras remolca cualquier remolque.
- Funciona cuando el vehículo se eleva o baja por la suspensión neumática.
- Detectar o reaccionar automáticamente al tráfico que se aproxima al salir de un lugar paralelo.
- Funciona cuando la dirección trasera activa no está en modo automático.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

Si el vehículo no retrocede hacia el espacio de estacionamiento esperado, el sistema podría estar maniobrando el vehículo hacia un espacio previamente detectado.

Frenado automático en reversa (RAB)

Advertencia de retroceso y Frenado automático en reversa (RAB)

Si está equipado con el Sistema de advertencia de frenado y el sistema de Frenado automático en reversa (RAB), cuando esté en R (Reversa), la Advertencia de retroceso alerta acerca de objetos traseros a velocidades del vehículo mayores a 8 km/h (5 mph). RAB puede frenar fuerte automáticamente en velocidades entre 1-32 km/h (0.5-20 mph).

El Sistema de advertencia de reversa realizará una campanilla una vez desde atrás cuando se detecta un objeto por primera vez, o pulsará dos veces en ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Cuando el sistema detecte una colisión potencial, se escucharán campanillas desde atrás, o se sentirán cinco pulsos en

ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Puede también haber una aplicación breve y repentina de los frenos.



Advertencia

El Sistema de advertencia de reversa funciona únicamente a velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). No detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos debajo de la defensa o que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. En algunas situaciones, como a velocidades de reversa mayores, puede no haber suficiente tiempo para la aplicación corta y repentina del sistema de frenos del vehículo. A fin de evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el Sistema de advertencia de reversa, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de moverse hacia atrás.

Cuando el vehículo está en R (Reversa), si el sistema detecta que el vehículo está retrocediendo demasiado rápido, para evitar un choque con un objeto detectado detrás de la trayectoria de su vehículo, puede

automáticamente frenar bruscamente hasta detenerse para ayudar a evitar o reducir el daño causado por un accidente al ir en reversa.



Advertencia

Puede ser que RAB no evite muchos tipos de choques al ir de reversa. No espere que se aplique el frenado automático. Este sistema no está diseñado para reemplazar el frenado del conductor y solo funciona en R (Reversa) cuando un objeto es detectado directamente detrás del vehículo. Puede ser que no frene o no se detenga a tiempo para evitar un impacto. No frenará por objetos cuando el vehículo se mueva a velocidades muy bajas. No detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos debajo de la defensa o que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. Para evitar lesiones, muerte o daños al vehículo, incluso con RAB, revise siempre el área alrededor del vehículo antes y mientras vaya en reversa.

Oprimir el pedal del freno después de que el vehículo se haya detenido liberará RAB. Si el pedal del freno no se oprime pronto después de parar, se puede fijar el Freno

de estacionamiento eléctrico (EPB). Cuando es seguro, presione el pedal del acelerador firmemente en cualquier momento para anular el RAB.



Advertencia

Puede haber casos en los que ocurra frenado automático inesperado o no deseado. Si esto sucede, presione el pedal del freno o presione firmemente el pedal del acelerador para liberar los frenos del Sistema RAB. Antes de liberar los frenos, compruebe la RVC y compruebe el área alrededor del vehículo para asegurarse que sea seguro proceder.

Los eventos de frenado inesperados son posibles con un accesorio instalado estático, como un portabicicletas o un portabicicletas montado en el gancho.

Alerta de peatón trasero

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, esta función puede proporcionar alertas para un peatón dentro del rango del sistema directamente detrás del vehículo. Esta característica solo opera en R (Reversa)

por debajo de 12 km/h (8 mph), y detecta a peatones hasta 8 m (26 pies) de distancia durante conducción diurna. Durante la conducción nocturna, el desempeño de la función es muy limitado.



Indicador de Alerta de peatón atrás

Cuando se detecta un peatón dentro del rango del sistema directamente detrás del vehículo, este símbolo parpadea en ámbar en la pantalla de infoentretenimiento, junto con cinco pitidos desde la parte trasera, o si está equipado, dos pulsos de ambos lados del asiento del conductor. Cuando se detecta un peatón cerca del vehículo, el símbolo parpadea en rojo en la pantalla de infoentretenimiento, junto con diez pitidos desde la parte trasera, o si está equipado, siete pulsos de ambos lados del asiento del conductor.

⚠ Advertencia

La Alerta de peatón trasero no frena automáticamente el vehículo. Tampoco proporciona una alerta a menos que detecte a un peatón, y puede no detectar a todos los peatones si:

- El peatón no está directamente detrás del vehículo, completamente visible para la Cámara de visión trasera (TVC), o parado verticalmente.
- El peatón es parte de un grupo.
- El peatón es un niño.
- La visibilidad es deficiente, incluyendo condiciones nocturnas, neblina, lluvia, o nieve.
- La RVC está bloqueada por suciedad, nieve, o hielo.
- La RVC, las luces traseras, o las luces de reversa no están limpias o en condiciones adecuadas de operación.
- El vehículo no está en R (Reversa).

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para ayudar a evitar la muerte o lesiones, siempre revise si hay peatones alrededor del vehículo antes de retroceder. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 190. Mantenga la RVC, luces traseras y luces de reversa limpias y en buenas condiciones.

La Alerta de peatón atrás se puede ajustar en Apagado o Alerta. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Si está equipado, las alertas se pueden ajustar en pitidos o pulsaciones del asiento. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Tipo de alerta.

Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)

La Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) muestra un triángulo de advertencia rojo con una flecha que apunta a la izquierda o derecha

en la pantalla de infoentretenimiento para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o derecha. Este sistema detecta objetos que se aproximan desde 20 m (65 pies) desde el lado izquierdo o derecho del vehículo. Cuando se detecta algún objeto, suenan tres pitidos desde la izquierda o derecha o tres pulsos del Asiento de alerta de seguridad del lado izquierdo o derecho, dependiendo de la dirección del vehículo detectado.

Conducción con un remolque

Tenga precaución al retroceder cuando arrastre un remolque. La función Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque al vehículo.

Encendido o apagado de las funciones

La Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) se puede encender o apagar con el sistema de infoentretenimiento. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Sistemas de asistencia para conducción.

Si están equipados, al conducir el vehículo en una velocidad hacia adelante, la Alerta de colisión delantera (FCA), Advertencia de alejamiento del carril (LDW), Asistente de mantenimiento de carril (LKA) la Alerta de zona ciega lateral (SBZA), Alerta de cambio de carril (LCA), el Frenado automático de emergencia (AEB) y/o el Sistema de frenado por peatón delantero (FPB) pueden ayudar a evitar un choque o a reducir el daño por choque.

Sistema de alerta de choque de frente (FCA)

Si está equipado, el sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. Al acercarse a un vehículo de frente demasiado rápido, el FCA proporciona una alerta color rojo en el parabrisas y se escuchan pitidos rápidos o se sienten pulsaciones en el asiento del conductor. El FCA también hace parpadear una alerta visual color amarillo si se sigue a otro vehículo demasiado cerca.

FCA detecta vehículos dentro de una distancia de aproximadamente 110 m (360 pies) y opera a todas las velocidades.

Advertencia

FCA es un sistema de advertencia y no aplica los frenos. Al acercarse a un vehículo más lento o completamente detenido demasiado rápido, o al seguir a un vehículo muy de cerca, el FCA podría no proporcionar una advertencia con suficiente tiempo para evitar un choque. Es posible que tampoco pueda dar ninguna advertencia. El FCA no advierte sobre peatones, animales, letreros, barandales, puentes, barriles de construcción u otros objetos. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ▷ 190.

FCA puede ser desconectado a través de la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detectar al vehículo adelante



Las advertencias FCA no ocurrirán a menos que el sistema FCA detecte un vehículo por delante. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo adelante se mostrará verde. Los vehículos pueden no ser detectados en curvas, rampas de salida de autopista, o colinas, debido a poca visibilidad; o si un vehículo al frente está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos. El FCA no detectará otro vehículo al frente hasta que esté completamente en el carril de conducción.

Advertencia

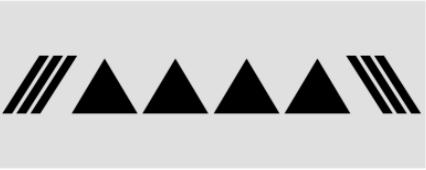
FCA no proporciona una advertencia para ayudar a evitar un accidente, a menos que detecte un vehículo. FCA puede no detectar un vehículo al frente si el sensor FCA está bloqueado por suciedad, nieve, o hielo, o si

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

el parabrisas está dañado. También puede ser que no detecte un vehículo en caminos con viento o colinas, o en condiciones que puedan limitar la visibilidad tales como niebla, lluvia o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buenas condiciones. Mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores FCA limpios y en buenas condiciones.

Alerta de colisión



Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, las luces rojas FCA parpadearán en el parabrisas. También, sonarán ocho pitidos rápidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el conductor

frene rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.

Alerta por seguir demasiado cerca



El indicador de vehículo al frente se mostrará en ámbar cuando usted esté siguiendo a un vehículo que vaya adelante demasiado cerca.

Seleccionar el tiempo de alerta



El control de alerta de colisión se encuentra en el volante. Oprima para ajustar el tiempo de FCA a Lejos, Medio, o Cerca. La primera operación del botón muestra la configuración actual del DIC. Operaciones adicionales del botón cambian esta configuración. La

configuración elegida permanecerá hasta que se cambie y afectará el tiempo tanto a la función de Alerta de colisión como a la de seguir muy cerca. El tiempo de ambas alertas varía basándose en la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, más alejada ocurrirá la alerta. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el tiempo de la alerta. El rango de tiempos de selección de la alerta puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Cambiar la configuración de tiempo FCA cambia automáticamente la configuración de intervalo de seguimiento (Lejos, Medio o Cerca).

Indicador de distancia de seguimiento

Si cuenta con esta característica, la distancia de seguimiento a un vehículo en movimiento adelante en su camino se indica en tiempo de seguimiento en segundos en el Centro de información del conductor (DIC). El tiempo de seguimiento mínimo es 0.5 segundos de separación. Si no se detecta un vehículo al frente, o el vehículo al frente está fuera del rango del sensor, se mostrarán guiones.

Alertas innecesarias

Puede ser que FCA proporcione alertas innecesarias por vehículos que dan vuelta, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos, o a sombras. Estas alertas son una operación normal y el vehículo no requiere servicio.

Limpiar el sistema

Si el sistema FCA no parece operar adecuadamente esto puede corregir el problema:

- Limpie el exterior del parabrisas al frente del espejo retrovisor.
- Limpie el frente completo del vehículo.
- Limpie los faros.

Frenado automático de emergencia (AEB)

El sistema AEB puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por accidentes frontales. AEB también incluye Asistencia de frenado inteligente (IBA). Cuando el sistema detecta un vehículo al frente en su camino que viaja en la misma dirección con el que pudiera chocar, puede proporcionar un refuerzo al frenado

o frenar el vehículo automáticamente. Esto puede ayudar a evitar o aminorar la severidad de accidentes cuando se conduce en velocidad hacia el frente. Dependiendo de la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente. Este frenado autónomo de emergencia solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra al encenderse la luz indicadora de vehículo al frente del FCA. Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ▷ 287.

El sistema funciona cuando conduce en velocidad frontal arriba de 4 km/h (2 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 m (197 pies).



Advertencia

AEB es una función de emergencia de preparación para choque y no está diseñada para evitar choques. No confíe en AEB para frenar el vehículo. AEB no frenará fuera de su rango de velocidad de operación y sólo responde a los vehículos detectados.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

AEB puede no:

- Detectar un vehículo que va adelante en caminos ventosos o colinas.
- Detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- Detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

AEB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, AEB puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para detener el vehículo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador.

⚠ Advertencia

AEB puede frenar automáticamente el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría responder a un vehículo por delante dando vuelta, barandales, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Asistencia de frenado inteligente (IBA)

IBA se puede activar cuando se aplica rápidamente el pedal del freno brindando un refuerzo al frenado con base en la velocidad de acercamiento y la distancia al vehículo que va por delante.

Las pulsaciones leves del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y se debe continuar aplicando el pedal del freno según sea necesario. IBA se desactivará automáticamente solo cuando se suelte el pedal del freno.

⚠ Advertencia

IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en la que pueda no ser necesario. Usted podría bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, quite su pie del pedal del freno y después aplique los frenos según sea necesario.

AEB e IBA se pueden desactivar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

⚠ Advertencia

Utilizar AEB o IBA mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Se puede desplegar un mensaje system unavailable (sistema no disponible) si:

- El frente del vehículo o el parabrisas no está limpio.

- Lluvia fuerte o nieve interfiere con la detección de objetos.
- Hay un problema con el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC).

El sistema AEB no necesita servicio.

Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)

Si está equipado, el Sistema FPB puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por colisiones frontales con peatones cercanos al conducir hacia adelante. El FPB muestra un indicador ámbar,  cuando se detecta un peatón cercano adelante. Al acercarse muy rápidamente a un peatón detectado, el FPB proporciona una alerta roja parpadeante en el parabrisas y pitidos rápidos o pulsaciones en el asiento del conductor. El FPB puede proporcionar un refuerzo de frenado o frenar automáticamente el vehículo. Este sistema incluye la Asistencia inteligente de frenado (IBA), y el sistema de Frenado automático de emergencia (AEB) también podría responder a los peatones. Consulte *Frenado automático de emergencia*.

(AEB) ▷ 289. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente.

El sistema FPB puede detectar y alertar sobre peatones en velocidad de avance y a velocidades de entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Durante la conducción diurna, el sistema detecta peatones a una distancia de hasta aproximadamente 40 m (131 pies). Durante la conducción nocturna, el desempeño del sistema es muy limitado.



Advertencia

El FPB no proporciona una alerta ni frena automáticamente el vehículo, a menos que detecte un peatón. El FPB podría no detectar peatones, incluyendo niños, en estos casos:

- Cuando el peatón no está directamente al frente, totalmente visible o en posición vertical, o cuando es parte de un grupo.
- Debido a la visibilidad reducida, incluyendo la noche, niebla, lluvia o nieve.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Si el sensor FPB está bloqueado por suciedad, nieve o hielo.
- Si los faros o el parabrisas no están limpios o en las condiciones adecuadas.

Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Para obtener más información, consulte *Conducción defensiva* ▷ 190. Mantenga el parabrisas, los faros, y el sensor FPB limpio y en buenas condiciones.

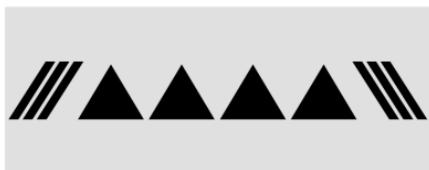


El FPB puede configurarse como Apagado, Alerta, o Alerta y frenado, mediante la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detectar al peatón adelante

La alerta y frenado automático del FPB no sucederá a menos que el sistema FPB detecte un peatón. Cuando se detecta un peatón que pueda entrar en la trayectoria hacia el frente del vehículo, el indicador de peatón al frente se mostrará en ámbar.

Alerta de peatón delante



Cuando el vehículo se acerca a un peatón delante demasiado rápido, la alerta FPB parpadeará en rojo en el parabrisas. Sonarán ocho pitidos rápidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de peatón, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera. El Control de velocidad constante puede desactivarse con la alerta de peatón delante.

Frenado Automático

Si el FPB detecta que está por chocar con un peatón directamente adelante y no se han aplicado los frenos, FPB puede frenar automáticamente en forma moderada o fuerte. Esto puede ayudar a evitar algunos choques con peatones a muy baja velocidad, o a reducir las lesiones al peatón. El FPB puede frenar automáticamente ante los peatones detectados entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse bajo ciertas condiciones, tales como velocidades mayores.

FPB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para intentar y evitar una colisión potencial con un peatón. Si esto sucede, el Frenado automático puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para parar el vehículo. Libere el EPB. Una presión firme del acelerador también liberará el frenado automático y el EPB.



Advertencia

El FPB puede alertar o automáticamente frenar el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría alertar o frenar en falso al detectar objetos con forma o tamaño similar a un peatón, incluyendo sombras. Esta es una operación normal y el vehículo no requiere servicio. Para anular el Frenado automático, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

El Frenado automático se puede deshabilitar por medio de la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Frenado de peatón al frente.



Advertencia

Utilizar el sistema de frenado ante peatones al frente mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Limpiar el sistema

Si el FPB no parece funcionar adecuadamente, limpiar el exterior del parabrisas frente al espejo retrovisor puede corregir este inconveniente.

Alerta de zona ciega lateral (SBZA)

SBZA es una ayuda para cambios de carril que ayuda al conductor a evitar colisiones que ocurren con vehículos en movimiento que se encuentran en las áreas de zona ciega o punto ciego laterales. Cuando el vehículo está en velocidad de avance, el despliegue del espejo lateral izquierdo y derecho se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega. Si se activa la señal direccional y también se detecta un vehículo en el mismo lado, el despliegue destella como una advertencia extra para que no cambie de carril. Debido a que

el sistema es parte del sistema de Alerta de cambio de carril (LCA), lea toda la sección LCA antes de usar esta función.

Alerta de cambio de carril (LCA)

Si está equipado, el sistema de Alerta de cambio de carril (LCA) es un apoyo de cambio de carril que puede ayudar al conductor a evitar choques por cambio de carril con vehículos en movimiento en el área de la zona ciega, o punto ciego lateral o con vehículos que se acercan rápidamente a estas áreas por detrás. Cuando se detecta un vehículo en la zona ciega, la pantalla de advertencia de LCA se iluminará en el espejo lateral correspondiente y parpadeará si la señal de dirección está encendida. El sistema de alerta de zona ciega lateral (SBZA) se incluye como parte del sistema LCA.



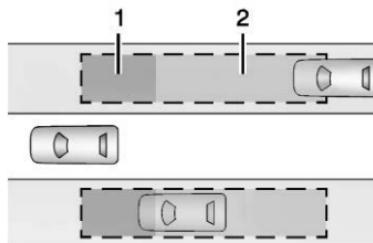
Advertencia

LCA no alerta al conductor sobre vehículos que estén fuera de las zonas de detección de sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

tener el cuidado adecuado al cambiar de carril puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



Zonas de detección del sistema LCA

1. Zona de detección del sistema SBZA
2. Zona de detección del sistema LCA

Al remolcar un remolque, la función LCA está desactivada. Cuando no arrastre un remolque, el sensor del sistema LCA cubre una zona de aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo o 3.5 m (11 pies). La altura de la zona se encuentra aproximadamente entre

0.5 m (1.5 pies) y 2 m (6 pies) arriba del piso. También se le advierte al conductor de vehículos que se acercan rápidamente a esta área desde aproximadamente 70 m (230 pies) detrás del vehículo.

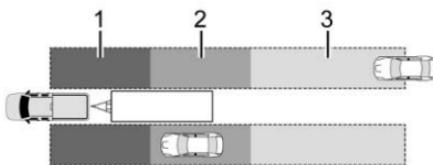
Área de zona ciega lateral del remolque (TSBZA)

Si está equipado, el sistema TSBZA es una ayuda para cambios de carril que ayuda al conductor a evitar colisiones que ocurren con vehículos en movimiento que se encuentran en las áreas de zona ciega o punto ciego laterales. El área de la zona ciega lateral del remolque agrega el área de la zona ciega a lo largo del costado de un remolque que el jala el vehículo anfitrión.

Cuando el vehículo está en velocidad de avance, el despliegue del espejo lateral izquierdo y derecho se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega del remolque. Si se activa la señal direccional y también se detecta un vehículo en el mismo lado, el despliegue destella como una advertencia extra para que no cambie de carril. Debido a que el sistema es parte del sistema de Alerta de cambio de carril, lea toda la sección de Alerta de cambio de carril antes de usar esta función.

⚠ Advertencia

TSBZA no alerta al conductor sobre vehículos que estén fuera de las zonas de detección de sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No tener el cuidado adecuado al cambiar de carril puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



Zonas de detección de TSBZA

1. Zona de detección del sistema SBZA
2. Zona de detección de TSBZA
3. Zona de detección del sistema LCA

El área de advertencia de alerta de la zona de lado ciego (SBZA) comienza aproximadamente a la mitad del vehículo y se extiende hacia atrás a 5 m (16 pies). El área de advertencia de Alerta de zona ciega lateral del remolque (TSBZA) comienza aproximadamente a 3 m (10 pies) del borde posterior del vehículo y retrocede hasta 21 m (69 pies) detrás del vehículo. La longitud máxima del remolque es de 9 m (29 pies).

Funcionamiento del sistema

El símbolo LCA/TSBZA se enciende en los espejos laterales cuando el sistema detecta un vehículo en movimiento en el siguiente carril que está en la zona ciega lateral del remolque. Esto indica que puede ser inseguro cambiar de carriles. Antes de hacer un cambio de carril, revise la pantalla del SBZA, revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



Despliegue del espejo lateral izquierdo

Despliegue del espejo lateral derecho

Cuando se arranca el vehículo, ambos despliegues LCA/TSBZA de los espejos laterales se encienden brevemente para indicar que el sistema está funcionando. Cuando el vehículo está en velocidad de avance, el despliegue del espejo lateral izquierdo y derecho se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega. Si la dirección se activa en la misma dirección como un vehículo detectado, esta pantalla parpadeará como una advertencia adicional para no cambiar de carril.

Las pantallas LCA/TSBZA podrían no encenderse al pasar un vehículo rápidamente, o cuando pasa un vehículo detenido. El sistema LCA/TSBZA puede alertar sobre objetos conectados al vehículo, tal como bicicletas o un objeto que se extienda hacia afuera en

cualquier lado del vehículo o remolque. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

LCA/TSBZA se puede desactivar por medio de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Si el conductor desactiva el sistema SBZA, las pantallas de espejo de TSBZA no se iluminan.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

Las pantallas de LCA/TSBZA pueden no encender cuando pase a un vehículo rápidamente, o cuando pase un vehículo detenido. Las zonas de detección LCA/TSBZA que se extienden hacia atrás desde el lado del vehículo no se extienden más atrás cuando se arrastra un remolque. Tenga precaución mientras cambia carriles cuando arrastre un remolque. El sistema LCA/TSBZA puede alertar sobre objetos conectados al vehículo, tal como un remolque, bicicletas, o un objeto que se extienda hacia afuera en cualquier lado del vehículo o remolque. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El LCA/TSBZA puede no siempre alertar al conductor de vehículos en la zona ciega lateral, especialmente en condiciones húmedas. El sistema no necesita que se le de servicio. El sistema puede iluminarse debido a barandales, señales, árboles, arbustos, y otros objetos inmóviles. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El sistema LCA/TSBZA puede no funcionar cuando los sensores LCA/TSBZA en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera se encuentran cubiertas con lodo, suciedad, nieve, hielo, o nieve medio derretida, o en tormentas fuertes. Para instrucciones de limpieza, vea "Lavando el vehículo" bajo *Cuidado exterior* ▷ 422. Si el centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor.

Si el centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor

Si las pantallas de LCA/TSBZA no se iluminan cuando hay vehículos en la zona ciega y el sistema está limpio, puede ser que el sistema necesite servicio. Lleve el vehículo con su distribuidor.

Cuando el TBZA se desactive por cualquier motivo distinto a que el conductor lo haya apagado, la opción de Alerta de zona ciega del remolque encendida no estará disponible en el menú de configuración.

Manejo con un remolque

Aunque este sistema está destinado a ayudar a los conductores a evitar accidentes de cambio de carril, no reemplaza la visión del conductor y, por lo tanto, debe considerarse una ayuda para el cambio de carril. Incluso con el sistema TSBZA, el conductor debe verificar cuidadosamente si hay objetos fuera de la zona de notificación (por ejemplo, un vehículo que se acerca rápidamente) o un vehículo a lo largo del costado del remolque antes de cambiar de carril.

Tenga precaución mientras cambie carriles cuando arrastre un remolque.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

⚠ Advertencia

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Puede que no mantenga el vehículo en el carril o proporcione una alerta de Advertencia de alejamiento del carril (LDW), incluso si se detecta un carril marcado.

Los sistemas LKA y LDW podrían no:

- Proporcionar una alerta o suficiente asistencia a la dirección para evitar una salida del carril o un accidente.
- Detectar las marcas de carril en condiciones meteorológicas o de visibilidad malas. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están bloqueados por suciedad, nieve o hielo, si no están en condiciones adecuadas, o si el sol brilla directamente en la cámara.
- Detectar bordes de la carretera.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Detectar los carriles sobre carreteras sinuosas o montañosas.

Si LKA sólo detecta marcas de carril en un lado del camino, sólo le ayudará o proporcionará una alerta LDW cuando se acerque al carril en el lado que detectó el marcador de carril. Incluso con LKA y LDW, debe dirigir el vehículo. Siempre mantenga su atención en el camino y conserve la posición adecuada del vehículo dentro del carril, o podría ocurrir daño al vehículo, lesiones o muerte. Siempre mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores de cámara limpios y en buenas condiciones. No utilice LKA en condiciones de mal tiempo.

⚠ Advertencia

Usando LKA mientras arrastra un remolque o en caminos resbalosos podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y un accidente. Apague el sistema.

Si está equipado, LKA puede ayudar a evitar choques debido a alejamientos involuntarios del carril. Este sistema usa una cámara para detectar las marcas de carril. El sistema LKA puede estar listo para ayudar arriba de aproximadamente 50 km/h (31 mph). LKA puede ayudar girando suavemente el volante si el vehículo se acerca a una marca de carril detectada. También puede proporcionar una alerta de Advertencia de desvío de carril (LDW) si el vehículo cruza inadvertidamente una marca de carril detectada. LKA no ayudará o alertará si la dirección está activa en la dirección del desvío del carril, o si detecta que está acelerando, frenando o realizando dirección activa. LKA se puede anular girando el volante. Si el sistema detecta que dirige intencionalmente a través de un marcador de carril, la LDW puede no proporcionarse. No espere que la LDW ocurra cuando cruce intencionalmente un marcador de carril.

Funcionamiento del sistema

El sensor de la cámara LKA se encuentra en el parabrisas, adelante del espejo retrovisor.

Para encender o apagar LKA, presione  en el tablero de instrumentos al lado izquierdo del volante.

LKA puede no estar disponible en temperaturas extremadamente frías de menos de aproximadamente -30° F (-34° C).

Cuando este encendido,  es blanco y cambia a verde si LKA está disponible para asistir y proporcionar alertas LDW. Puede ayudar haciendo girar suavemente el volante y mostrar  en ámbar si el vehículo se acerca a un carril detectado marcado sin necesidad de utilizar una señal de giro en esa dirección. También puede proporcionar una alerta LDW parpadeando  en ámbar al cruzar la marca de carril. Además, podría escuchar tres sonidos a la derecha o izquierda, dependiendo de la dirección de salida del carril.

Tome la dirección

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Si LKA no detecta conducción activa, puede proporcionar una alerta, un sonido o un mensaje del Centro de información del conductor (DIC). Mueva el volante de dirección para descartar.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Vehículos cercanos adelante.
- Cambios repentinos de iluminación, como cuando se conduce a través de túneles.
- Carreteras ladeadas.
- Caminos con marcas pobres de carril, como las carreteras de dos carriles.

Si el sistema LKA no funciona correctamente cuando las marcas de carril son claramente visibles, la limpieza del parabrisas puede ayudar.

Un mensaje de sistema no disponible se puede mostrar si la cámara está bloqueada. El sistema LKA no necesita servicio.

Las alertas de asistencia LKA y/o LDW pueden ocurrir debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas en la carretera, marcas de carril temporales o en construcción, o de otras imperfecciones de la carretera. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio. Apague LKA si estas condiciones continúan.

Carga

Cuándo cargar

Cuando la batería de alto voltaje está baja, pueden aparecer los siguientes mensajes de carga en el Centro de información del conductor (DIC):

CARGUE EL VEHÍCULO PRONTO : La batería debe cargarse pronto.

ACELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO : La respuesta del pedal del acelerador se reduce y el valor de autonomía restante cambia a BAJO, cargue el vehículo inmediatamente. Consulte *Mensajes de potencia de impulso*  138.

SIN ENERGÍA ¡CARGUE EL VEHÍCULO AHORA! :

La carga de la batería está completamente descargada. El vehículo reducirá la velocidad hasta detenerse. El freno y la asistencia de dirección seguirán funcionando. Una vez que se detenga, apague el vehículo.

Carga de conexión

Los tiempos de carga Plug-in varían dependiendo del estado de la batería, el nivel de carga, las temperaturas exteriores y la capacidad de la estación de carga. Vea *Carga* ▷ 128 para la selección de modo de carga.

No permita que el vehículo permanezca en extremos de temperatura durante períodos prolongados sin conducirse o conectarse.

Cuando las temperaturas estén por debajo de 0 °C (32 °F) y arriba de 32 °C (90 °F), conecte el vehículo para maximizar la duración de la batería de alto voltaje.

En condiciones de temperatura extrema, una carga completa tomará tiempo adicional.

La carga se desacelerará a medida que la batería se recargue. Cargue la batería al 80 % para la conducción diaria o cuando conduzca en terrenos montañosos. El vehículo se puede cargar más del 80% para viajes largos cuando no se conduce en terreno montañoso.

GM recomienda lo siguiente:

- A menos que su unidad requiera una carga completa, cargue la batería de alto voltaje al 80% o menos.

- Evite permitir que la batería de alto voltaje caiga por debajo del 20% de carga, si es posible. Consulte *Batería - Norteamérica* ▷ 356.
- Si su ruta incluye terreno montañoso inclinado o si está arrastrando un remolque, es importante que el nivel de carga de la batería sea del 80% o menos para maximizar el desempeño del frenado regenerativo.

Es normal escuchar ventiladores, bombas y dispositivos eléctricos haciendo clic mientras el vehículo está apagado y cargándose.

El vehículo no requiere ventilación en el área de carga interior antes, durante o después de la carga.

El vehículo no se puede conducir mientras el cable de carga esté conectado al vehículo.

⚠ Advertencia

El uso de cables de carga puede causar sobrecalentamiento eléctrico, que resulta en daños al vehículo o lesiones personales. Sólo use adaptadores aprobados por GM con el cable de carga.



Para cargar su vehículo, puede ser necesario usar un adaptador especial para igualar el formato del cargador que pretende utilizar. El adaptador más común para vehículos GM es un estándar de carga de Norteamérica en un cargador rápido CD a CCS (el conector en su vehículo). Si utiliza un adaptador que no sea vendido, proporcionado, o aprobado por General Motors y causa daños a la batería de su vehículo, tal daño no estaría cubierto por la garantía.

Precaución

Para evitar daño al vehículo, asegúrese que el enchufe del cable de carga esté en buenas condiciones, no esté desgastado o dañado, y esté conectado firmemente al puerto de carga del vehículo. Si la carga del vehículo es intermitente, desconecte el cable y revise

(Continúa)

Precaución (Continúa)

respecto a daño. Un enchufe de cable de carga CA o CD desgastado excesivamente o dañado puede resultar en una conexión intermitente y daño potencial al puerto de carga del vehículo.

Hay varias pantallas de infoentretenimiento que se mostrarán en función del estado de carga actual. Consulte *Carga* ▷ 128.

Anular la carga

Puede mostrarse un mensaje ANULACIÓN DE CARGA/OCURRIÓ UNA INTERRUPCIÓN para indicar que ha ocurrido una anulación o interrupción de carga debido a uno o más de los siguientes eventos:

- Anulación de la configuración de carga por el propietario.
- Interrupción no intencional de la energía AC en el puerto de carga del vehículo.
- Interrupción de la carga por parte de la empresa de servicio público.

Carga CA

Puede sonar una alerta de pérdida de energía AC por un periodo corto si la energía AC se pierde durante más de un minuto. Esta alerta de sonido se puede desactivar. Consulte *Carga* ▷ 128.



Tapón de vehículo de cable de carga CA

Para comenzar la carga de CA

1. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).



2. La puerta del puerto de carga está en el lado trasero del conductor del vehículo. Empuje el borde trasero de la puerta del puerto de carga y suéltelo para abrir. En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. Retire el hielo del área antes de intentar abrir o cerrar la puerta del puerto de carga.
3. Conecte el cable de carga en el tomacorriente eléctrico. Para verificar el estado del cable de carga, consulte *Requerimientos eléctricos para carga de batería* ▷ 315 y *Cable de carga* ▷ 306. Para obtener instrucciones sobre cómo

establecer la configuración del límite del cable para una sesión de carga, consulte *Carga* ▷ 128.



4. Conecte el cable de carga de CA en el puerto de carga del vehículo. Asegúrese que el cable de carga CA del vehículo esté completamente conectado a puerto de carga CA. Si no está correctamente conectado, es posible que el vehículo no se cargue.
5. Verifique que el indicador de estado de carga de los faros (CSI) se ilumine en los faros (si está activado), la luz del puerto de

carga se encienda y se escuche un chirrido. Consulte *Retroalimentación de estado de carga* ▷ 303.

Para finalizar la carga de CA

1. Desbloquee el cable de carga presionando el botón en la parte superior del conector del cable de carga. Desconecte el cable de carga del vehículo.
2. Cierre la puerta del puerto de carga presionando firmemente en el centro hasta que trabe.
3. Desconecte el cable de carga del tomacorriente eléctrico.
4. Coloque el cable de carga en la caja de almacenamiento.

Carga CD

Hardware de estación de carga CD

El vehículo se puede cargar usando el equipo de carga CD que típicamente se encuentra en las estaciones de servicio y otras ubicaciones públicas.

Revise el cable de carga CD de la estación de carga respecto a compatibilidad con el puerto de carga CD de este vehículo. Este vehículo es compatible con un conector del Sistema de carga combinado 1 (CCS1).

Al recargar en una estación de carga CD, el cable de carga conectado al vehículo debe tener menos de 10 m (33 pies) de longitud para cumplir la funcionalidad y requerimientos regulatorios.

Siga los pasos indicados en la estación de carga para realizar una carga CD del vehículo.

Si por cualquier razón la carga CD no comienza o se interrumpe, revise la pantalla de la estación de carga CD respecto a mensajes. Desconecte el cable para reiniciar el proceso de carga de CD. Si el problema de carga persiste, conduzca el vehículo a una estación de carga adyacente o más cercana. No tire de los cables de las estaciones de carga cercanas al vehículo.

Para comenzar la carga de CD

1. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).
2. Presione el interruptor de Freno eléctrico de estacionamiento (EPB). Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ▷ 221.

3. Empuje el borde trasero de la puerta del puerto de carga y suéltelo para abrir la puerta.

En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. La puerta del puerto de carga puede no abrirse en el primer intento. Retire el hielo del área y repita intentar abrir la puerta del puerto de carga.



4. Desbloquee la cubierta antipolvo de carga CD y empújela hacia un lado.



5. Conecte el cable de carga de CD en el puerto de carga del vehículo. Asegúrese que el cable de carga CD del vehículo esté completamente conectado a puerto de carga CD. Si no está correctamente conectado, es posible que el vehículo no se cargue. Verifique el Centro de información del conductor (DIC) para asegurarse que el cable de carga esté conectado correctamente.
6. Siga los pasos indicados en la estación de carga para iniciar la carga.
7. Cuando la carga está activa, el cable de carga CD está bloqueado en el puerto de carga de CD y no se puede desconectar.

8. Verifique que el indicador de estado de carga de los faros (CSI) se ilumine en los faros (si está activado), la luz del puerto de carga se encienda y se escuche un chirrido. Consulte *Retroalimentación de estado de carga* ▷ 303.

Precaución

No intente desconectar el conector CD del vehículo mientras la carga está activa. Esta acción puede dañar el vehículo o el hardware de la estación de carga.

Para detener la carga de CD — Automática

Cuando el vehículo ya no necesite energía de la estación de carga, detiene la carga y el cable de carga CD del vehículo se desbloquea del puerto de carga CD.

Todavía se puede consumir energía desde la estación de carga cuando las pantallas e indicadores del vehículo muestran que la batería está completamente cargada. Esto es para asegurar que la batería esté en el rango óptimo de temperatura de operación para maximizar el rango del vehículo. Consulte *Carga* ▷ 128.

Para finalizar la carga de CD

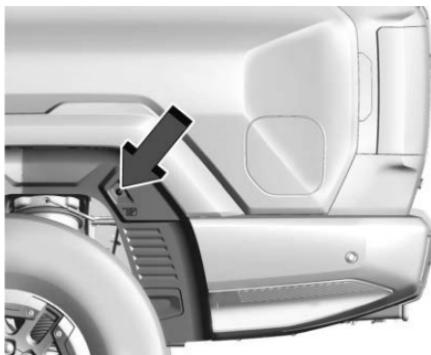
1. Espere hasta que el proceso de carga se detenga completamente, el cable de carga CD se desbloquee y el indicador de estado de carga esté en color verde fijo o apagado. Para detener la carga en cualquier momento durante el proceso de carga, consulte "Para detener la carga CA o CD" más adelante en esta sección.

Si el cable de carga no se desbloquea desde el puerto de carga del vehículo después de una carga, contacte a Asistencia en el Camino. Consulte *Asistencia en el Camino* ▷ 442.

2. Desconecte el cable de carga DC del puerto de carga CD del vehículo y cierre el guardapolvos.
3. Cierre la puerta del puerto de carga presionando firmemente en el centro hasta que trabe.
4. Desconecte manualmente el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB) antes de conducir el vehículo.

Liberación manual de emergencia de cable de carga

El puerto de entrada de carga está equipado con una liberación manual de emergencia del cable de carga en caso de que el cable de carga no se pueda soltar normalmente durante la carga CD.



1. Busque alrededor del tablero para encontrar la liberación del cable de carga manual de emergencia.



2. Jale la manija de liberación del cable de carga manual de emergencia. El cable de carga CD se liberará.

Para detener la carga CA o CD

Los controles en la estación de carga se pueden usar para detener el proceso de carga en cualquier momento.

Para detener la carga cuando está dentro del vehículo, use el botón Detener carga en la pantalla de carga. Consulte "Carga activa" en *Carga* ▷ 128.

Anulación de carga demorada

Para anular temporalmente un evento de carga demorada, desconecte el cable de carga del puerto de carga y después vuelva a conectarlo dentro de cinco segundos.

Sonará un solo chirrido audible y la carga comenzará inmediatamente.

Para cancelar la anulación temporal, desconecte el cable de carga, espere 10 segundos, y después vuelva a conectar el cable de carga. Sonará un chirrido doble audible y la carga se demorará.

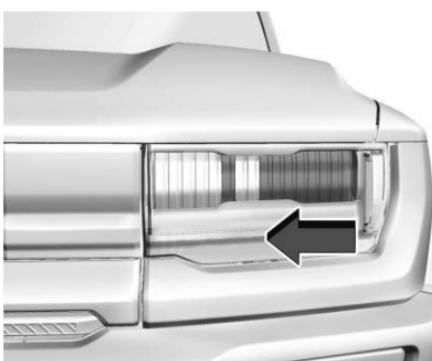
Vea *Carga ▷ 128* para opciones de programación de carga avanzadas.

Retroalimentación de estado de carga

El vehículo está equipado con una luz en el puerto de carga y un indicador de Estado de carga (CSI) en los faros.



Cuando el cable de carga está conectado, aparece un color para indicar el estado de carga.



La barra CSI de los faros se encuentra en los faros. A medida que se realiza la carga, las barras de luz azul de los faros se llenan hacia el centro del vehículo.

Consulte la tabla para obtener información sobre el estado de carga:

Color de luz del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Azul sólido	Ninguna	Ninguna	La conexión inicial es exitosa.
Pulso azul	Barra de luz única intermitente	Dos chirridos audibles	La carga se retrasa por la pantalla de carga o por una interrupción total de los servicios públicos. La carga comenzará más tarde. Consulte <i>Interrupción de servicio eléctrico de carga</i> ▷ 314. Anulación de Servicio ("Respuesta de demanda").
Parpadeo en verde (cuanto más tiempo parpadee, mayor será el estado de carga)	Las barras de luz sólidas representan el estado de carga disponible. Las barras de luz restantes forman un patrón de deslizamiento hacia el centro del vehículo.	Un chirrido audible	El vehículo está cargando activamente.
Verde sólido	Todas las barras de luz son sólidas.	Ninguna	La carga está completa.
Parpadeo en rojo	Off (Apagado)	Ninguna	Error Revise la conexión del cable de carga. Es posible que no se suministre energía al vehículo.

Color de luz del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Ninguno (al conectar)	Ninguna	Ninguna	Revise la conexión del cable de carga.
Ninguno (después que las luces azul y verde se enciendan)	Ninguna	Ninguna	Revise la conexión del cable de carga. Si la conexión es correcta, esto puede indicar una falla de corriente o a interrupción total del servicio, y la carga comenzará más tarde. También puede ocurrir si se detecta una falla en el sistema de carga de alto voltaje. Ver <i>Interrupción de servicio eléctrico de carga</i> ▷ 314 o <i>Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)</i> ▷ 120.
Ninguna	Ninguna	Tres chirridos audibles cuando se abre el controlador	La puerta del puerto de carga está abierta.

Color de luz del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Pulsación verde	Ninguna	Un chirrido audible	El vehículo está descargando activamente a través del cable al cable del vehículo.
Ninguna	Ninguna	Cuatro chirridos audibles	Cuando se utiliza la energía continua, el vehículo se acerca al Límite de reserva de rango o el temporizador (si está activado) para finalizar la sesión.

Una vez que se complete la carga y se llenen todas las barras de luz azul en los faros, permanecerán encendidos durante cinco minutos y luego se apagarán.

Para apagar las barras de luz CSI de los faros delanteros, consulte la sección "Configuración de carga" en *Carga* ▷ 128.

Cable de carga

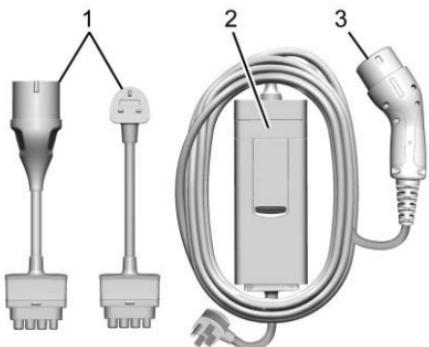
INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Este símbolo indica riesgo de descarga eléctrica.

El cable de carga portátil se usa para cargar la batería de alto voltaje. Cuando se usa correctamente, el cable de carga proporciona una conexión segura entre un tomacorriente estándar y el cargador a bordo de su vehículo. Cuando guarde el cable de carga en el vehículo, asegúrese que la bolsa del cable de carga esté asegurada. Dependiendo de la ubicación de almacenamiento, ate la bolsa del cable de carga al vehículo.



1. Conectores de 230 voltios
2. Caja de control del cable de carga e indicador de estado del cable de carga (fuera de vista)
3. Tapón de vehículo de cable de carga

Información importante sobre carga portátil de vehículo eléctrico



Advertencia

Cuando use productos eléctricos, siempre se deben seguir precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. La falla en seguir las advertencias y las instrucciones puede resultar en descarga eléctrica, incendio, y/o lesiones serias.
- Nunca deje a los niños desatendidos cerca del vehículo mientras que el vehículo está cargando y nunca permita que los niños jueguen con el cable de carga.
- Si el enchufe provisto no se adapta al tomacorriente eléctrico, no modifique el enchufe. Pida que un electricista calificado revise el tomacorriente eléctrico.
- No coloque los dedos dentro del conector del vehículo eléctrico.



Advertencia

El uso incorrecto de cables portátiles de carga de vehículo eléctrico puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras, y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sostenga el conector firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.
- No envuelva el cable de carga alrededor del alojamiento de la caja de control.

 Advertencia

- Para reducir el riesgo de incendio, las instalaciones deben cumplir con los requerimientos del Código Eléctrico Nacional, ANSI/NFPA 70 (EUA), Código Eléctrico Canadiense CSA 22.1 e IEC 60364 - Instalaciones eléctricas en edificios, dependiendo de la región en la que se instale la unidad. El instalador deberá cumplir con cualquier requerimiento local adicional ordenado por el país y/o municipio.
- No use este producto si el cable eléctrico flexible o el cable del vehículo eléctrico está deshilachado, tiene aislamiento roto, o muestra cualquier otra señal de daño.
- Sólo para Canadá: No para uso en cocheras comerciales.
- No use este producto si el encerramiento o el enchufe del vehículo está roto, agrietado, abierto, o muestra cualquier otra indicación de daño.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- El enchufe se debe conectar en un tomacorriente eléctrico apropiado que esté instalado adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales. No modifique el enchufe incluido con el producto. Si el enchufe no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado. Si falta la conexión a tierra, los indicadores del cable de carga indicarán una falla del sistema eléctrico y el vehículo puede no cargar.

 Advertencia

Conectar los componentes de carga incorrectamente o a un tomacorriente dañado puede causar daño al vehículo o a la propiedad, lesiones personales o la muerte. Cuando cargue su vehículo, asegúrese que todos los componentes estén conectados correctamente, que no haya daños y que el tomacorriente tenga energía.

 Advertencia

Desconectar el cable de carga del tomacorriente mientras carga puede resultar en daños y/o lesiones. No desconecte mientras el vehículo se esté cargando.

 Advertencia

El agua, humedad, y otros objetos extraños pueden representar un riesgo cuando use el cable de carga. Cuando cargue en exteriores, conecte en un tomacorriente eléctrico que sea a prueba de intemperie y evite situaciones en que el agua pueda gotear a lo largo del cable de carga a la entrada del vehículo o el tomacorriente de la red eléctrica. No coloque la caja de control y el cable de carga en una ubicación donde se pueda sumergir en agua. No use el cable de carga en condiciones de clima severo.

⚠ Advertencia

Revise el tomacorriente/enchufe eléctrico mientras carga y descontinue el uso si el tomacorriente/enchufe eléctrico parece caliente. Usar un tomacorriente/enchufe caliente podría provocar daños al vehículo o a la propiedad, lesiones personales o la muerte. Pida que un electricista calificado dé servicio al tomacorriente eléctrico.

⚠ Advertencia

El agua, humedad, y otros objetos extraños pueden dañar el cable de carga portátil. Los daños al cable de carga podrían resultar en una falla eléctrica, daños al vehículo, una descarga eléctrica o la muerte. Proteja el cable de carga portátil contra agua, humedad y objetos extraños en todo momento.

Precaución

Enrollar o almacenar el cable de carga en un lugar en el que pueda ser aplastado o forzado en un espacio para formar un círculo de menos de 178 mm (7 pulg.) puede dañar el cable. Evite restringir la rotación del cable de carga o aplicar una fuerza excesiva para jalar mientras se enrolle.

Precaución

El uso de fuentes eléctricas no aprobadas para cargar puede causar daño al sistema de carga. No intente usar el cable de carga con fuentes de energía eléctrica que no sean de servicios públicos, como equipos generadores de respaldo.

Precaución

Los tomacorrientes eléctricos se pueden desgastar con el uso normal o pueden dañarse con el paso del tiempo haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico. Revise regularmente
(Continúa)

Precaución (Continúa)

los tomacorrientes respecto a desgaste y rupturas. No lo use si está desgastado o dañado.

Antes de conectar el cable de carga a cualquier tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado, empalmes, y dispositivos de protección) sea adecuado para servicio pesado.

Instalación y operación del cable de carga portátil

El cable de carga debe estar en un circuito derivado individual dedicado. Un circuito dedicado asegura que haya suficiente energía disponible sin sobrecargar el sistema.

Si no se utiliza un circuito dedicado, el interruptor de circuito podría dispararse o abrirse. Si no hay un circuito dedicado disponible, comuníquese con un electricista calificado. Consulte "Instrucciones de conexión a tierra" más adelante en esta sección.

El cable de carga debe operar a una temperatura entre -30 °C (-22 °F) y 50 °C (122 °F).

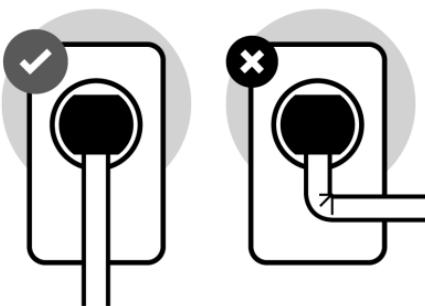
1. Conecte los conectores deseados en la caja de control antes de hacer cualquier otra conexión.



Asegúrese que los conectores estén completamente insertados en la caja de control o el cable de carga no funcionará correctamente.



2. Monte el cable de carga para reducir la tensión en el tomacorriente/enchufe. Monte la caja de control en un lugar adecuado para evitar el estrés físico en los tomacorrientes y los componentes del cable de carga.
Monte la caja de control directamente en la pared o montante cerca de un tomacorriente adecuado. Los ojales de retención en la caja de control están optimizados para usarse con tornillos para paneles de yeso #10.
4. Conecte el enchufe de accesorio al tomacorriente eléctrico. Consulte la sección "Indicador de estado del cable de carga" para asegurarse que el cable de carga funciona correctamente.
5. Inserte el enchufe del vehículo en el puerto de carga del vehículo para iniciar la carga.
6. Para desconectar el cable de carga, mantenga presionado el botón de liberación del seguro en el enchufe del vehículo. Una vez desconectado del vehículo, el cable de carga se puede desconectar de la pared.



3. Manipule los cables eléctricos con cuidado. No doble, tire ni aplaste bruscamente los cables.

Indicador de estado de cable de carga

Después de conectar el cable de carga, realizará una prueba automática rápida.

Verifique el estado del cable de carga en la caja de control del cable de carga. El cable de carga utiliza una combinación de indicadores rojo y verde para mostrar el estado del cable de carga.

Verde	Rojo	Razón	Acción
-	-	El cable de carga no tiene energía.	Verifique que todos los componentes estén conectados correctamente, que no haya daños y que el tomacorriente tenga energía. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.
On (Encendido)	-	El cable de carga está listo para usarse.	Conecte el cable de carga en el puerto de carga del vehículo para comenzar a cargar.
Parpadeo	-	El vehículo está cargando activamente.	No se necesita ninguna acción.
Parpadeo	Parpadeo	Se ha producido un error y el cable de carga se está reiniciando.	Espere a que el cable de carga vuelva a ser verde fijo. Si se reinicia dos o tres veces más, desconecte el cable de carga del vehículo. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.
Parpadeo	Tres parpadeos	Debido al sobrecalentamiento interno de la caja de control del cable de carga, la carga se realiza a un ritmo reducido.	Si desconectar y volver a conectar no funciona, aleje el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto.
Parpadeo	Un parpadeo	Debido al sobrecalentamiento del enchufe de CA o del tomacorriente, la carga se realiza a una velocidad reducida.	Desconecte del tomacorriente. Si el error persiste, solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.

Verde	Rojo	Razón	Acción
-	Un parpadeo	El cargador está solucionando problemas después de un error y requiere un reinicio.	<p>Pruebe las siguientes acciones para restaurar la tasa de carga completa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique que todos los componentes estén conectados correctamente. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados en la caja de control o el cable de carga no funcionará correctamente. - Desconecte y conecte el conector. - Si el cable de carga está en un ambiente cálido, intente cargarlo en un área más fresca. - Pruebe con un tomacorriente o conector diferente, si está disponible. <p>Si el error continúa, contacte a su distribuidor.</p>
-	Dos parpadeos	Hay una falla de interrupción del circuito por falla a tierra (GFCI).	Después de 15 minutos, se reiniciará automáticamente. Pruebe con un conector diferente, si está disponible. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.
-	On (Encendido)	Hay una falla interna en el juego de cable.	Desconecte inmediatamente del tomacorriente y del vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazarlos.

Si el indicador de estado de cable de carga no está encendido, asegúrese que el tomacorriente tenga energía.

Reinicio automático del cable de carga

Su cable de carga está equipado con la función de reinicio automático. Al cargar su vehículo, si se detecta un error, la función de reinicio automático funciona para eliminar el error y reanudar la carga.

Si el error es causado por una falla de interrupción del circuito por falla a tierra (GFCI), el cargador intenta reiniciarse durante un intervalo de 15 minutos. Después del cuarto intento de reinicio, el cargador se apaga y el indicador rojo permanece encendido. Desconecte y vuelva a conectar el cable de carga para reiniciar la carga. Si este error continúa, deje de cargar su vehículo. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Selección de nivel de carga

Advertencia

Usar un nivel de carga del vehículo que excede el circuito eléctrico o la capacidad del tomacorriente eléctrico puede comenzar un incendio o dañar el circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga del vehículo hasta que un electricista calificado revise la capacidad del circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga del vehículo si no se conoce la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente eléctrico.

La selección del nivel de carga se puede realizar usando la pestaña Configuración en la aplicación de Carga en la pantalla de infoentretenimiento. Para obtener instrucciones sobre cómo establecer la configuración de nivel de carga del vehículo para una sesión de carga, consulte *Carga* ▷ 128.

Solución de problemas

Confirme que el enchufe de conexión no esté demasiado caliente para sujetar antes de desconectar el cable de carga del vehículo.

Si no está caliente, reinicie manualmente el cable de carga desconectando y volviendo a conectar el enchufe en el tomacorriente. Si vuelve a ocurrir la misma falla, pruebe el cable de carga con un tomacorriente diferente.

El cable de carga controla la temperatura en varios lugares y puede reducir la potencia de carga o interrumpir la carga si la temperatura sube demasiado. Los indicadores de estado del cable de carga se iluminan e identifican esta falla. En climas cálidos, aleje el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto durante aproximadamente 30 minutos.

Si hay signos de derretimiento o quemado, no toque el cable de carga ni el enchufe de conexión. Solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.

Si no hay signos de daño, verifique qué tan firme es el ajuste del enchufe. Si el enchufe se sale fácilmente del tomacorriente, pruébelo en un tomacorriente en buen estado. Si la condición de falla regresa, haga que su distribuidor revise su cable de carga. Si la falla no regresa, deje de usar el circuito con sospecha y solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.

Instrucciones de conexión a tierra



Advertencia

La conexión inadecuada de la tierra del cable de carga puede causar una descarga eléctrica. Revise con un electricista calificado si hay duda sobre si el circuito de carga está conectado a tierra adecuadamente. No modifique el enchufe incluido con el producto. Si no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado.

El circuito de carga debe estar aterrizado. Si falla o se descompone el circuito de carga, la conexión a tierra proporciona una trayectoria de resistencia mínima para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene un conductor de conexión a tierra de equipo y un enchufe de conexión a tierra. El enchufe se debe conectar en un tomacorriente apropiado que esté instalado y conectado a tierra adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales.

Mantenimiento por el usuario

No se puede dar servicio al cable de carga portátil. No intente realizar mantenimiento en el cable de carga, consulte a su distribuidor para las partes de reemplazo. Limpie el cable de carga y la caja de control con un trapo seco y no use ningún producto de limpieza.

Movimiento y almacenamiento

Cuando mueva el equipo del cable de carga, tenga cuidado de evitar daños al equipo. No tuerza, jale o arrastre el cable de carga. No levante o lleve el equipo únicamente por el cable de carga.

Mantenga el cable de carga montado y conectado en el tomacorriente eléctrico para uso diario. Si el cable de carga no se usará durante un periodo prolongado, desconecte y guárde lo en un lugar limpio y con temperatura controlada entre -40 °C (-40 °F) y 85 °C (185 °F).

Información de la FCC (Comisión federal de comunicaciones)

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Especificaciones de cable de carga

Voltaje: 85–265 voltos, fase sencilla CA/sólo fase dividida

Frecuencia: 45–66 Hz

Encerramiento: NEMA 4X

Corriente: Máx. 32 amps (específica para enchufe de red eléctrica)

Juego de cable NEMA 5–15P máx.: 12 amps

Juego de cable NEMA 14–50P máx.: 32 amps

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Interrupción de servicio eléctrico de carga

Este vehículo responde a las solicitudes a través de la compañía de servicios públicos para limitar o bloquear completamente el uso de la red de energía eléctrica. Esta función está inactiva durante la carga DC. Una interrupción por la empresa de servicio público prolongará el tiempo de carga del vehículo.

Cuando la red eléctrica se bloquee completamente, el vehículo no cargará hasta que expire la interrupción del servicio

eléctrico. El vehículo se debe dejar conectado de forma que el vehículo reanudará la carga automáticamente.

Cambiar el modo de carga a Cargar ahora o realizar una anulación de carga demorada no desactivará una interrupción del servicio eléctrico.

Se mostrará un mensaje en el cuadro de instrumentos que indica que ha ocurrido una interrupción del servicio eléctrico.

Solución de problemas de estación de carga

Si el vehículo no carga después de haberse conectado en una estación de carga de 240 voltios residencial:

1. Verifique que el modo de carga esté ajustado en Cargar ahora.
2. Verifique que el interruptor de circuito de la estación de carga no se haya disparado.
3. Conecte el cable de carga portátil en el tomacorriente de pared, verifique que la luz indicadora en el cable de carga sea verde sólido, y conéctelo al vehículo. Vea "Indicadores de estado de cable de carga" en *Cable de carga* ▷ 306.

4. Si el vehículo se carga con el cable de carga portátil y una estación de carga de 240 voltios diferente, como una estación pública, puede haber un problema con la estación de carga. Comuníquese con el fabricante de la estación de carga para obtener servicio.

Requerimientos eléctricos para carga de batería

El vehículo está diseñado para compatibilidad con la mayoría del equipo de carga de vehículo estándar en la región de venta. Revise la compatibilidad del cargador antes de adquirir un cargador.

Consulte *Cable de carga* ▷ 306.

Remolque transporte Información general sobre remolque

Sólo utilice equipo de remolque diseñado para el vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor de remolques para obtener asistencia sobre la preparación del vehículo para transportar un remolque. Lea la sección completa antes de arrastrar un remolque.

Para remolcar un vehículo desactivado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 420. Para remolcar el vehículo detrás de otro vehículo tal como una casa rodante, consulte *Remolcar vehículo recreativo* ▷ 422.

Características de manejo y sugerencias de remolque

⚠ Advertencia

Podría perder el control al arrastrar un remolque si no se utiliza el equipo correcto o si el vehículo no se maneja de manera adecuada. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado o los frenos del remolque son inadecuados para la carga, el vehículo puede no detenerse como se espera. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos. El vehículo también podría resultar dañado y las reparaciones no serán cubiertas por la garantía del vehículo. Únicamente jale un remolque si ha seguido todos los pasos en esta sección. Solicite a su distribuidor consejos e información sobre cómo jalar un remolque con el vehículo.

Manejo con un remolque

Remolcar es muy diferente de manejar el vehículo sin remolque. Remolcar afecta el manejo, aceleración, frenado y durabilidad del vehículo. El remolque exitoso y seguro requiere el uso adecuado del equipo correcto.

La siguiente información cuenta con muchas sugerencias y reglas de seguridad importantes probadas con el tiempo. Muchas de estas son importantes para su seguridad y para la seguridad de sus pasajeros. Lea con cuidado esta sección antes de arrastrar un remolque.

Cuando arrastre de un remolque:

- Familiarícese con, y siga todas las leyes estatales y locales que apliquen al arrastre del remolque. Estos requerimientos varían de un estado a otro.
- Instale espejos retrovisores laterales extendidos en su vehículo si su visibilidad es limitada o restringida al remolcar. Las leyes estatales pueden requerir el uso de espejos retrovisores laterales extendidos.
- No arrastre un remolque durante los primeros 800 km (500 mi) de uso del vehículo para evitar daños al vehículo.

- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) y no realice arranques con el acelerador completo durante los primeros 800 km (500 mi) de transporte del remolque.

- Remolque en D (Conducción). Si está equipado, se recomienda el modo Remolque/transporte para remolques más pesados. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227.
- La Conducción de un pedal puede ser una función útil al remolcar. Consulte *Conducción con un pedal* ▷ 218.

Si está equipado, las características de asistencia al conductor avanzadas siguientes se deben desactivar al arrastrar un remolque, o se pueden desactivar automáticamente cuando se detecta un remolque:

- Asistente de estacionamiento
- Asistencia de estacionamiento automático (APA)
- Frenado automático en reversa (RAB)
- Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA)
- Frenado por tráfico trasero cruzando (RCTB)
- Alerta de cambio de carril (LCA)

- Super Cruise y Control de velocidad constante adaptativo (ACC), a menos que esté equipado con funcionalidad para remolcar, consulte *Control de velocidad adaptativo* ▷ 238.

Frenado autónomo de emergencia (AEB) y Frenado con peatón adelante (FPB) deben estar ajustadas en Alerta, a menos que esté equipado con Super Cruise.

El jalar un remolque requiere experiencia. La combinación del vehículo y el remolque es más larga y no responde tan bien como el vehículo mismo. Familiarícese con el manejo y frenado de la combinación conduciendo en una superficie de camino nivelado antes de conducir en caminos públicos.

La estructura del remolque, las llantas, y los frenos deben tener la capacidad para llevar la carga pretendida. Equipo de remolque inadecuado puede causar la combinación para operar en una manera inesperada o insegura. Antes de conducir, revise todas las partes del gancho y accesorios del remolque, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, las llantas, y los espejos. Consulte *Equipo de remolque* ▷ 323. Si el remolque cuenta con frenos eléctricos, arranque la combinación moviéndola y a continuación

aplique manualmente el controlador del freno del remolque para verificar que los frenos del remolque funcionen. Durante el viaje, verifique ocasionalmente que la carga y el remolque estén seguros y que las luces y frenos del remolque funcionen.

Remolque con sistema de control de estabilidad

Al remolcar, es posible que escuche el sistema de control de estabilidad. El sistema reacciona al movimiento del vehículo causado por el remolque, que ocurre principalmente al dar vuelta. Esto es normal al jalar remolques más pesados.

Distancia delantera

Manténgase por lo menos dos veces más lejos detrás del vehículo de adelante que cuando conduce sin remolque para ayudar a evitar frenado brusco y giros repentinos.

Rebase

Al remolcar se requiere una mayor distancia para rebasar. La combinación del vehículo y el remolque no acelerará tan rápidamente y es mucho más larga que el vehículo únicamente. Es necesario avanzar mucho más después de

rebasar un vehículo antes de poder volver al carril. Paso en caminos nivelados. Evite pasar sobre colinas si es posible.

Retroceder

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva esa mano hacia la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva esa mano hacia la derecha. Siempre retroceda lentamente y, si es posible, que alguien lo ayude guiándolo.

Vueltas

Precaución

Gire más lentamente y realice arcos más amplios cuando arrastre un remolque para prevenir daño a su vehículo. Hacer vueltas muy cerradas podría causar que el remolque haga contacto con el vehículo.

Realice vueltas amplias cuando remolque para evitar que el remolque cruce sobre bordes suaves, aceras, o golpee señales de camino, árboles, u otros objetos. Siempre indique las vueltas con suficiente anticipación. No gire o frene repentinamente.

Remolque en pendientes

Reduzca la velocidad antes de descender por una pendiente cuesta abajo larga o pronunciada. Utilizar el frenado regenerativo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo o mantener la velocidad manteniendo el vehículo en velocidad y limitando la carga inicial de la batería al 80% o menos. Evite usar Regen on Demand. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ▷ 202.

Sistemas de visualización

Si está equipado, los sistemas de visualización en el vehículo pueden mejorar la visibilidad mientras se engancha, retrocede y conduce con un remolque. Consulte *Sistemas avanzados de asistencia al conductor* ▷ 267.

Estacionamiento en pendientes



Advertencia

Para prevenir lesiones serias o la muerte, siempre estacione su vehículo y remolque en una superficie nivelada cuando sea posible.

Cuando estacione su vehículo y remolque en una colina:

1. Presione y sostenga el pedal del freno, pero no cambie a P (estacionamiento). Gire las llantas hacia la banqueta si está en posición cuesta abajo, o hacia el tráfico si está en posición cuesta arriba.
2. Haga que otra persona coloque calzas debajo de las ruedas del remolque.
3. Cuando las cuñas de la rueda estén colocadas, libere gradualmente el pedal del freno para permitir que las cuñas soporten la carga del remolque.
4. Vuelva a presionar el pedal del freno. Después, aplique el Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y cambie a P (estacionamiento).
5. Libere el pedal del freno.

Volver a avanzar después de estacionarse en una pendiente

1. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
 - Arranque el vehículo.
 - Cambie a la velocidad deseada.
 - Libere el freno de estacionamiento.

2. Suelte el pedal del freno.
3. Maneje lentamente hasta que el remolque esté fuera de las calzas.
4. Deténgase mientras otra persona quita las calzas.

Lanzamiento y recuperación de bote

Retroceso de remolque hacia el agua



Advertencia

- Pida que todos los pasajeros salgan del vehículo antes de retroceder a la parte inclinada de la rampa. Baje las ventanas del conductor y del pasajero antes de retroceder en la rampa. Esto proporcionará un medio de escape en el improbable caso de que el vehículo se deslice dentro del agua.
- Si la superficie de lanzamiento del bote es resbaladiza, pida que el conductor permanezca en el vehículo con el pedal del freno aplicado mientras se lanza el bote. El lanzamiento del bote puede ser especialmente resbaladizo en marea

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

baja cuando parte de la rampa estuvo sumergida previamente en la marea alta. No retroceda en la rampa para lanzar el bote si no está seguro que el vehículo puede mantener la tracción.

- No mueva el vehículo si alguien está en la trayectoria del remolque. Algunas partes del remolque podrían estar debajo del agua y no ser visibles para las personas que ayudan a lanzar el bote.

Desconecte el cableado del remolque antes de retroceder el remolque en agua para evitar daño a los circuitos eléctricos. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de retirar el remolque del agua. Si el remolque tiene frenos eléctricos que puedan funcionar cuando el remolque se sumerge, deje el conector eléctrico del remolque conectado para mantener la funcionalidad del freno del remolque mientras está en la rampa para botes.

Para retroceder el remolque al agua

1. Retroceda lentamente por la rampa de botes hasta que el bote esté flotando, pero no más de lo necesario.

2. Presione y sostenga el pedal del freno, pero no cambie a P (estacionamiento).
3. Pida que alguien coloque calzas debajo de las ruedas delanteras del vehículo.
4. Libere gradualmente el pedal del freno para permitir que las calzas soporten la carga del remolque.
5. Vuelva a presionar el pedal del freno. Después, aplique el freno de estacionamiento y cambie a P (estacionamiento).
6. Libere el pedal del freno.

Extracción del remolque del agua

1. Oprima y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Arranque el vehículo y cambie a D (Conducción).
3. Libere el freno de estacionamiento.
4. Suelte el pedal del freno.
5. Maneje lentamente hasta que las llantas estén fuera de las calzas.
6. Deténgase mientras otra persona quita las calzas.
7. Jale lentamente el remolque del agua.

Precaución
<p>Si las llantas del vehículo comienzan a girar y el vehículo comienza a deslizarse hacia el agua, retire su pie del pedal del acelerador y aplique el pedal del freno. Busque ayuda para que el vehículo sea remolcado hacia arriba de la rampa.</p>

Mantenimiento al jalar un remolque

Un vehículo utilizado para remolcar los remolques requiere servicio más a menudo. Consulte *Programa de mantenimiento* ▷ 434. Es especialmente importante revisar el sistema de enfriamiento y el sistema de freno antes y durante cada viaje. Revise periódicamente que todas las tuercas y pernos en el gancho del remolque estén apretados.

Enfriamiento del vehículo al arrastrar un remolque

El sistema de enfriamiento puede sobrecalentarse de manera temporal durante las condiciones severas de operación. Consulte *Sistema de enfriamiento* ▷ 351.

Arrastre de remolque

Precaución
<p>Jalar un remolque de manera inadecuada puede dañar el vehículo y resultar en costosas reparaciones no cubiertas por la garantía del vehículo. Para transportar un remolque correctamente, siga las instrucciones de esta sección y visite a su distribuidor para información importante sobre como jalar un remolque con el vehículo.</p>

La siguiente información contiene consejos y reglas de seguridad importantes sobre el remolque para su seguridad y la de los pasajeros. Lea con cuidado esta sección antes de arrastrar un remolque.

Peso del remolque



Advertencia

Nunca exceda la capacidad de remolque para su vehículo.

El remolque seguro requiere monitorear el peso, velocidad, altitud, pendientes del camino, temperatura exterior, y qué tanto se use el vehículo para jalar un remolque.

Clasificaciones de peso de remolque

Al arrastrar un remolque, el peso combinado del vehículo, el contenido del vehículo, el remolque y el contenido del remolque debe estar por debajo de todas las clasificaciones de peso máximo para el vehículo, incluyendo:

- Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)
- Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)
- Clasificación de peso máximo de remolque
- Clasificación de peso bruto de eje-Trasero (GAWR-RR)
- Clasificación de peso máximo de lengüeta de remolque

Consulte "Enganche y ajuste de distribución de peso" en *Equipo de remolque* ▷ 323 para determinar si se requieren barras ecualizadoras para obtener la clasificación máxima de peso del remolque.

Vea "Frenos de remolque" en *Equipo de remolque* ▷ 323 para determinar si se requieren frenos en función del peso de su remolque.

La única manera de asegurarse que no se exceden las clasificaciones de peso es verificar con una báscula.



Advertencia

Usted y otros podrían resultar seriamente lesionados o morir si el remolque es demasiado pesado o los frenos del remolque son inadecuados para la carga. El vehículo podría resultar dañado y las reparaciones no serán cubiertas por la garantía del vehículo.

Únicamente jale un remolque si ha seguido todos los pasos en esta sección. Solicite a su distribuidor consejos e información sobre cómo jalar un remolque.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

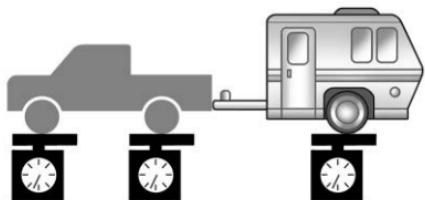
GCWR es el peso total permisible del vehículo completamente cargado y el remolque incluyendo los pasajeros, carga, equipo y accesorios. No exceda el GCWR para su vehículo.

Para verificar que el peso del vehículo y del remolque estén dentro del GCWR del vehículo, siga estos pasos:

1. Comience con el "peso en vacío".
2. Agregue el peso del remolque cargado con la carga y listo para el viaje.
3. Agregue el peso de todos los pasajeros.
4. Agregue el peso de toda la carga en el vehículo.
5. Agregue el peso del herraje del enganche, como una barra de tracción, bola, barras de ecualización de carga o barras estabilizadoras.
6. Agregue el peso de cualquier accesorio o equipo de posventa agregado al vehículo.

El peso resultante no puede exceder el valor de GCWR.

La GCWR también se puede confirmar pesando el vehículo y el remolque en una báscula pública. El vehículo y el remolque deben cargarse para el viaje con pasajeros y carga.



Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

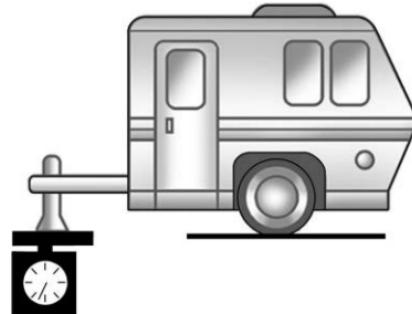
Para información sobre la capacidad de carga máxima del vehículo, consulte *Límites de carga del vehículo* 206. Cuando calcule el GVWR con el remolque conectado, el peso de la lengüeta del remolque se debe incluir como parte del peso que transporta el vehículo.

Peso máximo del remolque

La clasificación de peso máximo del remolque se calcula asumiendo que el conductor es el único ocupante del vehículo que transportará el remolque y que ya está considerado el equipo de remolque requerido. El peso adicional del equipo opcional, los pasajeros y la carga dentro del vehículo que jalará el remolque deben restarse del peso máximo del remolque.

Clasificación de peso máximo de lengüeta de remolque

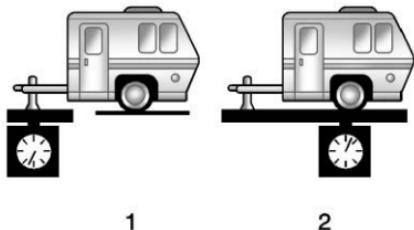
La clasificación de peso máximo de lengüeta de remolque es el peso permisible de la lengüeta del remolque que puede soportar el vehículo utilizando un enganche convencional de remolque. Puede ser necesario reducir el peso total del remolque para mantenerse dentro del peso máximo de la lengüeta del remolque manteniendo a la vez el equilibrio de carga correcto del remolque.



El peso de lengüeta de remolque contribuye al peso bruto vehicular (GVW). GVW incluye el peso en vacío de su vehículo, cualquier pasajero, carga, equipo y el peso de la lengüeta del remolque. Las opciones del vehículo, pasajeros, carga y equipo reducen el peso de lengüeta máxima permisible que puede transportar el vehículo, que también reduce el peso máximo permisible del remolque.

Balance de carga de remolque

Se debe mantener el balance de carga del remolque correcto para asegurar la estabilidad del remolque. El balance de carga incorrecto es la causa principal de viraje del remolque.



El peso de la lengüeta de remolque (1) debe ser 10–15 % del peso total del remolque cargado (2). Algunos tipos de remolques específicos, como remolques de bote, están fuera de estos rangos. Consulte el manual de propietario del remolque para el peso de lengüeta de remolque recomendado para cada remolque. Nunca exceda las cargas máximas para su vehículo, gancho y remolque.

El porcentaje de balance de carga de remolque se calcula como: peso (1) dividido entre peso (2) por 100.

Después de cargar el remolque, pese por separado el remolque y la lengüeta del remolque. Calcule el porcentaje de balance de carga del remolque para ver si los pesos y la

distribución son adecuados para su vehículo. Si el peso del remolque es demasiado alto, puede ser posible transferir un poco de la carga a su vehículo. Si el peso de la lengüeta del remolque es demasiado alta o demasiado baja, puede ser posible transferir un poco de la carga dentro del remolque.

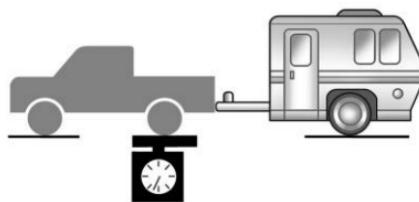
No exceda el peso máximo permisible de la lengüeta para su vehículo. Use la extensión de gancho más corta disponible para colocar la bola del gancho más cerca a su vehículo. Esto ayudará a reducir el efecto del peso de la lengüeta del remolque en el gancho del remolque y el eje trasero.

Si se usa un transportador de carga en el receptor de remolque, elija un transportador que coloque la carga lo más cerca posible al vehículo. Asegúrese que el peso total, incluyendo el transportador, no sea más de la mitad del peso de lengüeta máximo permisible para el vehículo o 227 kg (500 lbs), lo que resulte menor.

Clasificación del peso bruto del eje Trasero (GAWR-RR)

La GAWR-RR es el peso total que puede soportar el eje trasero del vehículo. No exceda la GAWR-RR del vehículo, con el vehículo y el vehículo

de remolque y el remolque completamente cargado para el viaje, incluyendo el peso de la lengüeta del remolque. Si utiliza un enganche de distribución de peso, no exceda el GAWR-RR antes de aplicar las barras de muelle de distribución de peso.



Para obtener asistencia adicional al remolcar o información adicional, consulte a su distribuidor.

Equipo de remolque

Enganches



Advertencia

Para evitar lesiones serias o daño a la propiedad, siempre siga las instrucciones del fabricante del gancho cuando asegure su barra de arrastre/dispositivo de acoplamiento al receptor del gancho del vehículo.

Asegúrese que la barra de arrastre/dispositivo de acoplamiento estén asegurados con un pasador retenedor de bloqueo u otros medios de forma que la rotación del pasador o mecanismo de bloqueo no cause que el pasador retroceda o se afloje durante el uso. La falla en asegurar correctamente la barra de arrastre/dispositivo de acoplamiento al receptor puede resultar en separación del gancho/receptor mientras remolca.

Enganche convencional

Un gancho convencional está atornillado al bastidor o travesaño del vehículo de remolque, y generalmente se clasifica como Clase 2, 3, 4, o 5.

Siempre use el equipo de gancho correcto para su vehículo. Vientos cruzados, ser rebasado por camiones grandes y caminos irregulares pueden afectar la combinación del vehículo y remolque.

El equipo de gancho adecuado para su vehículo ayuda a mantener el control de la combinación de vehículo-remolque. Se pueden arrastrar muchos remolques utilizando un enganche de peso acarreado con un acople asegurado a la bola de enganche, o una armella de remolque a un gancho de clavija. Otros remolques pueden requerir de un gancho de distribución de peso que utiliza barras de resorte para distribuir el peso de la lengüeta del remolque entre su vehículo y los ejes del remolque. Vea "Clasificación de peso máximo de lengüeta de remolque" en *Arrastre de remolque* ▷ 319 para conocer los límites de peso con diversos tipos de gancho.

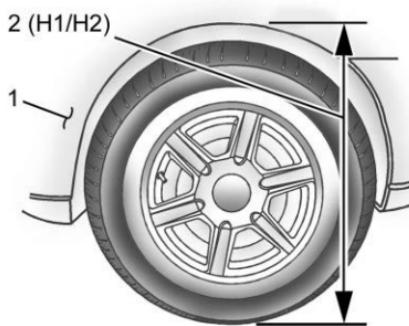
Nunca conecte ganchos de renta u otros ganchos tipo defensa. Sólo use ganchos instalados en el marco que no se conecten a la defensa.

Considere utilizar controles de balanceo mecánicos con cualquier remolque. Pregunte a una persona capacitada en remolques sobre controles de balanceo o vea las recomendaciones e instrucciones del fabricante del remolque.

Enganche y ajuste de distribución de peso

Un enganche de distribución de peso puede ser útil con algunos remolques. Use los siguientes lineamientos para determinar si se requiere un gancho de distribución de peso.

Series de vehículo	Peso del remolque	Uso de enganche de distribución de peso	Distribución de enganche
Camioneta EV	Hasta 2,720 kg (6,000 lbs)	Opcional	50%
Camioneta EV	Más de 2,720 kg (6,000 lbs)	Requerido	50%



1. Frente del vehículo
2. Distancia de Carrocería H1/H2 a tierra

Ajuste de las barras de ecualizador con suspensión neumática

1. Ajuste la suspensión neumática del vehículo a la "Altura normal de separación del suelo". Consulte *Suspensión de Aire* ▷ 235.
2. Coloque el vehículo de modo que el remolque esté listo para conectarse. Mantenga el remolque separado.
3. Active el "modo de Servicio" de la suspensión neumática utilizando la pantalla de infoentretenimiento. Vea "Modo de servicio" en *Suspensión de Aire* ▷ 235.
4. Mida la altura de la parte superior de la abertura de la rueda delantera en la salpicadera hasta el suelo (H1).
5. Coloque el vehículo al remolque. No coloque las barras de distribución de peso en este momento.
6. Mida la altura de la parte superior de la abertura de la rueda delantera sobre la salpicadera hasta el suelo (H2).
7. Instale y ajuste la tensión en las barras de distribución de peso de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, de modo que la altura de la salpicadera delantera sea aproximadamente $H2 - [(H2-H1)/2]$ (a la

- mitad entre las dos alturas de manejo medidas, arriba de la altura de conducción primaria {H1}).
8. Desactive el "Modo de servicio" de la suspensión neumática.
9. La suspensión neumática ajustará automáticamente la altura de conducción siguiendo el Paso 8.
10. Revise visualmente el remolque y el gancho de distribución de peso para asegurarse que se cumplan las recomendaciones de los fabricantes.

Medición	Ejemplo de altura 1500 (mm)
H1	1000
H2	1050
H2-H1	50
(H2-H1)/2	25
H2- [(H2-H1)/2]	1025

Nivelación del remolque



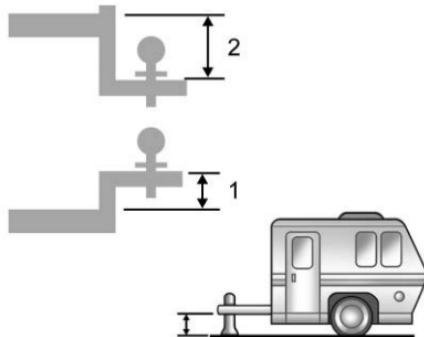
Advertencia

Siempre nivele el remolque de adelante hacia atrás utilizando la barra de tiro del gancho de remolque correcta. Remolcar con un remolque que no está nivelado puede resultar en una carga incorrecta de los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

ejes, resortes y llantas del remolque, lo que puede ocasionar que el remolque se balancee, dañe el remolque y/o reviente las llantas del remolque y provoque un accidente que cause posibles lesiones y/o la muerte. No intente remolcar un remolque que no esté nivelado.



1. Elevación de barra de arrastre
2. Disminución de barra de arrastre

Seleccione la elevación o caída correcta de la barra de arrastre del gancho para nivelar el remolque.

Llantas

- No transporte un remolque mientras usa una llanta de refacción compacta en el vehículo.
- Las llantas deben estar infladas adecuadamente para soportar cargas mientras transporta un remolque. Consulte *Llantas* ▷ 376 respecto a instrucciones sobre el inflado adecuado de las llantas.

Cadenas de seguridad

⚠️ Advertencia

Siempre guarde cadenas de seguridad del remolque y nunca permita que se arrastren sobre el suelo. La instalación incorrecta puede resultar en daños a las cadenas y puede provocar la pérdida de control del remolque y el vehículo de remolque. Pueden ocurrir lesiones serias si el remolque se desconecta del vehículo de remolque.

Siempre conecte cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque, y después conecte las cadenas a los orificios en el gancho del remolque. Instrucciones sobre cadenas de seguridad pueden ser proporcionadas por el fabricante del enganche o por el fabricante del remolque.

Cruce las cadenas debajo del acople del remolque para que éste no toque el camino si llega a separarse del vehículo. Siempre deje libertad de movimiento justo lo necesario para que la combinación pueda dar la vuelta. Nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

⚠️ Advertencia

Nunca intente alterar el sistema de freno hidráulico para sus frenos del remolque. NO conecte un sistema de freno hidráulico del remolque directamente al sistema de freno hidráulico de su vehículo. Si lo hace, tanto los frenos anti-bloqueo del vehículo y los frenos del remolque pueden no funcionar, lo que podría resultar en un accidente.

Los remolques cargados con más de 900 kg (2,000 lbs) deben estar equipados con sistemas de freno y con frenos en cada eje. Equipo de frenado de remolque que cumpla con el requerimiento CAN3-D313 de Canadian Standards Association (CSA).

Las regulaciones estatales y locales pueden requerir que los remolques tengan su propio sistema de frenado si el peso cargado del remolque excede ciertos mínimos que pueden variar de un estado a otro. Lea y siga las instrucciones de los frenos del remolque para instalarlos, ajustarlos y darles el mantenimiento adecuado.

Arnés de cables del remolque

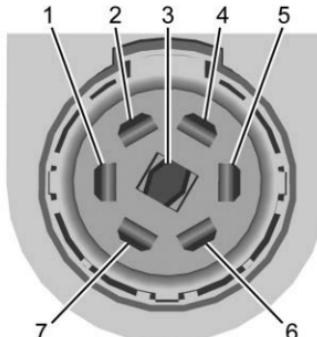
Cables básicos del remolque

⚠ Advertencia

El cableado incorrecto del remolque puede causar fusibles fundidos, cables dañados, frenos del remolque aplicados permanentemente, o frenos del remolque que no se aplican. Esto podría resultar en un accidente y/o puede causar daños al vehículo. Siempre siga las instrucciones del fabricante del conector/remolque para la conexión de cableado de su remolque.

Si el vehículo no está equipado con un conector de remolque en la defensa trasera, un arnés de remolque de siete cables está atado al marco del vehículo. El arnés requiere de la instalación de un conector de remolque que puede adquirir de su distribuidor.

Sólo use un conector de siete cables redondo con terminales de punta plana que cumplan las especificaciones SAE J2863 respecto a conectividad eléctrica adecuada.



1. Vuelta izquierda/Freno
2. Luces traseras
3. Luces de reversa
4. Alimentación a la batería
5. Vuelta derecha/Freno
6. Frenos eléctricos
7. Conexión a tierra



Si está equipado, los conectores de la cámara de remolque están disponibles en el receptáculo del remolque de la defensa en lugar del conector de cuatro clavijas. La cámara auxiliar del remolque trasero (A) se debe instalar en el lado superior derecho.

Luces de remolque

Siempre revise que todas las luces del remolque funcionen al inicio de cada viaje, y periódicamente en viajes más prolongados.

Si está equipado, la aplicación de Remolque monitoreará el circuito de luz direccional/freno derecha, el circuito de luz direccional/freno izquierda, el circuito de la luz de operación y los circuitos de la luz de reversa.

en el remolque. Los mensajes del Centro de información del conductor (DIC) y las alertas de la aplicación de Remolque se pueden mostrar si se detectan problemas en el circuito de iluminación del remolque.

Cuando no se puede detectar el remolque, no se mostrarán mensajes del DIC relacionados con el remolque y/o alertas de la aplicación de remolque.

Presionar START LIGHT TEST (Iniciar prueba de luces) en la Aplicación de Remolque activa automáticamente las luces del remolque. La aplicación de Remolque no sustituye la inspección manual de las luces de su remolque. Consulte *Aplicación de remolque* ▷ 334.

Conexión de remolque y Mensajes de luz

Cuando un remolque está correctamente conectado y en funcionamiento, no aparecen mensajes de conexión de remolque ni de luces en el DIC. Sin embargo; si el vehículo detecta un problema con una conexión del remolque o una lámpara, es posible que vea los siguientes mensajes del DIC:

- REMOLQUE DESCONECTADO REVISE LA CONEXIÓN aparece cuando se desconecta un remolque conectado. Aparece inmediatamente cuando el vehículo está encendido o en el siguiente arranque si el remolque se desconectó mientras el vehículo estaba apagado. Verifique la conexión del remolque conforme sea apropiado.
- REVISAR LUZ XXX DE REMOLQUE aparece cuando se detecta una lámpara o falla en el cableado del remolque. Revise el cableado y las luces del remolque.

Direccionales al jalar un remolque

Cuando se conectan adecuadamente, las luces direccionales del remolque se iluminarán para indicar que el vehículo está girando, cambiando carriles o deteniéndose. Cuando arrastre un remolque, las flechas en el cuadro de instrumentos se iluminarán incluso si el remolque no está conectado adecuadamente o los focos están fundidos.

Modo Remolcar/transportar

Si está equipado, Remolque/arrastre ayuda cuando se jala un remolque pesado o una carga grande o pesada. Para instrucciones

sobre como ingresar al modo de Remolque/transporte, consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227.

Sistema integrado de control de frenos del remolque

⚠ Advertencia

Conectar un remolque que tenga un sistema de freno neumático puede resultar en pérdida reducida o completa del frenado del remolque, incluyendo un incremento de la distancia de frenado o inestabilidad del remolque que podría resultar en lesiones serias, la muerte, o daño a la propiedad. Sólo use el sistema ITBC con sistema de freno de remolque eléctrico o eléctrico sobre hidráulico.



El vehículo puede tener un sistema de Control de frenos de remolque integrado (ITBC) para uso con frenos eléctricos del remolque o la mayoría de los sistemas de freno de remolque eléctricos sobre hidráulicos. Estas instrucciones aplican a ambos tipos de frenos de remolque eléctricos.

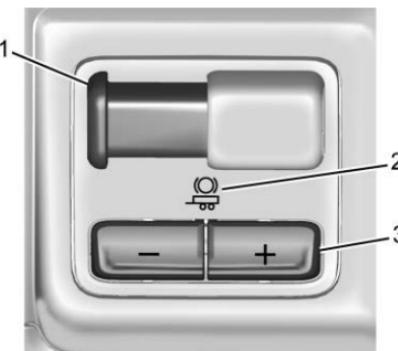
Este símbolo está en el Tablero de control del freno del remolque en los vehículos que cuentan con un sistema de control integrado de freno de remolque (ITBC). La salida a los frenos de remolque es proporcional a la cantidad de frenado del vehículo. La salida disponible hacia los frenos del remolque puede ajustarse para un amplio rango de situaciones de remolque.

El sistema ITBC está integrado con el sistema de freno del vehículo, sistema de control de freno antibloqueo (ABS) y sistema de Control electrónico de estabilidad (ESC). En condiciones de remolque que hacen que los sistemas ABS o ESC del vehículo se activen, la salida enviada a los frenos del remolque se ajusta automáticamente para minimizar el bloqueo de la llanta del remolque. Esto no implica que el remolque tiene ESC.

Para que el sistema ITBC funcione correctamente los sistemas de freno, ABS y ESC del vehículo deben estar funcionando correctamente.

El sistema ITBC es impulsado por medio del sistema eléctrico del vehículo. Apagar el vehículo también apagará el sistema ITBC. El sistema ITBC sólo funciona completamente cuando el vehículo está en ON/RUN (encendido/operación).

Tablero de control de frenos del remolque



1. Palanca para aplicar el freno manual del remolque
2. Indicador de símbolo de remolque
3. Botones de ajuste de ganancia de remolque

3. Botones de ajuste de ganancia de remolque

El indicador del símbolo del remolque (2) se vuelve ámbar cuando se conecta un remolque con frenos eléctricos.

El tablero de control de ITNC está en el tablero de instrumentos. Consulte *Introducción del Tablero de instrumentos* ▷ 5.

El tablero de control permite el ajuste de la cantidad de salida, conocida como ganancia de remolque, disponible para los frenos del remolque y permite la aplicación manual de los frenos del remolque. Use el tablero de control ITBC y la pantalla de freno de remolque del DIC para ajustar y mostrar la salida de potencia a los frenos del remolque.

Página de la pantalla DIC del freno del remolque

La página de la pantalla de ITBC indica:

- Ajuste de ganancia de remolque
- Salida de frenos de remolque
- Conexión de remolque
- Estado operativo del sistema

Para mostrar, realice algunos de los siguientes:

- Desplácese a través de las páginas de menú del centro de información del conductor (DIC).
- Presione el botón de ganancia de remolque (+) o (-)
- Active la palanca de aplicación del freno manual del remolque

TRAILER GAIN (Ganancia de remolque):

Presione el botón de ganancia de remolque para recuperar el ajuste de ganancia de remolque actual. Presione (+) o (-) de ganancia de remolque para ajustar. Cada vez que presione o libere el botón de ganancia cambiará el ajuste de ganancia de remolque. Presione y sostenga para ajustar continuamente la ganancia de remolque. Para apagar la salida al remolque, ajuste la ganancia de remolque a 0.0. Este ajuste de ganancia se puede configurar de 0.0-10.0 con un remolque conectado o desconectado.

SALIDA DEL REMOLQUE: Esto se muestra siempre que se conecta un remolque con frenos eléctricos. La salida a los frenos de remolque se basa en la cantidad de frenado del vehículo

presente y es relativa al parámetro de ganancia de remolque. La salida se muestra de 0-100% para cada ajuste de ganancia.

La salida del remolque indicará "-----" en la pantalla de freno del remolque cuando ocurra lo siguiente:

- No esté conectado un remolque
- Si está conectado un remolque sin frenos eléctricos, no se mostrará mensaje en el DIC
- Se ha desconectado un remolque con frenos eléctricos, se muestra un mensaje REVISAR CABLEADO DEL REMOLQUE en el centro de información del conductor (DIC).
- Si existe una falla en el cableado a los frenos del remolque, se muestra el mensaje REVISAR CABLEADO DEL REMOLQUE en el centro de información del conductor (DIC).
- El sistema ITBC no funciona debido a una falla, se muestra un mensaje DÉ SERVICIO A SISTEMA DE FRENO DE REMOLQUE en el centro de información del conductor (DIC).

Palanca para aplicar el freno manual del remolque

Deslice esta palanca para aplicar los frenos eléctricos del remolque de forma independiente de los frenos del vehículo. Use

esta palanca para ajustar la ganancia del remolque para lograr la salida de potencia adecuada a los frenos del remolque. Esta palanca también se puede usar para solicitar frenado de remolque adicional en cualquier momento. Las luces de frenado del remolque y del vehículo se encenderán cuando se aplique los frenos del vehículo o los frenos manuales del remolque y estén conectados adecuadamente.

Procedimiento de ajuste de ganancia de remolque



Advertencia

Los frenos de remolque que tengan un exceso o falta de ganancia pueden no detener el vehículo y el remolque como se pretende y puede resultar en un accidente. Siempre siga las instrucciones para ajustar la Ganancia del remolque para el desempeño de frenado adecuado del remolque.

La ganancia del remolque debe ajustarse para una condición de remolque específica y se debe volver a ajustar cada vez que cambien las condiciones de carga del vehículo, la carga del remolque o la superficie del camino.

Para ajustar la ganancia de remolque para cada condición de remolque:

1. Maneje el vehículo con el remolque sobre una superficie nivelada y sin tráfico del camino semejante a la condición de remolque que tendrá y maneje a 32 - 40 km/h (20 - 25 mph) y aplique completamente la Palanca para aplicar el freno manual del remolque. Ajustar la ganancia del remolque a velocidades menores de 32-40 km/h (20-25 mph) puede resultar en un ajuste incorrecto de ganancia.
2. Ajuste la ganancia del remolque, con los botones de ganancia de remolque (+) o (-), justo debajo del punto de bloqueo de la rueda del remolque, indicado por un rechinido de rueda del remolque o humo de la llanta cuando una llanta del remolque se bloquea. El bloqueo de la llanta del remolque puede presentarse si se está remolcando un remolque muy pesado. En este caso, ajuste la ganancia del remolque al parámetro más alto permitido para la condición de remolque.
3. Vuelva a ajustar la ganancia del remolque cada vez que cambien las condiciones de carga, remolque o superficies del camino,

o si se nota que las llantas del remolque se bloquean en cualquier momento durante el remolque.

Otros mensajes en el DIC relacionados con ITBC



Advertencia

Conducir mientras el sistema de frenos del remolque no funciona correctamente puede aumentar la carga en el sistema de frenos del vehículo o provocar inestabilidad en el remolque. Tenga precaución. Conduzca despacio y permita mayores distancias de frenado.

FRENOS DE REMOLQUE CONECTADOS: Este mensaje se muestra brevemente cuando se conecta por primera vez al vehículo un remolque con frenos eléctricos. Este mensaje se apagará automáticamente en aproximadamente 10 segundos.

REVISAR CABLEADO DEL REMOLQUE: Este mensaje se mostrará si:

- Si el sistema ITBC determina primero la conexión a un remolque con frenos eléctricos y después el arnés del remolque se desconecta o suelta.

- Si se desconecta mientras el vehículo está estacionario, este mensaje se apagará automáticamente en aproximadamente 30 segundos. Este mensaje también se apagará si se reconoce o si el arnés de remolque está conectado.
- Si se desconecta mientras el vehículo se está moviendo, este mensaje continuará hasta que se apague el vehículo. Este mensaje también se apagará si se reconoce o si el arnés de remolque está conectado.
- Existe una falla eléctrica en el cableado de los frenos del remolque. Este mensaje continuará mientras exista una falla eléctrica en el cableado del remolque. Este mensaje también se apagará si se reconoce.

Para determinar si la falla eléctrica está en la conexión del arnés del cableado del vehículo o del remolque:

1. Desconecte el arnés del cableado del remolque del vehículo.
2. Apague el vehículo.
3. Espere 10 segundos, entonces vuelva a colocar el vehículo en encendido.

4. Si vuelve a aparecer el mensaje REVISAR CABLEADO DEL REMOLQUE, la falla eléctrica se encuentra en el vehículo.
5. Si el mensaje REVISAR CABLEADO DEL REMOLQUE solo vuelve a aparecer cuando se conecta el arnés de cableado del remolque al vehículo, la falla eléctrica se encuentra en el remolque.

DÉ SERVICIO A FRENOS DEL REMOLQUE

O FRENADO REDUCIDO DEL REMOLQUE: Este mensaje se mostrará si el desempeño de freno eléctrico del remolque se reduce o no funciona.

MANTENER ÚLTIMA GANANCIA CONOCIDA:

Este mensaje se mostrará si ya no es posible ajustar la ganancia de freno del remolque. Los frenos del remolque pueden continuar funcionando o no, y la ganancia de freno no se puede ajustar de acuerdo con las condiciones del camino. Los frenos del remolque pueden permanecer funcionales hasta la siguiente vez que se apague el vehículo.

FRENOS DE REMOLQUE DESACTIVADOS SE REQUIERE SERVICIO: Este mensaje se muestra cuando existe un problema con el sistema ITBC. Si el mensaje continúa durante varios rearanques, pida que se dé servicio al vehículo.

Si los mensajes REVISAR CABLEADO DEL REMOLQUE, FRENOS DE REMOLQUE DESACTIVADOS SE REQUIERE SERVICIO, DÉ SERVICIO A SISTEMA DE FRENO DE REMOLQUE, o FRENADO REDUCIDO DEL REMOLQUE se muestran mientras conduce, el sistema ITBC puede no estar funcionando. Cuando lo permitan las condiciones de manejo, saque el vehículo cuidadosamente de la carretera y apague el vehículo. Verifique la conexión del cableado del remolque y vuelva a encender el vehículo. Si cualquiera de esos mensajes continúa, el vehículo o el remolque necesitan servicio.

Un distribuidor autorizado de GM puede diagnosticar y reparar los problemas con el remolque. Sin embargo, cualquier diagnóstico o reparación del remolque no está cubierta bajo la garantía del vehículo. Póngase en contacto con el distribuidor de su remolque para recibir ayuda sobre reparaciones e información de garantía del remolque.

Control de balanceo (TSC) de remolque

Los vehículos con Control electrónico de estabilidad (ESC) tienen una función de Control de oscilación del remolque (TSC). La oscilación

del remolque es un movimiento de lado a lado no intencional mientras se remolca. Si el vehículo jala un remolque y el TSC detecta que la oscilación se incrementa, los frenos del vehículo se aplican selectivamente a cada rueda, para ayudar a reducir la oscilación excesiva del remolque. Si está equipado con el Control de freno de remolque integrado (ITBC), y el remolque tiene un sistema de freno eléctrico, TSC también puede aplicar los frenos del remolque.



Si el TSC está activado, la luz de advertencia del sistema de control de tracción (TCS)/ESC parpadeará en el grupo de instrumentos. Reduzca la velocidad del vehículo retirando gradualmente su pie del acelerador. Si continúa la oscilación del remolque, ESC puede reducir el torque del motor para ayudar a desacelerar el vehículo. TSC no funcionará si ESC falló. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ▷ 224.

Advertencia

La oscilación del remolque puede resultar en un accidente y en lesiones serias o la muerte, incluso si el vehículo está equipado con TSC.

Si el remolque comienza a oscilar, reduzca la velocidad del vehículo retirando gradualmente su pie del acelerador.

Después oríllese para revisar el remolque y el vehículo para ayudar a corregir las causas posibles, incluyendo un remolque cargado incorrectamente o sobrecargado, carga suelta, configuración inadecuada del gancho del remolque, o llantas del vehículo o remolque infladas inadecuada o incorrectamente. Vea *Equipo de remolque* ▷ 323 para las clasificaciones del remolque y recomendaciones de configuración del gancho.

Dispositivos electrónicos de control de oscilación de remolque post-venta

Algunos remolques pueden venir equipados con un dispositivo electrónico diseñado para reducir o controlar el balanceo del remolque. Los fabricantes de equipos de posventa

también ofrecen dispositivos similares que se conectan al cableado entre el remolque y el vehículo. Estos dispositivos pueden interferir con los sistemas de freno del remolque del vehículo u otros sistemas, incluyendo los sistemas anti-oscilación integrados, si están equipados. Podrían aparecer mensajes relacionados con las conexiones del remolque o los frenos del remolque en el centro de información del conductor (DIC). Se desconocen los efectos de estos dispositivos posventa sobre el manejo del vehículo o el desempeño de los frenos del remolque.

Advertencia

El uso de dispositivos electrónicos de control de oscilación del remolque post-venta podría reducir el desempeño del freno del remolque, perder los frenos del remolque u otras fallas y resultar en un accidente. Usted u otros podrían resultar lesionados seriamente o morir. Antes de utilizar uno de estos dispositivos:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Pregunte al fabricante del dispositivo o remolque si el dispositivo ha sido probado minuciosamente para comprobar su compatibilidad con la marca, el modelo y el año de su vehículo, y cualquier equipo opcional instalado en su vehículo.
- Antes de conducir, revise que los frenos del remolque estén funcionando adecuadamente, si están equipados. Conduzca el vehículo con el remolque unido en una superficie de carretera nivelada que esté libre de tráfico a unos 32-40 km/h (20-25 mph) y aplique completamente la palanca de accionamiento manual del freno de remolque. Además, revise que las luces de freno del remolque y otras luces funcionen correctamente.
- Si los frenos del remolque no funcionan correctamente en cualquier momento, o si un mensaje del DIC indica problemas con las conexiones del remolque, o con (Continúa)

Advertencia (Continúa)

los frenos del remolque, estacione con cuidado el vehículo hacia el lado de la carretera cuando las condiciones del tránsito lo permitan.

Llantas de remolque

Las llantas de remolque especial (ST) difieren de las llantas del vehículo. Las llantas de remolque están diseñadas con paredes laterales rígidas para ayudar a prevenir la oscilación y soportar cargas pesadas. Estas características pueden dificultar determinar si las presiones de la llanta de remolque son bajas únicamente en base a una inspección visual.

Siempre revise la presión de todas las llantas antes de cada viaje cuando las llantas estén frías. La presión baja de las llantas del remolque es una causa principal de explosiones de la llanta del remolque.

Si el vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de las llantas del remolque, consulte la descripción del sistema de monitoreo de presión de las llantas y *Aplicación de remolque* ▷ 334.

Las llantas de remolque se deterioran con el paso del tiempo. La pared lateral de la llanta del remolque mostrará la semana y año en la que se fabricó la llanta. Muchos fabricantes de llanta de remolque recomiendan reemplazar las llantas con más de seis años.

Sobrecargar es otra causa principal de explosiones de la llanta del remolque. Nunca cargue su remolque con más peso de los que las llantas están diseñadas para soportar. La clasificación de carga se ubica en la pared lateral de la llanta del remolque.

Siempre conozca la clasificación máxima de velocidad para las llantas del remolque antes de conducir. Esta puede ser significativamente menor que la clasificación de velocidad de las llantas del vehículo. La clasificación de velocidad puede estar en la pared lateral de la llanta del remolque. Si no se muestra la clasificación de velocidad, la clasificación de velocidad de la llanta de remolque predeterminada es de 105 km/h (65 mph).

Aplicación de remolque

App de luces de remolque

Si está equipado, la Aplicación de luces de remolque está en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Toque en Start (Iniciar) para encender y apagar las lámparas del remolque para determinar si están funcionando. La prueba sigue esta secuencia:

1. Las luces de operación se encienden primero y permanecen encendidas durante toda la secuencia.
2. Las luces de freno se encienden durante unos dos segundos.
3. La luz de direccional izquierda parpadea tres veces.
4. La luz de direccional derecha parpadea tres veces.
5. Las luces de reversa se encienden durante unos dos segundos.
6. Los pasos 2 a 5 se repiten durante aproximadamente un minuto y 45 segundos, o hasta que la prueba se desactiva.

Toque Stop (Detener) para detener la prueba. La prueba terminará automáticamente después de un minuto y 45 segundos.

La secuencia también se desactiva cuando ocurre algo de lo siguiente:

- El vehículo se apaga.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- Se presiona el pedal del freno.
- Se activa la direccional.
- Se activan las luces de advertencia de peligro.

Aplicación de Remolque

Si está equipado, la Aplicación de remolque está en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Si está equipado, esta función permite crear perfiles de remolques conectados para ver el estado, almacenar y rastrear la información de uso del remolque y configurar las funciones adicionales.

La página de bienvenida de la aplicación de Remolque aparecerá cuando la aplicación de Remolque se abra por primera vez desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Cuando un remolque esté conectado eléctricamente y no se ha creado un perfil de remolque, habrá una opción para crear un perfil, usar un perfil de invitado o seleccionar Accesorio/Sin remolque.

Cuando un remolque está conectado eléctricamente después que se haya creado un perfil de remolque, aparecerá el mensaje emergente de detección de remolque con una lista de todos los perfiles de remolque personalizados realizados en el vehículo. Para cargar un Perfil de Remolque existente, seleccione uno de los Perfiles de Remolque indicados, o cargue el Perfil de Remolque de Invitado seleccionando GUEST TRAILER. Si toca Accesorio/Sin remolque, seleccionará Accesorio/Sin remolque como el Perfil de remolque activo y descartará el mensaje emergente.

Crear un perfil de remolque

1. Toque Add Trailer (Aregar remolque) en el mensaje emergente de detección de remolque o toque + Add Trailer, para agregar un remolque en la aplicación de Remolque.
2. Siga las instrucciones en pantalla para configurar un perfil.

3. Después de crear un perfil, la configuración para funciones adicionales del remolque puede estar disponible, como el recordatorio del modo de Remolque/transporte, el Sistema de monitoreo de presión de llantas del remolque, recordatorios de mantenimiento o asistencia de remolque.

Importar un perfil de remolque

1. Toque Import (Importar) en el mensaje emergente de detección de remolque o toque Import (Importar) en la aplicación de Remolque.
2. Siga las instrucciones en pantalla para importar un perfil.
3. Después de importar un perfil, se puede seleccionar de la lista de remolques. El recordatorio del Modo de Remolque/Arrastre, la Configuración de ganancia de freno y la programación del sensor de Presión de llantas del remolque, si está equipado, no se importan.

Configuración de la función de remolque

Configuración de presión de llanta de remolque

Si se detecta el Sistema de monitoreo de presión de llantas del remolque (TPMS), toque el ícono de Monitoreo de presión de llantas para configurar el monitoreo de presión de llantas.

Los sensores de presión de llantas del remolque pueden transmitir hasta 7 m (23 pies) desde el receptor del gancho del vehículo.

Un remolque debe estar conectado eléctricamente al vehículo antes de iniciar el proceso de programación del sensor al vehículo. Se debe ingresar la presión de llanta recomendada para las llantas del remolque.

Después de seleccionar Start (Comenzar) en la pantalla Learn Sensors (Programar sensores), use el Método de herramienta o el Método manual (descrito a continuación) para programar cada sensor de llanta, durante el que se resaltará el número de llanta actual. Cada sensor tiene un máximo de dos minutos para programarse. Después de que se programa un sensor, aparece una marca de verificación junto a la llanta, sonará la bocina del vehículo, las luces de freno del vehículo

parpadearán y todas las luces del remolque de operación parpadearán. Después se mueve al siguiente sensor.

Método de herramienta: Se puede comprar una herramienta de activación de TPMS por separado para programar las ubicaciones de los sensores.

Método manual: Sin la herramienta, la presión de aire se puede aumentar o disminuir en cada llanta durante 10 segundos. No exceda la presión de inflado máxima que se encuentra en las paredes laterales de la llanta. Asegúrese de reajustar la presión de las llantas al nivel recomendado cuando se complete el proceso.

Pasos de programación de sensor

Para completar el proceso de programación de sensor al vehículo:

1. Toque Start (Comenzar) en la pantalla Learn Sensors (Programar sensores). El claxon suena dos veces y la pantalla de Programación activa aparece en la pantalla de infoentretenimiento.
2. Empiece con la llanta delantera del remolque del lado del conductor.

3. Active la herramienta cerca del vástago de la válvula o ajuste la presión de aire de esta llanta hasta que el claxon suene y todas las luces de operación del vehículo y del remolque parpadeen.

El proceso se detiene sin guardar las ubicaciones de los sensores si este paso demora más de dos minutos.

4. Continúe a la siguiente llanta y repita el paso 3 para cada sensor. El claxon suena dos veces cuando todos los sensores están completos.
5. Regrese al vehículo para completar la configuración.

Mantenimiento del remolque

Para configurar recordatorios de mantenimiento, toque el ícono de Mantenimiento del remolque. Siga los avisos en la pantalla. El número máximo de recordatorios es 50.

Asistencia de remolque

Para ajustar las características de asistencia de remolque, si está equipado, toque el ícono de Asistencia de remolque.

1. Seleccione el número de ejes en el remolque.
2. Ingrese las dimensiones del remolque cuando se indique.

Siga las instrucciones en pantalla para completar la configuración para las características disponibles.

Ciertas características de remolque requieren que se configure y seleccione un perfil de remolque compatible. Un remolque compatible es un remolque tipo caja (carga, casa rodante, etc.) con un gancho compatible.

Configuración de remolque transparente, si está equipado

Debe montarse al remolque una cámara trasera del remolque y conectarse eléctricamente al vehículo antes de poder utilizar la función de remolque transparente. Consulte *Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa* ▷ 269.

Las dimensiones del remolque deben estar dentro del rango y el remolque transparente debe calibrarse antes de su uso.

- Longitud del Remolque: Mida desde el centro del acoplador hasta el punto más alejado del remolque.

- Ancho de remolque: Mida del borde izquierdo al borde derecho del remolque.
- Altura de remolque: Mida desde el suelo hasta el punto más alto del remolque.
- Longitud de punto de enganche: Mida desde el centro del acoplador hasta la mitad de las llantas.
- Longitud de lengüeta de remolque: Mida desde el centro del acoplador a la pared frontal del remolque.
- Altura de gancho del vehículo: Mida desde el suelo a la parte superior del acoplador.
- Longitud de gancho del vehículo: Mida desde el receptor del enganche hasta el centro de la bola.

Si las dimensiones del remolque están fuera de rango, esta función no estará disponible. Asegúrese que la cámara trasera del remolque esté conectada.

Siga las instrucciones en pantalla para avanzar para completar la calibración.

Ajuste de Indicador de longitud de remolque

Siga las instrucciones en pantalla para avanzar para completar la calibración.

Configuración de alerta de zona ciega lateral del remolque

Las dimensiones del remolque deben estar dentro del rango para activar esta función.

- Longitud del Remolque: Mida desde el centro del acoplador hasta el punto más alejado del remolque.
- Longitud de gancho del vehículo: Mida desde el receptor del enganche hasta el centro de la bola.

Si las dimensiones del remolque están fuera de rango, esta función no estará disponible.

Vista de estado

Si hay un remolque conectado, la vista de Estado muestra información de estado para el perfil de remolque activo.

Si no hay ningún remolque conectado, la vista de estado muestra el último perfil de remolque con un estado de No conectado.

La vista de Estado muestra:

- Llantas
- Luces
- Cámaras
- Mantenimiento

- Lista de verificación
- Asistencia de remolque

Desplácese hacia la derecha o hacia la izquierda para ver más opciones.

Cada sección muestra información de estado de alto nivel para la función. Al seleccionar una sección, se abrirá una nueva pantalla con información y/u opciones adicionales. Al seleccionar una vista de cámara, se abrirá una nueva pantalla para obtener una vista previa de la imagen de la cámara.

Luces

Esta vista mostrará los nombres de las clavijas del conector del remolque, una gráfica del conector del remolque y una gráfica de la parte posterior del remolque.

Cualquier clavija del conector que haya fallado será de color ámbar, y la ubicación de la conexión correspondiente se resaltará en la gráfica de la parte posterior del remolque.

Si se detecta una conexión de remolque sin fallas, la vista mostrará No Issues Found (No se encontraron problemas).

Cuando se conecta un remolque, el Sistema de aplicación de remolque detecta la conexión del remolque utilizando los circuitos de

iluminación de señal de alto/direccional y alerta al conductor solicitando una configuración de perfil de remolque a través del Sistema de aplicación de remolque en la pantalla de infoentretenimiento.

Si se selecciona un perfil de remolque predeterminado, el Sistema de aplicaciones de remolque no mostrará una alerta de detección de remolque al usuario cuando se conecte un remolque.

Cuando se conecta un remolque y el vehículo está apagado, el sistema de aplicación de remolque activará periódicamente los circuitos de iluminación del remolque para verificar que todavía esté conectado. Las luces del remolque pueden parpadear periódicamente como resultado de esta detección de conexión del remolque. Estos destellos pueden ser más visibles en entornos con luz ambiental oscura. Las luces parpadeantes o destellos son una condición normal y el sistema de aplicación de remolque tiene protecciones incorporadas para evitar que la batería se agote. Cuando la Alerta contrarrobo está activada, la frecuencia y el patrón de este parpadeo cambiarán.

Si un remolque conectado se desconecta, aparece inmediatamente un mensaje en el DIC si el vehículo está encendido, o la próxima vez que se enciende el vehículo. Verifique la conexión de su remolque si es necesario.

Problema de conexión

Si se pierde cualquiera de las conexiones del remolque, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). La pantalla de infoentretenimiento también mostrará el problema de conexión en la vista Estado de luces.

Fallas de iluminación del remolque detectadas

El sistema de aplicación de remolque monitorea las fallas eléctricas en las luces del remolque. Aparecerá un mensaje sobre el problema de iluminación en el DIC. La pantalla de infoentretenimiento también mostrará el problema de iluminación en la vista Estado de luces. Repare sus luces de remolque si se necesita. Un problema de iluminación de remolque no está cubierto por su garantía GM.

La conexión de Luces de operación puede no detectar interrupciones parciales. Active la prueba de luz para verificar todas las luces del remolque. Consulte "Prueba de luz" a continuación.

Prueba de luz

Toque en Start Light Test (Iniciar prueba de luz) para encender y apagar las luces del remolque para determinar si están funcionando. La prueba sigue esta secuencia:

1. Las luces de operación se encienden primero y permanecen encendidas durante toda la secuencia.
2. Las luces de freno se encienden durante unos dos segundos.
3. La luz de direccional izquierda parpadea tres veces.
4. La luz de direccional derecha parpadea tres veces.
5. Las luces de reversa se encienden durante unos dos segundos.
6. Los pasos 2-5 se repiten durante aproximadamente un minuto y 45 segundos, o hasta que la prueba se desactiva.

Toque Stop (Detener) para detener la prueba. La prueba terminará automáticamente después de un minuto y 45 segundos.

La secuencia también se desactiva cuando ocurre algo de lo siguiente:

- El vehículo se apaga.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- Se presiona el pedal del freno.
- Se activa la direccional.
- Se activan las luces de advertencia de peligro.

Llantas

Presión y temperatura de llanta

Si se completó el proceso de programación del sensor del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) al vehículo, la vista de estado mostrará la presión y la temperatura actuales de las llantas del remolque en relación con el Perfil del remolque activo. Si la presión de una llanta es baja o la temperatura de una llanta es alta, el color del valor será ámbar. Si falla un sensor, los valores son líneas punteadas. Aparece una alerta cuando la presión de una llanta del remolque es baja o cuando la temperatura de una llanta del remolque es alta.

Si la pantalla muestra "Service Tire Pressure Monitoring System" (Dé servicio a Sistema de monitoreo de presión de las llantas), el vehículo se tiene que llevar a un distribuidor para servicio.

Toque para configurar TPMS para el Perfil de remolque. Consulte "Configuración de presión de llantas del remolque" anteriormente en esta sección para obtener detalles sobre la configuración. Además, toque Configuración de sensor si las llantas del remolque se rotaron o si los sensores de presión de las llantas en las llantas se reemplazaron para este perfil del remolque. El vehículo necesitará volver a programar los sensores de llanta y sus ubicaciones. Consulte "Configuración de presión de llanta de remolque" anteriormente en esta sección.

Toque Editar presión objetivo para cambiar la presión de las llantas recomendada para las llantas del remolque. Esto cambiará el número en el que el vehículo muestra alertas relacionadas con la presión de las llantas del remolque.

Mantenimiento

- Toque para ver una lista de recordatorios de mantenimiento para el perfil del remolque.

La vista de Estado de mantenimiento muestra recordatorios para el perfil del remolque. Toque un recordatorio para ver, restablecer, eliminar o editar.

Restablecer un recordatorio restablecerá los valores de tiempo y kilometraje para el recordatorio.

La barra de progreso se vuelve amarilla cuando el elemento de mantenimiento alcanza el 90%.

La barra de progreso se vuelve roja cuando el elemento de mantenimiento alcanza el 100%.

- Toque Nuevo recordatorio para agregar un nuevo recordatorio de mantenimiento.

Los recordatorios sugeridos que se establecieron previamente no aparecerán. Los recordatorios sugeridos que no se han establecido tendrán casillas vacías junto a ellos. El número máximo de recordatorios es 50.

Notificaciones de mantenimiento

- Toque Restablecer para restablecer los valores de tiempo y kilometraje para el recordatorio.

- Toque Remind Me Later (Recordarme más tarde) para retrasar el recordatorio.

Si se descarta una Alerta próxima (90%), no volverá a aparecer.

Si se descarta la Alerta de mantenimiento vencido (100%), aparecerá cuando se apague el vehículo y se vuelva a encender.

Siempre siga todas las instrucciones de mantenimiento que vinieron con su remolque.

Cámaras

Esta vista muestra una vista previa de la vista de cámara seleccionada. Toque X para salir de la vista previa. Toque el ícono de la cámara para abrir la aplicación de la cámara.

Listas de verificación

Esta vista muestra los pasos recomendados a tomar antes de transportar un remolque.

- Toque la casilla junto a cada elemento si ese paso ya se ha completado.
- Toque i para obtener acceso a una vista detallada de cada paso.
- Dentro de cada vista detallada, toque Next (Siguiente) y Previous (Anterior) para navegar entre los pasos.

- Toque Borrar todo para borrar los estados completados de todos los elementos en la lista de verificación actual.

Artículos de lista de verificación personalizada

Para cada una de las listas de verificación de Perfil de Remolque, hay una opción para crear elementos personalizados para ver en la lista de verificación. El elemento personalizado aparecerá en la parte inferior de la lista de verificación.

Remolque invitado y sin remolque conectado

Si un Perfil del Remolque de Invitado está activo o si no hay un remolque conectado, la lista de verificación mostrará todas las listas de verificación asociadas con los Perfiles de Remolque Personalizados además de la lista de verificación predeterminada.

Asistencia de remolque

Se debe conectar un remolque para completar esta parte de la configuración del perfil.

Toque para configurar las funciones de asistencia de remolque para el Perfil de remolque. Consulte "Asistencia de remolque" para obtener detalles sobre la configuración.

Vista de estado de remolque invitado

Si el perfil de remolque invitado está activo, la vista de Estado muestra:

- Luces
- Cámaras
- Lista de verificación

Desplácese hacia la derecha o hacia la izquierda para ver más opciones. La vista de estado del remolque muestra información sobre el kilometraje. Toque para editar y siga las indicaciones en pantalla. El kilometraje se restablecerá después que el remolque se desconecte.

Accesorio/Sin vista de estado del avance

Si el perfil Accesorio/Sin remolque está activo, la información de estado del remolque no está disponible.

Vista de Remolques

Puede haber hasta cinco Perfiles de remolque personalizados en el vehículo.

Los Perfiles de Remolque Personalizados y el Remolque Invitado están en el orden de los más utilizados. El perfil Accesorio/Sin

avance se muestra debajo de los Perfiles de avance personalizados y del Perfil de remolque invitado.

Remolque invitado

Si el Perfil del Remolque de Invitado es el Perfil de Remolque activo, se pueden enviar alertas de remolque, estado de luces/conexiones, robo y recordatorio de Remolcar/transportar. El sistema no rastreará el kilometraje total, pero el sistema rastreará el kilometraje de viaje si el perfil del Remolque invitado está activo. El sistema de monitoreo de presión de las llantas del remolque o los recordatorios de mantenimiento no se pueden configurar para un perfil de remolque invitado. El perfil de remolque invitado no se puede editar.

Accesorio/Sin remolque

Si el perfil Accesorio/Sin remolque está activo, no se enviarán alertas y el sistema no realizará un seguimiento del kilometraje. El sistema de monitoreo de presión de las llantas del remolque o los recordatorios de mantenimiento no se pueden configurar para el perfil de Accesorio/Sin remolque. El perfil de Accesorio/Sin remolque no se puede editar.

No hay remolque conectado

Cuando no hay un remolque conectado, los Perfiles de remolque no se pueden activar, pero la mayoría de las opciones se pueden editar.

Memoria de ganancia de freno de remolque

El sistema puede guardar la configuración de ganancia de freno de un perfil de remolque o un perfil de remolque invitado. Cuando se selecciona un perfil de remolque o un perfil de remolque invitado, y se configura un ajuste de ganancia de freno para ese perfil de remolque, el sistema recuerda el valor de ganancia de freno almacenado.

Si un perfil de remolque ya está activo y el ajuste de ganancia de freno se ha configurado para ese perfil de remolque, el sistema recuerda el valor de ganancia de freno.

Si hubo un error en la configuración de la ganancia de freno para un perfil de remolque, habrá una notificación. Esta ventana emergente no aparecerá si el perfil de Remolque invitado está activo o si no hay ningún remolque conectado.

La ganancia de freno del remolque debe ajustarse para una condición de remolque específica y se debe ajustar cada vez que cambien las condiciones de carga del vehículo, la carga del remolque o la superficie del camino.

Edición de perfil de remolque

Toque el ícono/nombre del perfil del remolque en la vista de estado para acceder a la vista del Perfil de remolque:

- Nombre de remolque
- Kilometraje total
- Configurar como remolque predeterminado
- Alerta de Recordatorio de modo Remolcar/transportar
- Alerta de robo
- Alerta de mantenimiento
- Eliminar/borrar remolque

Nombre de remolque

Toque para editar el nombre del Perfil del remolque.

Kilometraje total

Toque para editar el kilometraje del Perfil del remolque. Toque Restablecer para restablecer el kilometraje del remolque a cero, o ingrese un nuevo valor y toque Guardar.

Efecto en Recordatorios de mantenimiento

Si el kilometraje se restablece o se modifica, y el kilometraje ya se ha acumulado, cualquier recordatorio de mantenimiento que se haya configurado se ajustará en consecuencia.

Eliminar/borrar remolque

Toque para borrar el Perfil del remolque y todas sus configuraciones.

En el mensaje emergente, toque Eliminar para eliminar el Perfil de remolque del vehículo. Toque Cancel (Cancelar) para descartar la ventana emergente y volver a la vista anterior.

Eliminar se mostrará si hay un plan OnStar conectado activo con el vehículo. La eliminación de un perfil de remolque eliminará el perfil del vehículo, pero el perfil seguirá asociado con la cuenta de usuario. Sin embargo, si no hay un plan OnStar conectado, el botón Eliminar indicará ELIMINAR y el perfil se eliminará permanentemente.

Configurar como remolque predeterminado

Toque Establecer como remolque predeterminado para seleccionar el perfil actual como predeterminado.

El perfil de Remolque predeterminado se seleccionará automáticamente cada vez que se detecte una nueva conexión. La Alerta de detección de remolque ya no aparecerá.

Si esta configuración está desactivada, el perfil de remolque actual no es el remolque predeterminado.

Alertas de mantenimiento

Toque Alerta de mantenimiento para activar/desactivar las alertas de mantenimiento para el perfil seleccionado. Estas alertas se basan en el perfil del remolque, por lo que la configuración de cada perfil del remolque debe estar activada o desactivada.

Todas las notificaciones de mantenimiento se muestran en la pantalla de infoentretenimiento para el Perfil de remolque activo cuando la configuración está activada.

Apague esta configuración para descargar las Alertas de mantenimiento cuando el Perfil de Remolque esté activo.

Alerta de robo

Si se activan las Alertas de robo, se escuchará una alarma cada vez que el remolque se desconecta del vehículo mientras el vehículo está apagado.

Toque Alerta de robo para activar/desactivar las alertas de robo para el perfil seleccionado. Estas alertas se basan en el perfil del remolque, por lo que la configuración de cada perfil del remolque debe estar activada o desactivada.

Un smartphone recibirá una notificación que el remolque relacionado con el Perfil de remolque seleccionado se desconectó del vehículo, si la configuración está activada para el Perfil de remolque activo, el vehículo tiene un plan de servicio OnStar o servicios conectados y el número del smartphone se ha agregado a la cuenta para esta notificación.

Si la configuración está desactivada para un Perfil de Remolque determinado, el smartphone no recibirá esta notificación de seguridad incluso si el Perfil de Remolque está activo.

Recordatorio de modo Remolcar/transportar

Cuando el vehículo detecta una nueva conexión del remolque, y si la configuración del Recordatorio de modo de remolque/transporte

está activada, se muestra un mensaje de cortesía que le recuerda encender el modo Remolque/transporte si es adecuado. Consulte *Control de modo del conductor* ▷ 227.

Toque Recordatorio de modo Remolque/transporte para activar o desactivar los recordatorios para el perfil seleccionado. Estas alertas se basan en el perfil del remolque, por lo que la configuración de cada perfil del remolque debe estar activada o desactivada.

Si el Modo de remolque/transporte está desactivado y esta configuración está activada para un perfil de remolque, cada vez que se encienda el vehículo aparecerá un recordatorio para activar el Modo de remolque/transporte cuando el perfil de remolque esté activo.

Si el Modo de remolque/transporte está activado y esta configuración está activada para un perfil de remolque, el recordatorio no aparecerá cuando el perfil de remolque esté activo.

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado

⚠️ Advertencia

El Conector de enlace de datos (DLC) se usa para servicio del vehículo y pruebas de Inspección/mantenimiento de emisiones. Consulte *Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)* ▷ 120. Un dispositivo conectado al DLC — como un dispositivo de mercado secundario de rastreo de flotilla o comportamiento del conductor — puede interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar la operación del vehículo y causar un accidente. Tales dispositivos también pueden tener acceso a la información guardada en los sistemas del vehículo.

Precaución	
<p>Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.</p>	
<p>El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.</p> <p>Cuando agregue equipo eléctrico, sólo se debe conectar usando los tomacorrientes eléctricos auxiliares. La energía máxima que se puede suministrar por un tomacorriente eléctrico auxiliar o dividirse entre los tres es de 200 watts o 15 amps. Exceder 200 watts o 15 amps puede causar la operación errática del vehículo.</p>	
<p>El vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar agregar algún dispositivo eléctrico al vehículo, consulte <i>Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire</i> ▷ 74 y <i>Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire</i> ▷ 74.</p>	

Cuidado del vehículo

Información general

Información general	346
Requisitos de materiales de perclorato de California	346
Accesorios y modificaciones	346

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio	346
Cofre	347
Resumen de compartimiento debajo del cofre	350
Sistema de enfriamiento	351
Líquido del lavaparabrisas	354
Frenos	354
Líquido de frenos	355
Batería - Norteamérica	356
Sistema de control de ruido	359
Cambio de la pluma limpiaparabrisas	360
Reemplazo del parabrisas	360
Puntal(es) neumáticos	361

Direccionamiento de los faros

Orientación de faro frontal	362
-----------------------------------	-----

Reemplazo de focos

Illuminación de LED	362
---------------------------	-----

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado ...	362
---	-----

Sobrecarga del sistema eléctrico	362
Fusibles y cortacircuitos	364
Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre	364
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Izquierdo)	369
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Derecho)	373

Ruedas y llantas

Llantas	376
Llantas para invierno	377
Llantas todo terreno	377
Etiqueta de pared lateral de la llanta	377
Designaciones de llanta	379
Terminología y definiciones de llanta	379
Presión de llantas	381
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas	383
Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas	384
Inspección de llantas	390
Rotación de la llanta	390
Cuándo se deben reemplazar las llantas	391
Compra de llantas nuevas	392
Diferentes tamaños de llantas y ruedas	394
Graduación de calidad uniforme de llanta	394
Alineación de ruedas y balanceo de llantas	396

Reemplazo de rueda	396
Dispositivos de tracción de llantas	397
Si se poncha una llanta	397
Equipo de sellador de llantas y compresor	398
Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor	405
Cambio de llanta (Pickup)	405
Cambio de llanta (SUV)	411
Llanta de refacción de tamaño completo ..	416

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica	417
---	-----

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado	420
Remolcar vehículo recreativo	422

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior	422
Cuidado interior	428
Tapetes	431

Información general

Si necesita servicio o partes, visite a su distribuidor. Usted recibirá partes GM genuinas y servicio de personal capacitado por GM y que cuenta todo el respaldo de GM.

Las partes GM genuinas tienen una de las siguientes marcas:



Requisitos de materiales de perclorato de California

Ciertos tipos de accesorios de uso en automóviles, como los activadores de las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y las

baterías de litio de las llaves electrónicas pueden contener materiales con perclorato. Material con perclorato – puede aplicar el manejo especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accesorios y modificaciones

Instalar en el vehículo accesorios no obtenidos con el distribuidor o hacer modificaciones al vehículo puede afectar el desempeño y la seguridad del mismo, incluyendo cosas como bolsas de aire, frenado, estabilidad, conducción y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad, Sistemas de asistencia al conductor y sistemas electrónicos, como los de frenos antibloqueo, control de tracción y control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden incluso causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

El daño a los componentes de la suspensión causados por modificar la altura del vehículo fuera de los ajustes de fábrica no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Los daños a los componentes del vehículo que sean resultado de la modificación o instalación o el uso de partes no certificadas por GM, incluyendo las modificaciones al módulo de

control o software, no están cubiertos bajo los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura restante de la garantía para las partes afectadas.

Los Accesorios GM están diseñados para complementar y funcionar con otros sistemas del vehículo. Consulte a su distribuidor para poner accesorios al vehículo utilizando sólo accesorios GM instalados por un técnico del distribuidor.

Vea también *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 74.

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio



Advertencia

Nunca intente dar servicio usted mismo a los componentes de la batería de alto voltaje. Puede causarse lesiones y el vehículo puede resultar dañado si intenta hacer usted mismo el servicio. El servicio y las reparaciones de estos componentes de la batería de alto voltaje solamente

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

lo debe llevar a cabo un técnico de servicio capacitado con los conocimientos y herramientas adecuados.

Una exposición a alto voltaje podría causar una descarga, quemaduras, incluso la muerte. Solamente los técnicos con entrenamiento especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje del vehículo.

Los componentes de alto voltaje están identificados por medio de etiquetas. No retire, abra, separe o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto voltaje tiene una cubierta anaranjada. No sondee, sabotee, corte o modifique los cables o cableados de alto voltaje.

**Advertencia**

El movimiento y/o la dirección inesperados de las ruedas cuando una o más ruedas están levantadas del suelo para trabajos de servicio pueden provocar lesiones. El vehículo puede:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Permitir que las ruedas giren inesperadamente en cualquier dirección, independientemente de la selección de modo.
- Permitir que las ruedas giren en reacción a los intentos de girar la(s) llanta(s) manualmente.
- Resistir los intentos de girar las ruedas manualmente.

Antes de levantar el vehículo para realizar su propio trabajo de servicio, apague el vehículo o colóquelo en el modo de servicio. Para colocar el vehículo en modo de servicio, con el vehículo apagado y el pedal del freno sin aplicar, mantenga presionado POWER durante más de cinco segundos.

**Advertencia**

Puede resultar peligroso realizar reparaciones en el vehículo sin el conocimiento, manual de servicio, herramientas y piezas adecuadas. Siempre

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

sigua los procedimientos del manual del propietario y consulte el manual de servicio de su vehículo antes de hacer cualquier trabajo de servicio.

Si usted mismo realiza las tareas de servicio, use el manual de servicio adecuado. El manual de servicio le da mucha más información sobre como dar servicio al vehículo, que la que puede encontrar en este manual.

Este vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar realizar usted mismo las tareas de servicio, vea *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ▷ 74.

Lleve un registro de todos los recibos de partes y anote el kilometraje y la fecha de todas las tareas de servicio realizadas.

Cofre

Limpie cualquier nieve del cofre antes de abrir.

⚠ Advertencia

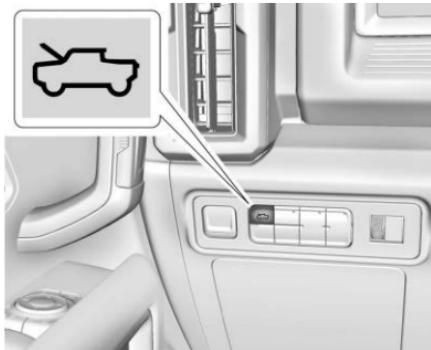
Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido del cofre eléctrico. Al abrir o cerrar el cofre trasero, asegúrese que no haya nadie en el recorrido del mismo.

Operación de cofre eléctrico

El vehículo debe estar en P (estacionamiento), las puertas desbloqueadas o la llave remota dentro del alcance del vehículo para operar el cofre eléctrico.

Para abrir o cerrar el cofre eléctrico, presione  en el tablero de instrumentos, la almohadilla táctil en la facia delantera o la llave remota.

Para encender o apagar esta función, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Abertura eléctrica del cofre.



- Para abrir el cofre, presione  en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante una vez.

Para cerrar el cofre, mantenga presionado  hasta que se cierre el cofre.



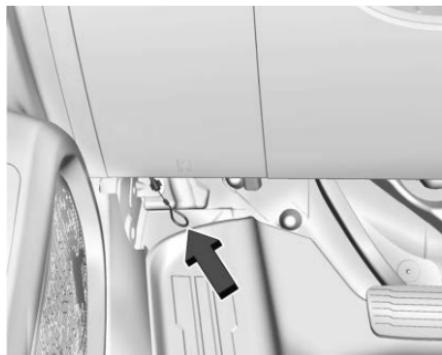
- Para abrir o cerrar el cofre, presione la almohadilla táctil en el centro de la facia delantera una vez, cuando la llave remota esté dentro de 1 m (3 pies).
- Para abrir el cofre con la llave remota, presione  dos veces y manténgalo presionado durante al menos un segundo.

Para cerrar el cofre con la llave remota, presione  dos veces y manténgalo presionado hasta que se cierre el cofre. Vea *Operación de llave remota* ▶ 8.

Operación del cofre cuando no hay energía eléctrica

El cable de liberación manual sólo se debe usar para servicio y/o uso de emergencia, tal como una pérdida de energía eléctrica del vehículo. No almacene ninguna carga en el área cerca del cable de liberación del cofre.

Para abrir el cofre:



1. Jale firmemente el cable de liberación del cofre dos veces para liberar el cofre. Está en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Vaya a la parte delantera del vehículo y levante el cofre a la altura deseada.

Para cerrar el cofre:

1. Antes de cerrar el cofre, asegúrese que toda la carga esté correctamente guardada y no sobrepase el sello del cofre.
2. Jale el cofre hacia abajo hasta que quede asegurado en el seguro.
3. Verifique que el cofre esté completamente asegurado. Empuje hacia abajo el cofre para asegurar si no se asegura completamente. Repita este paso con fuerza adicional si es necesario.

Resumen de compartimiento debajo del cofre



1. Batería (cubierta inferior). Vea *Batería - Norteamérica* ▷ 356.
2. Bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre (debajo de la cubierta). *Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre* ▷ 364.
3. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante (debajo de la cubierta). Vea *Sistema de enfriamiento* ▷ 351.
4. Depósito de líquido de frenos (debajo de la cubierta). Vea *Líquido de frenos* ▷ 355.
5. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ▷ 354.

Sistema de enfriamiento



Advertencia

Si el refrigerante que está dentro del tanque de compensación está hirviendo, no haga nada más hasta que el sistema de enfriamiento se enfríe. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras. Su distribuidor GM debe revisar su vehículo.

Advertencia

Las mangueras del sistema de refrigerante y los componentes relacionados se calientan durante la operación del vehículo. Para evitar quemaduras potenciales, no toque estos componentes mientras todavía estén calientes.

Los vehículos eléctricos tienen uno o más sistemas de enfriamiento independientes diseñados para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje, módulos electrónicos de energía y calefacción de la cabina. Estos sistemas de enfriamiento son complejos y sólo deben recibir servicio por un técnico calificado. Lo siguiente explica los sistemas de refrigerante y cómo revisar los niveles de refrigerante.

Sistema de enfriamiento de batería de alto voltaje

El sistema de enfriamiento de la batería de alto voltaje funciona para mantener la batería del vehículo dentro de un rango de temperatura normal de operación. Si la temperatura se incrementa arriba de este rango, el sistema de enfriamiento de batería

enciende el compresor de aire acondicionado para regular la temperatura. Si la temperatura baja de esta temperatura, un calentador de alto voltaje, ubicado afuera de la batería en un soporte, calienta el refrigerante hasta que se alcanza la temperatura correcta.

Módulo de inversor de potencia simple, Módulo de energía para accesorios y Módulo de cargador

El módulo de inversor de potencia simple (SPIM), el módulo de energía para accesorios (APM), y el módulo del cargador se enfrian usando un circuito de refrigerante separado. Estos módulos se mantienen por debajo de una temperatura máxima. Si la temperatura sube por encima de esta temperatura, el ventilador de refrigeración eléctrico se encenderá para enfriar el refrigerante.

Calefacción de cabina

La calefacción de la cabina se mantiene por el refrigerante calentado por el Módulo de control de calentador de refrigerante (CHCM), separado de los componentes electrónicos de energía y los circuitos de refrigerante de la batería. Este módulo calienta el refrigerante en base a las entradas de temperatura de los sistemas de control de clima de la cabina.

Tapas de presión del sistema de enfriamiento

Precaución

Si las tapas de presión no están seguras y apretadas adecuadamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y daño al vehículo y/o a sus sistemas eléctricos. Siempre visite a su distribuidor GM local para el servicio a los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico.

Las tapas de presión del sistema eléctrico de enfriamiento del vehículo son resistentes a la manipulación y deben instalarse completamente en los tanques de compensación del refrigerante en todo momento. Sólo un técnico calificado puede dar servicio al refrigerante.

Refrigerante

Precaución

Los sistemas de enfriamiento de vehículo eléctrico GM requieren una mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada. Use sólo (Continúa)

Precaución (Continúa)

ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada), que está disponible con su distribuidor. No use DEXCOOL mezclado con agua del grifo o agua destilada en un sistema de enfriamiento del vehículo eléctrico, ya que podría dañar y/o contaminar el sistema de enfriamiento y los componentes relacionados. El vehículo se podría deshabilitar.

Los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico se llenan con refrigerante que cumple con las normas de GMW18270 y GMW3420 (DEX-COOL). Este refrigerante está diseñado para permanecer en el vehículo durante cinco años o 240,000 km (150,000 millas), lo que ocurra primero.

Revisión del refrigerante



Advertencia

No conduzca el vehículo si hay alguna fuga de refrigerante. La pérdida de refrigerante puede indicar un problema.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Todo el refrigerante se podría fugar, provocando que el vehículo pierda impulso repentinamente mientras conduce, lo que podría provocar un accidente que cause daños al vehículo o lesiones personales/muerte. Siempre visite a su distribuidor/minorista GM local para servicio de los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico.

El refrigerante necesita reemplazarse en el intervalo apropiado. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 434.

El depósito de refrigerante está en el compartimiento debajo del cofre. Vea *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ▷ 350.

Cómo añadir refrigerante al tanque de compensación del refrigerante

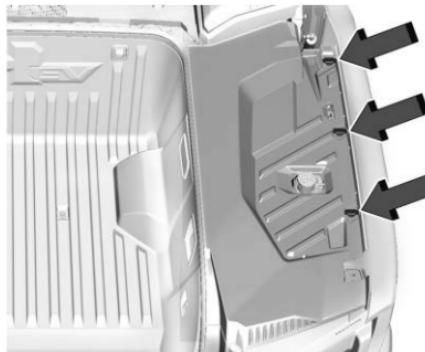


Advertencia

Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada), que está disponible con su distribuidor. No use ningún otro refrigerante o mezcla. El agua pura u otro líquido puede causar la corrosión del sistema de enfriamiento y/o que el sistema de enfriamiento se congele lo que puede causar eventualmente una pérdida de impulso mientras conduce.

Para acceder al depósito de refrigerante debajo del cofre, se debe retirar la cubierta de acceso del lado derecho.

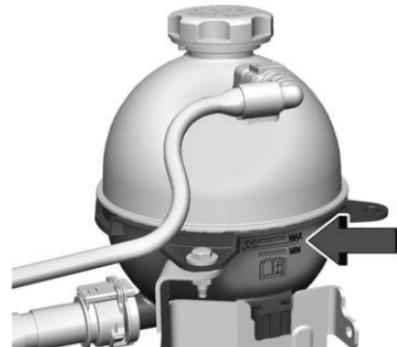
1. Estacione sobre una superficie nivelada y apague el vehículo.
2. Abra el cofre. Vea *Cofre* ▷ 347.



3. Gire los tres pernos tres cuartos de vuelta y retire la cubierta de acceso del lado derecho.



4. Después que el sistema se haya enfriado por completo, verifique que el nivel de refrigerante en el depósito.



5. Si el nivel del refrigerante no es visible o necesita ajustarse dentro del depósito, póngase en contacto con su distribuidor.

Líquido del lavaparabrisas

Qué usar

Precaución

- No use fluido de lavador que contenga cualquier tipo de recubrimiento repelente al agua. Esto puede causar que los limpiadores traqueteen o salten.
- No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas.
- Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes

(Continúa)

Precaución (Continúa)

de su capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.

Cuando sea necesario añadir líquido de lavado del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si va a operar el vehículo en áreas en las que la temperatura puede descender más allá del punto de congelación, use un líquido que brinde protección suficiente contra la congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas



Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque. Vea en *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ▷ 350 la ubicación del depósito.

Frenos

Los revestimientos de los frenos de disco tienen indicadores de desgaste integrados que producen un sonido agudo de alerta cuando los revestimientos de freno están desgastados y es necesario colocar revestimientos de freno nuevos. El sonido puede ser intermitente o puede ser constante cuando el vehículo está en movimiento, excepto al aplicar con firmeza el pedal del freno.



Advertencia

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos indica que pronto los frenos no funcionarán bien. Esto podría dar como resultado una colisión. Cuando se escuche el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, haga que el vehículo reciba servicio.

Precaución

Si se continúa conduciendo el vehículo con revestimientos de freno desgastados, puede resultar en reparaciones costosas de los frenos.

Algunas condiciones de manejo o climáticas puede provocar un chillido al aplicar los frenos por primera vez, y desaparece después de varias aplicaciones. Esto no significa que algo esté mal en los frenos.

Es necesario que las tuercas de las ruedas estén apretadas con el torque, para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Al hacer la rotación de las llantas, revise el desgaste de los revestimientos de los frenos y apriete de manera uniforme las tuercas de las ruedas en la secuencia adecuada, según las especificaciones de apriete. Vea *Capacidades/especificaciones* ▷ 438.

Las balatas deben reemplazarse como juegos completos para cada eje.

Pedal Freno Durante Viaje

Si el pedal de freno no regresa a la altura normal o si hay un incremento rápido en el desplazamiento del pedal, vea a su distribuidor. Esto podría indicar que se puede requerir dar servicio a los frenos.

Remplazo de partes del sistema de frenos

Siempre reemplace la partes del sistema de frenos con partes de reemplazo nuevas y aprobadas. De no hacerse así, los frenos

pueden no funcionar adecuadamente. El desempeño de los frenos puede cambiar de muchas formas si se instalan partes de frenos incorrectas o si se instalan partes incorrectamente.

Líquido de frenos



El depósito del cilindro maestro de frenos se llena con líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, como se indica en el tapón del depósito. Vea en *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ▷ 350 la ubicación del depósito.

Revisión del líquido de frenos

Con el vehículo en P (estacionamiento) en una superficie nivelada, el nivel de líquido de frenos debe estar entre las marcas mínimo y máximo en el depósito del líquido de frenos.

Solamente existen dos razones por las que puede descender el nivel del líquido de frenos en el depósito:

- Desgaste normal de revestimiento de freno. Al instalar nuevos revestimientos, el nivel del fluido vuelve a subir.
- Fuga de fluido en el sistema hidráulico de freno. Pida que se arregle el sistema hidráulico de freno. Con una fuga, los frenos no funcionarán correctamente.

Antes de quitarlo, limpie el tapón del depósito del líquido de frenos y toda el área que lo rodea.

No agregue líquido de frenos hasta el tope. La fuga no se corrige agregando fluido. Si se agrega fluido cuando los revestimientos están gastados, habrá demasiado fluido cuando se instalen revestimientos nuevos. Añada o retire líquido, según sea necesario, solamente cuando se haga un trabajo en el sistema hidráulico de frenos.

Cuando el líquido de frenos llega a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ▷ 120.

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo que degrada la efectividad del líquido de frenos. Reemplace el líquido de frenos

en los intervalos especificados para evitar el incremento de la distancia de frenado. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 434.

Qué agregar

Use solamente líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, de un envase limpio y sellado. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 437.



Advertencia

El fluido de freno equivocado o contaminado podría resultar en daño al sistema de freno. Esto podría resultar en la pérdida de frenado guiando a una posible lesión. Use siempre el líquido de frenos adecuado aprobado por GM.

Precaución

Si el fluido para frenos se derrama sobre las superficies pintadas del vehículo, el acabado de la pintura puede dañarse. Lave de inmediato cualquier superficie pintada.

Batería - Norteamérica

Este vehículo tiene una batería de alto voltaje y una batería de 12 voltios estándar.

Consulte con su distribuidor si la batería de 12 voltios o la de alto voltaje requiere servicio.



Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ▷ 1.

Batería de 12 voltios de Material absorbente de vidrio/ácido de plomo regulado por válvula

El vehículo cuenta con una batería de 12 volts de material de vidrio absorbente (AGM)/ácido de plomo regulada por válvula (VRLA) libre de mantenimiento.

- No retire la tapa o agregue líquido.
- No instale una batería estándar de 12 voltios. Hacerlo resultará en una menor vida de la batería.
- Si usa un cargador de batería, use el ajuste AGM, si está equipado, para limitar el voltaje de carga a 14.8 voltios.
- No desconecte la batería de 12 voltios durante el almacenamiento.

Batería de alto voltaje

Sólo un técnico de servicio capacitado debe revisar, probar, o reemplazar la batería de alto voltaje. El distribuidor tiene información sobre cómo reciclar la batería de alto voltaje. También hay información disponible en <https://www.recyclemybattery.com>.

⚠️ Advertencia

El daño a la batería de alto voltaje o sistema de alto voltaje puede crear un riesgo de choque eléctrico, sobrecalentamiento o incendio.

Si el vehículo se daña a partir de un accidente moderado a severo, inundación, incendio u otro evento, el vehículo se debe revisar tan pronto como sea posible. Hasta que se haya revisado el vehículo, guárdelo en el exterior por lo menos a 15 m (50 pies) de cualquier estructura o cualquier objeto que se pueda quemar. Ventile el vehículo abriendo una ventana o una puerta.

Póngase en contacto con Asistencia al Cliente tan pronto como sea posible para determinar si se necesita una inspección. Vea *Oficinas de atención al cliente* ↗ 441.

Si el vehículo se involucra en un accidente, el sistema de detección puede apagar el sistema de alto voltaje. Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Se mostrará el mensaje SERVICE VEHICLE SOON (Dé servicio al vehículo pronto) en el Centro de información del conductor (DIC). Su distribuidor debe dar servicio antes que se

pueda volver a operar el vehículo. Si ocurre un accidente o la(s) bolsa(s) de aire se infla(n), consulte "Si ocurre un accidente" y *¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?* ↗ 69 respecto a información adicional.

Mantenga su vehículo conectado, incluso si está completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alto voltaje lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas externas sean extremadamente calientes o frías.

La potencia de impulso se puede reducir en temperaturas extremadamente frías, o si la batería de alto voltaje está demasiado fría. Se mostrará el mensaje BATERÍA DEMASIADO FRÍA, ENCHUFAR PARACALENTAR. Si aparece el mensaje, se requiere un cargador nivel 2 para calentar la batería a una temperatura mínima para permitir el impulso o la carga.

Una cubierta de vehículo, que puede reducir la carga solar sobre el vehículo y mejorar la vida de la batería de alto voltaje, está disponible a partir de su distribuidor.

⚠️ Advertencia

Este vehículo está equipado con software de notificación, mitigación y detección térmica de batería de alto voltaje. Si la batería de alto voltaje se sobrecalienta, puede crear un riesgo de incendio del vehículo y puede provocar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.

Si la batería de alto voltaje se sobrecalienta, puede sonar una alarma audible, puede aparecer un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y se puede llamar a OnStar. Para alertar a otras personas fuera de su vehículo, el claxon puede sonar y las luces pueden parpadear.

Si conduce, deténgase lo antes posible en un lugar seguro por lo menos a 50 pies (15 m) de distancia de cualquier estructura o cualquier cosa que pueda quemarse.

Estacione su vehículo, coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Abra una ventana o puerta para ventilar.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Retire la llave remota y muévase usted y los demás a un lugar seguro, contra el viento, lejos del vehículo. No regrese al vehículo ni intente reiniciar o conducir el vehículo.

Llame a los servicios de emergencia e infórmeles que la batería de alto voltaje de un vehículo eléctrico se está sobre calentando.

Nunca intente apagar un incendio en un vehículo.

Su vehículo debe ser remolcado a un distribuidor autorizado para que revisen la batería de alto voltaje antes de que el vehículo pueda operarse nuevamente.

Vea Norma de Radiofrecuencia ▷ 445.

Declaración de exposición a la radiación de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC)

Este equipo ha sido evaluado para instalarse y operar a una distancia mínima de 5.7 cm (2.2 pulg.) entre el dispositivo y su cuerpo. El diseño del vehículo asegura que esta distancia se mantenga durante el uso normal. Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos

sistemas por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

Declaración de exposición a la radiación de Innovation, Science, and Economic Development (ISED)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación RSS-102 establecidos para un entorno no controlado. Este equipo debe instalarse y operarse con una distancia mínima de 5.7 cm (2.2 pulg.) entre el radiador y cualquier parte de su cuerpo. El diseño del vehículo asegura que esta distancia se mantenga durante el uso normal. Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

Almacenamiento del vehículo

La mejor manera de guardar el vehículo por cualquier cantidad de tiempo es conectar el cable de carga y dejarlo conectado. El vehículo monitorea y mantiene la batería de 12 voltios diariamente. Está bien dejar el vehículo conectado por períodos prolongados

de tiempo. Una vez que cargue por completo, se requiere muy poca energía para mantener la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje.

Si no es posible cargar el vehículo con el cable de carga conectado, asegúrese de cargar la batería de alto voltaje antes de guardar. El vehículo detendrá el mantenimiento de la batería de 12 voltios si el estado de carga de la batería de alto voltaje se vuelve demasiado bajo.

Al almacenar el vehículo por un periodo prolongado:

- Mantenga el estado de carga de la batería de alto voltaje en 30%.
- Conecte un cargador auxiliar de batería compatible con AGM/VRLA o un cargador lento a la batería de 12 voltios.
- Mantenga la llave remota a más de 3 m (10 pies) del vehículo.

Batería 12 voltios**Advertencia**

Las baterías contienen ácido que puede causarle quemaduras y gas que puede explotar. Si no tiene cuidado, puede resultar

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

severamente lesionado. Siempre use protección para los ojos. Vea en *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ▷ 417 las recomendaciones para manejar una batería sin lesionarse.

Precaución

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que se puede dañar al usar el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

Un cargador lento se puede conectar a las terminales de la batería de 12 voltios o cargar lentamente desde las terminales remotas positiva (+) y negativa (-) debajo del cofre. Consulte *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ▷ 417 respecto a la ubicación de estas terminales.

Con un cargador lento conectado a la batería de 12 voltios, el vehículo todavía monitoreará la batería de 12 voltios diariamente, pero no usará energía de la batería de alto voltaje para mantenimiento.

Batería de alto voltaje

Después de un almacenamiento prolongado, es posible que el vehículo no opere. Si esto sucede, la batería de alto voltaje puede necesitar conectarse y cargarse.

Sistema de control de ruido

GARANTÍA DE EMISIONES DE RUIDO

General Motors LLC garantiza a la primera persona que compre este vehículo para fines distintos a la reventa y a cada comprador subsiguiente que este vehículo fabricado por General Motors LLC, fue diseñado, fabricado y equipado para cumplir en el momento en que dejó el control de General Motors LLC con todas las Regulaciones aplicables de Control de ruido de EPA EE UU (Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos). Esta garantía cubre este vehículo tal como fue diseñado, fabricado y equipado por General Motors, LLC, y no se limita a ninguna parte, componente o sistema particular del vehículo

manufacturado por General Motors, LLC. Cualquier defecto de diseño o ensamble o de partes, componente o sistema del vehículo conforme fue manufacturado por General Motors, LLC que, cuando dejó de estar bajo el control de General Motors, LLC, cause emisiones de ruido que excedan las normas Federales, están cubiertos por esta garantía durante la vida del vehículo.

CÓMO FORZAR CON SISTEMA CONTROL RUIDO PROHIBIDO

Los siguientes actos o la provocación de los mismos está prohibida por la ley federal:

1. El desmontaje o la invalidación, por parte de cualquier persona, para cualquier otro fin distinto a los de mantenimiento, reparación, o remplazo, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con propósitos de control de ruido antes de su venta o entrega al comprador final o durante su uso; o
2. el uso del vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño haya sido desmontado o invalidado por cualquier persona.

Entre los actos que se considera que constituyen alteración se encuentran los indicados a continuación.

Aislamiento:

Desmontaje de los protectores contra ruido o cualesquier elementos de aislamiento que estén debajo de la cabina.

Ventilador y transmisión

Retirar el embrague del ventilador o hacer inoperante el embrague.

Retiro del protector del ventilador.

Sistema de sonido externo:

Modificación del sistema de sonido externo del vehículo.

Cambio de la pluma limpiaparabrisas

Las hojas del limpiaparabrisas deben reemplazarse periódicamente. Consulte el *Programa de mantenimiento* ▷ 434.

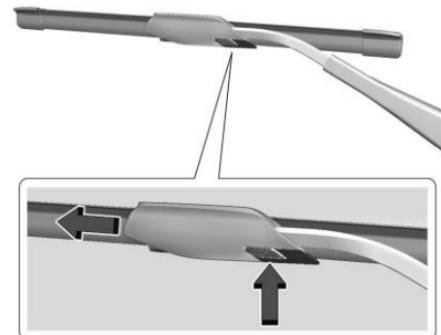
Las plumas de reemplazo son de diferentes tipos y se quitan de distintas maneras. Vea a su distribuidor para obtener el tipo y la longitud adecuados.

Precaución

Si se permite que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas cuando no esté instalada la hoja del limpiaparabrisas podría dañarse el parabrisas. Cualquier daño que ocurra no estará cubierto por la garantía del vehículo. No permita que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

Para remplazar la pluma del limpiador del parabrisas:

1. Tire del ensamble de la hoja del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.



2. Oprima el botón que está en medio del conector del brazo del limpiador y tire de la pluma del limpiador hacia fuera del conector del brazo.
3. Retire la pluma del limpiador.
4. Para reemplazar la hoja del limpiaparabrisas siga los pasos 1-3 en orden inverso.

Reemplazo del parabrisas

Sistemas de asistencia al conductor

Si el parabrisas se debe reemplazar y el vehículo está equipado con un sensor de cámara delantera para los Sistemas de asistencia

del conductor, se recomienda un parabrisas de reemplazo de GM. El parabrisas de reemplazo se debe instalar de acuerdo con las especificaciones de GM respecto a la alineación adecuada. Si no lo está, estos sistemas pueden no funcionar adecuadamente, pueden mostrar mensajes, o pueden no funcionar en absoluta. Consulte a su distribuidor respecto al reemplazo del parabrisas adecuado.

Puntal(es) neumáticos

Su vehículo puede estar equipado con puntales neumáticos para proporcionar asistencia para levantar y sostener abierto el sistema de cofre/cajuela/puerta trasera en posición completamente abierta.



Advertencia

Si los puntales neumáticos que sostienen el cofre, cajuela, y/o puerta trasera abiertos falla, usted y otras personas podrían lesionarse seriamente. Lleve el vehículo a su distribuidor para servicio de inmediato. Revise visualmente los puntales neumáticos respecto a señales de desgaste,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

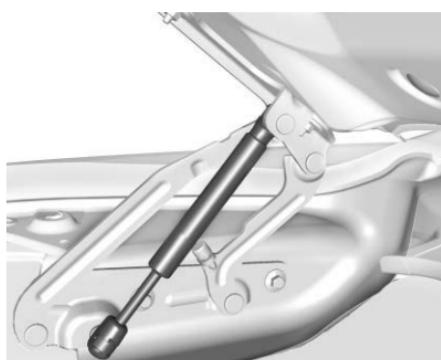
grietas, u otro daño periódicamente. Revise para asegurarse que el cofre/cajuela/puerta trasera se mantenga abierta con suficiente fuerza. Si los puntales fallan en sostener el cofre/cajuela/puerta trasera, no los opere. Pida que realicen el servicio al vehículo.

Precaución

No aplique cinta o cuelgue ningún objeto de los puntales neumáticos. Además no presione hacia abajo o jale los puntales neumáticos. Esto puede causar daño al vehículo.



Cofre



Cajuela



Puerta trasera

Direccionamiento de los faros

Orientación de faro frontal

El direccionamiento de los faros ha sido preestablecido y no debe necesitar ajustes.

Si el vehículo resulta dañando en una colisión, el direccionamiento de los faros puede verse afectado. Si es necesario hacer ajustes a los faros delanteros, vea a su distribuidor.

Reemplazo de focos

Iluminación de LED

Este vehículo está equipado con fuentes de luz LED para todas las luces exteriores.

Los ensambles de lámparas no contienen ninguna fuente de luz reparable (por ejemplo, focos incandescentes).

Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor.

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado



Advertencia

La exposición a alto voltaje puede causar choque eléctrico, quemaduras, e incluso la muerte. Únicamente técnicos con la capacitación especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje en el vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Los componentes de alto voltaje se identifican por etiquetas. No retire, abra, desinstale, o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto voltaje tiene una cubierta o etiquetas naranja. No sonda, manipule, corte o modifique el cable o cableado de alto voltaje.

Sobrecarga del sistema eléctrico

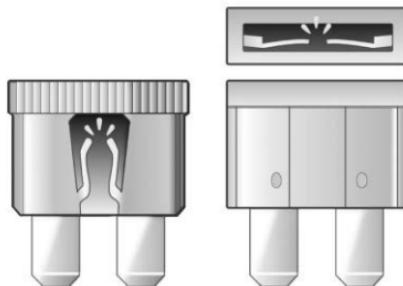
El vehículo cuenta con fusibles y disyuntores de circuito para dar protección contra la sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga eléctrica de corriente es demasiado pesada, el disyuntor de circuito se abre y se cierra, protegiendo al circuito hasta que la carga de corriente regresa al nivel normal o hasta que se resuelve el problema. Esto reduce en gran medida la posibilidad de sobrecarga del circuito e incendio debidos a problemas eléctricos.

Los fusibles e interruptores de circuito protegen los cables que proporcionan energía a los dispositivos en su vehículo.

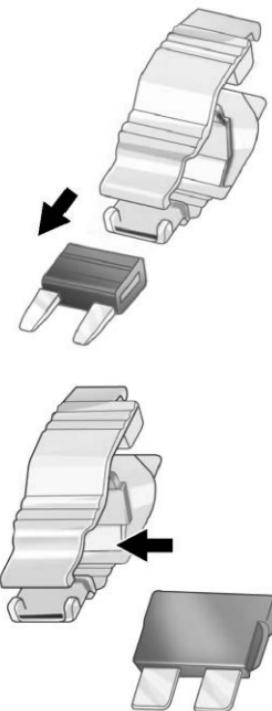
Si ocurre un problema en el camino y es necesario remplazar un fusible, se puede tomar un fusible del mismo amperaje de otra posición. Elija el de alguna función del vehículo que no sea necesaria y repóngalo tan pronto como sea posible.

Para revisar los fusibles, busque la banda del interior del fusible. Si la banda está rota o fundida, reemplace el fusible. Asegúrese de reemplazar los fusibles defectuosos con fusibles del mismo tamaño y capacidad.



Reemplazo de fusible fundido

1. Apague el vehículo.
2. Localice el extractor de fusible en el bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre.



3. Use el extractor de fusible para retirar el fusible de la parte superior o lado, como se muestra anteriormente.

4. Si el fusible se debe reemplazar de inmediato, utilice temporalmente un fusible de reemplazo con el mismo amperaje del bloque de fusibles. Elija una función del vehículo que no sea necesaria para operar el vehículo con seguridad. Repita los pasos 2-3.
5. Inserte el fusible de reemplazo en la ranura vacía del fusible fundido.

En la siguiente oportunidad, visite a su distribuidor para reemplazar el fusible fundido.

Cableado de faro

Una sobrecarga eléctrica puede provocar que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que se queden apagadas. Haga revisar inmediatamente el cableado de los faros si las luces se encienden y apagan o se quedan apagadas.

Limpiaparabrisas

Si el motor de los limpiaparabrisas se sobre calienta debido a nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfrie y después volverán a funcionar.

Aunque el circuito está protegido contra sobrecarga eléctrica, la sobrecarga debida a nieve o hielo abundantes puede dañar el mecanismo articulado de los limpiadores. Siempre retire el hielo y la nieve abundantes del parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a nieve o hielo, asegúrese de corregirla.

Fusibles y cortacircuitos

Los circuitos de cableado del vehículo están protegidos contra cortocircuitos por una combinación de fusibles y disyuntores de circuito. Esto reduce en gran medida la posibilidad de daños causados por problemas eléctricos.

⚠ Peligro

Los fusibles e interruptores de circuito están marcados con su clasificación de amperes. No exceda la clasificación de amperaje especificada cuando reemplace los fusibles e interruptores de circuito. El uso de un fusible o interruptor de circuito de tamaño excesivo puede resultar en el incendio del vehículo. Usted y otros podrían resultar lesionados seriamente o morir.



Advertencia

La instalación o uso de fusibles que no cumplen con las especificaciones del fusible original de GM es peligroso. Los fusibles podrían fallar, y resultar en un incendio. Usted u otras personas pueden lastimarse o morir, y el vehículo puede sufrir daños.

Vea *Accesorios y modificaciones* ▷ 346 y *Información general* ▷ 346.

Para revisar o reemplazar un fusible fundido, consulte *Sobrecarga del sistema eléctrico* ▷ 362.

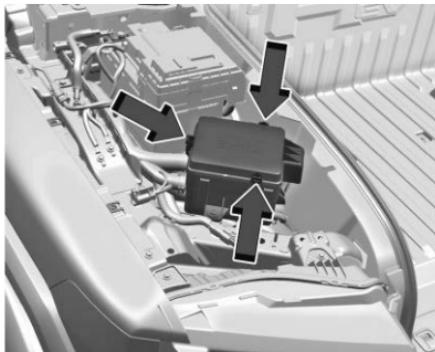
Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre

Para tener acceso:

1. Abra el cofre. Vea *Cofre* ▷ 347.



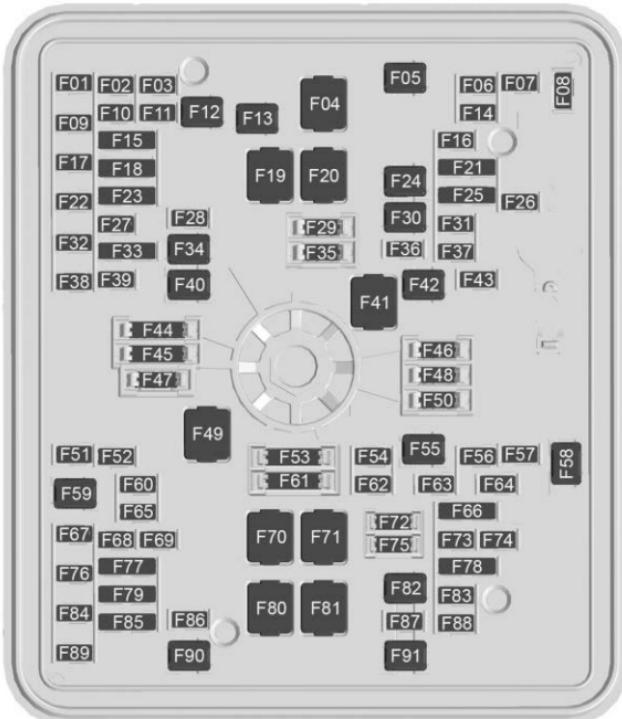
2. El Bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre está debajo de una cubierta y extensiones/protecciones lateral en el compartimiento debajo del cofre. Complete un giro de tres cuartos en cada uno de los tres pernos de la cubierta de acceso del lado izquierdo.



3. Presione los sujetadores en el costado y en la parte posterior y jale la cubierta hacia arriba para acceder al bloque de fusibles.

Precaución

Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.



Un extractor de fusibles está en el bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre.

Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
F01	ICCM – Módulo de control del chasis integrado
F02	PCV_SCV – Válvula de refrigerante principal/Válvula de refrigerante secundaria
F03	SPARE (refacción)
F04	SPARE (refacción)
F05	SPARE (refacción)
F06	ACEC/COOL/VLV – Compresor eléctrico de aire acondicionado/Válvula de refrigerante
F07	ESSCP – Bomba de refrigerante del sistema de almacenamiento de energía
F08	SPARE (refacción)
F09	PECP – Bomba eléctrica de refrigerante para componentes electrónicos

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F10	SPARE (refacción)	F19	IEC LT 2 – Bloque de fusibles de tablero de instrumentos izquierdo 2	F30	TRANS OIL PMP 1 – Bomba de aceite de transmisión 1
F11	SPARE (refacción)	F20	SPARE (refacción)	F31	SPARE (refacción)
F12	Abertura de ventana trasera	F21	SPARE (refacción)	F32	TRANS OIL PMP 2 – Bomba de aceite de transmisión 2
F13	TRLR CONNECTOR – Conector de freno de remolque	F22	CHFV – Motor de válvula de flujo de calefacción de condensación	F33	REV/LAMP – Luz de reversa
F14	SPARE (refacción)	F23	T/LAMP RT – Luz trasera derecha	F34	SPARE (refacción)
F15	CPDL – Luz de puerta de puerto de carga	F24	VICM – Módulo de control integrado del vehículo	F35	TIM1 – Módulo de interfaz de remolque primario
	ALC 1 – Control de nivel automático principal	F25	SPARE (refacción)	F36	TPIM 1 – Módulo de inversor de energía de tracción 1
F16	SPARE (refacción)	F26	SPARE (refacción)	F37	SPARE (refacción)
F17	ELM 1 – Módulo de iluminación exterior 1	F27	SPARE (refacción)	F38	TRLR ST/TRN LT – Luz de freno/direccional de remolque izquierda
F18	T/LAMP LT – Luz trasera izquierda	F28	Luz de estacionamiento	F39	TRLR ST/TRN RT – Luz de freno/direccional de remolque derecha
	SADS – Módulo de control de la suspensión	F29	SPARE (refacción)		

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F40	VLM – Módulo de nivelación de vehículo	F54	PFCM – Módulo de cierre delantero eléctrico	F66	AUX PRK LAMP – Luz de estacionamiento auxiliar
F41	SPARE (refacción)	F55	Desempañador trasero	F67	SPARE (refacción)
F42	Cierre de ventana trasera	F56	SPARE (refacción)	F68	HDLP LT/AUX PRK LAMP LT – Faro izquierdo/Luz de estacionamiento auxiliar izquierda
F43	SPARE (refacción)	F57	SPARE (refacción)	F69	UNDR BODY CAMERA – Cámara debajo de la carrocería
F44	SPARE (refacción)	F58	FRBT WIPER – Limpiador delantero	F70	EBCM 1 – Módulo de control electrónico de frenos 1
F45	SPARE (refacción)	F59	TIM 2 – Módulo de interfaz de remolque 2	F71	DC/AC INV – Inversor CD/CA
F46	SPARE (refacción)	F60	SPARE (refacción)	F72	SPARE (refacción)
F47	SPARE (refacción)	F61	SPARE (refacción)	F73	SPARE (refacción)
F48	SPARE (refacción)	F62	ELM 3 – Módulo de iluminación exterior 3	F74	SPARE (refacción)
F49	TBPM – Módulo de potencia de freno de remolque	F63	SPARE (refacción)	F75	SPARE (refacción)
F50	SPARE (refacción)	F64	SPARE (refacción)		
F51	2ND ROW RT – Pliegue de segunda fila derecha	F65	ELM 4 – Módulo de iluminación exterior 4		
F52	SPARE (refacción)				
F53	SPARE (refacción)				

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F76	HDLP RT/AUX PRK LAMP RT – Faro derecho/Luz de estacionamiento auxiliar derecha	F85	HVSD – Desconexión de servicio de alto voltaje SPARE (refacción)
F77	SPARE (refacción)	F86	Claxon
F78	2ND ROW LT – Pliegue de segunda fila izquierda SPARE (refacción)	F87	FRT WSHR PMP – Lavador delantero
F79	FT Radar – Radar delantero SPARE (refacción)	F88	RR WSHR PMP – Lavador trasero
F80	IEC RT 2 – Bloque de fusibles de tablero de instrumentos derecho 2	F89	CAMERA WASH MTR – Motor de lavado de cámara
F81	IEC LT 1 – Bloque de fusibles de tablero de instrumentos izquierdo 1	F90	MSB/PASS – Cinturón de seguridad motorizado de pasajero
F82	SPARE (refacción)	F91	MSB/DRVR – Cinturón de seguridad motorizado del conductor
F83	SPARE (refacción)		
F84	SPARE (refacción)		

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Izquierdo)

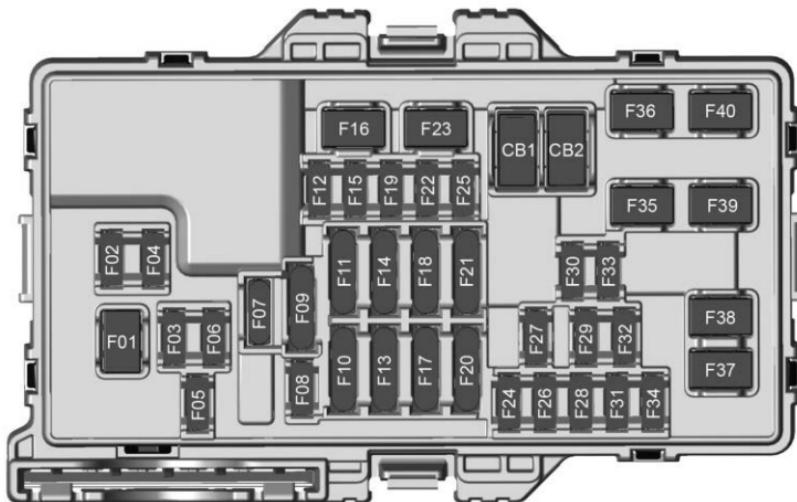


El bloque de fusibles del tablero de instrumentos está en el lado del conductor del tablero de instrumentos, entre el volante y la puerta. Para tener acceso a los fusibles, retire el tablero, comenzando en la parte inferior. Una vez que se desconecten los sujetadores, se pueden desactivar las lengüetas a lo largo de la parte superior de la puerta del tablero de instrumentos para retirar la puerta.

Para volver a instalar la puerta, coloque las lengüetas superiores en las ranuras, y gire la puerta a su posición, conectando los sujetadores.



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran.



Fusibles	Uso
F01	DSM – Asiento eléctrico del conductor
F02	SDM/AOS – Módulo de detección y diagnóstico/ Detección automática de ocupantes
F03	VKS//TTPM/SRR – Sistema de llave virtual/Módulo de energía para remolque de remolque/Radar de corto alcance
F04	BCM1 – Módulo de control de la carrocería 1
F05	ELM 5 – Módulo de iluminación exterior 5
F06	ENDGATE 1 – Puerta trasera secundaria
F07	SPARE (refacción)
F08	TCP – Plataforma de control telemático

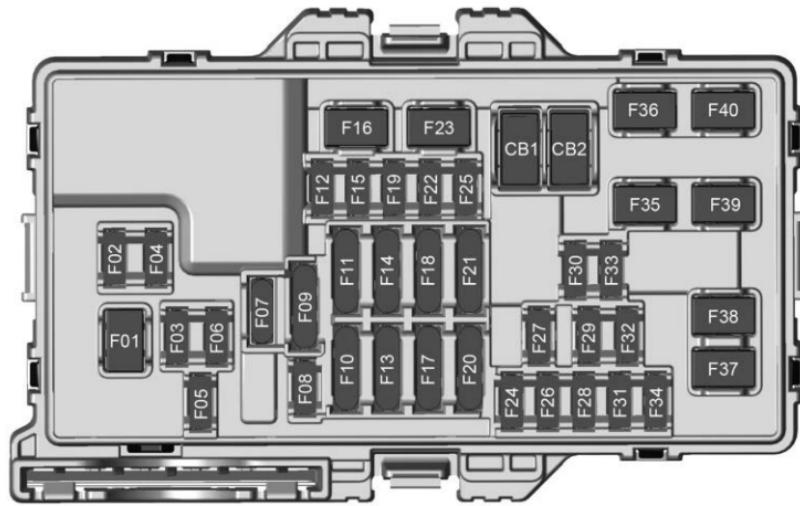
Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F09	Lumbar SPARE (refacción)	F17	VECM – Módulo de control de extensión de vehículo SPARE (refacción)	F25	SPARE (refacción)
F10	WCM – Módulo de cargador inalámbrico	F18	SPARE (refacción)	F26	TPIM 2 – Módulo de inversor de energía de tracción 2
	Pantalla HVAC	F19	SPARE (refacción)	F27	FRT HTD SEAT MDL – Módulo de asiento con calefacción fila 1
F11	2ND HTD SEAT – Asiento con calefacción de 2da fila	F20	DRVR MSM – Módulo de asiento de memoria del conductor SPARE (refacción)	F28	ELM 7 – Módulo de iluminación exterior 7
	2ND HTD SEAT – Asiento con calefacción de 2da fila 2	F21	DSP – Posición de asiento designada	F29	OBS DET – Detección de obstáculos
F12	OUT OF PRK DSBL – Fuera de estacionamiento	F22	HTD/CLD SEAT – Módulo de asiento con calefacción fila 1 SPARE (refacción)	F30	ENDGATE 2 MTR GRND – Tierra de motor de puerta trasera principal
F13	VPM – Módulo de procesamiento de vídeo	F23	ENDGATE 2 – Motor de puerta trasera	F31	ELM 2 – Módulo de iluminación exterior 2
	EOCM – Módulo de cálculo de objeto externo	F24	TPIM 1 – Módulo de inversor de energía de tracción 1	F32	RFA – Actuador de función remota
F14	SPARE (refacción)			F33	ENDGATE MTR 2 – Motor
F15	SPARE (refacción)			F34	TPIM 3 – Módulo de inversor de energía de tracción 3
F16	Asiento trasero				

Fusibles	Uso	
F35	AMP – Amplificador	atenuación ubicado debajo de la guantera. Para retirar el tablero de atenuación, retire los 4 pasadores a presión que aseguran el tablero de atenuación.
F36	PASS/PWR/SEAT – Asiento eléctrico de pasajero	
F37	SPARE (refacción)	
F38	SPARE (refacción)	
F39	RT WNDW – Ventana eléctrica derecha	
F40	LT WNDW – Ventana eléctrica izquierda	
Disyuntores de circuito	Uso	
CB01	SPARE (refacción)	Consulte a su distribuidor si necesita asistencia adicional.
CB02	SPARE (refacción)	



Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (Derecho)

El bloque de fusibles del tablero de instrumentos está ubicado detrás de la guantera. Es accesible retirando el tablero de



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y relevadores que se ilustran.

Fusibles	Uso
F01	FRT BLWR MTR – Motor de ventilador delantero
F02	PWR STR COL MDL – Módulo de ajuste de columna de dirección
F03	ESC/SCL1 – Sistema electrónico de rango de transmisión/Bloqueo de columna de dirección
F04	SPARE (refacción)
F05	BCM 2 – Módulo de control de la carrocería 2
F06	BCM 4 – Módulo de control de la carrocería 4
F07	RESORTE DE RELOJ
F08	TBCS/EPB – Interruptor de control de freno de remolque/Freno de estacionamiento eléctrico
F09	SPARE (refacción)

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
	Pantallas	F16	SPARE (refacción)	F24	RAIN SNSR/FCM – Sensor de lluvia/Módulo de cámara delantera
F10	NVM – Módulo de visión nocturna		TPIM 1 – Módulo de inversor de energía de tracción 1	F25	AUX USB – USB auxiliar
	HDLM – Módulo de localización de alta definición	F17	TPIM 2 – Módulo de inversor de energía de tracción 2	F26	ELM 6 – Módulo de iluminación exterior 6
F11	CGM – Módulo Gateway Central		Cuerpo MISC		CSM/AUX – Módulo de columna central/Conector auxiliar
F12	SCL 2 – Bloqueo de la columna de dirección	F18	MISC IP 2 – Tablero de instrumentos 2	F27	
	TPIM 3 – Módulo de inversor de energía de tracción 3	F19	VICM TPIM – Módulo de control de integración del vehículo/Módulo de inversor de potencia de tracción	F28	SPARE (refacción)
F13	DLC – Conexión de enlace de datos	F20	SPARE (refacción)	F29	DMS – Sistema de monitoreo del conductor
	BODY ELEC – Eléctrico de carrocería	F21	SPARE (refacción)	F30	SPARE (refacción)
F14	TIM – Módulo de interfaz de remolque	F22	SPARE (refacción)	F31	BCM3 – Módulo de control de la carrocería 3
F15	INFORMACIÓN de conductor	F23	eTrunk™ APO – Tomacorriente auxiliar de eTrunk™	F32	HSWM – Módulo de volante con calefacción
				F33	SPARE (refacción)
				F34	SPARE (refacción)

Fusibles	Uso
F35	SWING GATE MDL – Módulo-Puerta trasera eléctrica (puerta abatible)
F36	REAR HVAC BLWR – Motor del ventilador trasero HVAC
F37	SPARE (refacción)
F38	SPARE (refacción)
F39	SWING GATE MDL 2
F40	SPARE (refacción)
Disyuntores de circuito	Uso
CB01	APO – Tomacorriente auxiliar de consola central
CB02	SPARE (refacción)

Ruedas y llantas

Llantas

Cada vehículo GM nuevo tiene llantas de alta calidad hechas por un fabricante de llantas líder. Ver el manual de garantía para obtener información respecto de la garantía de las llantas y dónde obtener servicio. Para mayor información, contacte al fabricante de las llantas.



Advertencia

- Las llantas que no han recibido buen mantenimiento o que se usan incorrectamente son peligrosas.
- La sobrecarga de las llantas puede provocar sobrecalentamiento, como resultado de una flexión excesiva. Podría reventarse una llanta y ocasionar un choque grave. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Las llantas infladas a menor presión que la indicada representan el mismo peligro que las llantas sobrecargadas. La colisión resultante podría causar lesiones severas. Revise periódicamente todas las llantas, para mantener la presión recomendada. La presión de las llantas debe revisarse con las llantas frías.
- Es más probable que las llantas infladas excesivamente se ponchen o se rompan debido a un impacto repentino, como al caer en un bache. Mantenga las llantas a la presión recomendada.
- Las llantas gastadas o viejas pueden provocar una colisión. Si el dibujo está muy gastado, remplácelas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Remplace las llantas que hayan sufrido daños por impacto con baches, aceras, etc.
- Las llanta reparadas de manera incorrecta pueden provocar una colisión. Solamente su distribuidor o un centro autorizado de servicio para llantas deben reparar, remplazar, desmontar y montar las llantas.
- No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph) sobre superficies resbalosas tales como nieve, lodo, hielo, etc. El giro excesivo puede causar que las llantas exploten.

Llantas para invierno

Este vehículo no se equipó originalmente con llantas para invierno. Las llantas para invierno están diseñadas para ofrecer mayor tracción en caminos cubiertos con nieve o hielo. Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos

cubiertos por hielo o nieve. Consulte a su distribuidor para obtener detalles sobre la disponibilidad de llantas para invierno y la elección de la llanta adecuada. Vea también *Compra de llantas nuevas* ▷ 392.

Con las llantas para invierno, la tracción en caminos secos puede ser menor, el ruido provocado por el camino puede ser mayor y la vida del dibujo puede ser menor. Despues de cambiar a llantas para invierno, esté alerta para detectar los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

Si utiliza llantas de invierno:

- Use llantas de la misma marca y con el mismo tipo de dibujo en las cuatro ruedas.
- Use solamente llantas de capas radiales con las mismas características de tamaño, capacidad de carga y rango de velocidad que las llantas originales.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si se eligen llantas para invierno con menor rango de velocidad, nunca exceda su capacidad máxima de velocidad.

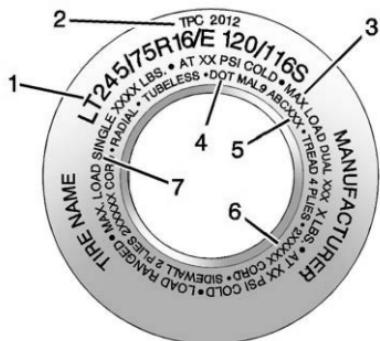
Llantas todo terreno

Este vehículo puede tener llantas para todo terreno o terreno lodoso. Estas llantas proporcionan buen desempeño en la mayoría de las superficies del camino, condiciones de clima, y para conducción fuera del camino. Vea *Conducción carretera sin asfalto* ▷ 194.

El patrón del dibujo de estas llantas se puede desgastar más irregularmente que otras llantas. Considere rotar las llantas con mayor frecuencia en intervalos de 12 000 km (7,500 millas) si se observa el desgaste irregular cuando se revisen las llantas. Vea *Inspección de llantas* ▷ 390.

Etiqueta de pared lateral de la llanta

En el costado de la llanta hay información útil sobre ella. El ejemplo muestra la pared lateral de una llanta de camioneta ligera regular.



Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico)

(1) Tamaño de la llanta : El código de tamaño de la llanta es una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de una llanta en particular. Para más detalles, vea la ilustración “Tamaño de la llanta”, más adelante en esta sección.

(2) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) : Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación

TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

(3) Carga máxima con llantas duales : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla en configuración dual. Para información sobre la presión de las llantas recomendada, vea *Presión de llantas* ▷ 381 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

(4) Departamento de Transporte (DOT) : El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

DOT Fecha de fabricación de llanta : Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

(5) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta. El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

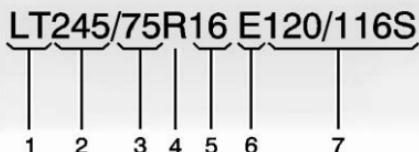
(6) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(7) Carga máxima con llantas sencillas : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla con una sola llanta. Para información sobre la presión de las llantas recomendada, vea *Presión de llantas* ▷ 381 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Designaciones de llanta

Tamaño de la llanta

Los ejemplos muestran el tamaño de una llanta de camioneta ligera regular.



Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico)

(1) Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico): Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. Las letras LT como primeros dos caracteres en el tamaño de la llanta significan que se trata de una llanta para camiones ligeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EE. UU.

(2) Ancho de la llanta : El número de 3 dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(3) Relación de dimensiones : Es un número de 2 dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta es 75, como se ve en el punto (3) de la ilustración de llanta de camioneta ligera (LT-Métrico), significaría que la altura del costado de la llanta es del 75 por ciento de su ancho.

(4) Código de construcción : Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código alfabético. La letra R significa construcción de capas radiales, la letra D significa construcción de capas en diagonal o de sesgo.

(5) Diámetro del rin : Diámetro del rin en pulgadas.

(6) Rango de carga : Rango de carga.

(7) Descripción del servicio : La descripción de servicio indica el índice de carga y la clasificación de velocidad de la llanta. Si aparecen dos números, como en el ejemplo, 120/116, esto representa el índice de carga para una sola llanta en comparación con el uso de ruedas duales (individual/dual). El

rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Terminología y definiciones de llanta

Presión de aire : Cantidad de aire contenida en la llanta que presiona hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión del aire se expresa en kPa (kilopascuales) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Relación de dimensiones : Se trata de la relación entre la altura y el ancho de la llanta.

Cinturón : Capa de cuerdas cubierta de hule que se encuentra entre las capas y el dibujo. Las cuerdas pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Ceja : La ceja de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cuerdas de acero que sujetan la llanta al rin.

Llanta de capas diagonales : Llanta en la que las capas están colocadas en ángulos alternados menores de 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Presión de llantas frías : Presión del aire contenido en la llanta, medida en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada) antes de que la llanta haya acumulado calor por rodamiento. Vea *Presión de llantas* ▷ 381.

Código DOT : Código moldeado en el costado de la llanta, que significa que la llanta cumple con las Normas de seguridad para vehículos de motor del Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación de la llanta (TIN) y una clave alfanumérica que también puede identificar al fabricante de la llanta, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) : Clasificación de peso bruto del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Clasificación de peso bruto del eje delantero (GAWR FRT) : Clasificación de peso bruto del eje delantero. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Clasificación de peso bruto del eje trasero (GAWR RR) : Clasificación de peso bruto del eje trasero. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Costado diseñado para el exterior : Costado de una llanta asimétrica que siempre debe quedar hacia el exterior al montar la llanta en un vehículo.

Kilopascal (kPa) : Unidad de presión de aire del sistema métrico.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico) : Tipo de llanta usado en camiones de carga ligera y algunos vehículos de usos múltiples para pasajeros.

Índice de carga : Número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de transporte de carga de la llanta.

Presión máxima de inflado : Presión de aire máxima a la que puede inflarse una llanta fría. La presión de aire máxima está indicada en el costado de la llanta.

Clasificación de carga máxima : Clasificación de carga de la llanta a la máxima presión de inflado permisible.

Distribución de los ocupantes : Posiciones de asientos designadas.

Costado exterior : Costado de las llantas asimétricas, que tienen un costado en particular que queda hacia fuera al montar la llanta en un vehículo. Costado de la llanta que tiene cara blanca, caracteres en color blanco o en el que el nombre del fabricante, marca y/o modelo están más resaltados o más profundos que la misma nomenclatura en el otro costado de la llanta.

Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Tipo de llanta usado en autos para pasajeros y algunos camiones de carga ligera y vehículos de usos múltiples.

Presión de inflado recomendada : Presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo, como se ilustra en la placa de información sobre llantas. Vea *Presión de llantas* ▷ 381 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Llanta de capas radiales : Llanta en la que las cuerdas de las capas que extienden hasta las cejas están colocadas a 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Rin : Soporte metálico para la llanta, sobre el que asientan las cejas de la llanta.

Costado : Porción de la llanta que se encuentra entre el dibujo y la ceja.

Clasificación de velocidad : Código alfanumérico asignado a la llanta, que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar.

Tracción : Fricción entre la llanta y la superficie del camino. Cantidad de agarre proporcionado.

Dibujo : Porción de la llanta que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste : Bandas angostas, en ocasiones llamadas barras de desgaste, que aparecen a través del dibujo de la llanta cuando solamente quedan 1.6 mm (1/16 pulg.) de dibujo. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ▷ 391.

Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQGS) : Sistema de información relativa a llantas que da a los consumidores clasificaciones de la tracción, la resistencia a la temperatura y el desgaste de la llanta. Las clasificaciones son determinadas por los fabricantes de llantas, usando procedimientos de pruebas establecidos por el gobierno. Las clasificaciones están moldeadas en el costado de la llanta. Vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ▷ 394.

Peso de capacidad del vehículo : Es igual al número de posiciones de asiento designadas, multiplicado por 68 kg (150 libras), más la capacidad de carga designada. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Carga máxima del vehículo sobre la llanta : Carga sobre cada una de las llantas debida al peso útil, peso de los accesorios, peso de los ocupantes y peso de la carga.

Placa de información del vehículo : Etiqueta fijada de manera permanente en el vehículo, que indica el peso de capacidad del vehículo, así como el tamaño de las

llantas originales y la presión de inflado recomendada. Vea "Etiqueta de información sobre llantas y carga", en *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Presión de llantas

Las llantas necesitan la presión de aire correcta para funcionar de manera eficiente.

⚠ Advertencia

Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas desinfladas o las llantas que no tienen suficiente aire pueden resultar en:

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de las llantas, lo que podría provocar una explosión.
- Desgaste prematuro o irregular
- Manejo deficiente

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Reducción del consumo de combustible para vehículos con motor de combustión interna
- Alcance reducido para vehículos eléctricos

Las llantas demasiado infladas o las llantas que tienen demasiado aire pueden provocar:

- Desgaste inusual
- Manejo deficiente
- Conducción forzada
- Daños innecesarios por peligros en el camino

La etiqueta de información de llantas y carga en el vehículo indica cuáles son las llantas originales y las presiones correctas de inflado cuando las llantas están frías. La presión recomendada es la presión mínima de aire necesaria para sostener la capacidad máxima de transporte de carga del vehículo.

Para información adicional sobre cuánto peso puede transportar el vehículo y un ejemplo de la etiqueta de Información sobre llantas y carga, vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206. Cómo se carga el vehículo afecta el manejo del vehículo y la comodidad de la conducción. Nunca cargue el vehículo con un peso mayor que el que está diseñado para transportar.

Cuándo revisar

Revise la presión de las llantas una vez al mes o más.

No olvide el repuesto, si el vehículo tiene uno. Para información adicional, vea *Llanta de refacción de tamaño completo* ▷ 416.

Cómo revisar

Use un calibrador de bolsillo de buena calidad para verificar la presión de las llantas. El inflado adecuado de la llanta no puede determinarse mirando la llanta. Revise la presión de inflado de las llantas cuando estén frías, lo que significa que el

vehículo no ha sido manejado por lo menos durante tres horas o no más de 1.6 km (1 milla).

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula de la llanta. Para medir la presión, presione el calibrador firmemente sobre la válvula. Si la presión de inflado de llantas frías coincide con la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga no es necesario hacer ajustes. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta que se llegue a la presión recomendada. Si la presión de inflado es alta, presione el vástago que se encuentra en el centro de la válvula de la llanta para liberar el aire.

Revise nuevamente la presión de la llanta con el calibrador.

Vuelva a colocar las tapas de la válvula sobre los pivotes para evitar que entre suciedad y humedad. Sólo use tapas de válvula diseñadas para el vehículo por GM. Los sensores TPMS podrían dañarse y no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaleiente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia de energía y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá

continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de remplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de remplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 384.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS). El sistema TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del sistema TPMS están montados en cada ensamble de llanta y rueda, excluyendo el ensamble de la llanta y la rueda de refacción. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas de su vehículo y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.



Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema TPMS enciende la luz de advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como

sea posible e inflle las llantas a la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Se indica un mensaje para revisar la presión en una llanta específica en el Centro de información del conductor (DIC). La luz de advertencia de presión baja de las llantas y el mensaje de advertencia del DIC se encienden cada vez que se enciende el vehículo, hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta. En el DIC, el conductor puede ver los niveles de presión de las llantas. Para información y detalles adicionales sobre la operación y las pantallas del DIC, vea *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 135.

Es posible que en clima frío se encienda la luz de advertencia de presión baja de llanta al encender el vehículo por primera vez y luego se apague al conducir el vehículo. Esto podría ser un indicio temprano de que la presión de aire está bajando y es necesario inflarlas a la presión adecuada.

La etiqueta de Información sobre llantas y carga, pegada sobre el vehículo, indica el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado correcta cuando las llantas están frías. Vea en *Límites de carga del vehículo* ▷ 206

un ejemplo de etiqueta de Información sobre llantas y carga y su ubicación. Vea también *Presión de llantas* ▷ 381.

El sistema TPMS puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Inspección de llantas* ▷ 390, *Rotación de la llanta* ▷ 390 y *Llantas* ▷ 376.

Precaución

No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su distribuidor o incluido con el vehículo.

Indicador luminoso y mensaje de falla del sistema TPMS

El sistema TPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema TPMS o no funcionan. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia

de presión baja de las llantas se enciende de manera intermitente aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida durante el resto del tiempo que el vehículo esté encendido. También aparece un mensaje de advertencia en el Centro de Información del Conductor (DIC). La luz de falla y el mensaje de advertencia del DIC se encenderán cada vez que se encienda el vehículo hasta que se corrija el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- Una de las llantas de rodaje ha sido reemplazada con la llanta de refacción. La llanta de refacción no tiene sensor del sistema TPMS. La luz de indicación de falla (MIL) y el mensaje del Centro de información del conductor (DIC) deberán apagarse después de que la llanta sea reemplazada y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de sensor TPMS", más adelante en esta sección.
- El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS no se realizó o no se completó con éxito después de

la rotación de las llantas. La luz de mal funcionamiento y el mensaje del DIC deben desaparecer después de completar con éxito el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.

- Falta uno o más sensores del sistema TPMS o están dañados. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse cuando los sensores TPMS sean instalados y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.
- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Vea *Compra de llantas nuevas* ▷ 392.
- La operación de aparatos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema TPMS podrían provocar fallas en los sensores del sistema TPMS.

Si el sistema TPMS no funciona adecuadamente no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Vea a su distribuidor para obtener servicio si se enciende la luz indicadora de falla del sistema TPMS y aparece el mensaje del DIC y permanecen encendidos.

Alerta de inflado de llanta (si está equipado)

Esta función proporciona alertas visuales y auditivas fuera del vehículo para ayudar cuando se infla una llanta con baja presión a una presión de llanta fría recomendada.

Cuando la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda:

1. Estacione el vehículo en un sitio seguro y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
4. Agregue aire a la llanta que tiene baja presión. La luz direccional parpadeará.

Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez y la luz direccional dejará de parpadear y se volverá sólida brevemente.

Repita estos pasos para todas las llantas infladas de menos que hayan iluminado la luz de advertencia de presión baja de las llantas.



Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. No exceda la presión máxima indicada en la pared lateral de la llanta. Vea *Etiqueta de pared lateral de la llanta* ▷ 377 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Si la llanta está inflada excesivamente por más de 35 kPa (5 psi), el claxon sonará múltiples veces y la luz direccional continuará parpadeando durante varios segundos después que se detenga el llenado. Para liberar y corregir la presión, mientras la luz direccional todavía esté parpadeando, presione brevemente el centro del vástago de la válvula. Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez.

Si la luz direccional no parpadea dentro de los siguientes 15 segundos de comenzar a inflar la llanta, la alerta de llenado de la llanta no se ha activado o no está funcionando.

Si las Intermitentes de advertencia de peligro están encendidas, la retroalimentación visual de alerta de llenado de la llanta no funcionará adecuadamente.

El TPMS no activará la alerta de llenado de llanta adecuadamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay una interferencia de un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
- Hay una falla en el TPMS.
- Hay una falla en el claxon o las direccionales.
- El código de identificación del sensor TPMS no está registrado en el sistema.
- La batería del sensor TPMS está baja.

Si la alerta de llenado de llanta no opera debido a la interferencia de TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o adelante e intente de nuevo. Si la función de alerta de llenado de la llanta no está funcionando, use un manómetro de llanta para confirmar la presión de la llanta.

Modo de disminución de aire

El modo Air Down permite al conductor fijar una presión de llantas personalizada para mejorar la tracción durante la conducción todoterreno. Alertas visuales y acústicas en el exterior del vehículo alertarán al conductor cuando se haya alcanzado la presión de llantas deseada.

Para activar el modo Air Down:

1. Estacione el vehículo en un sitio seguro y nivelado.
2. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
3. Coloque el vehículo en ON/RUN o presione y mantenga presionado el botón POWER durante más de cinco segundos. Vea *Botón de encendido* ▷ 210.
4. Toque el ícono de la aplicación Todo terreno en la página de inicio de infoentretenimiento.
5. Toque el ícono del modo Air Down.
6. Seleccione la presión deseada, luego presione START (Iniciar).
7. Elija la llanta que desea desinflar. Retire el tapón de la válvula, luego mantenga presionado el vástago de válvula de la llanta.

Mientras la llanta se desinfla, la luz direccional que esté más cerca de esta comenzará a parpadear.

Cuando se alcanza la presión objetivo que seleccionó en el paso 6, el claxon suena una vez y la luz direccional deja de parpadear y se vuelve fija durante varios segundos antes de apagarse. Vuelva a colocar el tapón de la válvula. Espere a que se apague la luz direccional antes de desinflar la siguiente llanta. Si desinfla la llanta mientras la lámpara de la señal direccional continúa encendida, es posible que el modo Air Down no funcione correctamente.

Repita el paso 7 hasta que se hayan desinflado todas las llantas. Se pueden realizar estos mismos pasos para inflar todas las llantas a la presión deseada.

Cuando está activado el modo Air Down y después de que todas las llantas hayan sido desinfladas a una presión inferior a la presión de llantas recomendada para el vehículo, la luz de advertencia de presión de llantas baja y el mensaje de advertencia en el DIC pueden encenderse para todas las llantas.

Debido al ajuste de aire tardío en una llanta, la presión de llantas puede cambiar de 4 a 8 kPa (0.6 a 1.2 psi) después de unos cuantos minutos, una vez que haya terminado de desinflar.

Cerciórese de que la presión deseada que seleccione esté por encima o por debajo de las presiones de llantas actuales de su vehículo con una diferencia de al menos 20 kPa (3 psi).

Si la llanta está desinflada o se infla en exceso por más de 35 kPa (5 psi) de la presión objetivo que seleccionó en el paso 6, el claxon sonará varias veces y la luz direccional continuará destellando durante varios segundos después de que se detenga el ajuste de la presión de la llanta. Para corregir la presión, mientras la luz direccional continúe parpadeando, agregue aire para inflar la llanta o presione brevemente el centro del vástago de válvula para desinflar la llanta. Cuando se alcanza la presión objetivo que seleccionó en el paso 6, el claxon suena una vez y la luz direccional deja de parpadear y se vuelve fija durante varios segundos antes de apagarse.

Si la luz direccional no parpadea dentro de los siguientes 15 segundos de comenzar a inflar la llanta, el modo Air Down no se ha activado o no está funcionando.

Si las intermitentes de advertencia de peligro están encendidas, la indicación visual del modo Air Down no funcionará adecuadamente.

El modo Air Down no funcionará correctamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay una interferencia de un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
- Hay una falla en el TPMS.
- Hay una falla en el claxon o las direccionales.
- El código de identificación del sensor TPMS no está registrado en el sistema.
- La batería del sensor de TPMS está baja.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo está apagado.
- El cliente no presionó INICIO después de seleccionar la presión objetivo de las llantas en la aplicación de Modo de disminución de aire.

Si el modo Air Down no funciona debido a interferencia de TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o adelante e intente de nuevo. Si el modo Air

Down no está funcionando, use un calibrador de presión de llantas para confirmar la presión de llantas.

Advertencia

Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas desinfladas o las llantas que no tienen suficiente aire pueden resultar en:

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de las llantas, lo que podría provocar una explosión.
- Desgaste prematuro o irregular
- Manejo deficiente
- Reducción del consumo de combustible para vehículos con motor de combustión interna
- Alcance reducido para vehículos eléctricos

Las llantas demasiado infladas o las llantas que tienen demasiado aire pueden provocar:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Desgaste inusual
- Manejo deficiente
- Conducción forzada
- Daños innecesarios por peligros en el camino

Después de usar el vehículo en condiciones todoterreno, inflé todas las llantas a la presión recomendada que se muestra en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

TPMS Proceso de sincronización de sensores — Función de auto-aprendizaje

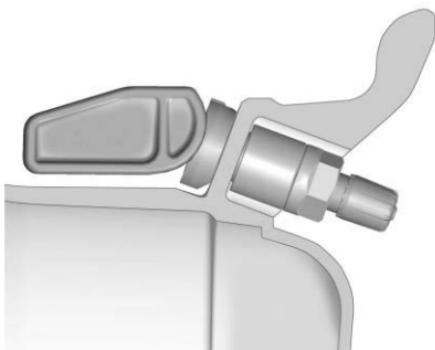
Cada sensor del sistema TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas o reemplazar uno o más de los sensores TPMS. Cuando se instala una llanta, el vehículo debe estar estacionado por lo menos por 20 minutos antes que el sistema recalcule. El próximo proceso de reaprendizaje toma más de 10 minutos, viajando a una velocidad

máxima de 20 km/h (12 mph). Un guión (-) o valor de presión se mostrará en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ▷ 135. Un mensaje de advertencia se mostrará en el DIC si ocurre un problema durante el proceso de reaprendizaje.

Operación de monitoreo de presión de llantas de remolque

Si está equipado, el Sistema de monitoreo de presión de llantas del remolque (TTPMS) está diseñado para monitorear la presión de las llantas del remolque y advertir al conductor cuando existe una condición de baja presión. Se proporcionan sensores TTPMS para cuatro llantas. El sistema se puede adaptar a un remolque con hasta seis llantas si se adquieren sensores adicionales en el distribuidor. Además, el sistema puede conectarse con hasta cinco remolques individuales.

Antes de usar, se deben programar los sensores al vehículo siguiendo el proceso de programación. Vea *Aplicación de remolque* ▷ 334.



Póngase en contacto con el centro de servicio de su remolque o con el centro de servicio de llantas para instalar los sensores de presión dentro de las llantas del remolque. El técnico debe insertar el vástago del sensor a través del orificio en la rueda del remolque. Cuando el sensor está colocado correctamente, la tuerca en el vástago del sensor debe apretarse a $8\text{ N}\cdot\text{m}$ (6 lbs pie). Al montar la llanta del remolque en la rueda del remolque, tenga cuidado de no dañar el sensor.

La aplicación de Remolque se puede usar para ver las presiones de las llantas después de que se hayan ingresado las presiones recomendadas para las llantas del remolque.

Consulte la placa de la llanta del remolque en el remolque o la pared lateral de la llanta del remolque respecto a la presión recomendada.

El sistema es compatible con llantas de remolque que tienen valores de presión de la placa desde 103–689 kpa (15–100 psi) o 103–1020 kpa (15–148 psi). El orificio de la rueda para el vástago de la llanta debe tener un diámetro de 11.43 mm (0.453 pulg.). El uso de los sensores de presión en una rueda con un tamaño de orificio de vástago diferente podría provocar la pérdida de aire de la llanta.

Si se detecta una condición de baja presión de las llantas del remolque, el TTPMS muestra un mensaje de advertencia en el DIC. Si se muestra el mensaje de advertencia, deténgase lo antes posible e inflé las llantas a la presión recomendada que se muestra en la placa de la llanta en el remolque.

Además, el TTPMS monitorea la temperatura de las llantas del remolque. Si el sistema detecta una temperatura alta en una o más de las llantas del remolque, se mostrará un mensaje de advertencia en el DIC. Si se muestra este mensaje de advertencia, deténgase lo antes posible y revise la llanta del remolque sobrealentada. Las causas comunes para la

alta temperatura de las llantas del remolque son el inflado insuficiente, la sobrecarga o el daño de la llanta.

Mensaje de falla de TTPMS

El sistema TTPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores de llanta del remolque o no funcionan. Si el sistema detecta una falla, un mensaje DIC indica que el sistema requiere servicio. Algunas de las condiciones que pueden causar que ocurra el mensaje de servicio son:

- Una de las llantas del remolque ha sido reemplazada por la llanta de refacción que no tiene un sensor TTPMS programado. El mensaje DIC debe apagarse después de instalar el sensor de presión en la llanta, y el proceso de programación se realiza con éxito. Consulte "Procedo de programación de sensor TTPMS" en *Aplicación de remolque* ▷ 334.
- El proceso de programación de sensor TTPMS no se realizó o no se completó con éxito. El mensaje del DIC debe desaparecer después de completar con éxito el proceso de programación de los sensores. Consulte "Procedo de programación de sensor TTPMS" en *Aplicación de remolque* ▷ 334.

- Falta uno o más sensores del sistema TTPMS o están dañados. El mensaje DIC deberán apagarse cuando los sensores TTPMS sean instalados y se realice exitosamente el proceso de programación de los sensores. Consulte "Procedo de programación de sensor TTPMS" en *Aplicación de remolque* ▷ 334.
- Operar dispositivos electrónicos o estar cerca de instalaciones que utilizan frecuencias de ondas de radio similares al TTPMS podría causar interferencias en el TTPMS, lo que podría causar la pérdida de la señal de recepción del sensor.
- Si el sistema no recibe la señal de un sensor individual, es posible que no aparezca un mensaje de error hasta que el vehículo se haya conducido por un período de tiempo.

Si el sistema TTPMS no funciona adecuadamente, no puede detectar ni indicar la condición baja de las llantas. Consulte a su distribuidor para obtener servicio si el mensaje DIC se enciende y permanece encendido cuando se comprueban las presiones de las llantas del remolque y se determina que son correctas.

Inspección de llantas

Se recomienda que inspeccione las llantas, incluyendo la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, en busca de señales de desgaste o daños, por lo menos una vez al mes.

Reemplace la llanta si:

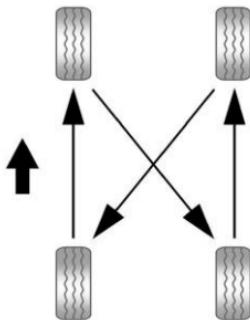
- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.
- Se puede ver una cuerda o lona a través el hule de la llanta.
- El dibujo o un costado están agrietados, cortados o rasgados con suficiente profundidad como para que se vean las cuerdas o la lona.
- La llanta tiene un golpe, una protuberancia o una fisura.
- La llanta tiene una ponchadura, corte u otro daño que no pueda repararse bien debido a su tamaño o ubicación.

Rotación de la llanta

Las llantas deben rotarse de acuerdo con el intervalo indicado en el programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ▷ 434.

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme en todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

Siempre que se observe cualquier desgaste inusual, rote las llantas tan pronto como sea posible, revise la presión de inflado adecuada de las llantas, y revise las llantas o ruedas dañadas. Si el desgaste inusual continúa después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ▷ 391 y *Reemplazo de rueda* ▷ 396.



Utilice este patrón de rotación al rotar las llantas.

No incluya la llanta de refacción en la rotación de las llantas.

Ajuste las llantas delanteras y traseras a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de llanta y carga después que se hayan rotado las llantas.

Vea *Presión de llantas* ▷ 381 y *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Reinicialice el Sistema de monitoreo de la presión de las llantas. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ▷ 384.

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Consulte "Torque de turca de rueda" en *Capacidades/especificaciones* ▷ 438 y "Desinstalación de llanta ponchada e instalación de llanta de refacción" en *Cambio de llanta (SUV)* ▷ 411 *Cambio de llanta (Pickup)* ▷ 405.

Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.

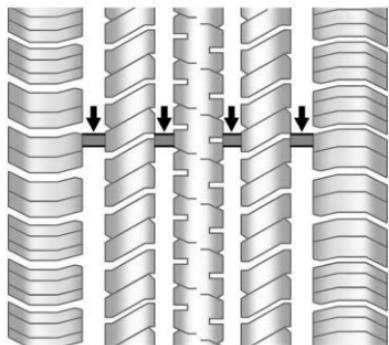
Recubra ligeramente el diámetro interno de la abertura del cubo de la rueda con grasa de cojinete de rueda después del cambio de la rueda o rotación de las llantas para evitar corrosión o acumulación de óxido.

Advertencia

No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, asientos cónicos de la rueda, o las tuercas o pernos de la rueda. La grasa aplicada a estas áreas podría causar que una rueda se suelte o salga, resultando en un accidente.

Cuándo se deben reemplazar las llantas

Los factores como el mantenimiento, temperatura, velocidad de conducción, carga del vehículo y condiciones del camino afectan la velocidad de desgaste de las llantas.



Los indicadores de desgaste del dibujo son una de las maneras de decidir cuándo es el momento para nuevas llantas. Los indicadores de desgaste aparecen cuando las llantas tienen solamente 1.6 mm (1/16 de pulgada) de dibujo remanente. Vea *Inspección de llantas* ▷ 390 y *Rotación de la llanta* ▷ 390.

El hule de las llantas envejece con el paso del tiempo. Esto también aplica a la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, aun cuando nunca se haya usado. Múltiples factores, incluyendo la temperatura, las condiciones de carga y mantenimiento de la presión de inflado afectan cómo el envejecimiento rápido ocurre. GM recomienda que los neumáticos, incluyendo el de repuesto,

si está equipado, sean reemplazados después de seis años, independientemente del desgaste de la rodada. Para identificar la antigüedad de una llanta, use la fecha de fabricación de la llanta que es los últimos cuatro dígitos del Número de identificación de la llanta (TIN) DOT moldeado en un lado de la pared lateral de la llanta. Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

Almacenamiento del vehículo

Las llantas envejecen cuando se quedan montadas normalmente en un vehículo estacionado. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, estacionelo en un área fresca, seca y limpia, para hacer que el envejecimiento sea más lento. Esta área debe estar libre de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar el hule.

La inmovilidad del vehículo por períodos prolongados puede provocar zonas planas en las llantas, que al circular pueden provocar vibraciones. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, quite las llantas o levante el vehículo, para reducir la carga sobre la llantas.

Compra de llantas nuevas

GM ha desarrollado y adaptado llantas específicas para el vehículo. Las llantas de equipo original instaladas fueron diseñadas para cumplir con la clasificación del sistema de Especificación del criterio de desempeño de llantas (Especificación TPC) de General Motors. Cuando se necesite la sustitución de llantas, GM recomienda ampliamente comprar llantas con la misma clasificación de la Especificación TPC.

El sistema de especificación TPC, exclusivo de GM, considera más de doce especificaciones de importancia crítica que afectan el desempeño general del vehículo, entre las que se incluyen: desempeño del sistema de frenos,

desplazamiento y manejo, control de tracción y desempeño del monitoreo de la presión de las llantas. El número de especificación TPC de GM está moldeado en el costado de la llanta, cerca del tamaño de la llanta.

GM recomienda remplazar las llantas deterioradas en juegos completos de cuatro. La profundidad uniforme del dibujo en todas las llantas ayudará a mantener el desempeño del vehículo. El desempeño del frenado y el manejo puede ser afectado adversamente si todas las llantas no son reemplazadas a la vez. Si se han llevado acabo una rotación y mantenimiento correctos, las cuatro llantas deben desgastarse en el mismo tiempo aproximado. Sin embargo si es necesario reemplazar únicamente el juego de llantas usadas de un eje, coloque las llantas nuevas en el eje trasero. Vea *Rotación de la llanta* ▷ 390.

Advertencia

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intenta montar o desmontar una llanta, podrían ocurrir lesiones o incluso la muerte. Solamente su concesionario o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.

Advertencia

El uso de llantas de capas diagonales en el vehículo puede ocasionar bordes en el rin de la rueda, los cuales formarán grietas después de muchas millas de conducción. La llanta y/o la rueda podrían fallar repentinamente y ocasionar un choque. Use solamente llantas de capas radiales en las ruedas del vehículo.

Advertencia

Mezclar llantas de diferentes tamaños (diferentes a las instaladas originalmente en el vehículo), marcas, patrones de dibujo, o tipos puede causar la pérdida de control del vehículo, que pueden resultar en un accidente u otro daño al vehículo. Asegúrese de utilizar el tamaño correcto, marca y tipo de llantas en todas las ruedas.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Nunca exceda la capacidad de velocidad máxima de la llanta para invierno cuando use llantas para invierno con una capacidad de velocidad menor.

Si necesita reemplazar las llantas de su vehículo con llantas que no tienen número de Especificación TPC, asegúrese que su tamaño, capacidad de carga,

rango de velocidad y tipo de construcción (radial) sean los mismos que los de las llantas originales.

La etiqueta de información de llantas y carga indica cuáles son las llantas originales del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.

Diferentes tamaños de llantas y ruedas



Advertencia

Si se usan ruedas de diferente tamaño, posiblemente no sea un nivel aceptable de desempeño y seguridad, en caso de que no se seleccionen las llantas recomendadas para esas ruedas. Esto aumenta la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Use solamente los sistemas de rueda y llanta específicos GM diseñados para el vehículo y haga que sean instalados adecuadamente por un técnico certificado por GM.

Si se instala ruedas o llantas de tamaño distinto al de las ruedas y llantas originales, puede verse afectado el desempeño de su vehículo, incluyendo el frenado, las características de conducción y manejo, la estabilidad y la resistencia a los vuelcos. Además, si el vehículo cuenta con sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, bolsas de aire antivuelco, control de tracción, control electrónico de estabilidad o tracción en todas las ruedas, el desempeño de estos sistemas puede verse afectado.

Vea *Compra de llantas nuevas* ▷ 392 y *Accesorios y modificaciones* ▷ 346.

Graduación de calidad uniforme de llanta

La siguiente información se relaciona con el sistema desarrollado por la Administración de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) de los Estados Unidos, que clasifica las llantas por desempeño en cuanto a desgaste, tracción y temperatura. Esto se aplica solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos. La clasificación está moldeada en los costados de la mayoría de las llantas

para autos de pasajeros. El sistema de Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) no se aplica a llantas de dibujo profundo, llanta de invierno, llantas de refacción compactas, llantas con diámetro nominal del rin de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), ni a algunas llantas de producción limitada.

Aunque las llantas disponibles en autos de pasajeros y camiones de carga ligera de General Motors pueden variar con respecto a estas clasificaciones, también deben cumplir con los requisitos federales de seguridad, además de las normas de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) de General Motors.

La clasificación de calidad puede encontrarse, cuando sea aplicable, en el costado de la llanta, entre el hombro del dibujo y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

Además de cumplir con estas clasificaciones, todas las llantas de autos de pasajeros deben cumplir con los requisitos federales de seguridad.

Desgaste

La clasificación de desgaste es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de pruebas especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta con clasificación de 150, sufriría en la pista especificada por el gobierno un desgaste equivalente a una y media ($1\frac{1}{2}$) veces el desgaste sufrido por una llanta con clasificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede apartarse de manera considerable con respecto a la norma, debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características de los caminos y el clima.

Tracción

Las clasificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad de la llanta para frenar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y concreto, especificadas por el gobierno. Una llanta con clasificación C puede tener un desempeño bajo en cuanto a tracción. Advertencia: La clasificación de tracción asignada a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en recta y no incluye aceleración, viraje en curvas, acuaplaneo ni características máximas de tracción.

Temperatura

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueban bajo condiciones controladas en una rueda de pruebas de laboratorio especificada, en interiores. Las altas temperaturas por períodos

prolongados pueden provocar que el material de la llanta se degrade y reducir la vida de la llanta, y la temperatura excesiva puede causar una falla repentina de la llanta. La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para autos de pasajeros deben cumplir, de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad de Automotores No. 109. Las clasificaciones A y B representan niveles de desempeño en la rueda de pruebas de laboratorio más altos que el mínimo requerido por ley. Advertencia: La clasificación de temperatura para esta llanta está establecida para una llanta inflada correctamente y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente y la carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden provocar una acumulación de calor y una posible falla de la llanta.

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

Las llantas y las ruedas fueron alineadas y balanceadas en la fábrica para brindarle a usted la máxima vida de las llantas y el mejor desempeño general. No es necesario hacer ajustes periódicos a la alineación de las ruedas ni al balanceo de las llantas. Considere una revisión de la alineación si hay un desgaste poco usual o si el vehículo se desvía significativamente hacia uno o el otro lado. Un tirón ligero a la izquierda o derecha, dependiendo de la pendiente del camino y/o las variaciones de la superficie del camino tales como canales o surcos, es normal. Si el vehículo vibra al circular por un camino plano, puede ser necesario balancear nuevamente las llantas y las ruedas. Vea a su distribuidor para que realice un diagnóstico apropiado.

Reemplazo de rueda

Remplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroídas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan frecuentemente, deben remplazarse la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda. Si una rueda deja escapar el aire, reemplácela. Algunas

ruedas de aluminio pueden ser reparadas. Si existe cualquiera de estas condiciones acuda a su distribuidor.

Su distribuidor sabrá el tipo de rueda que se necesita.

La capacidad de transporte de carga, el diámetro, el ancho y el descentramiento de las ruedas nuevas deben ser los mismos que los de la rueda que remplazan y deben montarse de la misma manera.

Sustituya las llantas, pernos, birlos de llanta, o los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) con partes de equipo original GM.

Advertencia

Puede ser peligroso usar ruedas, pernos y tuercas de las ruedas que no sean los correctos. Podría afectar el frenado y el manejo del vehículo. Las llantas pueden perder aire y causar pérdida de control, que resulte en un choque. Use siempre la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda, correctos para remplazo.



Advertencia

Si reemplaza una rueda por una usada es peligroso. Ya que posiblemente no conozca el uso que ha tenido la rueda o la distancia que ha recorrido. Podrían fallar repentinamente y provocar una colisión. Al reemplazar las ruedas, use una rueda nueva de equipo original GM.

Precaución

Una rueda incorrecta también puede causar problemas con la vida de los baleros, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, la alineación de los faros, la altura de las defensas, la distancia del vehículo con respecto al piso y el espacio entre la carrocería y el chasis para las llantas o las cadenas para las llantas.

Dispositivos de tracción de llantas

Precaución

Si el vehículo está equipado con llantas de tamaño LT305/70R18 o LT305/55R22, sólo utilice dispositivos de tracción para invierno para llantas donde sea legal y únicamente cuando sea necesario.

Utilice únicamente dispositivos de tracción textiles, como fundas de nieve para llantas, que sean del tamaño adecuado para las llantas. Instálelas únicamente en las llantas del eje de tracción. Conduzca lentamente y siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción. Conducir demasiado rápido o girar las ruedas, con el dispositivo de tracción instalado puede dañar el dispositivo de tracción.

Si se poncha una llanta

Es inusual que una llanta se reviente mientras conduce, en especial si se da el mantenimiento adecuado a las llantas. Es mucho más probable que una llanta experimente una fuga lenta. Vea *Llantas* ▷ 376.

En el caso de una llanta ponchada, siga estos consejos:

- Una llanta ponchada delantera causa que el vehículo jale hacia el lado de la ponchadura. Retire el pie del pedal del acelerador y sujeté el volante de dirección con firmeza. Dirija para mantener la posición del carril, y después frene suavemente para detenerse.
- Al reventarse una llanta trasera, particularmente en curva, actúa de manera similar a un derrape y puede requerir la misma corrección que usted haría en caso de derrape. Deje de presionar el pedal del acelerador y haga que el vehículo se desplace en línea recta. Puede que haya muchos saltos y mucho ruido. Frene suavemente hasta detenerse.



Advertencia

Si se conduce el vehículo con una llanta desinflada, se causarán daños permanentes a la llanta. Inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada podría provocar

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

que la llanta se reviente y una colisión seria. Nunca intente inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada. Haga que su concesionario o un centro autorizado de servicio para llantas reparen o reemplacen la llanta desinflada tan pronto como sea posible.



Advertencia

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas desinfladas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas desinfladas.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado fuera del camino, si es posible. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ▷ 145.

Si su vehículo está cargado con la capacidad de carga máxima o cerca de ella, puede ser difícil colocar el gato debajo del vehículo debido al entorno (pendiente de acera, escombros en la carretera, etc.). Retirar algo de peso puede mejorar la capacidad de colocar el gato debajo del vehículo en la ubicación correcta.



Advertencia

Cambiar una llanta puede resultar peligroso. El vehículo puede resbalarse del gato y volverse o caer, causando lesiones o la muerte. Busque un sitio nivelado para cambiar la llanta. Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Ponga el vehículo en P (estacionamiento).

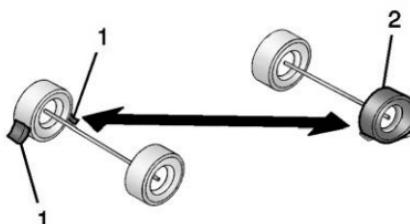
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

3. Apague el vehículo y no lo vuelva a arrancar mientras está levantado.
4. No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo.
5. Coloque bloques para las ruedas, si están equipados, a ambos lados de la llanta en la esquina opuesta de la llanta que está siendo cambiada.

Este vehículo puede contar con un gato y una llanta de refacción o con un sellador para llantas y un equipo de compresor.

Para cambiar una llanta ponchada con seguridad:



1. Si está equipado, coloque bloques de rueda (1), como se muestra, para evitar que el vehículo se mueva.
2. Use el equipo de gato para cambiar la llanta ponchada (2). Vea *Cambio de llanta (SUV)* ▷ 411 *Cambio de llanta (Pickup)* ▷ 405.

Para usar el equipo de sellador de llantas y compresor para reparar una llanta, consulte *Equipo de sellador de llantas y compresor* ▷ 398.

Equipo de sellador de llantas y compresor



Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del equipo de sellador para llantas y compresor, así como de inflar la llanta a la presión recomendada. No exceda la presión recomendada.

⚠ Advertencia

Almacenar el equipo de sellador para llantas y compresor u otros equipos en el compartimento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse en forma repentina o en una colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Guarde el equipo de sellador para llantas y compresor en su ubicación original.

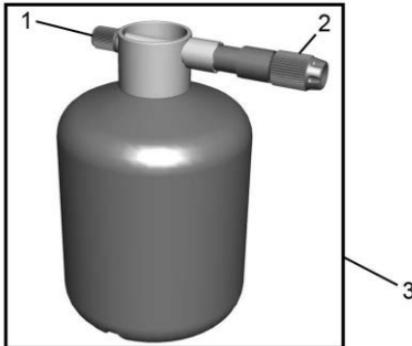
Si este vehículo cuenta con un equipo de sellador para llantas y compresor, puede no haber llanta de refacción ni equipo para cambiar llantas, y en algunos vehículos puede no haber espacio para guardar una llanta.

El sellador para llantas y el compresor pueden usarse para sellar temporalmente ponchaduras de hasta 6 mm (0.25 pulg.) en el área del dibujo de la llanta. También puede usarse para inflar una llanta a la que le falte aire.

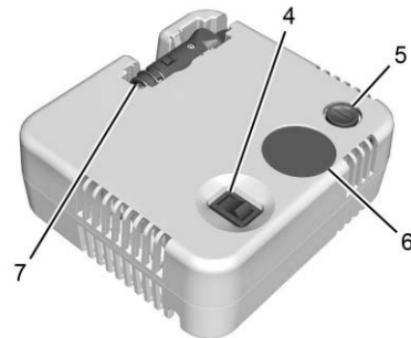
Si la llanta se ha separado de la rueda, tiene dañados los costados o una ponchadura grande, los daños son demasiado severos como para que el sellador para llantas y el compresor sean efectivos. Vea *Asistencia en el Camino* ▷ 442.

Lea y siga todas las instrucciones del sellador para llantas y el compresor.

El equipo incluye:



1. Válvula de entrada de recipiente de sellador
2. Manguera de sellador/aire
3. Recipiente de sellador para llantas



4. Botón de encendido/apagado
5. Botón de deflación de presión
6. Calibrador de presión

7. Conector de corriente



8. Manguera de sólo aire

Sellador para llantas

Lea y siga las instrucciones de manejo seguro contenidas en la etiqueta adherida al recipiente de sellador de llanta (3).

Verifique la fecha de caducidad del sellador de llanta en el recipiente. El recipiente de sellador de llanta (3) debe remplazarse antes de su fecha de caducidad. Los recipientes de sellador de llantas de repuesto se pueden obtener con su distribuidor local.

Sólo hay sellador suficiente para una llanta. Después de utilizarse, el recipiente de sellador de llanta debe reemplazarse.

Uso del equipo de sellador para llantas y compresor para sellar temporalmente e inflar una llanta ponchada

Para usar el juego de sellante y compresor en bajas temperaturas, caliente el equipo en un ambiente cálido durante cinco minutos. Esto ayudará a inflar la llanta más rápido.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* $\diamond 145$.

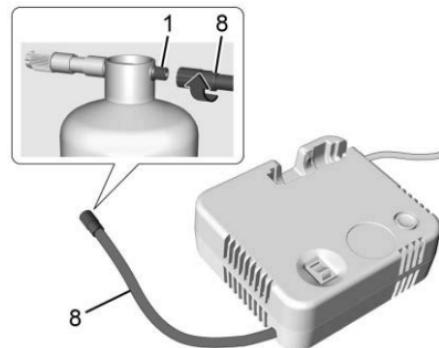
Vea otras advertencias importantes de seguridad en *Si se poncha una llanta* $\diamond 397$.

No retire ningún objeto que haya penetrado en la llanta.

1. Saque el recipiente (3) de sellador para llantas y compresor de su ubicación de almacenamiento. Vea *Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor* $\diamond 405$.

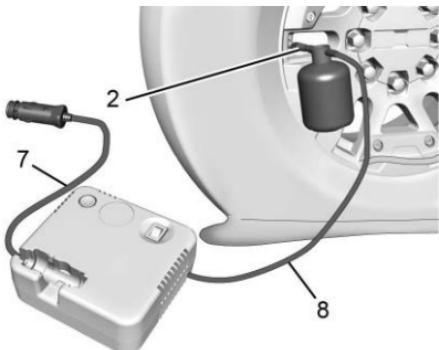
2. Retire la manguera de sólo aire (8) y el enchufe de alimentación (7) del compresor.

3. Coloque el compresor en el suelo cerca de la llanta ponchada.



4. Retire la tapa de la válvula de entrada del recipiente de sellador (1) girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj. Conecte la manguera de sólo aire (8) a la válvula de entrada del recipiente de sellado (1) en el sentido de las manecillas del reloj hasta que quede apretada.

5. Retire el tapón del vástago de la válvula de la llanta ponchada, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.



6. Coloque la manguera de aire/sellador (2) al vástago de la válvula de la llanta, haciéndola girar en sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.
7. Inserte el conector de corriente (7) en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desconecte todos los aparatos de otras tomas de corriente para accesorios. Vea *Tomas de corriente* ▷ 105.
Si el vehículo cuenta con una toma de corriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.
Si el vehículo sólo cuenta con encendedor de cigarrillos, úselo.

- No pellizque el cable del conector de corriente con la puerta o la ventana.
8. Arranque el vehículo. El motor del vehículo debe estar funcionando mientras se usa el compresor de aire.
 9. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para encender el juego de sellador para llantas y compresor.
El compresor injectará sellador y aire en la llanta.
El manómetro (6) indicará inicialmente una presión elevada, mientras que el compresor bombea el sellador a la llanta. Una vez que el sellador esté completamente disperso en el interior de la llanta, la presión descenderá rápidamente y empezará a elevarse de nuevo, a medida que la llanta se infla sólo con aire.
 10. Inflé la llanta a la presión de inflado recomendada, usando el manómetro (6). La presión de inflado recomendada puede encontrarse en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ▷ 381.
Mientras el compresor está encendido, el manómetro (6) puede dar una lectura superior a la presión real de la llanta.

Apague el compresor para obtener una lectura precisa de la presión. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Precaución

Si no se puede conseguir la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir más. La llanta está muy dañada y el kit de sellador de llantas y compresor no puede inflar la llanta. Retire el conector eléctrico de la salida de potencia de accesorios y desatornille la manguera de inflación de la válvula de la llanta. Vea *Asistencia en el Camino* ▷ 442.

11. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para apagar el juego de sellador para llantas y compresor.
La llanta no está sellada y continuará la fuga de aire hasta que el vehículo avance y el sellador se distribuya en la llanta. Por lo tanto, los pasos 12 a 20 se deben realizar inmediatamente después del paso 11.

- Tenga cuidado al manipular el equipo de sellador para llantas y compresor, ya que podría estar caliente después de usarlo.
12. Desconecte el conector de corriente (7) de la toma de corriente para accesorios del vehículo.
 13. Haga girar la manguera de sellador/aire (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla del vástago de la válvula.
 14. Coloque de nuevo el tapón del vástago de la válvula de la llanta.
 15. Gire la manguera de solo aire (8) en sentido contrario al de las manecillas del reloj para retirarlo de la válvula de entrada del recipiente sellador de llantas (1).
 16. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de entrada del depósito de sellador de llantas (1).
 17. Coloque de nuevo la manguera de sólo aire (8) y el conector de corriente (7) a su lugar de almacenamiento original.



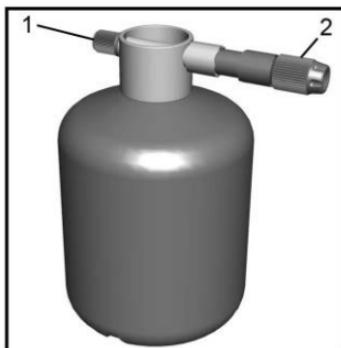
18. Si fue posible inflar la llanta desinflada a la presión de inflado recomendada, retire la etiqueta de velocidad máxima del recipiente de sellador y colóquela en un sitio muy visible.
No exceda la velocidad en esta etiqueta hasta que la llanta dañada sea reparada o sustituida.
19. Coloque el equipo de nuevo en su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.
20. Inmediatamente conduzca el vehículo durante 8 km (5 millas) para distribuir el sellador dentro de la llanta.
21. Deténgase en un sitio seguro y verifique la presión de la llanta. Consulte los Pasos 1-10 de "Uso del equipo de sellador para llantas y compresor sin sellador para inflar una llanta (no ponchada)".
Si la presión de la llanta ha descendido más de 68 kPa (10 psi) por debajo de la presión de inflado recomendada, detenga

el vehículo. Los daños de la llanta son demasiado severos y el sellador para llantas no puede sellarla. Vea *Asistencia en el Camino* ▶ 442.

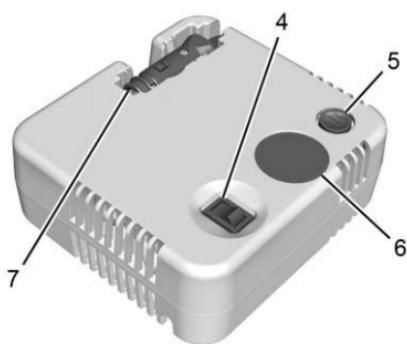
- Si la presión de la llanta no ha descendido más de 10 psi (68 kPa) con respecto a la presión de inflado recomendada, infle la llanta a la presión de inflado recomendada.
22. Limpie cualquier sobrante de sellador de la rueda, llanta o vehículo.
23. Deseche el recipiente de sellador usado de la llanta (3) con un distribuidor local o de acuerdo con los códigos y prácticas estatales y locales.
24. Reemplácelo con un recipiente nuevo, que puede obtener con su distribuidor.
25. Después de sellar temporalmente la llanta con el equipo de sellador para llantas y compresora, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado que se encuentre a menos de 161 km (100 millas) de distancia, para reparar o reemplazar la llanta.

Uso del equipo de sellador para llantas y el compresor sin sellador para inflar una llanta (no ponchada)

El equipo incluye:

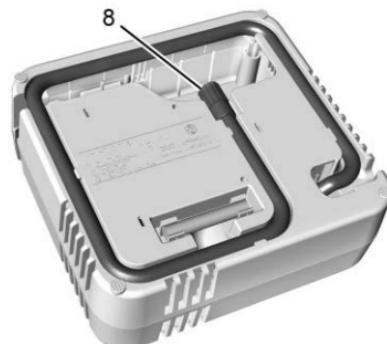


1. Válvula de entrada de recipiente de sellador
2. Manguera de sellador/aire
3. Recipiente de sellador para llantas



4. Botón de encendido/apagado
5. Botón de deflación de presión
6. Calibrador de presión

7. Conector de corriente



8. Manguera de sólo aire

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ▷ 145.

Vea otras advertencias importantes de seguridad en *Si se poncha una llanta* ▷ 397.

1. Remueva el compresor de su ubicación de almacenamiento. Vea *Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor* ▷ 405.

2. Retire la manguera de sólo aire (8) y el enchufe de alimentación (7) del compresor.
3. Coloque el compresor en el suelo cerca de la llanta ponchada.
Asegúrese que el vástago de la válvula de la llanta se encuentre cerca del suelo, de modo que la manguera lo alcance.
4. Retire el tapón del vástago de la válvula de la llanta ponchada, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.
5. Coloque la manguera de sólo aire (8) al vástago de la válvula de la llanta, haciéndola girar en el sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.
6. Inserte el conector de corriente (7) en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desconecte todos los aparatos de otras tomas de corriente para accesorios. Vea *Tomas de corriente* ▷ 105.
Si el vehículo cuenta con una toma de corriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.
Si el vehículo sólo cuenta con encendedor de cigarrillos, úselo.

- No pellizque el cable del conector de corriente con la puerta o la ventana.
7. Arranque el vehículo. El motor del vehículo debe estar funcionando mientras se usa el compresor de aire.
8. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para encender el juego de sellador para llantas y compresor.
El compresor inflará la llanta solamente con aire.
9. Infle la llanta a la presión de inflado recomendada, usando el manómetro (6). La presión de inflado recomendada puede encontrarse en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ▷ 381.
Mientras el compresor está encendido, el manómetro (6) puede dar una lectura superior a la presión real de la llanta. Apague el compresor para obtener una lectura precisa de la presión. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Precaución
Si no se puede conseguir la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir más. La llanta está muy dañada y el kit de sellador de llantas y compresor no puede inflar la llanta. Retire el conector eléctrico de la salida de potencia de accesorios y desatornille la manguera de inflación de la válvula de la llanta. Vea <i>Asistencia en el Camino</i> ▷ 442.
10. Oprima el botón de encendido/apagado (4) para apagar el juego de sellador para llantas y compresor. Tenga cuidado al manipular el compresor ya que podría estar caliente después de usarlo.
11. Desconecte el conector de corriente (7) de la toma de corriente para accesorios del vehículo.
12. Haga girar la manguera de sólo aire (8) en sentido contrario al de las manecillas del reloj para retirarla del vástago de la válvula.
13. Coloque de nuevo el tapón del vástago de la válvula de la llanta.

14. Coloque de nuevo la manguera de sólo aire (8) y el conector de corriente (7) a su lugar de almacenamiento original.
15. Coloque el equipo de nuevo en su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.

Los adaptadores de accesorios que se pueden usar para inflar un colchón de aire o una pelota, etc., se encuentran en la parte inferior del juego del compresor.

Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor

Si está equipado, el juego de sellador de llantas y compresor se guarda debajo del asiento trasero del lado del conductor.

1. Doble hacia arriba el cojín del asiento trasero del lado del conductor. Consulte "Plegado del cojín del asiento trasero" en *Asientos Traseros* ▷ 53.

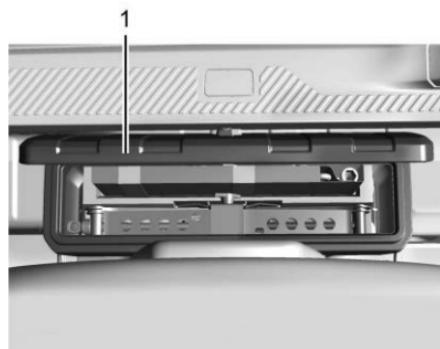
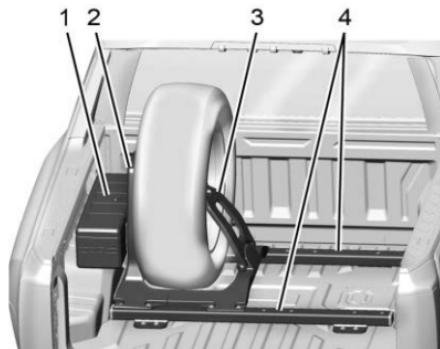


2. Gire el retenedor en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirar la tapa del juego de sellador de llanta y compresor.
3. Retire el juego de sellador para llantas y compresor del soporte de espuma.

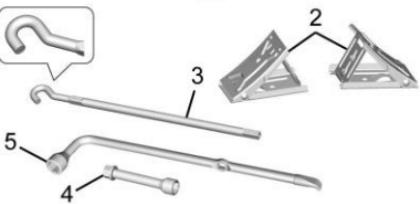
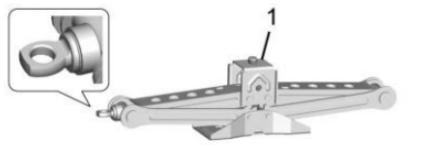
Para guardar el juego de sellador para llantas y compresor, siga los pasos 1-3.

Cambio de llanta (Pickup)

Desinstalación de llanta de refacción y herramientas



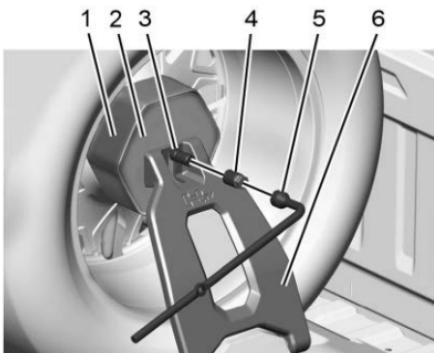
1. Caja de herramientas
2. Estructura superior del portador de la llanta de refacción
3. Ensamble de brazo del portador de la llanta de refacción
4. Rieles transversales del portador de la llanta de refacción



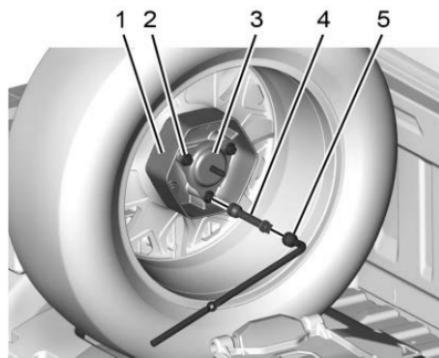
1. Gato
2. Bloques para las ruedas
3. Manija del gato
4. Adaptador de llave re rueda
5. Llave para las ruedas

Si está equipado, la llanta de refacción, el portador, el gato y las herramientas están ubicados en la caja de la camioneta. El gato y las herramientas se almacenan en la caja de herramientas unida al portador de la llanta de refacción. Para tener acceso a la llanta de refacción, el gato y las herramientas:

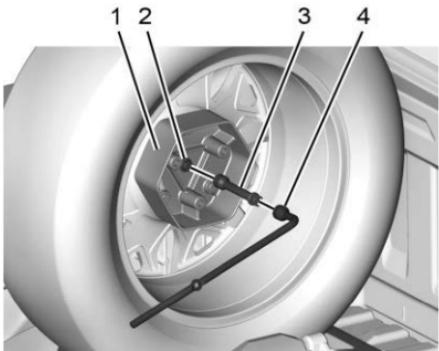
1. Abra la puerta trasera. Vea *Puerta trasera* \Rightarrow 22.
2. Use la llave de la caja de herramientas para abrir la caja de herramientas y retirar el gato y las herramientas.
3. Coloque el gato cerca de la llanta que se va a cambiar.



4. Alinee la llave de la oreja de bloqueo (4) con la tuerca de la oreja de bloqueo (3), luego coloque la llave para ruedas (5) en la llave de la oreja de bloqueo.
5. Haga girar la llave para las ruedas en sentido inverso al de las manecillas del reloj para aflojar y retirar la tuerca de la oreja de bloqueo.
6. Gire el ensamblaje del brazo (6) para alejarlo de la llanta de refacción y déjelo descansar entre los rieles transversales del soporte de la llanta de refacción en la caja de la camioneta.
7. Retire la cubierta hexagonal (2) del soporte (1).

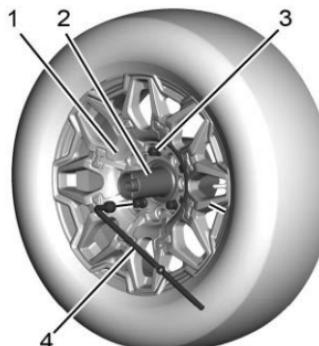


8. Usando la llave de rueda (5) y el adaptador de llave de rueda (4), girando en sentido contrario a las manecillas del reloj, retire los tres pernos (2) que sujetan la placa circular (3). Retire la placa circular del soporte (1).



9. Con la llave para ruedas (4) y el adaptador de llave para ruedas (3), girando en sentido contrario a las manecillas del reloj, retire el perno de fijación principal (2) del centro del soporte (1).

10. Sujete la llanta de refacción con firmeza y jálela hacia afuera y lejos del soporte de la llanta de refacción.



11. Usando la llave para ruedas (4) en el lado acabado de la rueda (1), girando en sentido contrario a las manecillas del reloj, retire las tres tuercas (3) del soporte (2). Retire el soporte.
12. Reúna todas las partes sueltas y guárdelas juntas hasta que las necesite.

Desinstalación de llanta ponchada e instalación de llanta de refacción

1. Si la rueda tiene un tapón central que cubra las tuercas de las ruedas, coloque el extremo afilado de la llave para las ruedas en cada ranura de la tapa y haga palanca suavemente.

2. Antes de proceder, realice una verificación de seguridad. Vea *Si se poncha una llanta* ▷ 397.

Advertencia

El movimiento y/o la dirección inesperados de las ruedas cuando una o más ruedas están levantadas del suelo para trabajos de servicio pueden provocar lesiones. El vehículo puede:

- Permitir que las ruedas giren inesperadamente en cualquier dirección, independientemente de la selección de modo.
- Permitir que las ruedas giren en reacción a los intentos de girar la(s) llanta(s) manualmente.
- Resistir los intentos de girar las ruedas manualmente.

Antes de levantar el vehículo para realizar su propio trabajo de servicio, apague el vehículo o colóquelo en el modo de servicio. Para colocar el vehículo en modo de servicio, con el vehículo apagado y el pedal del freno sin aplicar, mantenga presionado POWER durante más de cinco segundos.



3. Haga girar la llave para las ruedas en sentido inverso al de las manecillas del reloj para aflojar todas las tuercas de la rueda, pero no las quite aún.

⚠ Advertencia

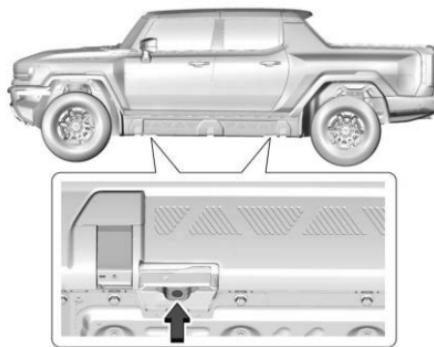
Introducirse debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato es peligroso. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso podría perder la vida. Nunca se meta debajo de un vehículo que esté soportado únicamente por un gato.

⚠ Advertencia

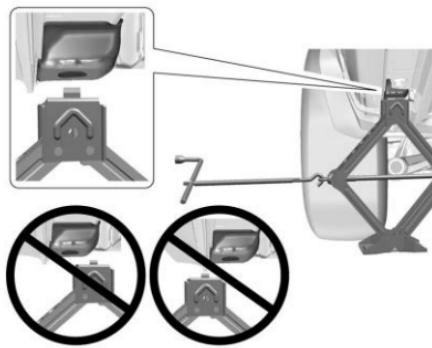
Elevar el vehículo con el gato colocado en una posición incorrecta puede dañar el vehículo e incluso puede hacerlo caer. Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de colocar la cabeza de elevación del gato en el sitio adecuado, antes de elevar el vehículo.

⚠ Advertencia

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas desinfladas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas desinfladas.



4. Coloque la cabeza de elevación del gato en la posición del gato que esté más cerca de la llanta ponchada.

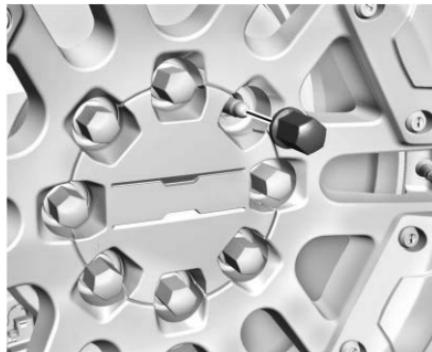


5. Sujete la extensión de la manija del gato en el gato, deslizando el gancho a través del extremo del gato.
6. Levante el cabezal de elevación del gato hasta que esté firmemente en contacto con el punto de elevación. Cuando se coloca correctamente, el pasador del cabezal de elevación del gato encaja dentro del orificio del punto de elevación.

Precaución

Asegúrese de que la cabeza de elevación del gato esté en la posición correcta, de otro modo puede dañar el vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertas por su garantía.

7. Levante el vehículo, haciendo girar la manija del gato en el sentido de las manecillas del reloj. Eleve el vehículo a una altura tal, de manera que haya espacio suficiente para que la llanta usada no toque el suelo.



8. Retire todas las tuercas de la rueda.
9. Retire la llanta.

Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujetó, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujetó la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.



10. Elimine todo el óxido y la suciedad de los pernos de la rueda, las superficies de montaje y la rueda de refacción.
11. Coloque la llanta de refacción sobre la superficie de montaje de la rueda.

⚠ Advertencia

Nunca use aceite ni grasa sobre los pernos ni las tuercas, ya que las tuercas podrían aflojarse. La rueda podría salirse del vehículo, provocando una colisión.

12. Instale de nuevo las tuercas de la rueda. Apriete cada una de las tuercas con la mano, hasta que la rueda esté en contacto con el cubo.
13. Baje el vehículo, haciendo girar la manija del gato en sentido inverso al de las manecillas del reloj.

⚠ Advertencia

Si las tuercas de las ruedas se aprietan de manera inadecuada o incorrecta, las ruedas pueden aflojarse y salirse. Después de reemplazar una rueda, las tuercas de la rueda deben apretarse con un torquímetro a la especificación de torque adecuada. Al usar tuercas de seguridad (no originales) en las ruedas, siga la especificación de torque proporcionada por el fabricante. Consulte

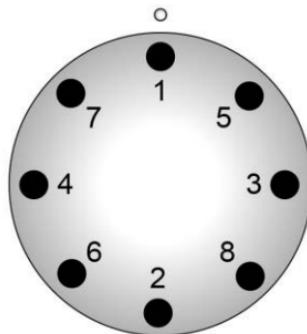
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

en *Capacidades/especificaciones* ▷ 438 las especificaciones de torque para las tuercas de las ruedas originales.

Precaución

Si las tuercas de las ruedas no se aprietan correctamente, pueden ocurrir una pulsación de los frenos y daños en el rotor. Para evitar costosas reparaciones de los frenos, apriete las tuercas de las ruedas de manera uniforme, en la secuencia correcta y con la especificación de torque apropiada. Consulte en *Capacidades/especificaciones* ▷ 438 la especificación de torque de las tuercas de las ruedas.



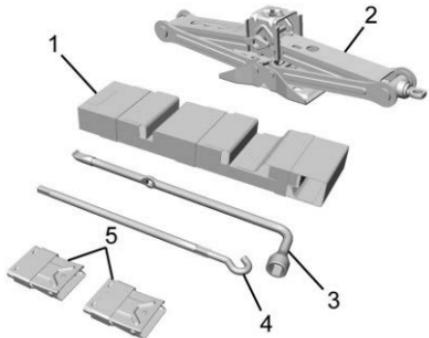
14. Apriete las tuercas de la rueda firmemente en secuencia cruzada, como se ilustra.
 15. Baje el gato totalmente y retírelo de debajo del vehículo.
 16. Vuelva a colocar la cubierta del punto de elevación.
 17. Apriete las tuercas de la rueda firmemente con la llave para las ruedas.
- Regrese el gato y las herramientas a la caja de herramientas y la llanta de refacción o ponchada al portador de la llanta de refacción invirtiendo los pasos de "Retirar la llanta de refacción y las herramientas" anterior.

⚠️ Advertencia

Almacenar el gato, una llanta u otros equipos en el compartimiento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse en forma repentina o en una colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Almacene todos estos elementos en el sitio apropiado.

Cambio de llanta (SUV)

Desinstalación de llanta de refacción y herramientas

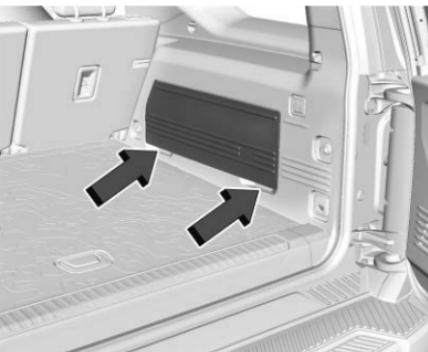


1. Juego de herramientas

2. Gato
3. Llave para las ruedas
4. Manija del gato
5. Bloques para las ruedas

La llanta de refacción está asegurada a un soporte en la puerta abatible. El gato está detrás de una puerta en el tablero de moldura en el área de carga trasera del lado del pasajero. Las herramientas están debajo del piso de carga en la parte trasera del vehículo. Para tener acceso a la llanta de refacción, el gato y las herramientas:

1. Abra la puerta abatible. Vea *Puerta oscilante* ▷ 26.



2. Retire el tablero de moldura del vehículo para exponer el gato.
3. Levante el piso de carga.



4. Libere las correas de retención del juego de herramientas y retire el juego del vehículo.
5. Gire el retenedor de gato en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirar el gato.

Puede ser necesario girar el mecanismo de elevación del gato en sentido contrario a las manecillas del reloj, a mano, para bajar el gato para retirarlo. El gato puede elevarse ligeramente para sostenerlo firmemente en su lugar.

6. Coloque el gato cerca de la llanta que se va a cambiar.



7. Cierre la puerta abatible. Asegúrese que quede bien asegurada.



Advertencia

Intentar levantar la rueda/llanta sobre o desde el soporte de la puerta abatible sin asistencia podría provocar lesiones personales. Busque asistencia conforme se necesite.

8. Use la llave para las ruedas para aflojar y retirar las tres tuercas de la rueda que aseguran la llanta de refacción al soporte de la puerta abatible.

9. Levante la llanta de refacción del soporte y colóquelo cerca de la llanta que se va a cambiar.

Desinstalación de llanta ponchada e instalación de llanta de refacción

- Si la rueda tiene un tapón central que cubra las tuercas de las ruedas, coloque el extremo afilado de la llave para las ruedas en cada ranura de la tapa y haga palanca suavemente.
- Antes de proceder, realice una verificación de seguridad. Vea *Si se poncha una llanta* ↗ 397.



Advertencia

El movimiento y/o la dirección inesperados de las ruedas cuando una o más ruedas están levantadas del suelo para trabajos de servicio pueden provocar lesiones. El vehículo puede:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Permitir que las ruedas giren inesperadamente en cualquier dirección, independientemente de la selección de modo.
- Permitir que las ruedas giren en reacción a los intentos de girar la(s) llanta(s) manualmente.
- Resistir los intentos de girar las ruedas manualmente.

Antes de levantar el vehículo para realizar su propio trabajo de servicio, apague el vehículo o colóquelo en el modo de servicio. Para colocar el vehículo en modo de servicio, con el vehículo apagado y el pedal del freno sin aplicar, mantenga presionado POWER durante más de cinco segundos.



- Haga girar la llave para las ruedas en sentido inverso al de las manecillas del reloj para aflojar todas las tuercas de la rueda, pero no las quite aún.

Advertencia

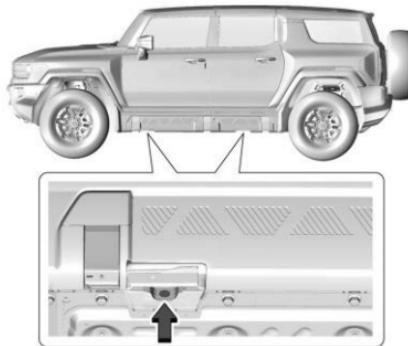
Introducirse debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato es peligroso. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso podría perder la vida. Nunca se meta debajo de un vehículo que esté soportado únicamente por un gato.

Advertencia

Elevar el vehículo con el gato colocado en una posición incorrecta puede dañar el vehículo e incluso puede hacerlo caer. Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de colocar la cabeza de elevación del gato en el sitio adecuado, antes de elevar el vehículo.

Advertencia

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas desinfladas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas desinfladas.



- Coloque la cabeza de elevación del gato en la posición del gato que esté más cerca de la llanta ponchada.



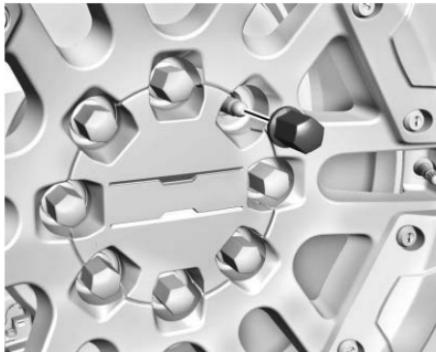
5. Sujete la manija del gato en el gato, deslizando el gancho a través del extremo del gato.
6. Levante el cabezal de elevación del gato hasta que esté firmemente en contacto con el punto de elevación.

Cuando se alinean adecuadamente, el pasador de la cabeza de elevación del gato debe encajar dentro del orificio en el punto de elevación del vehículo.

Precaución

Asegúrese de que la cabeza de elevación del gato esté en la posición correcta, de otro modo puede dañar el vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertas por su garantía.

7. Levante el vehículo, haciendo girar la manija del gato en el sentido de las manecillas del reloj. Eleve el vehículo a una altura tal, de manera que haya espacio suficiente para que la llanta usada no toque el suelo.



8. Retire todas las tuercas de la rueda.
9. Retire la llanta.

Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujetó, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujetó la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.



10. Elimine todo el óxido y la suciedad de los pernos de la rueda, las superficies de montaje y la rueda de refacción.
11. Coloque la llanta de refacción sobre la superficie de montaje de la rueda.

⚠ Advertencia

Nunca use aceite ni grasa sobre los pernos ni las tuercas, ya que las tuercas podrían aflojarse. La rueda podría salirse del vehículo, provocando una colisión.

12. Instale de nuevo las tuercas de la rueda. Apriete cada una de las tuercas con la mano, hasta que la rueda esté en contacto con el cubo.
13. Baje el vehículo, haciendo girar la manija del gato en sentido inverso al de las manecillas del reloj.

⚠ Advertencia

Si las tuercas de las ruedas se aprietan de manera inadecuada o incorrecta, las ruedas pueden aflojarse y salirse. Después de reemplazar una rueda, las tuercas de la rueda deben apretarse con un torquímetro a la especificación de torque adecuada. Al usar tuercas de seguridad (no originales) en las ruedas, siga la especificación de torque proporcionada por el fabricante. Consulte

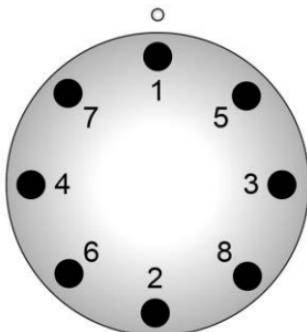
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

en *Capacidades/especificaciones* ▷ 438 las especificaciones de torque para las tuercas de las ruedas originales.

Precaución

Si las tuercas de las ruedas no se aprietan correctamente, pueden ocurrir una pulsación de los frenos y daños en el rotor. Para evitar costosas reparaciones de los frenos, apriete las tuercas de las ruedas de manera uniforme, en la secuencia correcta y con la especificación de torque apropiada. Consulte en *Capacidades/especificaciones* ▷ 438 la especificación de torque de las tuercas de las ruedas.



14. Apriete las tuercas de la rueda firmemente en secuencia cruzada, como se ilustra.
15. Baje el gato totalmente y retírelo de debajo del vehículo.
16. Apriete las tuercas de la rueda firmemente con la llave para las ruedas.

Almacenamiento de llanta ponchada o llanta de refacción y herramientas

⚠ Advertencia

Almacenar el gato, una llanta u otros equipos en el compartimiento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse en forma repentina o en una colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Almacene todos estos elementos en el sitio apropiado.

1. Asegúrese que la puerta abatible esté cerrada y asegurada de manera segura.

⚠ Advertencia

Intentar levantar la rueda/llanta sobre o desde el soporte de la puerta abatible sin asistencia podría provocar lesiones personales. Busque asistencia conforme se necesite.

2. Levante la llanta ponchada sobre el soporte de la puerta abatible. Use la llave de la rueda para asegurarla en su lugar con las tres tuercas de la rueda.

3. Regrese las herramientas al juego de herramientas. Apriete el juego de herramientas firmemente en su lugar debajo del piso de carga.
4. Regrese el gato a su ubicación de almacenamiento detrás del tablero de acceso en la parte trasera del vehículo. Eleve el gato ligeramente girando el mecanismo de elevación en el sentido de las manecillas del reloj con la mano, hasta que el gato encaje en su posición.
5. Vuelva a colocar el retenedor del gato y gire en sentido de las manecillas del reloj hasta que quede apretado.
6. Reemplace el tablero de moldura.

Llanta de refacción de tamaño completo

Si el vehículo viene con una llanta de refacción de tamaño normal, ésta estaba inflada completamente cuando era nueva, sin embargo, puede perder aire con el transcurso del tiempo. Revise periódicamente la presión de inflado. Para información sobre el inflado adecuado de las llantas y cómo cargar su vehículo, vea *Presión de llantas* ▷ 381 y *Límites*

de carga del vehículo ▷ 206. Para instrucciones sobre cómo retirar, instalar o guardar una llanta de refacción consulte *Cambio de llanta (SUV)* ▷ 411 *Cambio de llanta (Pickup)* ▷ 405.

Después de instalar la llanta de refacción en el vehículo, deténgase tan pronto como sea posible y asegúrese que esté inflada correctamente. La llanta de refacción está fabricada para tener un buen desempeño a velocidades de hasta 112 km/h (70 mph) a la presión de inflado recomendada, de modo que usted pueda completar su viaje.

Lleve a reparar o reemplace la llanta dañada lo más pronto posible y vuelva a instalarla en el vehículo, para que la llanta de refacción vuelva a estar disponible en caso de necesitarla nuevamente. No mezcle llantas y ruedas de distintos tamaños, ya que no quedarán bien. Mantenga juntas la llanta de refacción y su rueda.

Si este vehículo cuenta con una llanta de refacción que no coincide con el tamaño y el tipo de las llantas de rodaje y las ruedas originales del vehículo, no incluya la llanta de refacción en la rotación de llantas.

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica

Para mayor información sobre la batería del vehículo, vea *Batería - Norteamérica* ▷ 356.

Si la batería se ha agotado, use otro vehículo y cables de paso de corriente para arrancar el vehículo. Para hacerlo de manera segura, cerciórese de realizar los pasos siguientes.



Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ▷ 1.



Advertencia

Las baterías pueden causarle lesiones. Las baterías pueden ser peligrosas, ya que:

- Contienen ácido que puede causarle quemaduras a usted.
- Contienen gas que puede explotar o empezar a arder.
- Contienen suficiente carga eléctrica como para causarle quemaduras a usted.

Si no sigue estos pasos al pie de la letra, alguna de estas cosas, o todas ellas, pueden causarle lesiones.



Advertencia

Cargar la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje al mismo tiempo puede resultar en sobrecalentamiento o falla. No intente cargar la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje al mismo tiempo. Si falla el paso de corriente para arrancar, consulte a su distribuidor para servicio.

Precaución

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que se puede dañar al usar el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

Precaución

Si se ignoran estos pasos podría resultar en daños costosos al vehículo que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Tratar de arrancar el vehículo empujándolo o jalándolo no funcionará y podría dañarse el vehículo.

La batería está debajo de una cubierta en el compartimiento debajo del cofre.

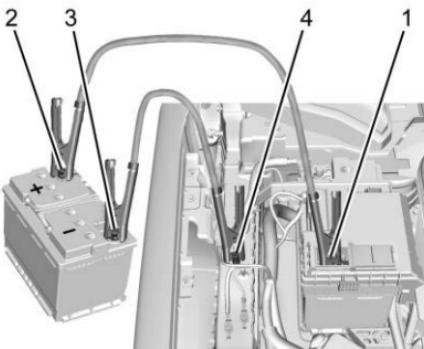
Para acceder a la batería debajo del cofre, se debe retirar la cubierta izquierda.

A continuación encontrará algunos aspectos básicos que usted debe conocer antes de conectar los cables. El positivo (+) irá en la terminal positiva (+). Negativo (-) irá

a la terminal negativa (-) de la batería, lo que proporcionará el arranque con cables pasacorriente al punto de conexión a tierra negativo para la batería descargada.

Precaución

Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.



Puntos de conexión y secuencia

1. Terminal positiva (+) de batería descargada
2. Terminal positiva (+) de batería en buenas condiciones
3. Terminal negativa (-) de batería en buenas condiciones
4. Punto de tierra negativo (-) de batería descargada

La terminal positiva de (+) de la batería en buenas condiciones y la terminal negativa (-) de la batería en buenas condiciones están sobre la batería del vehículo que proporciona el paso de corriente.

La terminal positiva (+) de la batería descargada y el punto de tierra negativo (-) de la batería descargada están en el lado del pasajero del vehículo.

La terminal positiva (+) de la batería descargada está debajo de una cubierta. Remueva la cubierta para abrir la terminal.

Precaución

Si el sistema del otro vehículo no es de 12 voltios con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños. Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 voltios con tierra negativa para pasar corriente.

1. Revise el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 voltios con un sistema de tierra negativa.
2. Junte los vehículos de modo que los cables de paso de corriente alcancen a ambos, pero asegúrese que los vehículos no se toquen entre sí. Si se tocan, podría causarse una conexión a tierra no deseada. Usted no podría arrancar el vehículo y la mala conexión a tierra podría dañar los sistemas eléctricos.

- Para evitar la posibilidad de que los vehículos se muevan, aplique firmemente el freno de estacionamiento en ambos vehículos involucrados en el procedimiento de paso de corriente. Ponga los vehículos en P (estacionamiento). Si el otro vehículo tiene transmisión manual, coloque el vehículo en N (Neutral) antes de aplicar los frenos de estacionamiento.

Precaución

Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar.

- Apague ambos vehículos. Desconecte los accesorios innecesarios conectados al encendedor de cigarrillos o a la toma de corriente auxiliar. Apague el radio y todas las luces que no sean necesarias. Esto evitará que surjan chispas y ayudará a proteger ambas baterías y el radio.
- Abra el cofre. Vea *Cofre* ▷ 347.



- Gire los tres pernos tres cuartos de vuelta en sentido contrario a las manecillas del reloj y retire la cubierta de acceso del lado izquierdo.
- Localice la terminal positiva (+) y el punto de conexión a tierra negativo (-) de la batería.



Advertencia

Siempre revise los cables pasacorriente antes de usar. Los cables pasacorriente con el aislamiento suelto o faltante podría chocar o causar daños al vehículo. No use cables pasacorriente que parecen dañados.

- Revise que el aislamiento de los cables de paso de corriente no esté flojo ni tenga partes faltantes.
- Conecte un extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería descargada. No permita que el otro extremo toque ninguna superficie metálica.
- Conecte el otro extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería en buenas condiciones.
- Conecte un extremo del cable negativo (-) negro a la terminal negativa (-) de la batería en buenas condiciones. No permita que el otro extremo toque nada hasta el siguiente paso.
- Conecte el otro extremo del cable negativo (-) al punto de tierra negativa (-) de la batería descargada.
- Ahora arranque el vehículo que tiene la batería cargada y mantenga el vehículo en operación por unos momentos.
- Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería descargada. Si no arranca después de varios intentos, probablemente necesite servicio.

Cómo retirar los cables de paso de corriente

Para retirar los cables de puente, invierta los Pasos 9–12 en orden exacto.

Después de arrancar el vehículo deshabilitado y retirar los cables pasacorriente, permita que funcione en marcha en vacío durante varios minutos.

Después de retirar los cables de puente, instale la cubierta de acceso del lado izquierdo girando los tres pernos tres cuartos en el sentido de las manecillas del reloj.

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado

Precaución

Transportar de forma incorrecta un vehículo descompuesto puede causar daño al vehículo. Use las correas de llanta adecuadas para asegurar el vehículo a una grúa de plataforma plana. No sujeté ni enganche ningún marco, parte inferior de la carrocería o componente de suspensión

(Continúa)

Precaución (Continúa)

que no se especifique a continuación. No mueva vehículos con llantas del eje motriz en el suelo. El daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Precaución

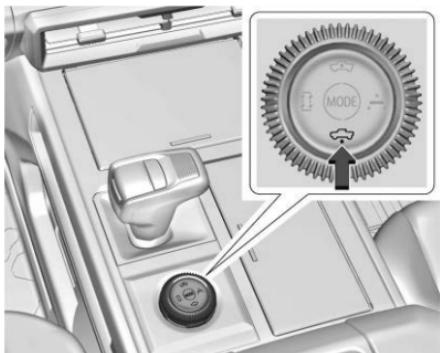
El vehículo puede estar equipado con un Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y/o una palanca de cambios electrónica. En caso de una pérdida de energía de la batería de 12 voltios, el EPB no se puede liberar y el vehículo no se puede cambiar a N (Neutral). Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños mientras carga/descarga el vehículo. Arrastrar el vehículo causará daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Póngase en contacto con un servicio de remolque profesional si debe transportar el vehículo deshabilitado. GM requiere una grúa de plataforma o un remolque para transportar un vehículo deshabilitado. Utilice rampas para ayudar a reducir los ángulos de acercamiento, si es necesario.

Su vehículo no está diseñado para ser remolcado con alguna de sus ruedas en contacto con el suelo. Sin embargo, si el vehículo debe remolcarse con las ruedas en el suelo para llegar a un lugar seguro para cargarlo en una grúa de plataforma o un remolque, consulte las limitaciones a continuación:

- Su vehículo es remolcado mirando hacia adelante.
- Su vehículo se cambió con éxito a N (Neutral).
- La velocidad máxima de su vehículo es de 20 km/h (12.4 MPH).
- La distancia máxima remolcada es de 60 km (37.3 mi).

Preparación del vehículo:



Si está equipado con suspensión neumática, antes de cargar o asegurar el vehículo en la plataforma, con el vehículo ON, las puertas cerradas y el cofre cerrado, use los botones de altura de manejo para abrir el menú de altura de manejo. Seleccione Altura de entrada/salida para bajar el vehículo. Una vez que se baja el vehículo a la altura de entrada/salida, active el "Modo de servicio" en la pantalla de infoentretenimiento en Configuración>Vehículo>Suspensión para mantener la suspensión en la posición baja. Vea *Suspensión de Aire* ▷ 235.

Si la energía de 12V no está disponible, realice un arranque con cables pasacorriente para proporcionar energía temporalmente para poner el vehículo en estos modos. Vea *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ▷ 417.

Si la velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) después de estos pasos, el modo de servicio saldrá automáticamente y será necesario repetir el procedimiento.

El vehículo debe estar en N (Neutral) y el freno de estacionamiento eléctrico debe estar liberado al cargar el vehículo en una grúa de plataforma.

- Si el vehículo está equipado con modo de autolavado y tiene energía de batería de 12 voltios, consulte "Modo de autolavado" en *Unidad eléctrica de impulso* ▷ 215 para colocar el vehículo en N (Neutral).
- Si la batería de 12 voltios está descargada y/o el vehículo no arranca, el vehículo no se moverá. Intente arrancar con cables el vehículo. Consulte *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ▷ 417 y si el arranque con cables tiene éxito, reintente el procedimiento de "Modo de autolavado". Si

el cofre no se abre, consulte *Cofre* ▷ 347 para conocer la ubicación de abertura manual del cofre.

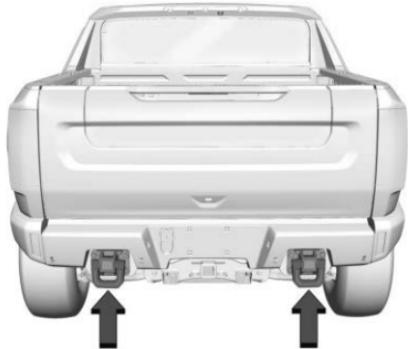
- En caso que el cable de carga no se libere, consulte "Liberación manual de emergencia del cable de carga" en *Carga de conexión* ▷ 298.
- Si el arranque con cables pasacorriente no tiene éxito, el vehículo no se moverá. Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños al vehículo.

Ganchos de remolque delanteros



El vehículo está equipado con dos ganchos de remolque delanteros que se usarán para jalar el vehículo sobre una grúa de plataforma plana desde una superficie de camino plana. Jale siempre en línea recta, no jale lateralmente de los ganchos de remolque.

Ganchos de remolque traseros



Si está equipado, el vehículo tiene dos ganchos de remolque traseros para jalar el vehículo a una grúa de plataforma plana desde una superficie de camino plana. Jale siempre en línea recta, no jale lateralmente de los ganchos de remolque.

Remolcar vehículo recreativo

Precaución

El remolque con "dolly" o arrastre en remolque pueden dañar el vehículo. Siempre Monte el vehículo en una grúa o remolque de plataforma.

Este vehículo no está diseñado para ser remolcado con cualquiera de sus ruedas en contacto con el suelo. Si su vehículo está inhabilitado y necesita ser remolcado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ▷ 420.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Seguros

Los seguros se lubrican en la fábrica. Use un agente de deshielo solo cuando sea absolutamente necesario y pida que engrasen los seguros después de usarlo. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 437.

Lavado del vehículo



Advertencia

No lave con agua a presión ninguna parte del interior del vehículo, incluyendo la cubierta de vinilo del piso. Esto podría dañar la seguridad y otros sistemas en el vehículo, los cuales no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

No use agentes de limpieza a base de petróleo, ácidos, o abrasivos ya que pueden dañar la pintura, metal, o partes de plástico del vehículo. Si ocurre daño al vehículo, no estaría cubierto por la garantía del vehículo. Puede obtener los productos de limpieza aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante en cuanto al uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y la forma adecuada de desechar cualquier producto para el cuidado del vehículo.

Precaución
Evite usar lavadoras de alta presión a menos de 30 cm (12 pulg.) de la superficie del vehículo. El uso de máquinas eléctricas que excedan de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dar como resultado daños o desprendimiento de la pintura y calcomanías.

Para conservar el acabado del vehículo, lávelo con frecuencia en un lugar con sombra.

Autolavado automático

Precaución
Los lavados automáticos de automóviles pueden causar daños al vehículo, a las ruedas, a accesorios de efectos suelo, y al techo convertible (si está equipado). No utilice lavados automáticos de automóviles debido a la falta de espacio libre para el tren de rodaje, las llantas traseras anchas, y las ruedas.

Precaución
Para evitar dañar un acabado de pintura mate, no use un lavado automático de autos equipado con cepillos o estropajos. Utilice únicamente lavados de autos automáticos sin contacto.

Si usa un autolavado, siga las instrucciones del autolavado. El limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero, si está equipado, deben estar apagados. Retire cualquier accesorio que pueda estar dañado o interferir con el equipo del autolavado.

Lavado manual

Enjuague bien el vehículo, antes y después de lavarlo, para eliminar por completo los agentes limpiadores. Si se permite que sequen sobre la superficie podrían causar manchas.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toalla completamente de algodón, para evitar rayones en la superficie y manchas de agua.

Limpieza de componentes debajo del cofre

Precaución
No lave eléctricamente ninguno de los componentes debajo del cofre que tiene este símbolo  . Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Los solventes y limpiadores agresivos pueden dañar los componentes debajo del cofre. Se debe evitar el uso de estos químicos.

Se recomienda solamente agua.

Se debe usar una lavadora a presión, pero se debe tener cuidado. Se deben seguir los siguientes criterios:

- La presión de agua se debe mantener debajo de 14 000 KPa (2,000 PSI).
- La temperatura del agua debe ser menor a 80 °C (180 °F).
- Se debe usar una boquilla de rocío con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados o más amplio.
- La boquilla se debe mantener a por lo menos 30 cm (1 pie) lejos de todas las superficies.

Cuidados al acabado

Precaución	Precaución	Precaución
<p>No aplique ceras o productos para pulir al plástico sin recubrimiento, vinilo, hule, calcomanías, imitación madera, o a la pintura mate, ya que puede ocurrir daño.</p> <p>La aplicación de materiales selladores o ceras posventa no se recomienda. Si se dañan las superficies pintadas, consulte a su distribuidor para evaluar y reparar el daño. Los materiales ajenos, como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir hielo, aceite y alquitrán del camino, savia de los árboles, excremento de aves, sustancias químicas de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si permanecen sobre las superficies pintadas. Lave el vehículo tan pronto como sea posible. De ser necesario para eliminar materiales ajenos, use limpiadores no abrasivos marcados como seguros para superficies pintadas.</p>	<p>La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.</p> <p>Se debería realizar ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. Consulte a su distribuidor para conocer los productos de limpieza aprobados.</p> <p>Evite frotar el acabado de forma vigorosa. Esto puede crear puntos brillantes y una apariencia irregular en el acabado.</p> <p>Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o a cubierto, siempre que sea posible.</p>	<p>La falla en limpiar y proteger las molduras de metal brillantes puede resultar en un acabado blanco lechoso o picadura. Este daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.</p> <p>Las molduras metálicas brillantes del vehículo son de aluminio, cromo o de acero inoxidable. Para prevenir daño siempre siga estas instrucciones de limpieza:</p> <ul style="list-style-type: none">• Asegúrese que la moldura esté fría al tacto antes de aplicar cualquier solución de limpieza.• Solo use soluciones de limpieza aprobadas para aluminio, cromo o acero inoxidable. Algunos limpiadores son altamente ácidos o contienen sustancias alcalinas y pueden dañar las molduras.• Siempre diluya un limpiador concentrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

- No use limpiadores que no estén diseñados para uso automotriz.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después del lavado para proteger y extender el acabado de la moldura.

Cuidado de revestimiento de plataforma en rocío

Precaución

Usar productos basados en silicona puede dañar el revestimiento de la plataforma, reducir su textura anti-deslizamiento, y atraer suciedad.

Un revestimiento de plataforma en rocío es un recubrimiento permanente que se adhiere a la cama de la camioneta y no se puede retirar. Enjuague adecuadamente la superficie del revestimiento de plataforma después de un derrame químico para evitar el daño permanente.

Los revestimientos de plataforma en rocío se pueden atenuar por la oxidación, polvo del camino, transporte de servicio pesado, y manchas de agua dura. Límpielo periódicamente lavando la suciedad suelta

y con detergente suave. Para restaurar la apariencia original, aplique el acondicionador de revestimiento de plataforma disponible a través de su distribuidor.

Limpieza de lámparas/lentes exteriores, emblemas, calcomanías y tiras

Precaución

No limpiar las luces de manera adecuada podría causar daños a las cubiertas, que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

El uso de cera en rayas de acabado en negro brillante puede aumentar el nivel de brillo y crear un acabado no uniforme. Limpie las rayas de bajo brillo con jabón y agua solamente.

Use solamente agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para el lavado de autos para limpiar las lámparas y los cristales de las lamparas

y lentes exteriores, emblemas, calcomanías y tiras. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo" anteriormente en esta sección.

Las cubiertas de las luces están hechas de plástico, y algunas tienen cubierta de protección UV. No los limpie mientras estén secos.

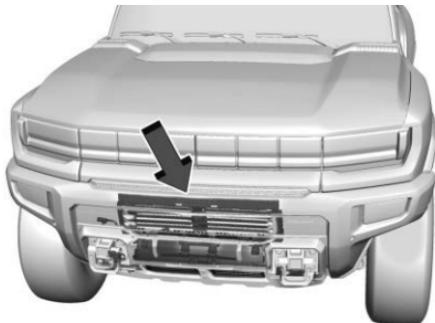
No utilice ninguno de los siguientes en las cubiertas de las luces:

- Agentes abrasivos o cáusticos.
- Líquidos lavadores y otros agentes limpiadores en concentraciones más altas que las sugeridas por el fabricante.
- Solventes, alcoholes, combustibles u otros limpiadores agresivos.
- Rascadores de hielo u otros artículos duros.
- Cubiertas decorativas posventa o cubiertas que no estén incluidas con el vehículo, mientras las luces estén encendidas, debido al exceso de calor que se genera.

Admisión de aire

Elimine los desechos de la admisión de aire, entre el cofre y el parabrisas, cuando lave el vehículo.

Sistema de obturador



El vehículo puede contar con un sistema de obturador diseñado para ayudar a mejorar la eficiencia de energía. Mantenga el sistema de obturador libre de desechos, nieve y hielo. Si la luz Dé servicio al vehículo pronto está activada, verifique si el sistema de obturador está libre de desechos, nieve o hielo.

Hojas del limpia y lavaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de cristales.

Limpie las plumas de hule con un trapo que no suelte pelusa o una toalla de papel mojada con líquido de lavado del parabrisas o un detergente suave. Lave el parabrisas

perfectamente al limpiar las hojas de los limpiaparabrisas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado o cera del vehículo pueden provocar rayas de los limpiaparabrisas.

Reemplace las hojas de los limpiaparabrisas si están gastadas o dañadas. Las condiciones polvosas extremas, como arena, sal, y el calor, sol, nieve y hielo pueden causar daños.

Tiras para intemperie

Aplique lubricante de cañuela sobre las cañuelas para que duren más, sellen mejor, y no se adhieran o rechinan. Lubrique las líneas desempañadoras una vez al año. Los climas calientes y secos pueden requerir una aplicación más frecuente. Las marcas negras de material de goma en las superficies pintadas se pueden quitar frotando con un paño limpio.

Llantas

Precaución

El uso de productos con base de petróleo para abrillantar las llantas del vehículo puede dañar el acabado de la pintura

(Continúa)

Precaución (Continúa)

y/o las llantas. Al aplicar abrillantador a las llantas, límpie siempre cualquier resto sobrante que haya caído sobre las superficies pintadas del vehículo.

Para limpiar las llantas use un cepillo duro y limpiador para llantas.

Ruedas y moldura de rueda

Precaución

Las ruedas y otras molduras de rueda cromadas pueden dañarse si el vehículo no se lava después de conducir por caminos que hayan sido rociados con cloruro de magnesio o cloruro de calcio. Estos se emplean en el tratamiento de diversas condiciones de los caminos, como polvo y hielo. Lave siempre las partes cromadas con agua y jabón después de la exposición a estos compuestos.

Precaución
Para evitar daño de superficie en las ruedas y moldura de rueda, no use jabones fuertes, pulidores abrasivos, limpiadores o cepillos. Sólo utilice los limpiadores aprobados por GM. No conduzca el vehículo a través de un autolavado automático que use cepillos de limpieza de llanta/rueda de carburo de silicona. Podría causar daños cuya reparación no está cubierta por la garantía del vehículo.

Utilice un trapo limpio y suave con jabón suave y agua para limpiar las llantas. Después de enjuagar perfectamente con agua limpia, seque con una toalla suave y limpia. Después puede aplicar cera.

Sistema de frenos

Inspeccione visualmente las líneas de freno y mangueras para el buen enganche, la unión, fugas, grietas, rozaduras, etc. Inspeccione las pastillas de freno de disco para desgaste y el estado de la superficie de rotores. Inspeccione las pistas del freno de tambor/desgaste de balatas o grietas. Inspeccione todas las demás partes del freno.

Componentes de la dirección, suspensión y chasis

Precaución
La lubricación de los puntos de suspensión aplicables no debe realizarse a menos que la temperatura sea de -12 °C (10 °F) o superior, o podrían causarse daños.

Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, suspensión y chasis en busca de daños o partes sueltas o faltantes, o señales de desgaste al menos una vez al año.

Revise la dirección asistida respecto a la conexión adecuada, conexiones, adhesión, grietas o desgaste, etc.

Compruebe constantemente las botas de unión y los sellos de los ejes en busca de fugas.

Lubricación de los componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de las llaves, las bisagras del cofre, de la puerta trasera y de la puerta del puerto de carga, a menos que los componentes sean de plástico. Aplique grasa

de silicona a las cintas para intemperie con un trapo limpio para que éstas duren más, sellen mejor y no se peguen ni rechinan.

Lubrique los carriles de la cubierta tonneau con aerosol de silicona.

Mantenimiento de la carrocería

Precaución
Para vehículos eléctricos o híbridos, realice un cuidado regular alrededor del sistema de alto voltaje. No dirija rocío de alta presión en o alrededor de conectores, cables o cualquiera de las ventilas. La alta presión puede dañar los sellos y los componentes de la batería.

Por lo menos dos veces al año, en primavera y otoño, use agua simple para lavar cualquier material corrosivo de la carrocería inferior. Tenga cuidado de limpiar cuidadosamente cualquier área donde pueda acumularse el lodo u otros desechos.

Daño lámina metálica

Si el vehículo se daña y requiere reparación o el reemplazo de láminas metálicas, asegúrese de que el taller de hojalatería aplique material anticorrosión a las partes reparadas o reemplazadas, para restaurar la protección contra la corrosión.

Las partes de reemplazo del fabricante original brindarán protección contra la corrosión, al mismo tiempo que se conserva la garantía del vehículo.

Daño acabado

Repare con prontitud las rayaduras y peladuras de pintura menores con los materiales de retoque disponibles en su distribuidor para evitar la corrosión. Los daños del acabado que cubren áreas grandes pueden corregirse en el taller de hojalatería y pintura de su distribuidor.

Manchado pintura química

Los contaminantes del aire pueden caer sobre el vehículo y dañar las superficies pintadas, causando decoloraciones en forma de anillo, manchas y pequeños puntos

oscuros irregulares en la superficie pintada. Vea "Cuidado de acabado" previamente en esta sección.

Cuidado interior

Para evitar abrasiones por partículas de polvo, limpie el interior del vehículo regularmente. Antes de usar los limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta. Mientras limpia el interior, abra las puertas y ventanas para una ventilación adecuada. Los periódicos o vestimenta oscura puede transferir color al interior del vehículo.

Precaución

Retire inmediatamente los limpiadores, lociones para las manos, protector solar y repelente de insectos de todas las superficies interiores o se pueden producir daños permanentes.

Precaución

Utilice limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar, para evitar daños permanentes al vehículo. Aplique todos los limpiadores directamente a un paño limpiador. No rocíe limpiadores en ningún interruptor o control.

Cuando use limpiadores de jabón líquido, siga las instrucciones del limpiador específico o la solución de jabón para conocer las instrucciones de dilución.

Precaución

Para prevenir el daño:

- Nunca utilice navajas ni ningún otro objeto afilado para eliminar la suciedad de ninguna superficie interior.
- Nunca utilice cepillos con cerdas duras.
- Nunca frote las superficies de manera agresiva o con demasiada presión.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- No humedezca ningún componente eléctrico expuesto.
- No utilice detergentes de lavandería o lavaplatos con desengrasantes. No use soluciones que contengan jabones fuertes o cáusticos.
- Al limpiar la tapicería, no la empare.
- No utilice solventes o limpiadores que contengan solventes.
- No use toallas desinfectantes que tengan esencias o contengan cloro. No use toallas o limpiadores que muestren una transferencia de color a la toalla o que cambien la apariencia de la superficie interior cuando se usan.
- No use desinfectantes para manos con esencia o de tipo gel. Si el desinfectante de manos entra en contacto con las superficies interiores del vehículo, séquelo inmediatamente y límpielo con un paño suave humedecido con una solución de agua y jabón suave.

Ventana interior

Para limpiarlo, utilice una tela de microfibra con agua. Limpie los rastros de agua con un trapo seco. Si es necesario, use un limpiador de ventanas comercial después de limpiar únicamente con agua.

Precaución

Para prevenir rayones, nunca use limpiadores abrasivos sobre el cristal del automóvil. Los limpiadores abrasivos o la limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la ventana trasera.

Limpiar el parabrisas con agua durante los primeros tres o seis meses de posesión reducirá la tendencia al empañamiento.

Cubiertas de las bocinas

Limpie suavemente con aspiradora las cubiertas de las bocinas, de manera que las bocinas no se dañen. Limpie las manchas con agua y un jabón suave.

Molduras recubiertas

Limpie las molduras recubiertas.

- Cuando estén ligeramente manchadas, límpielas con una esponja o un trapo suave, que no suelte pelusa mojados con agua.
- Cuando estén muy manchadas, use agua jabonosa tibia.

Vinilo/Hule

Si está equipado con tapetes de vinilo y hule, use un paño suave y/o un cepillo humedecido con agua para eliminar el polvo y la suciedad suelta. Para una limpieza más profunda, use una solución de jabón suave y agua.



Advertencia

No use limpiadores que contengan silicona, productos a base de cera o limpiadores que aumenten el brillo en pisos y tapetes de vinilo/hule. Estos limpiadores pueden cambiar permanentemente la apariencia y el tacto del vinilo/hule y pueden hacer que el piso sea resbaladizo. Su pie podría resbalar mientras opera el vehículo, y podría perder el control y provocar un choque. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones.

Tela/Alfombra/Ante

Inicie aspirando la superficie, utilizando un accesorio con cepillo suave. Si utiliza un accesorio de cepillo de aspirar giratorio, utilícelo sólo en los tapetes del piso. Antes de limpiar, retire suavemente tanta suciedad como sea posible:

- Seque los líquidos presionándolos con una toalla de papel. Continúe presionando hasta que no pueda quitarse más líquido.
- Para manchas sólidas, quite la mayor cantidad de residuos posible antes de aspirar.

Para limpiar:

1. Empape un trapo limpio, que no suelte pelusa con agua corriente. Se recomienda un trapo de microfibra para evitar la transferencia de pelusas a la tela o la alfombra.
2. Retire el exceso de humedad exprimiendo el trapo hasta que ya no caigan gotas.
3. Empiece en el borde exterior de la mancha y suavemente frote hacia el centro. Doble la tela de limpieza a un área limpia con frecuencia para prevenir forzar la suciedad hacia adentro de la tela.

4. Continúe frotando con cuidado el área manchada hasta que ya no se transfiera la mancha al trapo.
5. Si no se retira por completo la suciedad, use una solución de jabón suave seguida únicamente por agua simple.

Si no se puede quitar la mancha completamente, podría ser necesario usar un quitamanchas o limpiador comercial. Antes de usar un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas disponible comercialmente, pruébelo en una pequeña área oculta para verificar la estabilidad del color. Si se forma un anillo, limpie toda la tela o tapete.

Después de limpiar, use una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Limpieza de superficies de alto brillo y de las pantallas de radio y de información del vehículo

Use una tela de microfibra en superficies de alto brillo o en las pantallas del vehículo. Primero, use un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad que pueda rayar la superficie. Despues limpie suavemente con una tela de microfibra. Nunca utilice limpiadores

de ventanas o solventes. Periódicamente lave a mano el paño de microfibra por separado, utilizando un jabón suave. No utilice cloro ni suavizante de telas. Lave a fondo y seque con aire antes del siguiente uso.

Precaución

No sujeté un dispositivo con ventosa al desplegado. Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Tablero de instrumentos, piel, vinilo, otras superficies de plástico, superficies pintadas de bajo brillo, y superficies de madera natural de poro abierto

Utilice un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo de las perillas y hendiduras del tablero de instrumentos. Utilice un trapo de microfibra suave mojado con agua para quitar el polvo y soltar la mugre. Para una limpieza más profunda, utilice un trapo de microfibra suave humedecido con una solución de jabón suave y agua.

Precaución
<p>Empapar o saturar la piel, en especial piel perforada, así como otras superficies interiores, puede causar un daño permanente. Limpie el exceso de humedad de estas superficies después de limpiar y permita que sequen por sí solas. Nunca utilice calor, vapor, o removedores de manchas. No use líquidos que contengan alcohol o solventes en los asientos de piel. No use limpiadores que contengan silicona o productos a base de cera. Los limpiadores que contienen estos solventes pueden cambiar permanentemente la apariencia y sensación de la piel o molduras suaves y no se recomiendan.</p>

No utilice limpiadores que aumenten el brillo, especialmente en el tablero de instrumentos. El brillo reflejado podría reducir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Precaución
<p>El uso de desodorantes de aire puede causar daño permanente a las superficies de plástico y pintadas. Si un desodorante de aire entra en contacto con la superficie de plástico o pintada en el vehículo, séquelo de inmediato y límpie con una tela suave humedecida con una solución de jabón suave. El daño causado por desodorantes de aire no estará cubierto por la garantía del vehículo.</p>

Cuidado de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Advertencia
<p>No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Eso puede debilitar el tejido severamente. En una colisión pueden no ser capaces de proporcionar la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua templada. Permita que el tejido se seque.</p>

Tapetes

Advertencia

Si un tapete es de tamaño incorrecto o no es instalado adecuadamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede provocar aceleración no intencional y/o distancias de frenado mayores que pueden provocar choques y lesiones. Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.

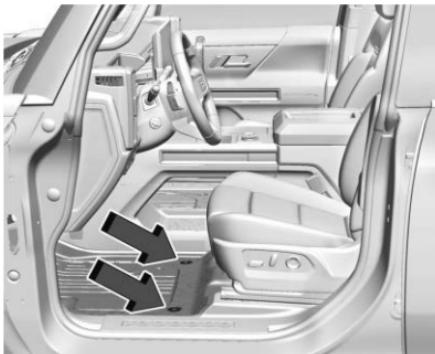
Siga estas siguientes directrices para el uso adecuado de los tapetes:

- Los tapetes incluidos como equipo original están diseñados para su vehículo. Si los tapetes requieren reemplazo, se recomienda la compra de tapetes certificados por GM. Los tapetes ajenos a GM pudieran no encajar apropiadamente y pudieran interferir con los pedales. Siempre verifique que los tapetes no interfieran con los pedales.
- No utilice un tapete para el piso si el vehículo no cuenta con un sujetador de tapete del lado del conductor.

- Use los tapetes con el lado correcto hacia arriba. No los voltee.
- No coloque nada sobre el tapete del lado del conductor.
- Utilice solo un tapete en el lado del conductor.
- No coloque un tapete sobre otro.

Cómo quitar y colocar los tapetes

Tire hacia arriba de la parte trasera del tapete para desacoplar cada uno de los retenes y retire el tapete.



Vuelva a colocarlo alineando las aberturas del retén del tapete sobre los retenes y presione el tapete para que entre en su sitio.

Asegúrese de que el tapete quede fijo en su sitio.

Asegúrese de que el tapete no interfiera con los pedales.

Limpieza de tapetes de hule (tapetes y revestimientos para todo clima)

Consulte "Vinilo/Hule" bajo *Cuidado interior* ▷ 428 respecto a información de limpieza importante.

Servicio y mantenimiento

Información general

Información general 433

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento 434

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) 435

Revisiones y servicios del propietario

Servicio y verificaciones propietario 436

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados 437

Registros de mantenimiento

Registros de mantenimiento 437

Información general

Su vehículo representa una inversión importante. Esta sección describe el mantenimiento requerido para el vehículo. Siga esta programación para ayudar a proteger su vehículo contra gastos de mantenimiento mayores debidos a la negligencia o mantenimiento inadecuado. También podría ayudar a mantener el valor del vehículo al venderlo. Es responsabilidad del propietario realizar todos los servicios de mantenimiento.

Su distribuidor cuenta con técnicos especializados que pueden realizar el mantenimiento adecuado utilizando partes genuinas de repuesto. También cuenta con herramientas y equipos actualizados para obtener diagnósticos rápidos y precisos. Muchos distribuidores incluso cuentan con horario extendido los sábados, transporte de cortesía y programación de citas en línea para ayudarle con sus necesidades de servicio.

Su distribuidor reconoce la importancia de brindarle servicios de mantenimiento y reparaciones a un precio competitivo. Con técnicos especializados, el distribuidor es a donde debe acudir para mantenimiento

de rutina como rotaciones de llantas, así como artículos de mantenimiento adicionales como llantas, frenos, baterías y hojas de limpiaparabrisas.

Precaución

Los daños causados por mantenimiento inadecuado podrían conllevar reparaciones costosas, que podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, verificaciones, inspecciones, niveles de fluidos y lubricantes son importantes para mantener este vehículo en buenas condiciones de operación.

No realice lavados químicos no aprobados por GM en el vehículo. El uso de lavados, solventes, limpiadores, o lubricantes que no estén aprobados por GM podría dañar el vehículo, y requerir reparaciones costosas que no están cubiertas por la garantía del vehículo.

La rotación de llantas y los servicios requeridos son responsabilidad del propietario del vehículo. Se recomienda llevar su vehículo al distribuidor para que se realicen estos servicios cada 12,000 km/7,500 millas.

El mantenimiento adecuado del vehículo ayuda a mantenerlo en buenas condiciones de operación.

Los servicios adicionales requeridos son para vehículos que:

- Llevan pasajeros y carga dentro de los límites recomendados en la etiqueta de Información de Llantas y Carga. Consulte *Límites de carga del vehículo* ▷ 206.
- Se conducen sobre superficies de caminos razonables, dentro de los límites legales de manejo.



Advertencia

El realizar trabajos de mantenimiento puede ser peligroso y causar lesiones graves. Sólo realice el trabajo de mantenimiento si cuenta con la información, herramientas y equipos adecuados. Si no cuenta con ellos, acuda con su distribuidor o concesionario para que un técnico capacitado haga el trabajo. Consulte *Realizar su propio servicio* ▷ 346.

Programa de mantenimiento

Rotación de llantas y servicios requeridos cada 12 000 km (7,500 mi) o cada 12 meses, lo que ocurra primero

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme para todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

En cualquier momento que se observe desgaste inusual, rote las llantas lo antes posible, revise la presión de inflado adecuada de la llanta o revise respecto a llantas o ruedas dañadas. Si continúa el desgaste inusual después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Consulte *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ▷ 391 y *Reemplazo de rueda* ▷ 396.

- Realice la inspección de vehículo de múltiples puntos. Consulte *Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)* ▷ 435.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior* ▷ 422.

Servicios requeridos

Cada 36,000 km (22,500 millas)

- Reemplace el filtro de aire del compartimiento del pasajero. O cada dos años, lo que suceda primero. Se puede necesitar un reemplazo más frecuente del filtro de aire del compartimiento de pasajeros si se conduce en áreas con tráfico pesado, calidad de aire deficiente, altos niveles de polvo, u otros alérgenos ambientales. El reemplazo del filtro de aire del compartimiento de pasajeros también se puede necesitar si hay flujo de aire reducido, empañamiento de ventanas, u olores. Su distribuidor GM puede ayudar a determinar cuándo reemplazar el filtro.

Cada 72,000 km (45,000 millas)

- Cambie el fluido de la unidad de impulso eléctrico. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 437.

Cada 240,000 km (150,000 millas)

- Drenar y llenar los circuitos de refrigerante del vehículo. O cada cinco años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento* ▷ 351.

Revisiones y servicios del propietario

Cada cinco años

- Reemplace el fluido de frenos cada cinco años. Consulte *Líquido de frenos* ▷ 355.

Cada siete años

- Reemplace el Desecante de aire acondicionado cada siete años. El sistema de aire acondicionado requiere mantenimiento cada siete años. Este servicio requiere el reemplazo del desecante para ayudar con la longevidad y la operación eficiente del sistema de aire acondicionado. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Una inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI) realizada por un técnico capacitado es una evaluación de mantenimiento de su vehículo. El beneficio de la MPVI es identificar sobre los elementos del servicio que requieren atención inmediata y aquellos que pueden requerir atención en el futuro.

El técnico realizará las siguientes verificaciones en su vehículo. Puede obtener una copia de la lista de verificación MPVI correspondiente en el sitio web del Servicio Certificado de GM de su país. Para obtener una lista completa de verificaciones, inspecciones y servicios, consulte a su distribuidor.

Es posible que algunos elementos no se apliquen a su vehículo y/o región.

Diagnósticos

- OnStar activo, si está equipado
- Historial de servicio/revisión de llamados a revisión

Luces exteriores

- Inspección visual

Parabrisas y limpiadores

- Inspección visual

Batería 12 Voltios

- Inspección visual de la batería
- Resultados de prueba de batería
- Cables y conexiones de batería

Sistemas, fluidos, e inspección de fugas visibles

- Unidad eléctrica de impulso
- Eje de impulso
- Caja de transferencia
- Sistema eléctrico de enfriamiento de componentes electrónicos
- Líquido de lavado del parabrisas

Inspección de llantas

- Presión de llantas, profundidad de dibujo, y desgaste
- Rotación, si es aplicable
- Verificación de alineación, opcional
- Restablecimiento de monitor de presión de llantas
- Compruebe la fecha de caducidad del sellador de llantas, si aplica
- Verificación de llanta de repuesto, si está equipado

Frenos

- Verificación de sistema de frenos

Inspecciones visibles y funcionales

- Componentes de cinturón de seguridad
- Pedal del acelerador
- Filtro de aire de compartimiento de pasajeros, si está equipado
- Mangueras
- Amortiguadores y suspensión
- Componentes de dirección
- Fundas de eje o eje de impulso y juntas en U
- Puntales de elevación de compartimiento, si está equipado
- Tapetes asegurados, sin interferencia con pedales
- Claxon
- Interruptor de motor de arranque

Lubricar

- Componentes de chasis

Revisiones y servicios del propietario**Servicio y verificaciones propietario**

- Al menos dos veces al año, pida que se efectúe servicio de lavado de tren inferior. Vea "Mantenimiento de la carrocería" en *Cuidado exterior* ▷ 422.

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados

Los fluidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, o especificación, incluyendo fluidos o lubricante no indicados aquí, se pueden obtener a partir de su distribuidor.

Uso	Líquido/lubricante
Unidad eléctrica de impulso	Fluido de transmisión automática DEXRON ULV.
Sistema de frenos hidráulico	Líquido de frenos hidráulico DOT 4 aprobado por GM.
Cilindros de bloqueo de llave, cofre y bisagras de puerta trasera/puerta abatible	Lubricante multi-propósito, Superlube. Visite a su distribuidor.
Circuitos de refrigerante del vehículo	Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de agua des-ionizada y refrigerante DEX-COOL). Visite a su distribuidor.
Líquido Lavaparabrisas	Fluido del lavaparabrisas automotriz que cumpla con los requerimientos regionales de protección contra congelación.

Registros de mantenimiento

Después de realizar los servicios programados, registre la fecha, la lectura del odómetro, quién realizó el servicio y el tipo de servicios realizados. Conserve todos los recibos por mantenimiento.

Datos técnicos

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)	438
Identificación de partes de servicio	438

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones	438
------------------------------------	-----

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)



El identificador legal se encuentra en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado del conductor del vehículo. Se puede ver a través del parabrisas desde fuera del vehículo. El Número de identificación del vehículo (NIV) también aparece en el Certificado del Vehículo y en las etiquetas de Partes de Servicio y certificado del título y registro.

Identificación de partes de servicio

Puede haber un código de barras grande en la etiqueta de certificación en el pilar central que puede escanear para la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Designación del modelo

- Información de la Pintura
- Opciones de producción

Si no hay un código de barras grande en esta etiqueta, encontrará esta misma información en la etiqueta dentro de la guantera.

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades son aproximadas. Consulte a su distribuidor respecto a cualquier capacidad no indicada.

Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ▷ 437 para más información.

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Sistema inglés
Refrigerante del aire acondicionado	Para conocer el tipo y la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor para más información.	
Sistema de enfriamiento total*	Consulte a su distribuidor.	
Par de la tuerca de la rueda	190 N m	140 lbs pie

*Los procedimientos de recarga o adición de refrigerante pueden ser complejos. Consulte a su distribuidor.

Información al cliente

Información al cliente

Procedimiento de Satisfacción al Cliente	440
Oficinas de atención al cliente	441
Cuenta y soporte al cliente en línea	441
Asistencia en el Camino	442
Norma de Radiofrecuencia	445

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors	445
--	-----

Grabación de datos y privacidad del vehículo

Grabación de datos y privacidad del vehículo	445
Cyberseguridad	445
Grabadoras de datos eventos	446
OnStar	446
Sistema de Infoentretenimiento	447

Procedimiento de Satisfacción al Cliente

Garantía extendida



¿Aceptó el plan de garantía extendida? General Motors recomienda este plan para complementar la garantía incluida en la compra del nuevo vehículo.

Visite a su distribuidor para obtener más detalles.

Procedimiento de asistencia al cliente

La satisfacción y preferencia de los clientes son muy importantes para su distribuidor y General Motors.

En una situación normal, cualquier problema con la transacción, venta o uso del vehículo debe ser manejado por los departamentos de ventas o servicio de su distribuidor. Empero, reconocemos que a pesar de las buenas intenciones de todas las partes involucradas, a veces puede ocurrir un malentendido.

Si tiene algún problema que no haya sido manejado en forma satisfactoria por los medios normales, le sugerimos los pasos siguientes:

Paso Uno: Explique su caso al agente de servicio de su distribuidor, gerente de servicio, agente de ventas del distribuidor, o gerente de ventas, dependiendo de su caso. Asegúrese que todos tengan la información necesaria. Ellos están interesados en su satisfacción continua.

Paso Dos: Si su problema no se resolvió después del paso uno, comuníquese con el gerente general o al propietario del concesionario para escalar su inquietud.

Paso Tres: Si su caso no es resuelto en un plazo de tiempo razonable, por favor llame al Centro de Atención a Clientes (CAC) de General Motors, y proporcione la información siguiente:

- Nombre
- Dirección
- Número telefónico

- Año modelo
- Marca
- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Kilometraje
- Fecha de entrega
- Descripción del problema
- Nombre del distribuidor
- Dirección del distribuidor

Vea *Oficinas de atención al cliente* ▷ 441.

Oficinas de atención al cliente

Para contactar el Centro de Atención a Clientes (CAC), use los números de teléfono que se listan en esta sección. La asistencia a clientes está disponible de lunes a viernes, de 08:00 a 20:00 horas, y los sábados de 09:00 a 15:00 horas.

Todas las preguntas por correo electrónico al Centro de Atención a Clientes (CAC) se deben enviar a: asistencia.gmmexico@gm.com

Para asistencia en inglés: mx_gm_customerassistance@gm.com

México

800-466-0812
800-466-0801

Estados Unidos

1-800-462-8782

Canadá

1-800-268-6800

Nicaragua

00-1800-226-0510

Otros países de Centro América y el Caribe

52-555-901-2369

Cuenta y soporte al cliente en línea

Experiencia de propietario en línea my.gmc.com.mx

El Centro de Propietario en línea no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

La experiencia del propietario en línea de GMC permite la interacción con GMC y mantiene información importante específica del vehículo en un lugar.

Beneficios de la membresía

 : Descargue los manuales del propietario y vea videos prácticos específicos del vehículo.

 : Ver horarios de mantenimiento, alertas e información de diagnóstico del vehículo. Programación de citas para servicio.

 : Vea e imprima los registros de servicio grabados automáticamente.

 : Seleccione un distribuidor preferido y vea las ubicaciones, mapas, números telefónicos, y horarios.

 : Rastree la información de garantía de su vehículo.

 : Vea recordatorios activos por Número de identificación del vehículo (NIV). Vea *Número de identificación del vehículo (NIV)* ▷ 438.

 : Vea la información de cuenta OnStar (si está equipado).

 : Converse con alguno de nuestros representantes de apoyo en línea.

Store : Compre paquetes OnStar, Servicios conectados y Datos en línea.

Visite my.gmc.com.mx para registrar su vehículo.

Asistencia en el Camino

El programa de Asistencia en el Camino no está disponible para países en la región de Centro América y el Caribe.

Todos los vehículos nuevos se registran automáticamente en el programa de Asistencia en el camino. Los servicios están disponibles sin costo bajo los términos y condiciones del programa. El programa de asistencia en el camino no es parte, ni está incluido en la cobertura provista por la garantía limitada del vehículo nuevo.

La asistencia en el camino brinda asistencia al conductor y pasajeros mientras conduce el vehículo dentro de su ciudad de residencia o cualquier camino autorizado en México, los Estados Unidos o Canadá. Los servicios están sujetos a las limitaciones descritas más adelante en esta sección. La cobertura del programa varía según el país.

La Asistencia en el camino está disponible 24 horas al día, 365 días del año.

Este programa caduca a los tres años desde la fecha de venta del vehículo, independientemente del kilometraje del vehículo o los cambios de propietario.

Para más información sobre la renovación del programa y el final de su vigencia, póngase en contacto con el Centro de Atención a Clientes de GM en el 800-446-0812 u 800-466-0801.

Servicios que se ofrecen

- **Cambio de llantas desinfladas:** Si no puede cambiar una llanta ponchada, el servicio de asistencia en el camino proveerá un servicio de grúa hacia el distribuidor GMC más cercano. Es responsabilidad del conductor reparar o reemplazar la llanta. Este servicio se limita a la transferencia del vehículo a las instalaciones para su reparación.
- **Servicio de cerrajero:** El servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave. Podría ser posible abrir las puertas de su vehículo de manera remota si tiene OnStar. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar su identificación antes de que se proporcione el servicio.
- ***Mensajes de emergencia:** Transmisión de mensajes telefónicos urgentes.

- ***Llamadas de emergencia:** Llamada a servicios de emergencias.
- ***Asistencia para la localización de distribuidores:** Información sobre direcciones y números de teléfono para distribuidores GMC.
- **Grúa de emergencia:** Servicio de remolque hasta el distribuidor más cercano si no se puede conducir el vehículo.

En caso de que el vehículo se haya quedado sin carga, se podrá remolcar en el siguiente orden de prioridad:

- Al punto de carga más cercano que se muestra en la aplicación autorizada de GM.
- Al punto de carga del hogar del cliente ubicado en el domicilio de registro.
- Al distribuidor de vehículos eléctricos más cercano.

Si el vehículo se ve involucrado en un accidente durante un crimen, una infracción administrativa, o alguna infracción de las reglas de tránsito, el servicio de asistencia en el camino no brindará asistencia. Cuando el

vehículo no esté accesible para ser remolcado, todas las maniobras requeridas para acceder al vehículo serán por cuenta del propietario.

Si el vehículo está en una ciudad fuera de su ciudad de residencia, el servicio de asistencia en el camino se limita a mover el vehículo al distribuidor de vehículos eléctricos más cercano. Si desea que el vehículo sea llevado a otro distribuidor, se le pedirá que cubra la diferencia de costos al momento del servicio.

Si el vehículo no puede ser recibido por el distribuidor GMC más cercano debido a conflictos de horarios, el vehículo será llevado a un lugar seguro, donde permanecerá hasta 48 horas, hasta que pueda llevarse al distribuidor. Si los costos de almacenamiento exceden la cantidad autorizada, el propietario es responsable de pagar la diferencia al momento del servicio. Póngase en contacto con el

servicio de asistencia en el camino para obtener información sobre los montos autorizados.

- ***Interrupción del viaje:** Este servicio se le proporciona si no puede utilizar su vehículo durante su viaje, y no es posible realizar la reparación en un concesionario GMC el mismo día, requiriendo que el vehículo se quede en el concesionario durante una noche o más. Si esto sucede, además de los servicios previamente enumerados y previa confirmación con el distribuidor, puede elegir entre las siguientes alternativas, dentro de los límites establecidos en las guías del servicio de asistencia en el camino. Si el costo excede el monto autorizado para estos servicios, deberá pagar la diferencia al momento del servicio.

- El servicio de asistencia en el camino hará arreglos para una estadía en hotel para todos los ocupantes del vehículo durante hasta dos noches.
- Se proveerá un auto rentado durante hasta dos días, y el vehículo debe regresar al destino original, excluyendo vehículos con capacidad de carga mayor a 3.5 toneladas.

- **Transporte de cortesía:** Si prefiere continuar su viaje hacia el destino planeado o volver a su lugar de residencia, y el viaje requiere de más de 8 horas de manejo en carretera, se arreglará el transporte para el conductor y los pasajeros en autobús de primera clase o vuelo en clase turista hacia el destino elegido por asistencia en el camino, dependiendo de la disponibilidad. Aplican restricciones dependiendo de las especificaciones del vehículo.

- Si está en la carretera, se le dará el servicio de taxi a la estación de autobuses o aeropuerto más cercano.

- ***Transporte de cortesía para recoger el vehículo:** Transporte para recoger el vehículo después de completar las reparaciones. Una vez que el distribuidor haya informado que el vehículo está reparado, el servicio de asistencia en el camino proveerá un servicio de ida en autobús o aerolínea comercial (sujeto a disponibilidad) para la persona designada por usted, para recoger el vehículo en el distribuidor si no se encuentra en la misma ciudad que ésta.

*Estos servicios no se proporcionan para residentes de EE.UU o Canadá. El pago de todos los servicios proporcionados en EE.UU. o Canadá es responsabilidad del propietario, y asistencia en el camino reembolsará dichos gastos.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

Asistencia en el camino no cubre ni reembolsa los servicios siguientes:

- Los eventos causados por fraudes o mala fe del conductor.
- Inmovilización de vehículos debido a circunstancias de fuerza mayor o no previsibles, como fenómenos naturales de naturaleza extraordinaria, temblores, erupciones volcánicas y otras tormentas tipo ciclón.
- Inmovilización del vehículo debido a situaciones que surjan de accidentes causados por el conductor del vehículo o terceros. Esto incluye cualquier suceso que cause lesiones físicas al vehículo o los ocupantes provocadas por fuerzas externas.

- Actos de terrorismo, tumultos o acciones de la policía o fuerzas armadas que eviten brindar los servicios en el tiempo adecuado.
- El servicio de comidas, bebidas, llamadas u otros costos extra. Los costos de alojamiento aplican sólo para México, en los términos y condiciones del programa de asistencia en el camino.
- Cualquier daño al vehículo no intencional, derivado de los servicios provistos.
- El costo de la grúa al elegir un distribuidor GMC que está cerca del almacenamiento temporal para el vehículo descompuesto.
- El costo de las maniobras requeridas para llegar al vehículo cuando no está accesible para remolcarlo.

Los costos de reparación de rutina del vehículo no están cubiertos por el programa de asistencia en el camino. Para más información, consulte la garantía del vehículo nuevo.

Contacto con asistencia en el camino

Los servicios de asistencia en el camino son gratuitos y están disponibles las 24 horas del día, los 365 días del año. Los costos sólo se

generan en situaciones que exceden los límites del programa; algunos de los cuales están listados en esta sección.

Para contactar la asistencia en el camino por teléfono, use los números que se listan a continuación:

México

800-466-0812

800-466-0801

Estados Unidos

1-800-462-8782

Canadá

1-800-268-6800

Correo electrónico

asistencia.gmmexico@gm.com

GMC se reserva el derecho a hacer cualquier cambio o descontinuar el programa de Asistencia en el Camino en cualquier momento sin previa notificación.

Norma de Radiofrecuencia

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumple con los requisitos de la NOM-EM-016-SCFI-2015 or NOM-208-SCFI-2016 y el Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a la NHTSA (o Transport Canada) en una situación como ésta, notifíquelo también a General Motors.

En los EUA, llame al 1-800-462-8782, o escriba a:

Centro de Atención a Clientes de GMC

P.O. Box 33172
Detroit, MI 48232-5172

En Canadá, llame al 1-800-263-3777 (Inglés) o al 1-800-263-7854 (Francés), o escriba a:

Centro de Atención al Cliente
General Motors of Canada Company
500 Wentworth Street W
Oshawa, ON (Encendido) L1J 0C5

En México, llame al 800-466-0812
u 800-466-0801.

En otros países de Centro América y el Caribe,
llame al 52-555-901-2369.

Grabación de datos y privacidad del vehículo

El vehículo tiene una cantidad de computadoras que registran información sobre el desempeño del vehículo y cómo se maneja o utiliza. Por ejemplo, el vehículo usa módulos de computadora para monitorear y controlar el desempeño de la unidad eléctrica de impulso, para monitorear las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire y para desplegarlas en una colisión y, si está equipado, para suministrar frenado antibloqueo y ayudar al conductor a controlar su vehículo. Estos

módulos pueden almacenar datos para ayudar al técnico del distribuidor a dar servicio al vehículo o para ayudar a GM a mejorar la seguridad o funciones. Algunos módulos pueden almacenar también datos sobre cómo se opera el vehículo, tal como la tasa de consumo de energía o velocidad promedio. Estos módulos pueden retener preferencias personales, como ajustes de radio, posiciones de asiento y ajustes de temperatura.

Cyberseguridad

GM recolecta la información sobre el uso de su vehículo incluyendo la información relacionada con la operación y la seguridad. Recolectamos esta información para proporcionar, evaluar, mejorar, y solucionar problemas a nuestros productos y servicios y para desarrollar nuevos productos y servicios. La protección de los sistemas electrónicos del vehículo y los datos del cliente contra acceso o control electrónico externo no autorizado es importante para GM. GM mantiene normas, prácticas, reglamentos y controles de seguridad apropiados destinados a defender el vehículo y el ecosistema de servicio del vehículo contra acceso electrónico no autorizado, detectando posible actividad maliciosa.

en redes relacionadas, y respondiendo a incidentes de ciberseguridad con sospecha en una manera oportuna, coordinada y efectiva. Los incidentes de seguridad podrían tener impacto en su seguridad o comprometer sus datos privados. Para minimizar los riesgos de seguridad, no conecte el sistema electrónico de su vehículo a dispositivos no autorizados o conecte su vehículo a ninguna red desconocida o que no sea de confianza (tal como Bluetooth, Wi-Fi o tecnología similar). En el caso de cualquier sospecha de cualquier incidente de que tenga impacto en sus datos o la operación segura de su vehículo, por favor deje de operar su vehículo y póngase en contacto con su distribuidor.

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo está equipado con un Grabador de datos de evento (EDR). El objetivo principal de un registrador de datos de evento (EDR) es registrar, en ciertas situaciones de colisión o similares a una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con los

sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un período corto de tiempo, usualmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no;
- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno (en caso de haberlo hecho); y,
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Nota

Los datos EDR se registran solamente si ocurre una situación de colisión importante; el EDR no registra datos bajo condiciones normales de manejo y tampoco datos personales (por ejemplo: nombre, género, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otros organismos, tales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, podrían combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

GM no accederá a estos datos ni los compartirá con otros a menos que sea con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una petición oficial por la policía u oficina de gobierno similar; como parte de la defensa de litigio de GM a través del proceso de descubrimiento; o según lo permita la ley. Los datos que GM recolecta o recibe pueden usarse también para fines de investigación de GM o pueden ponerse a disposición a terceros para fines de investigación, siempre que sea necesario y que los datos no estén ligados a un vehículo o propietario específico.

OnStar

Si el vehículo está equipado con OnStar y cuenta con un plan de servicio activo, se pueden recolectar y transmitir datos adicionales por medio del sistema OnStar. Esto

incluye información acerca de la operación del vehículo; colisiones en que involucró el vehículo; el uso del vehículo y sus funciones, incluyendo infoentretenimiento; y la ubicación y velocidad GPS aproximada del vehículo. Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Vea *Información adicional de OnStar* ▷ 449.

Sistema de Infoentretenimiento

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación como parte del sistema de infoentretenimiento, el uso del mismo puede traducirse en el almacenamiento de destinos, direcciones, números telefónicos y otra información de viaje. Vea la sección de infoentretenimiento para obtener mayor información sobre los datos almacenados y sobre las instrucciones para borrarlos.

OnStar

Descripción general OnStar

Descripción general OnStar 448

Servicios OnStar

Emergencias 449

Seguridad 449

Información adicional de OnStar

Información adicional de OnStar 449

Descripción general OnStar

Si está equipado, este vehículo cuenta con un sistema integral que puede conectarse con un Asesor OnStar para obtener servicios de emergencia, seguridad, navegación, conectividad y diagnósticos.



● Botón OnStar blanco

● Botón azul OnStar

● SOS Botón de emergencia

Este manual describe funciones de OnStar, que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

El sistema OnStar no se encuentra disponible en ninguno de los países de la región de Centroamérica y el Caribe.

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde: El sistema está listo.
- Verde parpadeante: En una llamada.
- Rojo: Indica un problema.

Presione o llame al 01-800-083-4994 para hablar con un Asesor.

La funcionalidad del botón OnStar blanco puede variar dependiendo del vehículo y la región.

Presione para contestar y finalizar llamadas entrantes con un Asesor OnStar en vivo.

Presione para conectar con un Asesor para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.
- Obtener instrucciones de manejo. Requiere el Plan de seguridad, Plan de acceso ilimitado, y Plan de datos ilimitados.

- Recibir una verificación de Diagnósticos Por Solicitud de los sistemas operativos centrales del vehículo.
- Recibir asistencia en el camino.

Presione  para obtener una conexión prioritaria al Asesor, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Obtener ayuda en una emergencia.
- Sea un buen ciudadano póngase en contacto con un Asesor para ayudar a alguien que lo necesite.
- Obtener asistencia en climas difíciles u otras situaciones de crisis y encontrar rutas de evacuación.

Servicios OnStar

Emergencias

Con la Respuesta Automática de Accidente, en muchos accidentes, los sensores integrados pueden alertar automáticamente a un Asesor OnStar capacitado que se conecta de inmediato al vehículo para ayudar.

Presione  para una conexión prioritaria con un Asesor OnStar que se puede poner en contacto con proveedores de servicio de emergencia, dirigirlos a su ubicación exacta, y transmitir información importante.

Con Asistencia en crisis de OnStar, Asesores especialmente capacitados están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para proporcionar un punto central de contacto, asistencia e información durante una crisis.

Seguridad

Si está equipado, OnStar proporciona estos servicios:

- Con Asistencia de Vehículos Robados, los asesores OnStar pueden usar el GPS para localizar el vehículo y ayudar a las autoridades a recuperarlo rápidamente.
- Con Bloqueo remoto de ignición, si está equipado, OnStar puede bloquear el re-arranque del vehículo.
- Con Desaceleración de vehículos robados, si está equipado, OnStar puede trabajar con las agencias de policía para desacelerar gradualmente el vehículo.

Notificación de alarma de robo

Cuando el sistema de alarma del vehículo está activado y la alarma está activada, se enviará una notificación por texto, correo electrónico o aplicación de la aplicación. Si el vehículo es robado, un Asesor de OnStar puede trabajar con las autoridades para recuperar el vehículo.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Presione  para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El Asesor puede cancelar o cambiar la información de la cuenta.

Reactivación para los siguientes propietarios

Presione  y siga las instrucciones para hablar con un Asesor tan pronto como sea posible. El Asesor actualizará los registros del vehículo y explicará las ofertas del servicio OnStar o conectado y las opciones.

Cómo funciona el servicio OnStar

La Respuesta Automática de Accidente, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la Asistencia de Vehículos Robados, el diagnóstico del vehículo, los Servicios remotos, y la asistencia en el camino están disponibles en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para mayor información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema, y los términos y condiciones de OnStar, visite www.onstar.com.mx.

OnStar o los servicios conectados funcionan únicamente si su vehículo está en un lugar en el que OnStar tenga convenio con un proveedor de servicio inalámbrico para poder dar el servicio en dicha zona, y si el proveedor de servicio inalámbrico tiene la cobertura, la capacidad de red, la recepción, y la tecnología compatible con OnStar o servicios conectados. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar o de conexión podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le ha dado

el mantenimiento adecuado. Si se agrega, conecta o modifica el equipo o software, los servicios OnStar o de conexión podrían no funcionar. Otros problemas fuera del control de OnStar - tales como colinas, edificios altos, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica - pueden evitar el servicio.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ▷ 445.

El presente servicio es prestado a través de una red pública de telecomunicaciones debidamente autorizada en la República Mexicana.

OnStar.com.mx

El sitio de Internet proporciona acceso a la información de cuenta, permite administrar el servicio OnStar, y permite ver videos de cada servicio. Obtenga los precios del plan de servicio y regístrate para los diagnósticos del vehículo de OnStar. Haga clic en la pestaña "Mi cuenta" en la página de inicio. La navegación y servicios proporcionados del sitio web pueden variar en cada país.

Número de identificación personal de OnStar (NIP)

Se requiere un NIP para acceder a algunos de los servicios de OnStar, como abrir y cerrar las puertas de manera remota y la asistencia de vehículos robados. Se le solicitará que cambie el NIP la primera vez que hable con un Asesor. Para cambiar el NIP de OnStar, llame a OnStar y proporcione el NIP actual al Asesor.

Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la Garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante del vehículo proporciona información detallada de la garantía.

Idiomas

El vehículo puede programarse para responder en varios idiomas. Presione  y pregunte por un Asesor. Los asesores están disponibles en inglés y español.

Problemas potenciales

OnStar no puede realizar Desbloqueo remoto de puerta ni brindar Asistencia de vehículos robados después de que el vehículo haya estado apagado por un periodo prolongado sin haber arrancado. Para averiguar la duración

que plica para el vehículo, póngase en contacto con un Asesor OnStar presionando  o llamando al 01-800-083-4994. Si el vehículo no se ha arrancado por un periodo prolongado de tiempo, OnStar se puede poner en contacto con Asistencia en el Camino o un cerrajero para ayudar a tener acceso al vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos, en estacionamientos, en los alrededores de aeropuertos, en túneles, y pasos a desnivel; o en áreas con demasiados árboles. Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.
- La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación paso a paso. El Asesor

podría dar una ruta por comandos de voz o podría solicitar llamar nuevamente cuando el vehículo esté en un área abierta.

Antenas celulares y GPS

La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo. No coloque artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione  para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunos kilómetros hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añade ningún equipo eléctrico. El equipo eléctrico añadido podría interferir con la operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Actualizaciones de software de vehículo

OnStar o GM pueden entregar actualizaciones o cambios de software remotamente al vehículo sin aviso o consentimiento adicional. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o cambios de software pueden afectar o borrar datos o ajustes que estén guardados en el vehículo, tales como destinos de navegación guardados, o estaciones de radio pre-establecidas. OnStar o GM no son responsables por datos o ajustes afectados o borrados. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad de OnStar o se divulga por separado al momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se comunique

automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios.

Un acuerdo OnStar activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que OnStar o GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Privacidad

El responsable del tratamiento de sus datos personales será OnStar de México, S. de R.L. de C.V., con domicilio en Avenida Ejército Nacional No. 843, Colonia Granada, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11520, México, D.F.

También podemos recolectar información a partir de su vehículo, incluyendo: su Número de identificación del vehículo (VIN); el fabricante, modelo y año de su vehículo; el número de matrícula del vehículo; información sobre su distribuidor GM de venta o preferido; información sobre la operación del vehículo (incluyendo códigos de problema de diagnóstico, presión de llanta, y lecturas del odómetro); información sobre colisiones que involucren el vehículo, la dirección desde

la que fue golpeado, qué bolsas de aire se desplegaron y uso del cinturón de seguridad; información sobre el uso del vehículo y sus funciones, como si un dispositivo móvil se ha conectado con su vehículo; y en circunstancias limitadas, la ubicación geográfica y velocidad de GPS (posicionamiento satelital global) aproximadas del vehículo.

Sus datos personales serán tratados para las siguientes finalidades: (i) para proveerle los servicios que Usted ha solicitado (respuesta automática de accidentes, servicios de emergencia a distancia, asistencia en caso de robo de su vehículo, instrucciones para llegar a su destino); (ii) para mantener actualizados nuestros registros y para que podamos resolver sus consultas; (iii) para solucionar problemas y propósitos de investigación; (iv) para proteger su seguridad y la de otros; (v) para evitar fraudes o el uso incorrecto del servicio OnStar; (vi) para los casos señalados por la ley o las autoridades; (vii) para llevar a cabo actividades de marketing y actividades promocionales; (viii) para permitir a OnStar, General Motors de México, S. de R.L. de C.V., General Motors LLC y todas las subsidiarias, afiliadas o cualquier sociedad del mismo grupo empresarial al que pertenezca OnStar, llevar a cabo actividades

de publicidad (ofrecimiento de productos, servicios e información); y (ix) para prospección comercial y análisis estadísticos y de mercado.

Es importante mencionar que, las finalidades (i), (ii), (iii), (iv), (v) y (vi), dan origen y son necesarias para mantener nuestra relación jurídica. Por otra parte, las finalidades (vii), (viii) y (ix), no dan origen y tampoco son necesarias para mantener nuestra relación jurídica y, por lo tanto, para este propósito, ponemos a su disposición el mecanismo habilitado en nuestro Centro de Atención a Clientes en el teléfono: 01800-0834994 o por medio del correo electrónico: privacidadmexico@onstar.com, para que en su caso, pueda manifestar su negativa a que los datos personales sean tratados para los fines señalados en los números (vii), (viii) y (ix).

Para conocer la versión integral del presente aviso de privacidad, visite nuestra página en internet www.onstar.com.mx

OnStar - Reconocimientos de software

Para obtener el código fuente bajo GPL, LGPL, MPL, y otras licencias de fuente abierta, que estén contenidas en este producto, visite <https://opensource.lge.com>. Además del

código fuente, todos los términos de licencia referidos, renuncias de garantía, y avisos de derechos reservados están disponibles para descarga. Esta oferta es válida por un periodo de tres años después de nuestro último embarque de este producto. Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

*Provisto a través de LG Electronics Inc., que es exclusivamente responsable de las disposiciones del cumplimiento OSS relacionado.

Servicios conectados

Servicios conectados

Navegación	454
Conectividad	454
Diagnósticos	455

Navegación

La navegación requiere un plan de servicio OnStar o de conexión específico.

Presione  para solicitar Instrucciones paso a paso o recibirlas en la pantalla de navegación del vehículo, si está equipada. Una transferencia de destino desde OnStar mostrará la vista de detalle del destino cuando se transfiere de OnStar a la aplicación de Navegación. Vaya a www.onstar.com.mx para consultar la cobertura de mapas. Se requiere plan de navegación. Los Servicios varían según el modelo.

Navegación Paso a Paso

1. Presione  para conectarse con un Asesor.
2. Las instrucciones solicitadas se descargarán en el vehículo.

Descarga de destino

Las instrucciones se pueden enviar a la pantalla de navegación del vehículo, si está equipado.

Presione , después pida al Asesor que descargue las instrucciones al sistema de navegación del vehículo, si está equipado. Después de terminar la llamada, presione el

botón Ir en la pantalla de navegación para iniciar las instrucciones de conducción. Las rutas que se envían a la pantalla de navegación solo se pueden cancelar a través de la pantalla de navegación.

Para información sobre la descarga de destinos, y la cobertura de los mapas, visite www.onstar.com.mx.

Conectividad

Los siguientes servicios ayudan a permanecer conectado.

Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx.

Punto Acceso Wi-Fi

Si está equipado, el vehículo tiene un hotspot Wi-Fi integrado que proporciona acceso a Internet y contenido de red en velocidad 4G. Se pueden conectar hasta siete dispositivos móviles. Se requiere un plan de datos. Use los controles en el vehículo únicamente cuando sea seguro hacerlo.

1. Para recuperar información del punto de acceso Wi-Fi, presione el ícono de punto de acceso Wi-Fi en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

2. La configuración Wi-Fi mostrará el nombre de hotspot Wi-Fi (Identificador de conjunto de servicios [SSID]), la contraseña, y en algunos vehículos, el tipo de conexión (sin conexión de Internet, 3G, 4G), y calidad de señal (pobre, buena, excelente). El ícono LTE muestra la conexión a Wi-Fi. Es posible que el ícono no se ilumine aunque el vehículo tenga una conexión activa.
3. Cambie el SSID o la contraseña en el menú Hotspot Wi-Fi.

Después de la configuración inicial, el hotspot Wi-Fi de su vehículo se conectará automáticamente a sus dispositivos móviles. Administre el uso de datos desactivando o activando Wi-Fi en su dispositivo móvil, utilizando la aplicación myGMC, o poniéndose en contacto con un Asesor de OnStar. En algunos vehículos, Wi-Fi también se puede administrar desde el menú Hotspot Wi-Fi.

Aplicación myGMC

Acceda a la aplicación myGMC desde la pantalla de infoentretenimiento de su vehículo, si está equipada, o descargue la aplicación móvil myGMC en teléfonos inteligentes Apple

y Android compatibles, si está disponible. Los usuarios de GMC pueden acceder a los siguientes servicios:

- Arrancar/parar de forma remota el vehículo, si está equipado en fábrica.
- Bloquear/desbloquear las puertas, si está equipado con seguros automáticos.
- Activar el claxon y las luces.
- Revisar el nivel de energía y rango del vehículo o la presión de las llantas, si está equipado de fábrica con Sistema de monitoreo de presión de llantas.
- Enviar destinos al vehículo.
- Localizar el vehículo en un mapa.
- Encender/apagar el hotspot Wi-Fi del vehículo, administrar ajustes, y monitorear el consumo de datos, si está equipado.
- Localizar un distribuidor y programar el servicio.
- Solicitar Asistencia en el camino.
- Ajustar un recordatorio de estacionamiento con un marcador, tomar una fotografía, realizar una nota y ajustar un temporizador.
- Conectarse con GMC en los medios sociales.

Las características están sujetas a cambio. Para la información y compatibilidad de la aplicación myGMC, visite my.gmc.com.mx. Se puede requerir un plan de servicio OnStar o de conexión activo. Se requiere un dispositivo compatible, arranque remoto instalado en fábrica y seguros eléctricos. Se aplican tarifas de datos. Consulte www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema.

Diagnósticos

Al monitorear y reportar los sistemas clave del vehículo, Diagnósticos Avanzados OnStar, si está equipado, proporciona una manera de conservar el mantenimiento vigente. Las capacidades varían según el modelo. Consulte www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema. Las características están sujetas a cambio. Para actualizaciones sobre capacidades de características, consulte my.gmc.com.mx/gmc/es/inicio. Pueden aplicar tarifas de mensajes y datos.

Índice alfabético

A

Abridor de puerta de garaje.....	138
Programación.....	138
Abroche el cinturón para conducir.....	58
Accesorios y modificaciones.....	346
Actualizaciones	
Software.....	155
Actualizaciones de software.....	155
Acuerdos	
Marcas Registradas y Licencias.....	178
Adaptativo	
Control Crucero.....	127
Control de velocidad constante.....	238
Adicional	
Información de OnStar.....	449
Advertencia	
Luces de advertencia.....	145
Luces, medidores e indicadores.....	111
Luz del sistema de frenos.....	120
Precaución y Peligro.....	2
Advertencia de la propuesta de California 65.....	1
Advertencia de propuesta 65 California.....	1
Aire	
Acondicionado.....	181, 184
Filtro, Compartimiento de pasajeros.....	185
Luz de suspensión.....	125

Suspensión.....	235
Ventilas.....	185
Ajuste del soporte lumbar	
Asientos delanteros.....	48
Alarma	
Seguridad del vehículo.....	28
Alerta	
Cambio de carril (LCA).....	293
Peatón trasero.....	285
Tráfico trasero cruzando.....	286
Zona ciega lateral (SBZA).....	292
Alerta de colisión	
Sistema frontal (FCA).....	287
Almacenamiento	
Compartimientos.....	93
Consola central.....	95
Guantera.....	93
Portavasos.....	93
Sistema portaequipajes.....	99
Trasera.....	94
Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor.....	405
Antena	
Multibanda.....	158
Antena multibanda.....	158
Anulación de carga demorada.....	303
Apple CarPlay y Android Auto.....	170
Apps (aplicaciones)	
Todo terreno.....	199

Arranque	
Remoto.....	15
Arranque y paro del vehículo.....	212
Asentamiento, vehículo nuevo.....	210
Asientos	
Ajuste del soporte lumbar, delante.....	48
Ajuste eléctrico, delante.....	47
Cabeceras.....	45
Calefacción y ventilación, delantera.....	51
Con calefacción, trasera.....	56
Memoria.....	48
Respaldos reclinables.....	47
Trasera.....	53
Asientos con memoria.....	48
Asistencia al Cliente	
Oficinas.....	441
Asistencia de arranque, Colina.....	223
Asistencia de arranque en subidas (HSA).....	223
Asistencia de estacionamiento	
Automática.....	281
Asistencia en el Camino.....	442
Audio	
Bluetooth.....	159
Automática	
Asistencia de estacionamiento (APA)....	281
Espejos con atenuación.....	32
Luz de frenado de emergencia (AEB) desactivado.....	123

Seguros de puertas.....	17
Sistema de faros delanteros.....	144
Avanzado	
Sistemas de asistencia al conductor.....	267
B	
Batería	
Administración de la carga.....	148
Ahorrador de Batería de Iluminación	
Exterior.....	149
Luz de falla.....	120
Manómetro.....	115
Protección de la carga.....	149
Requerimientos eléctricos de carga.....	315
Batería - Norteamérica.....	356, 417
Bloqueo retardado.....	17
Bluetooth	
Audio.....	159
Resumen.....	165, 166
Bolsas de aire	
Añadir equipos al vehículo.....	74
Indicador de estatus del pasajero.....	119
Luz de estado.....	118
Reemplazo de partes del sistema después de una colisión.....	75
Servicio del vehículos equipados con bolsas de aire.....	74

C	
Cabeceras.....	45
Cableado, dispositivos de alto voltaje.....	362
Caja de transferencia	
Tracción en las cuatro ruedas.....	220
Calefacción.....	181, 184
California	
Requisitos relativos a materiales de perclorato.....	346
Cámara	
Visión trasera (RVC).....	269
Cambio	
a Estacionamiento.....	213
Fuera de Park (estacionamiento).....	214
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas.....	360
Caminos	
Conducción, húmeda.....	202
Capacidades/especificaciones.....	438
Carga	
Amarres.....	99
Anular demora.....	303
Cable.....	306
Conexión.....	298
Inalámbrica.....	108
Interrupción de servicio eléctrico.....	314
Luz del sistema.....	119
Retroalimentación de estado.....	303
Carga inalámbrica.....	108

Cargando conectado.....	298	Espejos.....	32	Conectividad	
Carril		Volante de dirección.....	102	Servicios conectados.....	454
Luz de asistencia de conservación.....	122	Conducción		Configuraciones.....	172
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	61	Caminos mojados.....	202	Consola central	
Cinturones de seguridad.....	57	Características y consejos de		Almacenamiento.....	95
Abroche el cinturón para conducir.....	58	remolque.....	315	Control	
Avisos.....	117	Cuestas y caminos montañosos.....	202	Tracción y estabilidad electrónica.....	224
Cambio después de una colisión.....	64	defensiva.....	190	Control Crucero	
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	61	Invierno.....	203	Adaptativo.....	238
Cómo usar correctamente los		Límites de carga del vehículo.....	206	Luz.....	127
cinturones de seguridad.....	59	Pérdida de control.....	193	Súper.....	250
Cuidado.....	64	Perjudicada.....	190	Control de vehículo.....	191
Uso durante el embarazo.....	63	Recuperación fuera de carretera.....	193	Controles	
Claxon.....	102	Si el vehículo está atascado.....	204	Volante de dirección.....	152
Claxon óptico.....	144	Sistemas de Asistencia.....	287	Convenios de marcas registradas	
Cofre.....	18, 347	Todo terreno.....	194	y licencias.....	178
Cómo usar correctamente los		Un pedal.....	218	Cuadro de instrumentos.....	111
cinturones de seguridad.....	59	Conducción con un pedal.....	218	Cuándo cargar.....	297
Compartimentos		Conducción defensiva.....	190	Cuándo se deben reemplazar las llantas....	391
Debajo del cofre.....	94	Conducción distraída.....	190	Cuatro ruedas	
Compartimiento		Conducción para mejor eficiencia de		Luz de dirección.....	125
Debajo del cofre.....	350	energía.....	188	Cubierta	
Compartimientos		Conductor		Asiento trasero.....	95
Almacenamiento.....	93	Adolescente.....	175	Cubierta del asiento trasero.....	95
Compra de llantas nuevas.....	392	Centro de información (DIC).....	135	Cuenta y soporte al cliente en línea.....	441
Compuerta de giro.....	26	Control de modo.....	227	Cuestas y caminos montañosos.....	202
Con calefacción		Luz de control de modo.....	124	Cuidado Apariencia	
Asientos delanteros con ventilación.....	51	Sistemas de asistencia, Avanzados.....	267	Exterior.....	422
Asientos Traseros.....	56	Conductor adolescente.....	175	Interior.....	428

Cuidado del vehículo	
Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor.....	405
Presión de llantas.....	381
Cyberseguridad.....	445
D	
Deabajo del cofre	
Almacenamiento.....	94
Bloque de fusibles de compartimiento.....	364
Visión general del compartimiento.....	350
Declaración de frecuencia	
Radio.....	445
Delantero	
Eje de bloqueo.....	234
Destino.....	161
Diagnósticos	
Servicios conectados.....	455
Dirección	
Ajuste del volante.....	102
Controles del volante.....	152
Cuatro ruedas.....	230
Volante con calefacción.....	102
Direccionales, vuelta y cambio de carril....	145
Dirección en las cuatro ruedas.....	230
Dispositivos de alto voltaje y cableado.....	362
Dispositivos de tracción,	
Llantas.....	397

Dispositivos de voltaje y cableado.....	362
Distraído	
Conducción.....	190
Disyuntores de circuito.....	364
Dónde poner el sistema de retención infantil.....	81
Dual	
Sistema de climatización automática.....	181
E	
Eficiencia de energía	
Conducción.....	188
Eje	
Bloqueo frontal.....	234
Eje frontal con bloqueo.....	234
Eje trasero de bloqueo.....	233
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad	
General Motors.....	445
Eléctrico	
Ajuste del asiento.....	47
Botón.....	210
Energía retenida para los accesorios (RAP).....	212
Equipo, Añadido.....	343
Espejos	
Atenuación automática.....	32
Cámara trasera.....	33
Con calefacción.....	32
Eléctrico.....	30
Inclinación en reversa.....	32
Plegables.....	31
Protección, batería.....	149
Refuerzo de freno.....	220
Requerimientos para carga de batería.....	315
Salidas.....	105
Seguros de puertas.....	17
Sobrecarga de sistema.....	362
Unidad de impuso.....	215
Ventanas.....	35
Embarazo, uso de cinturones de seguridad.....	63
Emergencia OnStar.....	449
Emergencias	
OnStar.....	449
Energía de accesorios.....	212
Energía retenida para los accesorios (RAP).....	212
Enfriamiento.....	181, 184
Equipo eléctrico incorporado.....	343
Equipo, operaciones de remolque.....	323
Especificaciones y capacidades.....	438
Espejos	
Atenuación automática.....	32
Cámara trasera.....	33
Con calefacción.....	32
Eléctrico.....	30
Inclinación en reversa.....	32
Plegables.....	31

Retrovisor de atenuación automática.....	33
Retrovisor interior.....	32
Espejos plegables.....	31
Espejos retrovisores	
Atenuación automática.....	33
Estacionamiento	
Asistencia.....	269, 280
Cambio a.....	213
Cambio fuera de.....	214
Extendido.....	214
Estacionamiento extendido.....	214
Estacionarse o Ir de Reversa	
Sistemas de Asistencia.....	269
Estado	
Retroalimentación de carga.....	303
Etiquetado, flanco de llanta.....	377
Evite dispositivos de medios no confiables.....	158
Exterior	
Ahorrador de batería de iluminación.....	149
Controles de luz.....	142
Luces de carga.....	146
Recordatorio de apagado de luces.....	144
F	
Faros	
Automática.....	144
Cambiador de luces altas/bajas.....	144
Claxon óptico.....	144

Luces diurnas (DRL).....	144
Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127
Orientación.....	362
Recordatorio de luces encendidas.....	127
Frenado regenerativo.....	223
Freno	
Líquido.....	355
Luz de advertencia del sistema.....	120
Frenos.....	191, 354
Antibloqueo.....	220
Asistencia del freno.....	222
Automático de emergencia (AEB).....	289
Frenado regenerativo.....	223
Freno de estacionamiento eléctrico.....	221
Refuerzo de freno eléctrico.....	220
Reversa automática.....	284
Sistema ante peatón al frente (FPB).....	290
Fusibles	
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos.....	369, 373
Compartimiento debajo del cofre.....	364
Fusibles y cortacircuitos.....	364
G	
Grabadoras de datos eventos.....	446
Graduación de calidad uniforme de llanta.....	394
Guantera.....	93

H	
Hora.....	105
HVAC (ctrl clima).....	181, 184
I	
Iluminacion	
Control de iluminación.....	146
Diodos emisores de luz (LED).....	362
Entrada.....	147
Salir.....	148
Iluminación de Entrada.....	147
Iluminación de LED.....	362
Impulso	
Mensajes de potencia.....	138
Inclinación auto espejos en marcha atrás....	32
Indicador	
Peatón al frente.....	123
Vehículo al frente.....	123
Indicador de batería de alto voltaje.....	115
Indicador de peatón al frente.....	123
Indicadores	
Indicadores y luces de advertencia.....	111
Indicador Listo.....	127
Infoentretenimiento	
Cómo usar el sistema.....	152
Información de carga de camper de camioneta.....	210

Información general	
Cuidado del vehículo.....	346
Remolque.....	315
Servicio y mantenimiento.....	433
Inmovilizador.....	29
Inspección	
Múltiples puntos de vehículo.....	435
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI).....	435
Interior	
Espejos retrovisores.....	32
Intermitentes de advertencia de peligro....	145
Interrupción de servicio eléctrico de carga.....	314
Introducción.....	2, 150
Introducción del Tablero de instrumentos....	5
Invierno	
Conducción.....	203
Llantas.....	377
J	
Juego de compresor, sellante de llanta.....	398
Juego de sellante, llanta.....	398
L	
Limpiaparabrisas	
Reemplazo de cuchilla.....	360
Limpieza	
Cuidado exterior.....	422
Cuidado interior.....	428
Líquido	
Frenos.....	355
Lavador.....	354
Líquido del lavaparabrisas.....	354
Líquidos y lubricantes recomendados.....	437
Llanta de refacción de tamaño completo.....	416
Llanta ponchada.....	397
Cambio.....	405, 411
Llantas.....	376
Alineación de ruedas y balanceo de llantas.....	396
Cambio.....	405, 411
Cambio de ruedas.....	396
Compra de llantas nuevas.....	392
Cuándo se deben reemplazar las llantas.....	391
Designaciones.....	379
Dispositivos de tracción.....	397
Etiquetado de flanco.....	377
Funcionamiento de monitor de presión.....	384
Graduación de calidad uniforme de llanta.....	394
Inspección.....	390
Invierno.....	377
Juego de sellante y compresor.....	398
Juego de sellante y compresor, almacenamiento.....	405
Luz de presión.....	126
Presión.....	381
Refacción de tamaño completo.....	416
Rotación.....	390
Si se poncha una llanta.....	397
Sistema de monitoreo de presión.....	383
Tamaño diferente.....	394
Terminología y definiciones.....	379
Todo terreno.....	377
Llantas todo terreno.....	377
Llaves.....	7
Operación remota.....	8
Remoto.....	8
Luces	
Advertencia del sistema de frenos.....	120
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	122
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior.....	149
Asistencia de conservación de carril.....	122
Aviso encendido.....	127
Bajo estado de carga.....	120
Cable de carga conectado.....	120
Cambiador de luces altas/bajas.....	144
Carga exterior.....	146
Claxon óptico.....	144

Control de estabilidad electrónico (ESC) apagado.....	124	Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento).....	121	Odómetro.....	115																																																																																				
Control de modo del conductor.....	124	Sistema de carga.....	119	Odómetro del viaje.....	115																																																																																				
Control de velocidad constante adaptativo.....	127	Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica.....	124	Velocímetro.....	114																																																																																				
Controles de exterior.....	142	Super Cruise.....	128	Mantenimiento																																																																																					
Dar servicio pronto al vehículo.....	120	Suspensión neumática.....	125	Registros.....	437	Dirección en las cuatro ruedas.....	125	Tracción en las cuatro ruedas.....	122	Diurnas (DRL).....	144	Tracción inactiv.....	123	Domo.....	147	Vehículo listo.....	127	Estado de las bolsas de aire.....	118	Luces, advertencia de peligro.....	145	Falla de batería.....	120	Luces de domo.....	147	Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	123	Luces de operación diurna (DRL).....	144	Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161
Registros.....	437																																																																																								
Dirección en las cuatro ruedas.....	125	Tracción en las cuatro ruedas.....	122	Diurnas (DRL).....	144	Tracción inactiv.....	123	Domo.....	147	Vehículo listo.....	127	Estado de las bolsas de aire.....	118	Luces, advertencia de peligro.....	145	Falla de batería.....	120	Luces de domo.....	147	Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	123	Luces de operación diurna (DRL).....	144	Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161						
Diurnas (DRL).....	144	Tracción inactiv.....	123	Domo.....	147	Vehículo listo.....	127	Estado de las bolsas de aire.....	118	Luces, advertencia de peligro.....	145	Falla de batería.....	120	Luces de domo.....	147	Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	123	Luces de operación diurna (DRL).....	144	Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161										
Domo.....	147	Vehículo listo.....	127	Estado de las bolsas de aire.....	118	Luces, advertencia de peligro.....	145	Falla de batería.....	120	Luces de domo.....	147	Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	123	Luces de operación diurna (DRL).....	144	Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161														
Estado de las bolsas de aire.....	118	Luces, advertencia de peligro.....	145	Falla de batería.....	120	Luces de domo.....	147	Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	123	Luces de operación diurna (DRL).....	144	Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																		
Falla de batería.....	120	Luces de domo.....	147	Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	123	Luces de operación diurna (DRL).....	144	Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																						
Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	123	Luces de operación diurna (DRL).....	144	Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																										
Freno de estacionamiento eléctrico.....	121	Luces lectura.....	147	Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																														
Lectura.....	147	Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	124	Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																		
Luces altas encendidas.....	127	Luz de bajo estado de carga.....	120	Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																						
Luz de control de velocidad constante.....	127	Luz de cable de carga conectado.....	120	Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																										
Medidores e indicadores.....	111	Luz de salida.....	148	Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																														
Presión de llantas.....	126	Luz indicadora de luces altas encendidas.....	127	Puerta entreabierta.....	128	M		Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro		Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																																		
Puerta entreabierta.....	128	M																																																																																							
Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores.....	144	Manómetro																																																																																							
Recordatorios de cinturón de seguridad.....	117	Batería.....	115	Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																																														
Seguridad.....	126	Indicador de energía.....	116			Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																																																		
		Luces de advertencia e indicadores.....	111			N				Navegación				Cómo usar el sistema.....	159			Destino.....	161																																																																						
		N																																																																																							
		Navegación																																																																																							
		Cómo usar el sistema.....	159																																																																																						
		Destino.....	161																																																																																						

Servicios conectados.....	454
Símbolos.....	160
Niños Mayores, Asientos de seguridad.....	76

O

Odómetro.....	115
Viaje.....	115
Odómetro del viaje.....	115
OnStar.....	446
Información adicional.....	449
Resumen.....	448
Orientación	
Problemas con la ruta.....	163

P

Panel, techo.....	38
Parabrisas	
Limpiador/lavador.....	103
Reemplazarlo.....	360
Partes de reemplazo	
Bolsas de aire.....	75
Pasajero	
Filtro de aire del compartimiento.....	185
Indicador de estatus de la bolsa de aire.....	119
Sistema de detección.....	70
Peligro, Advertencia, y Precaución.....	2
Pérdida de control.....	193

Periférico	
Sistema de visión.....	270
Portavasos.....	93
Posición	

Vehículo.....	162
Precaución, Peligro, y Advertencia.....	2
Privacidad	
Registro de datos del vehículo.....	445
Problemas con guía de ruta.....	163
Procedimiento de Satisfacción al Cliente.....	440
Programa de asistencia, en el camino.....	442
Programa de mantenimiento.....	434
Líquidos y lubricantes recomendados.....	437
Propietarios de vehículos canadienses.....	2
Puente	
Arranque - Norteamérica.....	417
Puerta	
Bloqueo retardado.....	17
Luz de Puerta entreabierta.....	128
Seguros.....	16
Seguros eléctricos.....	17
Puerta trasera.....	22
Puerto	
USB.....	158
Puerto USB.....	158

Puntas	
Neumáticos.....	361
Puntal(es) neumáticos.....	361

R

Radiador.....	351
Radio	
Declaración de frecuencia.....	445
Radio AM-FM.....	155
Recepción.....	157
Satélite.....	157
Radio AM-FM.....	155
Radio satelital.....	157
Reconocimiento	
Voz.....	163
Reconocimiento de voz.....	163
Recopilación de datos	
OnStar.....	446
Sistema de Infoentretenimiento.....	447
Reemplazo	
Partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión.....	64
Sistema de bolsas de aire.....	75
Reemplazo de focos	
Direccionamiento de los faros.....	362
Registradores de datos, Eventos.....	446
Registros	
Mantenimiento.....	437
Reloj.....	105

Remolcar vehículo recreativo.....	422	Resumen.....	151	Seguros de puertas para niños.....	18
Remolque		Tablero de instrumentos.....	5	Señal de seguridad para peatones.....	102
Aplicación.....	334	Revisión del sistema de seguridad.....	63	Señales de giro y cambio de carril.....	145
Aplicación de remolque.....	334	Revisiones y servicios del propietario.....	436	Servicio.....	186
Características de conducción.....	315	Rodaje de vehículo nuevo.....	210	Registros de mantenimiento.....	437
Control de balanceo (TSC).....	332	Rotación, llantas.....	390	Accesorios y modificaciones.....	346
Control de balanceo del remolque (TSC).....	332	Ruedas		Identificación de partes.....	438
Equipo.....	323	Alineación y balanceo de llantas.....	396	Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato.....	120
Información general.....	315	Reemplazarlo.....	396	Luz de freno eléctrico de estacionamiento.....	121
Remolque.....	319	Tamaño diferente.....	394	Mantenimiento, Información general.....	433
Vehículo recreacional.....	422	S		Realizar usted mismo el trabajo.....	346
Remoto		Salidas		Servicio de la bolsa de aire.....	74
Arranque.....	15	Eléctrico.....	105	Servicios conectados	
Llave.....	8	Seguridad		Conectividad.....	454
Operación de llave.....	8	Alarma del vehículo.....	28	Diagnósticos.....	455
Reporte de defectos de seguridad		Luz.....	126	Navegación.....	454
General Motors.....	445	OnStar.....	449	Símbolos.....	3
Requerimientos		Seguros.....	18	Navegación.....	160
Carga de batería eléctrica.....	315	Seguridad OnStar.....	449	Sistema	
Requisitos relativos a materiales de perclorato, California.....	346	Seguros		Bolsa de aire.....	65
Respaldos reclinables.....	47	Bloqueo retardado.....	17	Control de ruido.....	359
Restricciones para niños		Protección de bloqueo.....	18	Infoentretenimiento.....	447
ISOFIX.....	85	Puerta.....	16	Portaequipajes.....	99
Niños Mayores.....	76	Puerta automática.....	17	Posicionamiento global.....	162
Sistemas.....	77	Puerta eléctrica.....	17	Sistema de bolsas de aire.....	65
Sujeción.....	91	Seguridad.....	18	¿Cómo se activa una bolsa de aire?.....	68
Restricciones que aseguran al niño.....	91				

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?.....	67	Alerta de peatón atrás.....	285	Sistemas de seguridad																																																																
¿En dónde están las bolsas de aire?.....	66	Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA).....	286	Dónde colocar.....	81																																																															
¿Qué observará después de que se inflé una bolsa de aire?.....	69	Alerta de zona ciega (SBZA).....	292	Soporte al cliente y Cuenta en línea.....	441																																																															
¿Qué provoca que se inflé una bolsa de aire?.....	68	Asistencia de estacionamiento automático (APA).....	281	Super Cruise.....	250																																																															
Sistema de detección de pasajeros.....	70	Asistente de mantenimiento de carril (LKA).....	296	Luz.....	128																																																															
Verificar.....	75	Avanzado.....	267	T																																																																
Sistema de control de ruido.....	359	Cámara de visión trasera (RVC).....	269	Tablero.....	5																																																															
Sistema de enfriamiento.....	351	Conducción.....	287	Tapetes.....	431																																																															
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	220	Estacionamiento.....	280	Techo																																																																
Luz de advertencia.....	122	Estacionamiento y reversa.....	269	Sistema de bastidor.....	99																																																															
Sistema de Infoentretenimiento.....	447	Frenado automático de emergencia (AEB).....	289	Tablero.....	38																																																															
Sistema de monitoreo, presión de las llantas.....	383	Frenado automático en reversa (RAB).....	284	Teléfono																																																																
Sistema de Posicionamiento Global (GPS).....	162	Frenado de peatón al frente (FPB).....	290	Apple CarPlay y Android Auto.....	170																																																															
Sistema eléctrico		Sistema de alerta de colisión frontal (FCA).....	287	Bloque de fusibles del tablero de instrumentos.....	369, 373	Sistema de visión panorámica.....	270	Bluetooth.....	165, 166	Fusibles y cortacircuitos.....	364	Sistemas de control de clima		Sistema remoto universal.....	138	Automática dual.....	181	Todo terreno	Operación.....	140	Trasera.....	184	Aplicación.....	199	Programación.....	138	Sistemas de control de recorrido		Sistemas anti robo.....	29	Suspensión neumática.....	235	Conducción.....	194	Inmovilizador.....	29	Sistemas de Restricción para Niños		Sistemas de Asistencia		ISOFIX.....	85	Recuperación.....	193	Alerta de cambio de carril (LCA).....	293	Tracción				Control/Control electrónico de estabilidad.....				Luz de apagado.....	123			Luz de Sistema de control (TCS)/Control electrónico de estabilidad.....	124			Tracción en las cuatro ruedas.....	220			Luz.....	122
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos.....	369, 373	Sistema de visión panorámica.....	270	Bluetooth.....	165, 166																																																															
Fusibles y cortacircuitos.....	364	Sistemas de control de clima																																																																		
Sistema remoto universal.....	138	Automática dual.....	181	Todo terreno																																																																
Operación.....	140	Trasera.....	184	Aplicación.....	199																																																															
Programación.....	138	Sistemas de control de recorrido																																																																		
Sistemas anti robo.....	29	Suspensión neumática.....	235	Conducción.....	194																																																															
Inmovilizador.....	29	Sistemas de Restricción para Niños																																																																		
Sistemas de Asistencia		ISOFIX.....	85	Recuperación.....	193																																																															
Alerta de cambio de carril (LCA).....	293	Tracción																																																																		
		Control/Control electrónico de estabilidad.....																																																																		
		Luz de apagado.....	123																																																																	
		Luz de Sistema de control (TCS)/Control electrónico de estabilidad.....	124																																																																	
		Tracción en las cuatro ruedas.....	220																																																																	
		Luz.....	122																																																																	

Transporte
de vehículo deshabilitado..... 420

Tras
Almacenamiento..... 94
Asientos..... 53
Asientos con calefacción..... 56
Eje de bloqueo..... 233
Espejo de cámara..... 33
Sistemas de control de clima..... 184
Ventanas..... 37

U

Unidad de impuso
Eléctrico..... 215
Uso
Sistema de Infoentretenimiento..... 152
Sistema de navegación..... 159

V

Vehículo
Arranque y paro..... 212
Control..... 191
Grabación de datos y privacidad..... 445
Indicador al frente..... 123
Límites de carga..... 206
Luz de aviso para servicio del
vehículo inmediato..... 120
Luz Listo..... 127
Mensajes..... 137

Mensajes de velocidad..... 138
Número de Identificación (VIN)..... 438
Posición..... 162
Propietarios canadienses..... 2
Seguridad..... 28
Símbolos..... 3
Sistema de alarma..... 28
Vehículo atascado..... 204
Vehículo deshabilitado
Transporte..... 420
Velocímetro..... 114
Ventanas..... 35
Eléctrico..... 35
Trasera..... 37
Ventilación, aire..... 185
Viseras..... 38



NÚMERO DE PARTE. 25Hummer_EV_esMX_18270642A

