

ULTIME NEWS DI MARZO

CIRCUITO REGATE LUNGE PER DERIVE

Dopo un lungo impegno del Consiglio Direttivo della Compagnia Derive Fitzcarraldo, del circolo Velico Casanova e della Lega Navale di Desenzano-Brescia si è concretizzato ed ufficializzato questo legame tra questi eventi velici: Velalonga di Venezia, Trofeo dei Quattro Venti, Fitzcarraldo Cup.

Gli eventi hanno in comune soprattutto il desiderio di promuovere lo sport velico attraverso eventi che coniugano, abilità marinairesca, confronto umano e di stili sportivi e, perchè no, anche un pò di sano agonismo.

Il circuito ha ricevuto il sigillo di varie istituzioni ed in primis la FIV che comincia a rendersi conto dell'effetto mediatico e di coinvolgimento che hanno questo genere di manifestazioni.

Il dolce in fondo

Manifesti e cartelline del Circuito portano uno scorcio di un FJ durante la Velalonga 2008. L'FJ è il Clipper di Chiara Dal Bò e l'equipaggio è Michela e Nicola della CompagniaDerive Fitzcarraldo alla loro seconda partecipazione ad un evento velico. Chiara, Michela, Nicola sono passati tutti dalla Fitzcarraldoscuolavela.....

FITZ-AGONISTI IN TRASFERTA

Mentre scrivo ci sono i ragazzi della squadra laser (Carlo Alberto-Matteo-Marcello-Mauro-Stefano)in regata a Follonica e domenica 29 anche il classe Europa di Magdalena a Dongo per un'importante regata.

Speriamo di avere presto notizie su risultati ed esperienze utili a tutti.

METEO INGIUSTO

Sabato 28, allenamento flotta FJ, vento leggero

Domenica 29, allenamento preagonistica, vento fortissimo.

Ecco, provate ad invertite le condizioni meteo e avremmo avuto due giornate perfette.

FJ

Sabato solo tre FJ sono stati coordinati in acqua da Lorenza Mariani. Tutti soddisfatti a chiusura del debriefing. Tuttavia si spera che la serie di problemi tecnici e di salute che hanno decimato la flotta gardesana abbiano fine e si possa ricominciare presto con la flotta al completo.

Almeno due equipaggi della preagonistica potrebbero già passare nella flotta zonale FJ: bisogna solo ripassare l'uso del trapezio e dello spi.

PREAGONISTICA OPEN

Con il gommone già in acqua era tutto pronto per iniziare gli allenamenti di preagonistica open del 2° ciclo. Però il vento invece che diminuire è via via aumentato fino a rendere difficile anche la navigazione del gommone.

Mentre spostavo il gommone dal porto al pontile vicino la base nautica ho visto sfrecciare un 420 al lasco con lo spinnaker. Mi sono detto: beati loro se riescono a tenere tutto in piedi.

Avevo appena ormeggiato e vedo questo 420 rotolare con lo spi incaramellato intorno all'albero.

Siccome so che generalmente ci sono i ragazzini nei 420 e non c'era nessun gommone intorno sono andato a vedere se avevano bisogno di aiuto. Intanto mentre mi avvicinavo lo raddrizzavano e poi riscuffiavano e così per diverse volte. Arrivo vicino alla prua (riconosco ..troppo vicino) e chiedo: avete bisogno? Con mia sorpresa vedo uscire dall'acqua la faccia di Federica Salvà*(qualche olimpiade in 470). Risposta: no grazie, la prodiera mi DEVE tenere la prua al vento. Insomma ha raddrizzato la barca da sola ma stava per scuffiare ancora se non le dicevo di mollare la scotta del fiocco ancora a collo. Comunque brave. E' arrivato poi un super gommone e io le ho lasciate.

VERTEBRE

Come avete intuito dal resoconto soprascritto lo stato di salute del maestro ha avuto un sussulto positivo. Non sono al 100% ma al 70% e tra il caravelle e il gommone sposo il caravelle. Le onde e l'umidità di domenica 29 mi hanno provato e ho superato la prova ... ma come diceva un mio ex allievo-regatante che m'incrociò alla linea d'arrivo di una regata: "ma tu non muori mai!"

Insomma provo a resistere

Buon vento

Luigi