NGUYEN Duc Hau

ROBERT Quentin

***BDD : Travail 2***

Table des matières

[Introduction : 2](#_Toc495244109)

[Create Table 3](#_Toc495244110)

[Insert Values 3](#_Toc495244111)

[Requête 1 3](#_Toc495244112)

[Requête 2 4](#_Toc495244113)

[Requête 3 4](#_Toc495244114)

[Requête 4 5](#_Toc495244115)

[Requête 5 6](#_Toc495244116)

[Requête 6 6](#_Toc495244117)

[Requête 7 6](#_Toc495244118)

[Requête 8 7](#_Toc495244119)

[Requête 9 7](#_Toc495244120)

[Requête 10 8](#_Toc495244121)

[Conclusion 8](#_Toc495244122)

## Introduction :

Dans ce tp nous allons écrire la base de données correspondant au tp précédent, puis y ajouter des données, et enfin faire des requêtes.

## Create Table

La création des tables se trouve dans le fichier ddl.sql. Dans un souci de lisibilité nous avons renommé les contraintes, et mis ces dernières en fin de fichiers. Ne pas oublier de drop les table dans l’ordre inverse de création. Sa création est simple, et mécanique. Il suffit de transformer chaque relation du model relationnel en table, en conservant les différentes contraintes, tel que clé primaire, étrangère, not null, ect…

Il y a d’ailleurs des logiciels disponibles qui sont capables de passer automatiquement de l’un à l’autre.

## Insert Values

Pour pouvoir tester les requêtes que nous avons eu à faire il est important d’avoir un jeu de données correspondant à la requête. Pour cela il suffit de regarder ces dernières et d’établir les besoins. Par exemple tout ce qui est en relation avec les numéros de téléphone n’est pas utilisé, donc pas de besoin spécifique de ce côté-là. Alors qu’en revanche les requêtes indiquent des villes précises, qu’il faut donc ajouter.

Encore une fois il existe des logiciels qui peuvent aider, en créant des jeux de données, auquel il suffit d’ajouter les spécifiques, tel que les noms de villes.

## Requête 1

* Quels sont tous les vols ouverts de Montréal à Paris entre le 25 décembre 2017 et le 12 janvier 2018 ?

**SELECT** numero**,** depart

**FROM** vol**,** aeroport a1**,** aeroport a2**,** ville\_desservie v1**,** ville\_desservie v2**,** ville vi1**,** ville vi2

**WHERE** vol**.**depart**>=**'2017/12/25' **AND** vol**.**depart**<=**'2018/01/12'

**and** a1**.**id**=**vol**.**aeroport\_depart **and** a2**.**id**=**vol**.**aeroport\_arrive

**and** v1**.**aeroport **=** a1**.**id **and** v2**.**aeroport **=** a2**.**id **and** v1**.**ville**=**

vi1**.**id **and** v2**.**ville**=**vi2**.**id **and** vi1**.**nom**=**'Montréal' **and** vi2**.**nom**=**'Paris'**;**

Requête qui est assez basique. Il faut en revanche de multiples jointures pour obtenir les aéroports correspondants aux villes de départ et d’arrivé. Le problème de la date peut se résoudre avec des comparateurs numériques, ou encore avec between. On choisit d’afficher le numéro du vol, ainsi que la date de départ, afin que le retour donne quelques informations basiques à l’utilisation. Sans quoi on va probablement chercher par la suite la date… Mais dans l’absolu le numéro seul aurait suffi, afficher l’id n’est pas pertinent pour l’utilisateur, puisque c’est une valeur utile à la bdd mais qui ne sert pas à grand-chose pour un humain…

## Requête 2

* Quels sont les vols ouverts et sans escales entre Vancouver et New York dont la date de départ est avant le 1 janvier 2018 ?

**SELECT** numero**,** depart

**FROM** vol**,** aeroport a1**,** aeroport a2**,** ville\_desservie v1**,** ville\_desservie v2**,** ville vi1**,** ville vi2**,** Statut

**WHERE** vol**.**depart**<**'2018/01/01'

**and** a1**.**id**=**vol**.**aeroport\_depart **and** a2**.**id**=**vol**.**aeroport\_arrive

**and** v1**.**aeroport **=** a1**.**id **and** v2**.**aeroport **=** a2**.**id **and** v1**.**ville**=**vi1**.**id **and** v2**.**ville**=**vi2**.**id **and** **((**vi1**.**nom**=**'Vancouver' **and** vi2**.**nom**=**'New York City'**)** **or** **(**vi1**.**nom**=**'New York City' **and** vi2**.**nom**=**'Vancouver'**))**

**and** vol**.**id **not** **in(Select** vol **from** Escale**)** **and** statut**.**id **=** vol**.**statut **and** statut**.**libelle **=** 'Ouvert Reservation'**;**

Deux ‘difficultés’ : l’utilisation des and et or afin de permettre que les villes soient en départ ou en arrivé, et vérifié qu’un vol n’a pas d’escale. Ici nous avons utilisé l’opérateur not in. La sous-requête n’étant pas synchronisé le sgbd ne va calculé la liste des vol avec escale qu’une fois, et il vérifie simplement ensuite que l’id du vol n’est pas dedans. La solution est donc assez performante niveau temps. On aurait aussi pu utiliser un Minus ou une jointure gauche.

## Requête 3

* Quels sont les vols ouverts, du moins cher au plus cher, pour lesquels il est possible de réserver une place en classe business entre New York et Montréal ?

**SELECT** numero**,** compagnie\_aerienne**.**nom**,** depart**,** P**.**prix

**FROM** vol**,** aeroport a1**,** aeroport a2**,** compagnie\_aerienne**,**

ville\_desservie v1**,** ville\_desservie v2**,**

ville vi1**,** ville vi2**,** PLACE P**,** Classe c**,** infos\_place i**,** statut s

**WHERE** a1**.**id**=**vol**.**aeroport\_depart **and** a2**.**id**=**vol**.**aeroport\_arrive

**and** v1**.**aeroport **=** a1**.**id **and** v2**.**aeroport **=** a2**.**id **and** v1**.**ville**=**

vi1**.**id **and** v2**.**ville**=**vi2**.**id **and** **((**vi1**.**nom**=**'Montréal' **and** vi2**.**nom**=**'New York City'**)** **or** **(**vi1**.**nom**=**'New York City' **and** vi2**.**nom**=**'Montréal'**))**

**and** s**.**id **=** vol**.**statut **and** s**.**libelle**=**'Ouvert Reservation' **and**

P**.**vol **=** vol**.**id **and** P**.**classe **=** C**.**id **and** C**.**libelle **=** 'Business'

**and** vol**.**compagnie**=**compagnie\_aerienne**.**id

**and** P**.**place **=** i**.**id **and** i**.**disponible **=** 'T'

**ORDER** **BY** P**.**prix**;**

Ici on vérifie que la classe business est disponible pour au moins un siège par vol entre les deux villes. C’est ce qui explique le nombre de table impliquées dans la requête. L’élément exclusif de cette requête est la clause order by, pour trier les valeurs de retour comme souhaité, par défaut il s’agit d’un ordre croissant, donc pas besoin de préciser ‘ASC’. On affiche également la compagnie, qui est à prendre en compte pour le client si il a des réductions ou autre.

## Requête 4

* Quels sont les clients qui ont réservé un vol entre Paris et New York en première classe depuis 2015 ?

**CREATE** **TABLE** Reservation\_Place **(**

VOL **INTEGER,**

CLASSE **INTEGER,**

PLACE **INTEGER,**

RESERVATION **INTEGER,**

**CONSTRAINT** Reservation\_Place\_pk **PRIMARY** **KEY** **(**VOL**,** CLASSE**,** PLACE**,** RESERVATION**)**

**);**

**ALTER** **TABLE** Reservation\_Place **ADD** **CONSTRAINT** Reservation\_Place\_Place\_fk **FOREIGN** **KEY** **(**VOL**,** CLASSE**,** PLACE**)** **REFERENCES** Place**(**VOL**,** CLASSE**,** PLACE**);**

**ALTER** **TABLE** Reservation\_Place **ADD** **CONSTRAINT** Reservation\_Place\_Reservation\_fk **FOREIGN** **KEY** **(**RESERVATION**)** **REFERENCES** Reservation**(**ID**);**

**INSERT** **INTO** Reservation\_Place **VALUES(**16**,** 2**,** 3**,** 3**);**

**INSERT** **INTO** Reservation\_Place **VALUES(**16**,** 1**,** 2**,** 4**);**

**SELECT** P**.**nom**,** P**.**prenom**,** pass**.**numero

**FROM** vol**,** aeroport a1**,** aeroport a2**,** ville\_desservie v1**,** ville\_desservie v2**,** ville vi1**,** ville vi2**,** Place pl**,** Reservation\_Place rp**,** Reservation r**,** Reservation\_Personne rpp**,**

Personne p**,** passport pass**,** Classe c**,** type\_personne tpp

**WHERE** r**.date>=**'2015/01/01' **and** pl**.**vol**=**vol**.**id **and** pl**.**classe **=** c**.**id **and** c**.**libelle**=**'Première classe'

**and** rp**.**vol**=**pl**.**vol **and** pl**.**classe **=** rp**.**classe **and** rp**.**reservation **=** r**.**id **and** rpp**.**reservation**=**r**.**id

**and** rpp**.**personne **=** p**.**id **and** pass**.**id **=** p**.**passeport

**and** a1**.**id**=**vol**.**aeroport\_depart **and** a2**.**id**=**vol**.**aeroport\_arrive

**and** v1**.**aeroport **=** a1**.**id **and** v2**.**aeroport **=** a2**.**id **and** v1**.**ville**=**

vi1**.**id **and** v2**.**ville**=**vi2**.**id **and** **(**vi1**.**nom**=**'Paris' **and** vi2**.**nom**=**'New York City'**)** **or** **(**vi1**.**nom**=**'New York City' **and** vi2**.**nom**=**'Paris'**)** **and** tpp**.type=**'Client' **and** tpp**.**id**=**p**.**type\_personne**;**

**DROP** **TABLE** Reservation\_Place**;**

La question du sujet n’est en réalité par réalisable avec la bdd que nous utilisons, en effet si on garde bien le vol correspondant à une réservation on ne garde pas du tout la place correspondant à la réservation, et on ne sait donc pas quelle est la classe de la réservation, sauf s’il n’y qu’une seule classe sur le vol... Ce qui n’est pas très pertinent dans la réalité.

Une solution simple serait d’employer une classe reservation\_place, similaire à réservation\_vol qui serait d’ailleurs à ce moment supprimé car redondante. Une fois la modification réalisé la requête est de fonctionnement similaire aux précédente, sans difficultés à noter. On affiche finalement le nom et le prénom de la personne, ainsi que son numéro de passeport, afin d’identifié la personne de manière unique, tout en gardant une information simple à traiter par un humain.

## Requête 5

* Combien de places sont déjà réservées pour le vol numéro AC1520 à destination de La Havane le 25 décembre 2017 ?

**SELECT** numero**,** **COUNT(**RS**.**VOL**)** **AS** Solution

**FROM** vol**,** aeroport a2**,** ville\_desservie v2**,** ville vi2**,**

reservation\_vol RS

**WHERE** vol**.**depart**=**'2017/12/25' **AND** vol**.**numero**=**'AC1520'

**and** a2**.**id**=**vol**.**aeroport\_arrive

**and** v2**.**aeroport **=** a2**.**id **and** v2**.**ville**=**vi2**.**id

**and** vi2**.**nom**=**'La Havane' **and** RS**.**vol **=** vol**.**id

**GROUP** **BY** numero**;**

Ici le point à souligner est l’utilisation de l’opérateur COUNT. De par le fait que l’on affiche également le numéro du vol, pour confirmer que c’est le bon vol, il faut utiliser Group By sur tous les attributs du select qui ne sont pas dans le COUNT, uniquement numero dans notre cas.

## Requête 6

* Quels sont les clients qui ont une adresse aux USA ?

**SELECT** P**.**nom**,** P**.**prenom**,** pass**.**numero

**FROM** pays pa**,** Province\_Pays pp**,** Personne P**,** Passport pass**,** adresse\_Personne ap**,** adresse a**,** Type\_Personne tp

**WHERE** P**.**passeport **=** pass**.**id **and** p**.**id **=** ap**.**personne **and** ap**.**adresse

**=**a**.**id **and** a**.**pays **=** pp**.**pays **and** a**.**province**=**pp**.**province

**and** pp**.**pays **=** pa**.**id **and** pa**.**nom**=**'USA' **and** tp**.**id **=** P**.**type\_personne **and** tp**.type=**'Client'

**GROUP** **BY** P**.**nom**,** P**.**prenom**,** pass**.**numero**;**

Ici rien de compliquer, il s’agit de simples jointures. En revanche on utilise le Group by pour ne pas avoir plusieurs fois le même client qui s’affiche s’il a plusieurs adresses aux USA.

## Requête 7

* Quel est le prix et la classe de la place la plus chère à bord du vol AF2306 du 12 février 2018 ?

**SELECT** prix**,** libelle

**FROM** vol**,** PLACE P**,** Classe c

**WHERE** P**.**vol **=** vol**.**id **and** P**.**classe **=** C**.**id

**and** vol**.**numero **=** 'AF2306' **and** vol**.**depart**=**'2018/02/12'

**and** prix **=** **(Select** **max(**prix**)** **from** vol**,** place

**where** vol**.**id **=** place**.**vol **and** vol**.**numero**=**'AF2306'**);**

Pour cette requête on applique la même structure que pour la requête numéro 2. Sauf que cette fois la sous-requête calcul un maximum. L’avantage est qu’ainsi si plusieurs places ont le prix le plus chère elles seront toutes retournées.

## Requête 8

* Quels sont tous les clients de France ayant une réservation sur un vol pour Paris ?

**SELECT** P**.**nom**,** prenom**,** pass**.**numero

**FROM** vol**,** aeroport a2**,** ville\_desservie v2**,** ville vi2**,**

Reservation\_Personne rp**,** Reservation r**,** reservation\_vol rv**,** type\_personne tp**,**

pays pa**,** Province\_Pays pp**,** Personne P**,** Passport pass**,** adresse\_Personne ap**,** adresse a

**WHERE** P**.**passeport **=** pass**.**id **and** p**.**id **=** ap**.**personne **and** ap**.**adresse**=**a**.**id

**and** a**.**pays **=** pp**.**pays **and** a**.**province**=**pp**.**province

**and** pp**.**pays **=** pa**.**id **and** pa**.**nom**=**'France'

**and** rp**.**personne **=** p**.**id **and** rp**.**reservation **=** r**.**id

**and** r**.**id **=** rv**.**reservation **and** rv**.**vol **=** vol**.**id

**and** a2**.**id**=**vol**.**aeroport\_arrive **and** vol**.**AEROPORT\_ARRIVE**=**a2**.**id

**and** v2**.**aeroport **=** a2**.**id **and** v2**.**ville**=**vi2**.**id

**and** vi2**.**nom**=**'Paris' **and** tp**.**id **=** P**.**type\_personne **and** tp**.type=**'Client'

**GROUP** **BY** nom**,** prenom**,** pass**.**numero**;**

On part du principe qu’un client de France est un client ayant au moins une adresse en France. Cette requête est une suite de jointure qui ‘synthétise’ la requête 4 et 6. Aucune difficulté nouvelle à signaler.

## Requête 9

* Quels sont tous les aéroports du Canada ?

**SELECT** CODE\_IATA**,** ae**.**nom

**FROM** aeroport ae**,** Ville\_desservie vd**,** ville v**,** pays p

**WHERE** ae**.**id **=** vd**.**aeroport **AND** vd**.**ville**=**v**.**id **AND** v**.**Pays**=**P**.**id

**and** p**.**nom**=**'Canada'**;**

Ici une simple jointure. On choisit d’afficher le nom de l’aéroport ainsi que son code afin que le retour soit facilement compréhensible et réutilisable si besoin.

## Requête 10

* Quels sont les compagnies aériennes qui proposent des vols avec le moins d'escales ?

**SELECT** c**.**nom**,** vv**.**numero**,** **SUM((Select** **count(\*)** **from** escale e**,** vol v **where** vv**.**id**=**v**.**id **and** e**.**vol**=**v**.**id **and** c**.**id**=**v**.**compagnie**))** **as** nbEscale

**FROM** Compagnie\_Aerienne c**,** Vol vv

**WHERE** c**.**id**=**vv**.**compagnie

**GROUP** **BY** c**.**nom**,** vv**.**numero

**ORDER** **BY** nbEscale

Requête un peu plus compliquée que les précédentes, en effet il faut pouvoir retourner le nombre d’escale par vol… Or il y a des vols sans escale, ce qui veut dire qu’une simple jointure n’est pas suffisante. Nous avons employé une sous requête synchronisé pour y répondre, qui dans le cadre de notre petite base de données n’est pas un problème niveau performance, et a l’avantage d’être simple à comprendre. Dans le cas où on serait en recherche de performance on envisager une jointure droite.

## Conclusion

Travail qui permet de bien prendre en main le sql. Il peut sembler un peu fastidieux par les nombreuses jointures des requêtes mais ce n’est pas vraiment un problème en étant rigoureux lors de leurs rédactions.