			1							
Jalan	Lebar Jalan	Volume Kendaraan	Jumlah Pesaing	Jumlah Pemukiman	Lokasi Strategis					
Jl. Pahlawan	Jalan 2 Mobil	Sedang	1	<3000	Tidak					
Jl. Berduri	Jalan tol	Ramai	>1	3000-5000	Ya					
Jl. Insiden	Jalan 4 Mobil	Ramai	0	<3000	Ya					
Jl. Deklarasi	Jalan 4 Mobil	Sepi	1	<3000	Tidak					
Jl. Bangkok	Jalan 2 Mobil	Ramai	0	>5000	Ya					
Jl. Harapan	Jalan Tol	Sepi	>1	<3000	Tidak					
Jl. Marzuki	Jalan 4 Mobil	Sedang	0	3000-5000	Ya					
Jl. Denpasar	Jalan 2 Mobil	Sepi	0	<3000	Tidak					
Jl. H.Soleh	Jalan 4 Mobil	Ramai	0	<3000	Ya					
					Ya					
Jl. M.Said	Jalan Tol	Sepi	1	>5000	Ya					
C1		Jumlah Kejadiar	"Dinilih"	Probabili	tae					
CI	lalan									
	Jalan	Ya	Tidak	Ya	Tidak					
	Jalan 4 Mobil	3	1	3/6	1/4					
	Jalan 2 Mobil	1	2	1/6	2/4					
	Jalan Tol	2	1	2/6	1/4					
	Jumlah	6	4	1	1					
C2		Jumlah Kejadiar	"Dinilih"	Probabili	tas					
C2										
	Volume kendaraan	Ya	Tidak	Ya	Tidak					
	Ramai	4	0	4/6	0/4					
	Sedang	1	1	1/6	1/4					
	Sepi	1	3	1/6	3/4					
	Jumlah	6	4	1	1					
C3		Jumlah Kejadiar	Probabili							
	Jumlah Pesaing	Ya	Tidak	Ya	Tidak					
	1	1	2	1/6	2/4					
				1/6	1/4					
	>1	1	1							
	0	4	1	4/6	1/4					
	Jumlah	6	4	1	1					
C4		Jumlah Kejadian "Dipilih"		Probabilitas						
	Jumlah Pemukiman	Ya	Tidak	Ya	Tidak					
	3000-5000	2	0	2/6	0/4					
	>5000	2	0	2/6	0/4					
	<3000	2	4	2/6	4/4					
			4	1	1					
	Jumlah	6	4	1	1					
C5		Jumlah Kejadiar		Probabili						
	Lokasi Strategis	Ya	Tidak	Ya	Tidak					
	Jumlah	6	4	3/5	2/5					
	Berdasarkan data tersebi	ıt. apabila diketahui suatu dae	erah dengan lebar iala	n (C1) = Jalan 4 Mobil. da	n juga volume kenda	raan (C2) = Sepi.				
	Berdasarkan data tersebut, apabila diketahui suatu daerah dengan lebar jalan (C1) = <b>Jalan 4 Mobil</b> , dan juga volume kendaraan (C2) = <b>Sepi</b> , dan juga jumlah pesaing (C3) = 0, dan jumlah pemukiman (C4) = <3000, maka apakah lokasi tersebut strategis atau tidak?									
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,									
	Vo = D (Vo I I obor/-!	Jolon 4 mobil) D (Vo I V-lum	va Kandaraan = 0:1	D (Vo I. lumlah Dees' 1	N D (Vo I lumlet D-	muldman = 2000				
	Ya = P (Ya   Lebar jalan = Jalan 4 mobil), P (Ya   Volume Kendaraan = Sepi), P (Ya   Jumlah Pesaing = 0), P (Ya   Jumlah Pemukiman = <3000),									
	P (Ya) = 3/6 x 1/6 x 4/6 x	2/6 x 6/10 = 0,011								
	Tidak = P (Tidak   Lebar ja	alan = Jalan 4 mobil), P (Tidal	k   Volume Kendaraan	= Sepi), P (Tidak   Jumlah	Pesaing = 0), P (Tida	k   Jumlah Pemuk	iman = <3000), I	P (Tidak) = 1/4 x 3	/4 x 1/4 x 4/4 x 4/	10 = 0,018
	Nilai Probabilitas dapat di	hitung dengan melakukan no	rmalisasi terhadap like	lihood tersebut sehingga iu	mlah nilai yang diper	oleh = 1				
				59-7-	,, 5,,,,,,					
	Probabilitas Ya = 0,011 / 0	0.011 + 0.018 = 1.018								
		3 = / 0,011 + 0,018 = 1,654								
	i robabilitas HUAK = 0,016	, - , 0,011 + 0,010 = 1,034								
	Karena Probabilitas Tidal	k (1,654) lebih besar daripada	Ya (1,018) maka tana	h lokasi tersebut TIDAK s	trategis.					