

VOLKSWAGEN

GROUP ITALIA S.P.A.



La Mobilità sostenibile: prospettive di sviluppo per il Gruppo Volkswagen

Il Gruppo Volkswagen nel mondo

**10,9 Mio
di veicoli**
venduti nel 2019

**656.000
dipendenti**
in tutto il mondo

**122
stabilimenti**
in Europa, America,
Asia e Africa

**1° costruttore
al mondo**

12 brand

**236 Mld
di fatturato
nel 2018**



ŠKODA



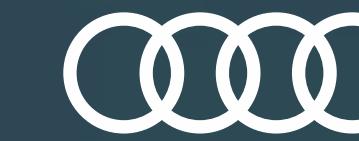
Veicoli
Commerciali



SCANIA



Volkswagen Group Italia S.p.A.



Veicoli
Commerciali

5 brand

900 collaboratori

15,4% m.s.
nel 2019

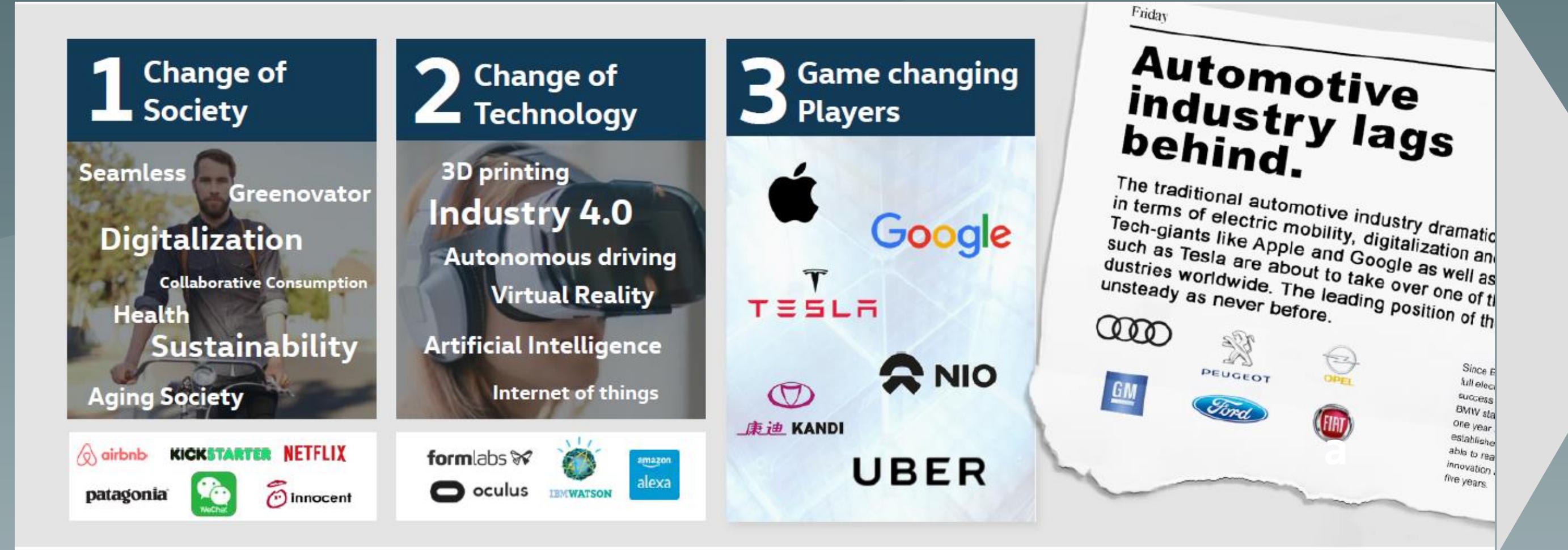
6 Mld di fatturato
nel 2019

267.445 veicoli
venduti nel 2019

23° azienda per
fatturato in Italia

(fonte Top Aziende Mediobanca 2017)

Il mondo cambia velocemente



Grandi cambiamenti a livello tecnologico e nuovi importanti player sul mercato

Nuove sfide per l'industria Automotive

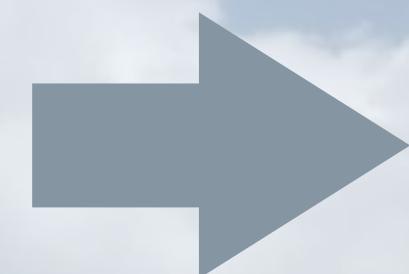
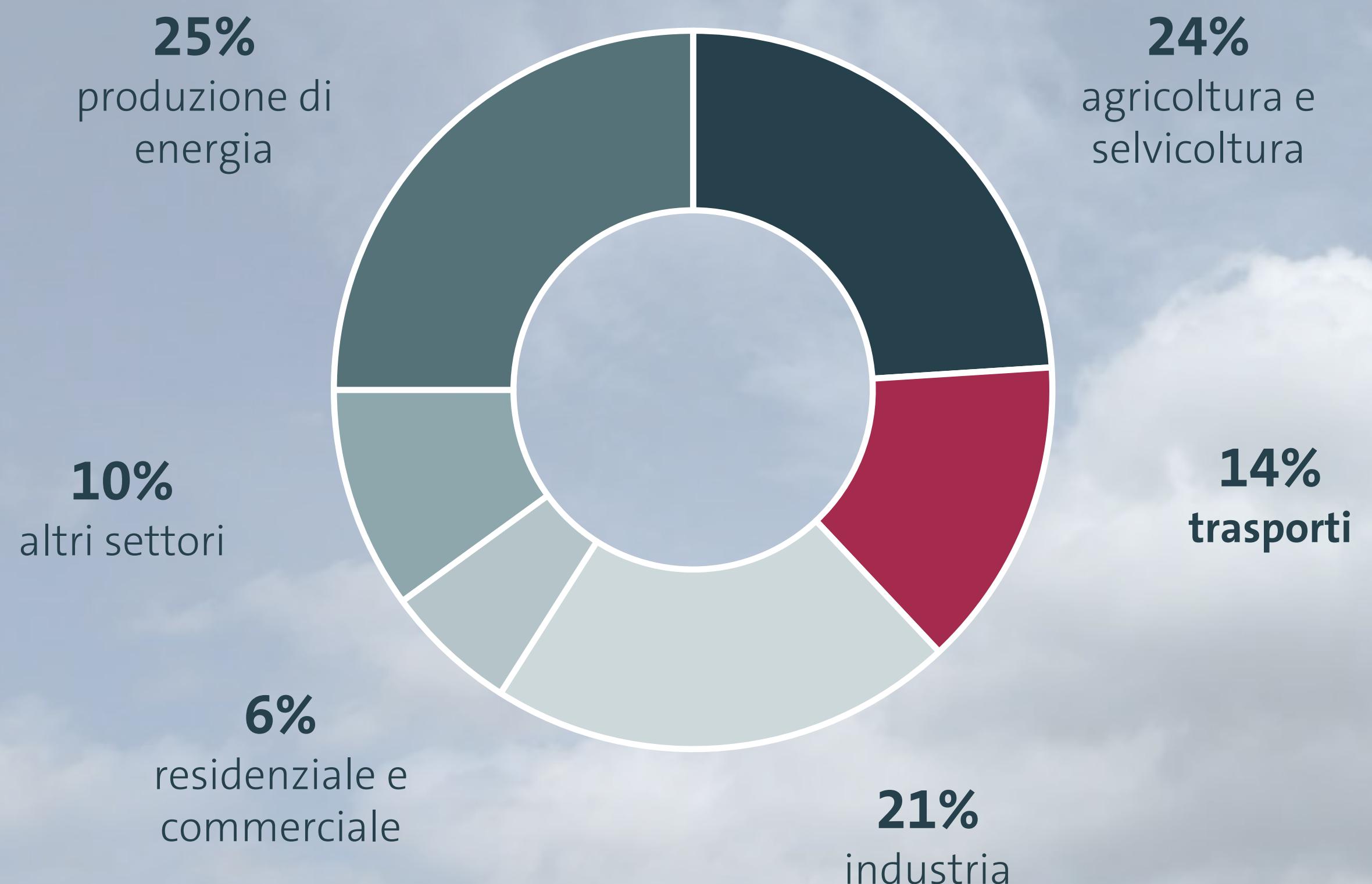


Riscaldamento globale



Insieme agli altri settori, anche quello dei trasporti contribuirà alla riduzione globale delle emissioni dei gas serra

Emissioni per settore



0 

Obiettivo: ridurre le emissioni di CO₂ derivanti dal settore dei trasporti a zero entro il 2050

Il futuro della mobilità per il Gruppo Volkswagen è:

Elettrico



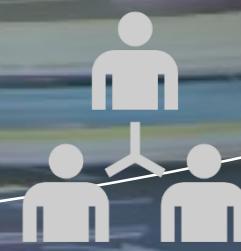
- Piattaforma MEB
- ELLI
- Ionity (HPC)

Connesso



- One Digital Platform

Condiviso



- Car Sharing (UMI)
- Ride Pooling (MOIA)
- Micromobilità (Xmoba)

Autonomo



- Volkswagen Innovation
- Volkswagen AT

L'auto elettrica è il modo migliore e più efficiente per ridurre in maniera sostenibile le emissioni di CO₂

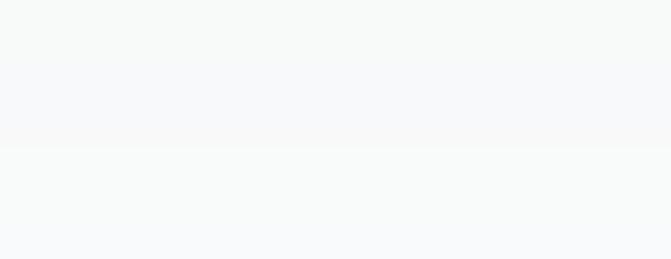
$$\begin{matrix} \text{6 l} \\ \text{gasolio} \end{matrix} = \begin{matrix} \text{60 kWh} \end{matrix}$$



100 km



~16 kg¹



400 km



Autonomia

CO₂ / 100 km

~4,5 kg²

La rivoluzione è iniziata, ma non sarà immediata

BEV

Benzina

Diesel

CNG

Ibridi

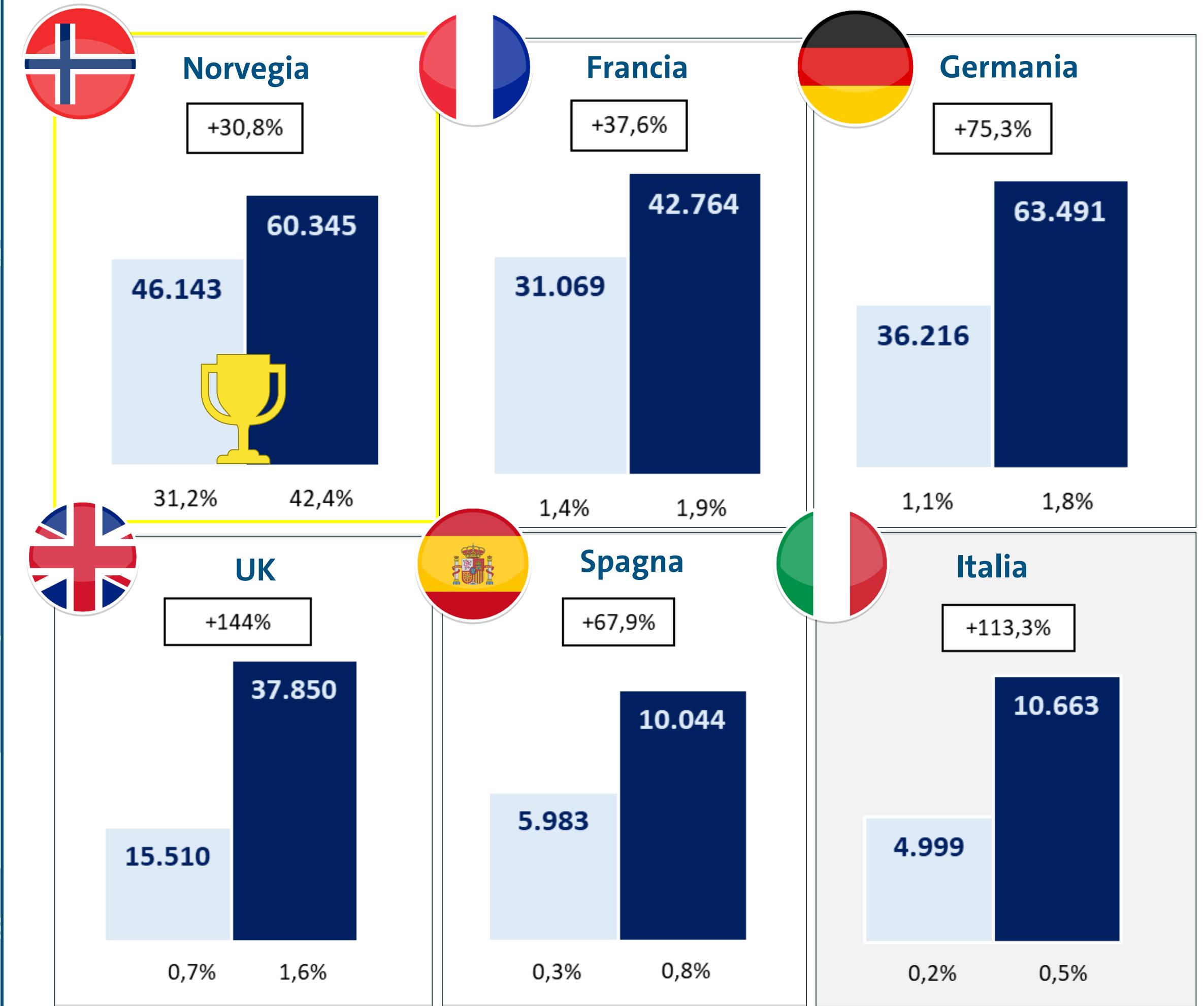
mHEV / MHEV / FHEV / PHEV

Il Mercato BEV in Europa

Nel 2019 sono state immatricolate in Europa oltre **365.372** auto elettriche **+80,8% vs 2018**



Immatricolazioni BEV (2019 vs 2018)



I numeri del nostro piano

~70



nuovi veicoli
elettrici entro il 2028

~22

milioni di veicoli
elettrici entro il 2028

~250

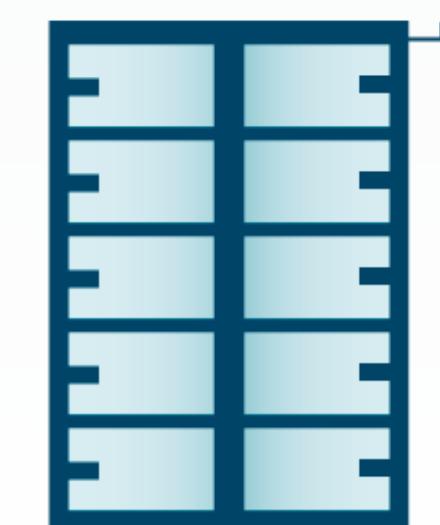
milioni di € per
l'infrastruttura di ricarica

18



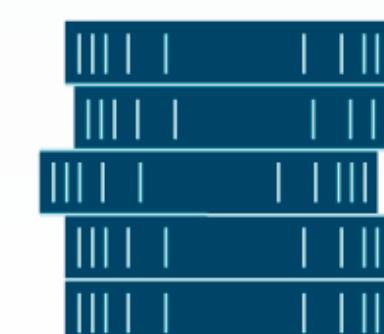
siti per la produzione di veicoli
elettrici nel mondo, di cui 8 MEB

~1



miliardo di € per la
produzione di batterie

~30



miliardi di € investiti
entro il 2023

Uno sviluppo basato su 4 pilastri



**Evoluzione tecnologica
dei veicoli**

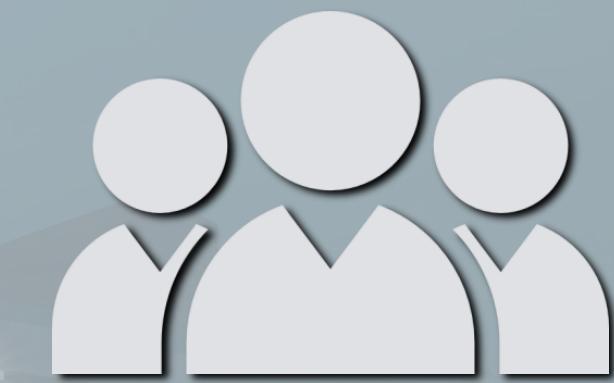


**Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica**



Green Deal

**Norme Incentivi
Second Life**



**Offerta di servizi di
mobilità**

Uno sviluppo basato su 4 pilastri



**Evoluzione tecnologica
dei veicoli**

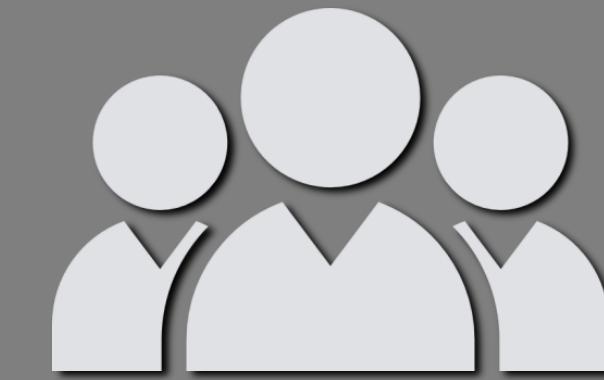


**Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica**



Green Deal

**Norme Incentivi
Second Life**



**Offerta di servizi di
mobilità**



Evoluzione tecnologica
dei veicoli

Il cuore di questa strategia è la piattaforma MEB





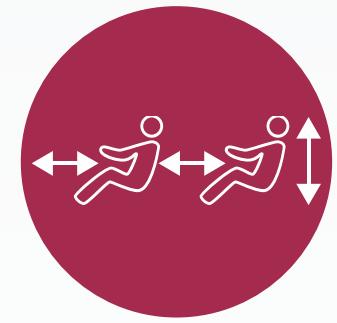
Evoluzione tecnologica
dei veicoli

Il cuore di questa strategia è la piattaforma MEB

MEB è stata sviluppata appositamente per le vetture elettriche



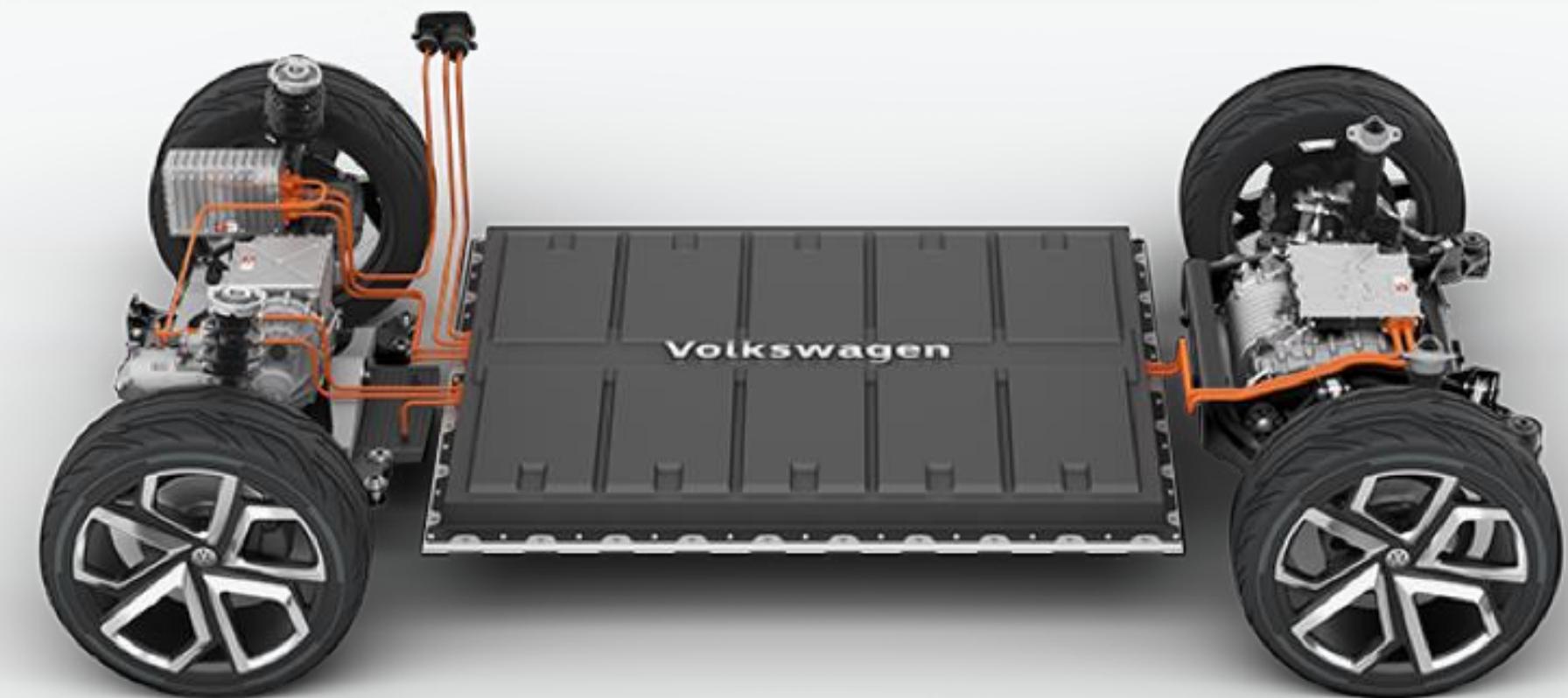
Maggior passo
Sbalzi ridotti



Più spazio a bordo



Assenza del tunnel centrale



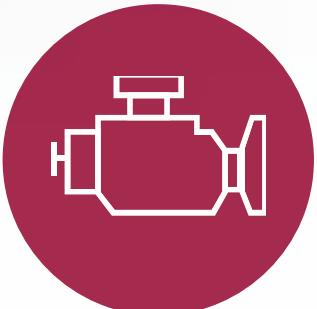
Ruote più grandi e strette



Sempre connessa



Più spazio per i bagagli



Trazione posteriore
e integrale



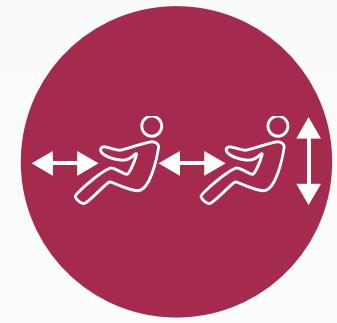
Evoluzione tecnologica
dei veicoli

Il cuore di questa strategia è la piattaforma MEB

MEB è stata sviluppata appositamente per le vetture elettriche



Maggior passo
Sbalzi ridotti



Più spazio a bordo



Assenza del tunnel centrale



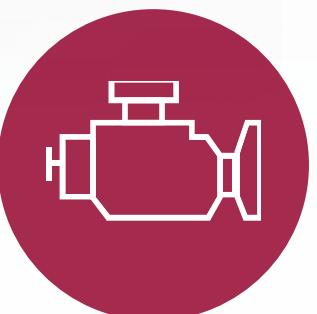
Ruote più grandi e strette



Sempre connessa



Più spazio per i bagagli



Trazione posteriore
e integrale



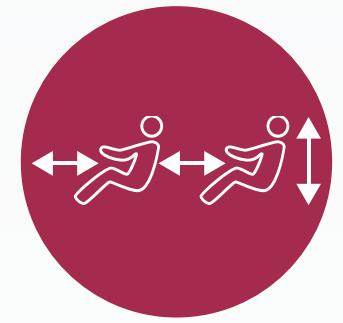
Evoluzione tecnologica
dei veicoli

Il cuore di questa strategia è la piattaforma MEB

MEB è stata sviluppata appositamente per le vetture elettriche



Maggior passo
Sbalzi ridotti



Più spazio a bordo



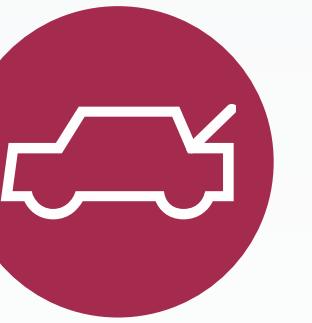
Assenza del tunnel centrale



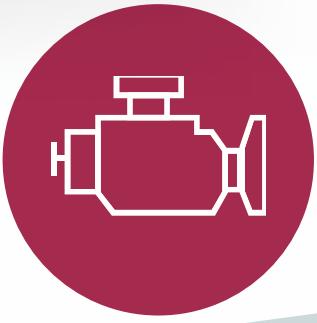
Ruote più grandi e strette



Sempre connessa



Più spazio per i bagagli

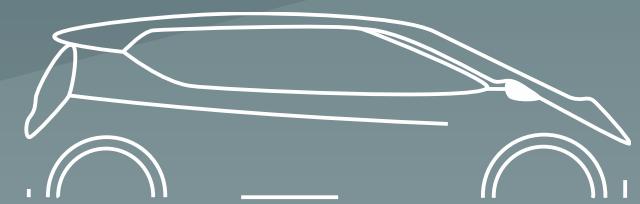


Trazione posteriore
e integrale

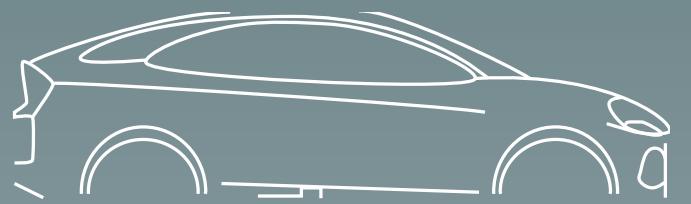


Evoluzione tecnologica
dei veicoli

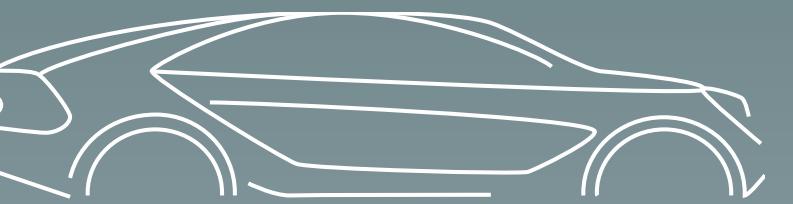
Dalla MEB nasceranno diverse famiglie di vetture



COMPACT



SUV



SHOOTING BRAKE

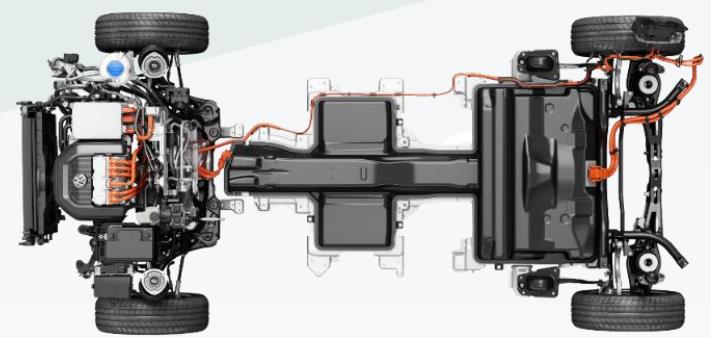




Evoluzione tecnologica
dei veicoli

Il cuore di questa strategia è la piattaforma MEB

Oggi (MQB)



Range: 231 km WLTP

e-Golf



50 kW 60'



231 km

50 kW 60'

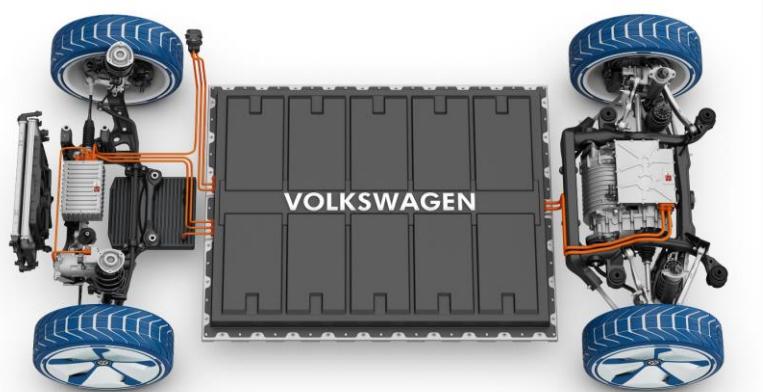


231 km

700 km

125 kW < 35'

MEB



Range fino a 550 km WLTP*

ID.3



350 km

700 km

*WLTP – Volkswagen prognosis before homologation



Evoluzione tecnologica
dei veicoli

La produzione della MEB presso 8 impianti in 3 continenti entro il 2022

Chattanooga
USA

Emden
Germania

Hannover
Germania

Zwickau
Germania

Dresda
Germania

Mladá Boleslav
Repubblica Ceca



Anting
Cina

Foshan
Cina

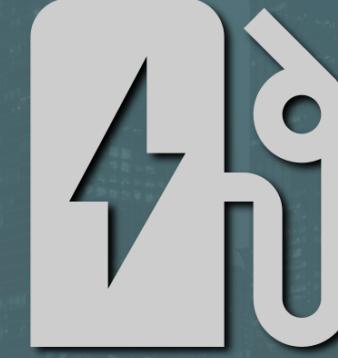


Grazie

Uno sviluppo basato su 4 pilastri



**Evoluzione tecnologica
dei veicoli**



**Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica**



Green Deal

**Norme Incentivi
Second Life**



**Offerta di servizi di
mobilità**

Uno sviluppo basato su 4 pilastri



**Evoluzione tecnologica
dei veicoli**

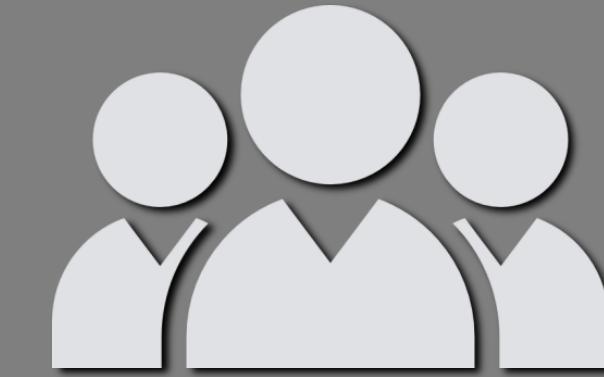


**Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica**



Green Deal

**Norme Incentivi
Second Life**



**Offerta di servizi di
mobilità**



Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica

Dove si ricarica l'auto elettrica (Europa)



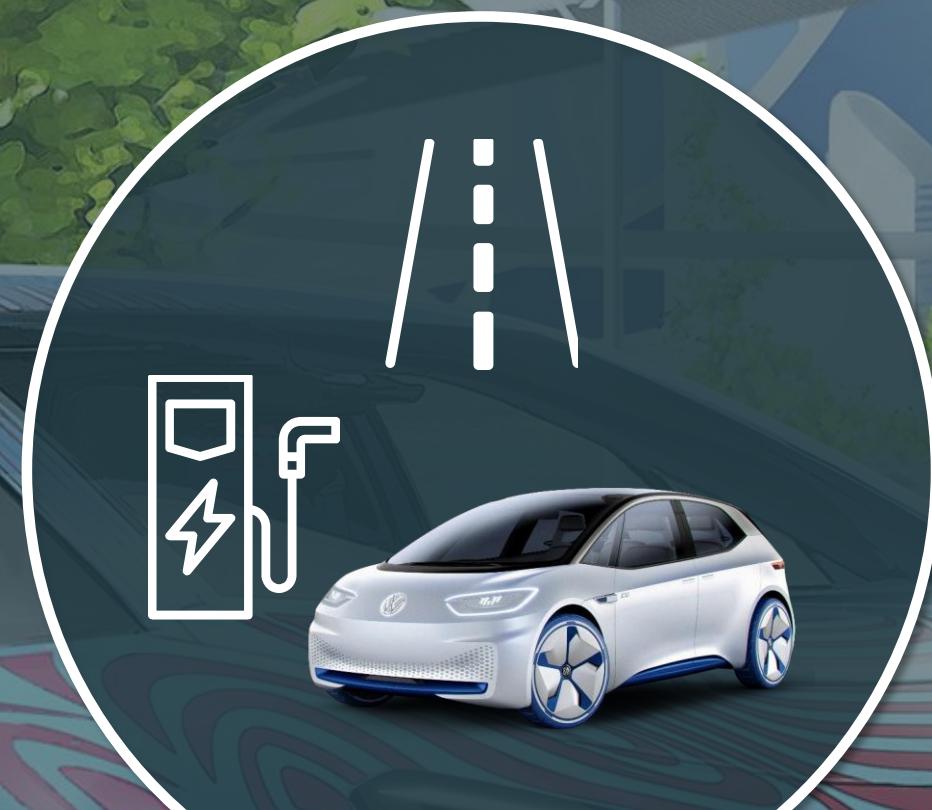
Casa

50%



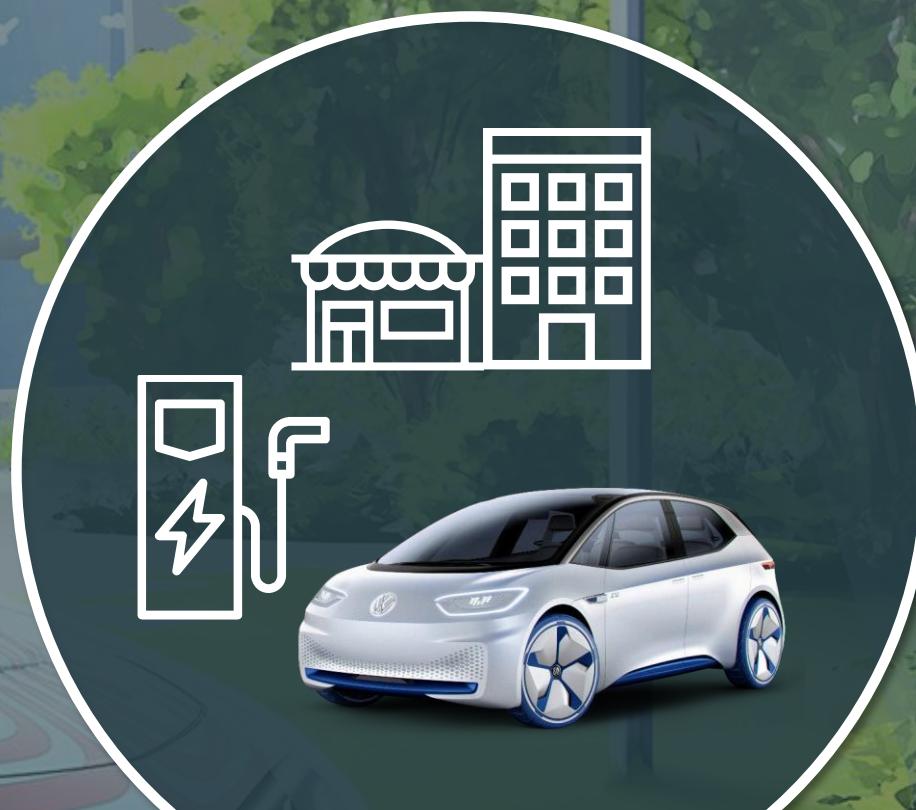
Lavoro

20%



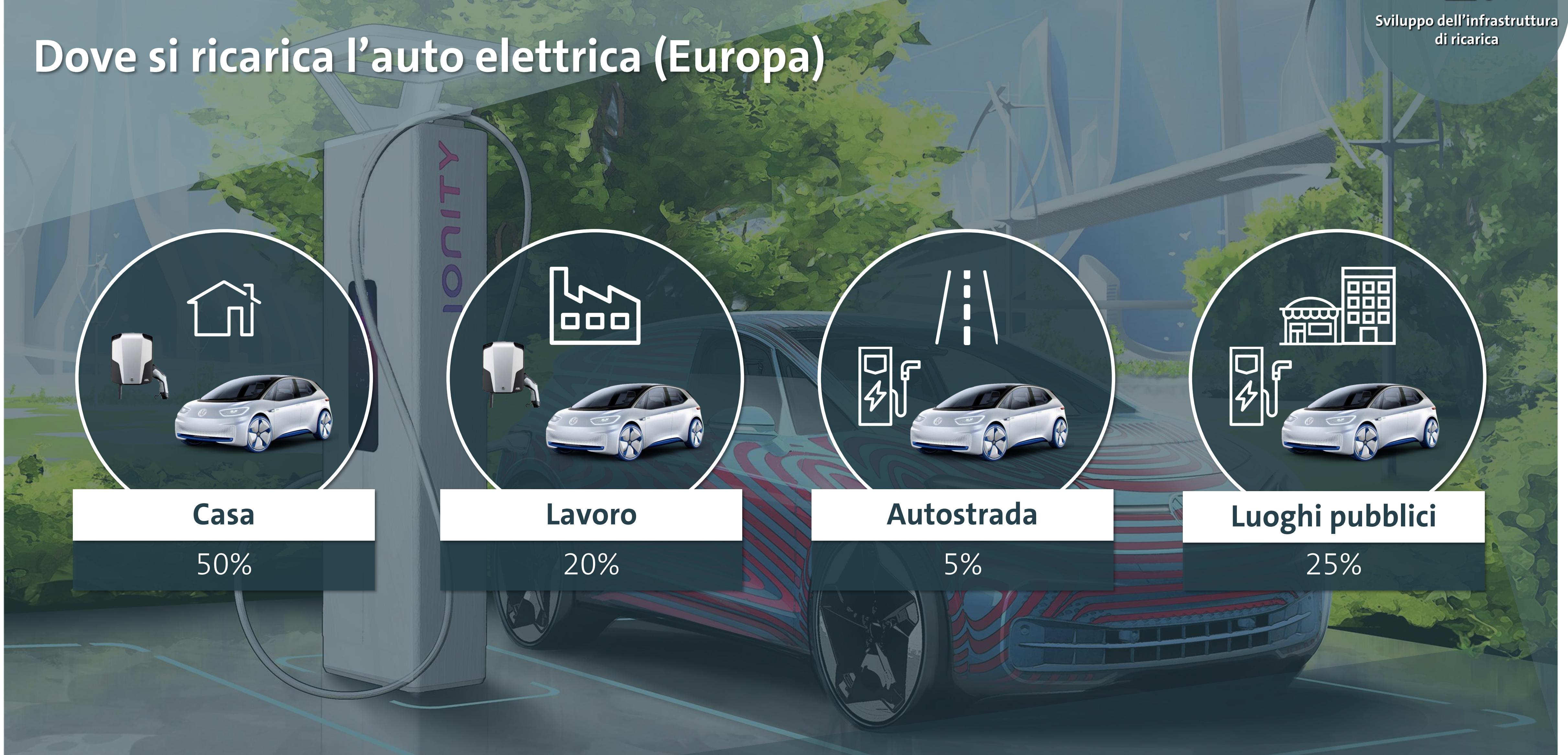
Autostrada

5%



Luoghi pubblici

25%





Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica

Dove si ricarica l'auto elettrica (Europa)

Slow 7,2kW / 11kW AC / 22kW DC

Long standing times up to 7-10h



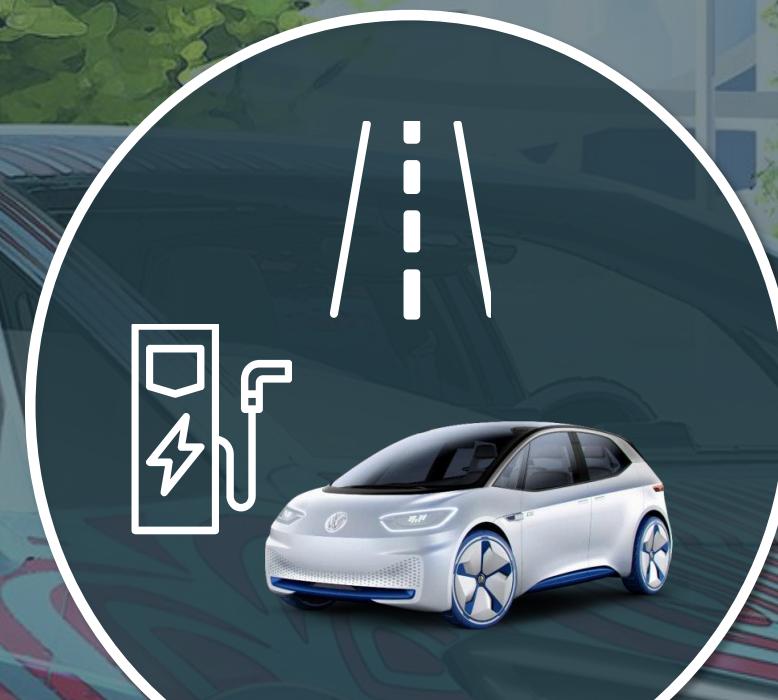
Casa

50%



Lavoro

20%



Autostrada

5%



Luoghi pubblici

25%



Dealer
infrastructure

City
charging



Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica

Le iniziative a supporto dell'infrastruttura di ricarica in Italia

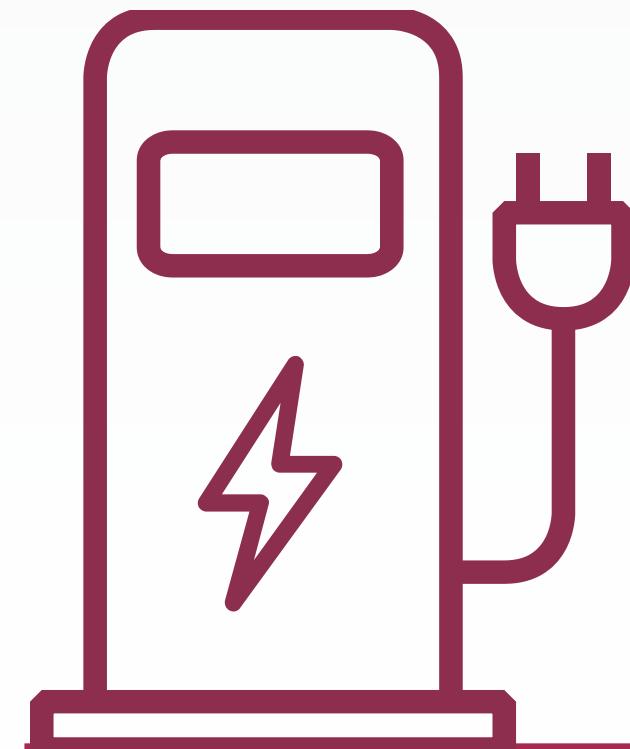
Privato



Fornitura di energia green

Sistemi di ricarica
per privati e aziende

Rete dei Concessionari



Pubblico



Rete europea
di ricarica rapida

400 stazioni / fino a
2.400 punti di ricarica

Consorzio con
Gruppo Volkswagen,
BMW, Daimler, Ford



Rete di ricarica
lungo strade extraurbane

>180 stazioni di ricarica

Consorzio con
Gruppo Volkswagen,
BMW, Renault, Nissan



Il progetto di
elettrificazione di Verona

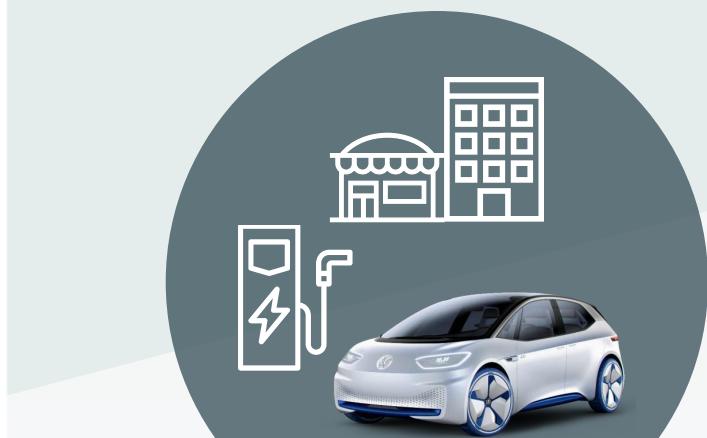
Wall box gratuite per
gli acquirenti di BEV

Colonnine di ricarica
e pali smart



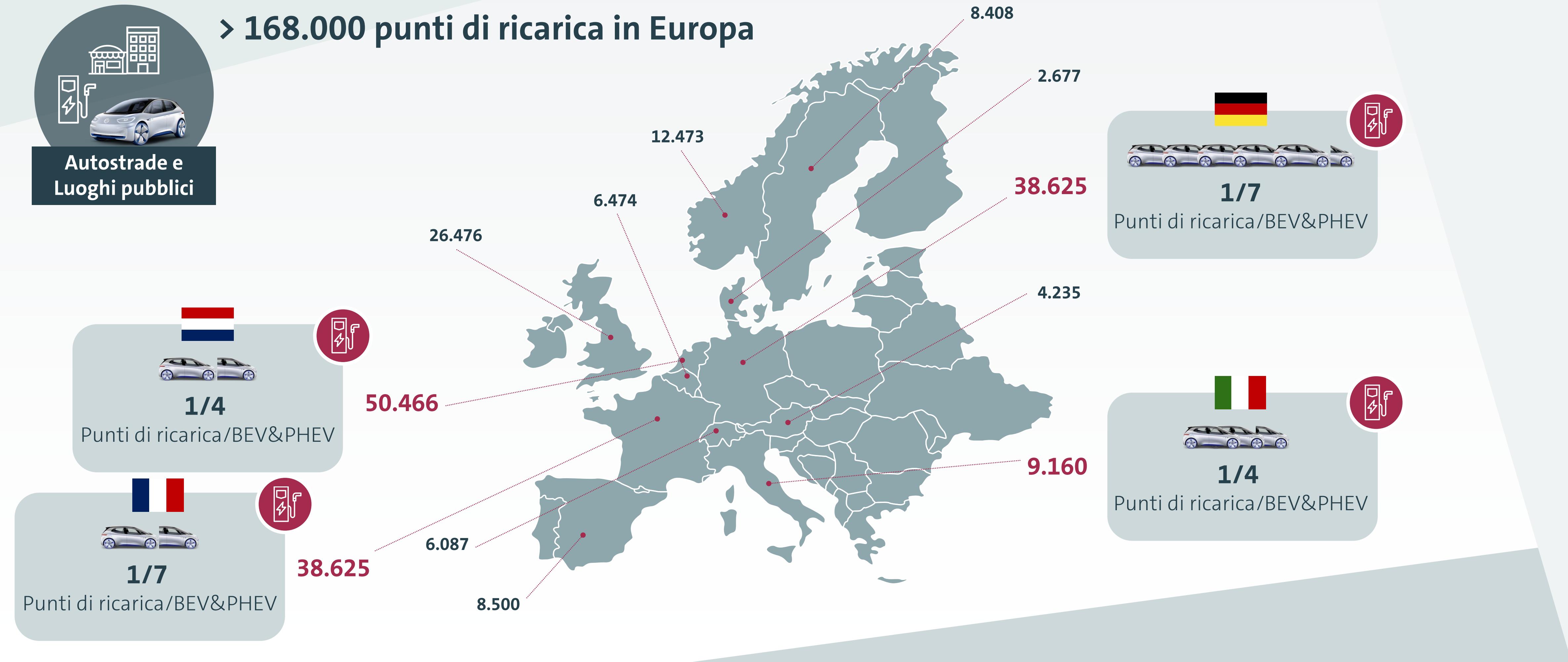
Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica

Lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica in Europa



Autostrade e
Luoghi pubblici

> 168.000 punti di ricarica in Europa



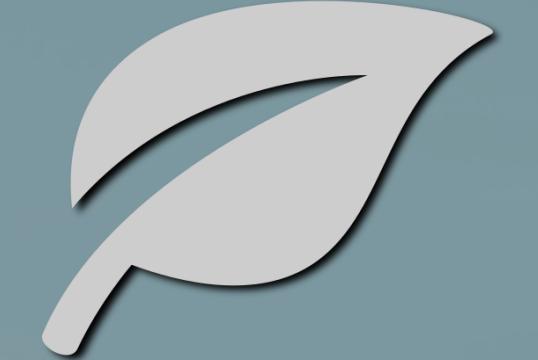
Uno sviluppo basato su 4 pilastri



**Evoluzione tecnologica
dei veicoli**



**Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica**



Green Deal

**Norme Incentivi
Second Life**



**Offerta di servizi di
mobilità**

Ciclo di vita batterie del Gruppo Volkswagen



Green Deal

Norme Incentivi

Second Life





Green Deal

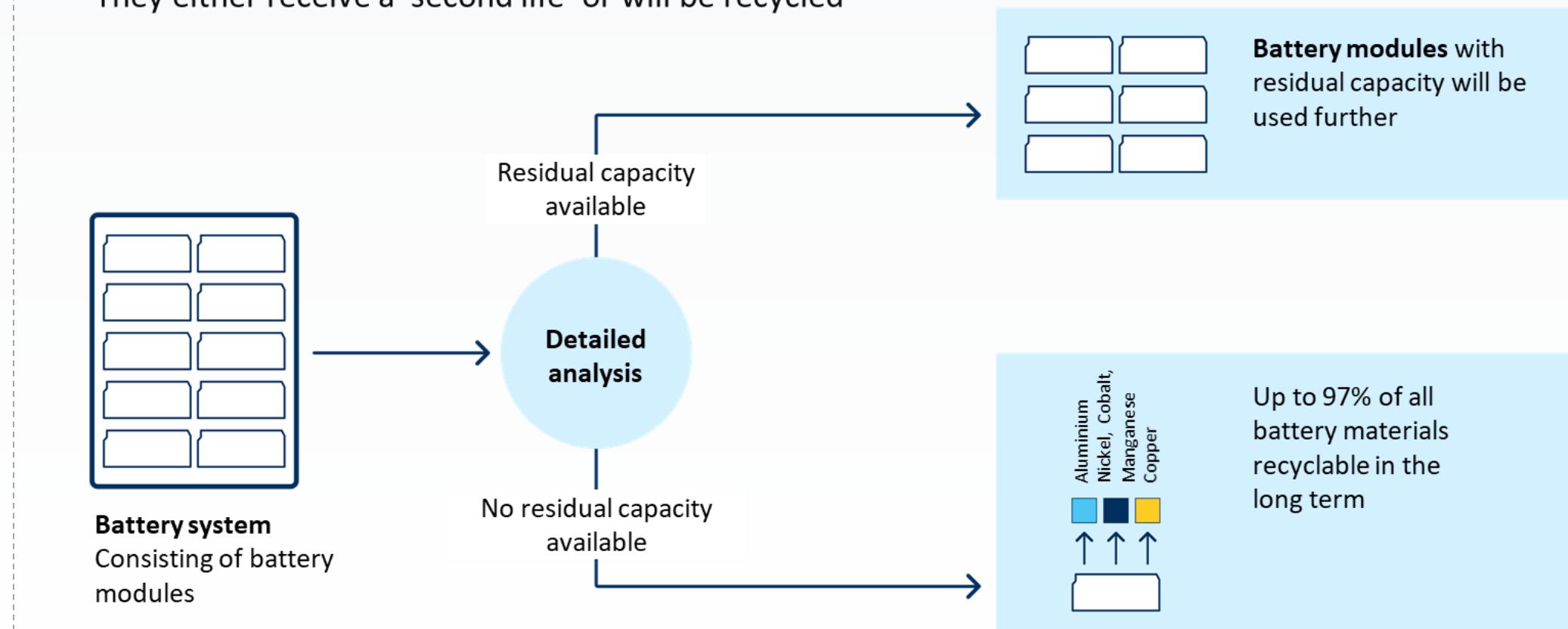
Norme Incentivi

Second Life

Ciclo di vita batterie del Gruppo Volkswagen. Un esempio di second life



Each battery is used multiple times
They either receive a 'second life' or will be recycled



Second life
Flexible quick-charging station



La première Powerbank pour votre voiture électrique. Rapide. Flexible.
Die erste Powerbank für Ihr E-Auto. Schnell. Flexibel.

Uno sviluppo basato su 4 pilastri



**Evoluzione tecnologica
dei veicoli**



**Sviluppo dell'infrastruttura
di ricarica**



Green Deal

**Norme Incentivi
Second Life**

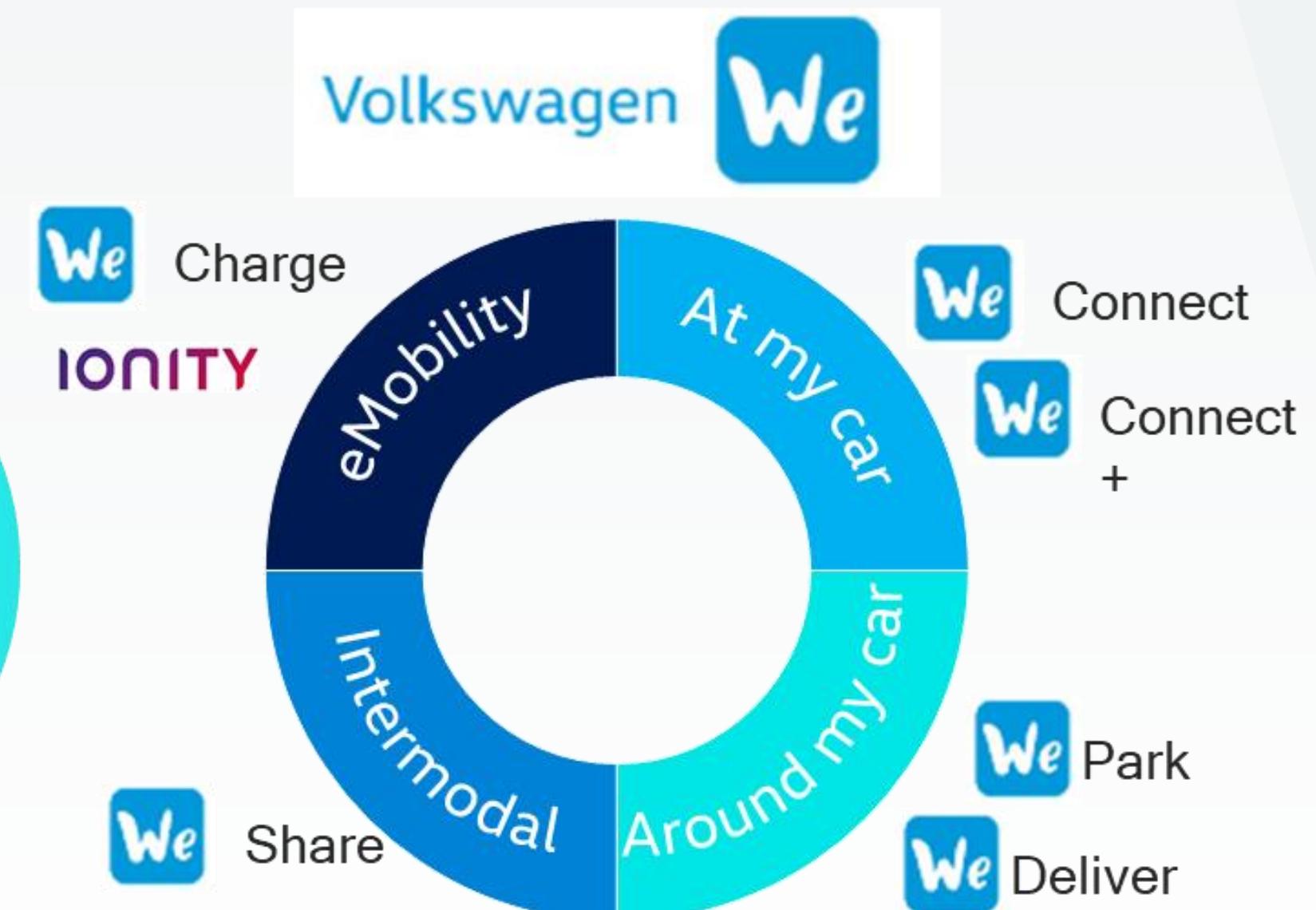


**Offerta di servizi di
mobilità**



Offerta di servizi di
mobilità

Una nuova offerta di servizi di Mobilità con il cliente al centro





Offerta di servizi di
mobilità

Una nuova offerta di servizi di Mobilità: la sharing mobility

Ride Sharing

MOIA



Micromobilità

SEAT



Car Sharing

We Share



SEAT Urban Mobility



Offerta di servizi di
mobilità



Il lancio di ID.3 segna l'inizio di una nuova era per il Gruppo Volkswagen



Grazie