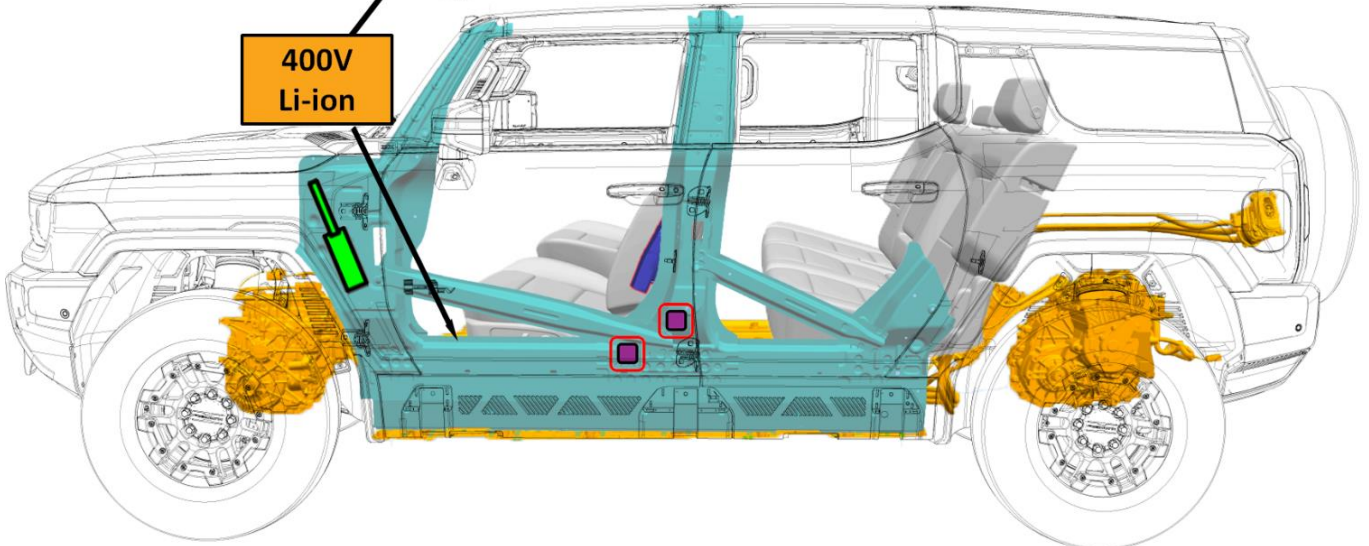
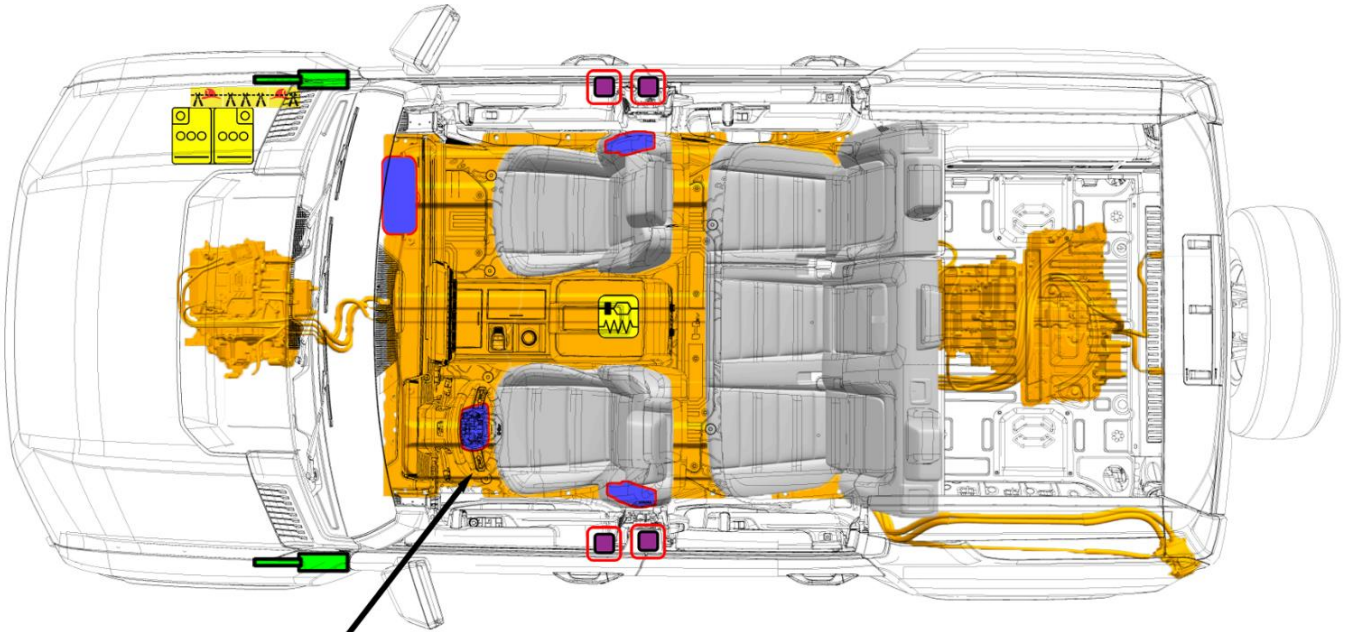




GMC  
HUMMER EV SUV  
2024 -



	Bolsa de aire		Generador de gas		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Puntal neumático/Resort e precargado
	Refuerzos estructurales		Batería de bajo voltaje		Paquete de batería de alto voltaje		Componente de cable de energía de alto voltaje		Ubicación de corte de cable

**NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.**

Número de identificación  
1GT-22101

Número de versión  
3

Número de página  
Página 1 de 4

## 1. Identificación / reconocimiento



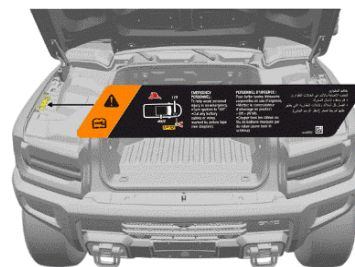
La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado: la capacidad de movimiento del vehículo existe hasta que el vehículo se apaga por completo. Utilice siempre el EPP adecuado.

### Emblemas y Placas



El vehículo GMC HUMMER EV puede identificarse por estos emblemas que aparecen en múltiples ubicaciones en el interior y exterior del vehículo.

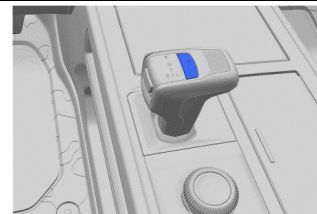
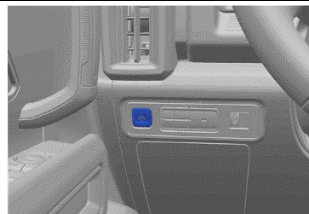
### Etiqueta de información para personal de emergencia de primera respuesta



## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

### INMOVILICE EL VEHICULO:

1. Bloquee las ruedas.
2. Presione el interruptor de freno eléctrico de estacionamiento (EPB) momentáneamente. La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado.
3. Oprima el botón en la parte superior de la palanca de cambios para cambiar a P (Estacionamiento).

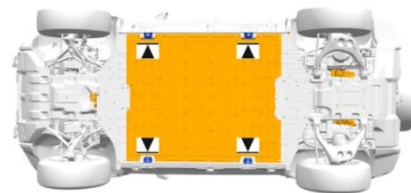


### PUNTOS DE ELEVACIÓN:



Hay características en la carrocería del vehículo, para su uso como puntos de elevación principales. NO use estas funciones como puntos de conexión para mover o amarrar el vehículo.

NO levante el vehículo desde ningún lugar de la batería de alto voltaje.



## 3. Desactivación de peligros directos / regulaciones de seguridad

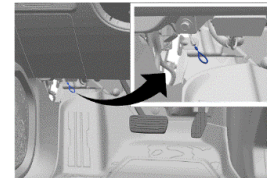
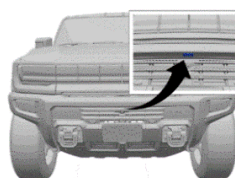
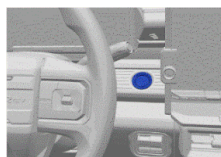


El vehículo está equipado con un sistema de administración de batería de 12V con detección de falla interna, que incluye la alerta y mitigación de fugas térmicas. Para mantener disponible la alerta y mitigación de fuga térmica, NO desactive la batería de 12V. Para desactivar el alto voltaje, corte el circuito de corte de personal de respuesta de emergencias.

Las bolsas de aire se pueden desactivar retirando el cable negativo de la batería de 12V. Esto desactivará la alerta y mitigación de fuga térmica. En caso de recibir una notificación de "Peligro de batería detectado, salga del vehículo con seguridad", NO desactive la batería de 12V para desactivar el claxon.

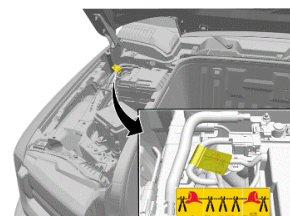
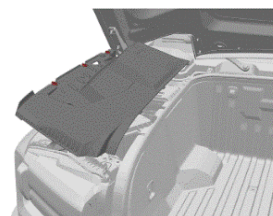
### MÉTODO PRINCIPAL:

1. Presione el botón POWER (energía) para desactivar el impulso del vehículo.
2. Considere cualquier manipulación de dispositivos eléctricos en el vehículo (volante, asientos eléctricos, ventanas, etc.) **antes de** desactivar la batería de 12V.
3. Abra el cofre utilizando uno de estos tres métodos:
  - Interruptor de almohadilla táctil en área de rejilla.
  - Interruptor de tablero de instrumentos.
  - Libere el cable en el pozo para pies del conductor.



4. Retire el protector de la vista del compartimiento delantero.
5. Corte dos veces el circuito de personal de respuesta de emergencias marcado con la cinta amarilla. Asegúrese que los cortes sean limpios y que no haya riesgo de que los cables sueltos se toquen.

NO corte ningún cable de alto voltaje de color naranja.



Después de desactivar el circuito de corte de personal de respuesta de emergencias, espere por lo menos 1 minuto para permitir que se descargue la energía de alto voltaje.

**NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.**

Número de identificación  
1GT-22101

Número de versión  
3

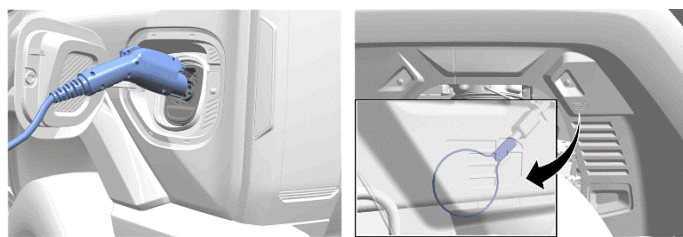
Número de página  
Página 2 de 4



## VEHÍCULO EN ESTACIÓN DE CARGA:


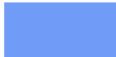

Si es posible, finalice la carga quitando la manija de carga del vehículo. Si está activada, la alarma antirrobo del vehículo puede activarse. Si la manija de carga no se libera, hay un circuito de liberación manual en el alojamiento de la rueda trasera izquierda.

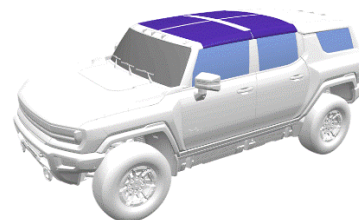
Se muestra la manija de carga común; la manija de carga rápida CD es moderadamente más grande y puede requerir un esfuerzo adicional para desconectarla.



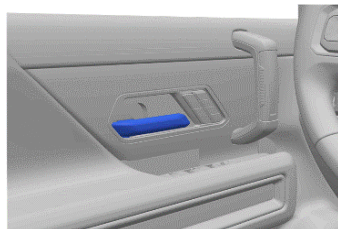
## 4. Acceso a los ocupantes

Consulte la portada para ver ilustraciones de zonas de alta resistencia y ubicaciones específicas de componentes relacionados con la seguridad.

-  - El parabrisas está hecho de vidrio laminado
-  - Las ventanas de las puertas, las ventanas del cuarto trasero y la ventana trasera son de Vidrio Templado
-  - Los tableros de techo desmontables están hechos de policarbonato.



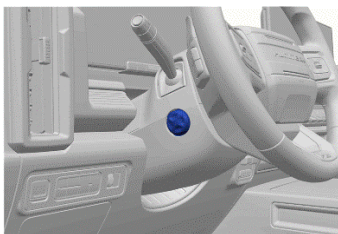
### Abertura de una puerta lateral cerrada



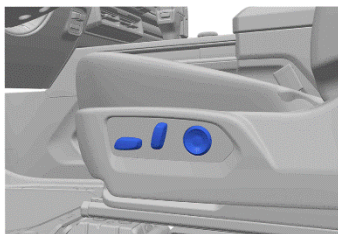
Si las puertas permanecen bloqueadas, jale **dos veces** la manija interior de la puerta para tener acceso al ocupante.

**NOTA:** Puede ser necesario un método alternativo para el acceso de los pasajeros traseros si los seguros para niños de las puertas traseras están activados.

### Interruptor de controles de la columna de dirección



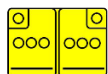
### Interruptor de control del asiento



### Puntos de anclaje de asiento de seguridad para niños de asiento trasero



## 5. Energía / líquidos / gases / sólidos almacenados



12V  
Lead Acid



400V  
Li-ion



La fuga de fluido dentro del paquete de batería puede volverse inestable y posiblemente un riesgo de incendio. Verifique la temperatura del paquete de batería con una cámara termográfica.

## 6. En caso de incendio



Una batería en llamas no explotará.



Siempre use un aparato de respiración autónomo (SCBA).  
Utilice grandes cantidades de agua para enfriar la batería y extinguir un incendio.



Potencial de reignición de la batería.

## 7. En caso de hundimiento

La batería de alto voltaje está aislada del chasis del vehículo. Si el vehículo se sumerge en agua, no se electrocutará al tocar el vehículo.

Después de sacar el vehículo del agua, haga lo siguiente:

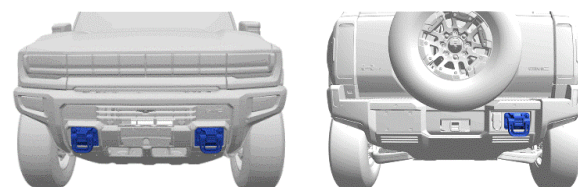
1. Permita que el vehículo se seque.
2. Realice el procedimiento de desactivación de alto voltaje en la Sección 3.

## 8. Remolque / transporte / almacenamiento

### Remolque y transporte

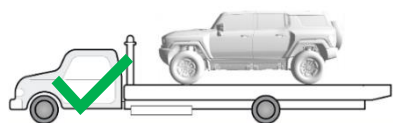
El vehículo está equipado con dos ganchos de remolque delanteros que se utilizan para jalar del vehículo hacia un transportador de plataforma desde una superficie de camino plana.

El vehículo puede estar equipado con dos ganchos de remolque traseros opcionales para jalar del vehículo hacia un transportador de plataforma desde una superficie de camino plana.

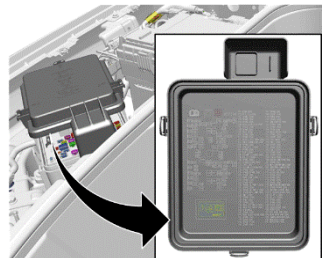


General Motors recomienda un transportador de plataforma para transportar un vehículo averiado. Si no se dispone de un transportador de plataforma, se puede utilizar un montacargas de ruedas junto con carretillas de remolque debidamente clasificadas.

Las características del punto de elevación sólo deben usarse para levantar el vehículo. NO use estas funciones como puntos de conexión para mover o amarrar el vehículo.



Mover el vehículo con las ruedas motrices en el suelo generará energía no deseada. Limite el movimiento del vehículo a la distancia necesaria para preparar el vehículo para el remolque.



Si es necesario desactivar el claxon antes del transporte, ubique y retire el fusible del claxon del centro eléctrico debajo del cofre.

### Almacenamiento y disposición

Guarde el vehículo en el exterior a una distancia segura (15 metros / 50 pies) o separado de objetos inflamables.

La batería de alto voltaje y los líquidos de la batería que se filtren deben eliminarse adecuadamente de acuerdo con las regulaciones locales. General Motors recomienda retirar y reciclar la batería. Consulte [recyclemybattery.com](http://recyclemybattery.com) para obtener más información.



Potencial de peligros continuos (reavivamiento/regasificación/etc.) si la batería de un vehículo dañado es empujada durante la recuperación, incluyendo el proceso de remolque y almacenamiento.

## 9. Información adicional importante

Este vehículo cuenta con el respaldo de OnStar, donde esté disponible.

## 10. Explicación de pictogramas usados

	Vehículo eléctrico		Señal de advertencia general		Advertencia, Electricidad
	Tecnología de batería		Puntos de elevación		Cámara termográfica
	Inflamable		Tóxico		Corrosivo
	Riesgo de lesiones		Use agua		Ubicación de corte de cable

NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.

Número de identificación  
1GT-22101

Número de versión  
3

Número de página  
Página 4 de 4