

## News preagonistica febbraio

### INCANTESIMI

Non si tratta di qualche soap opera dal numero infinito di puntate, ma della preagonistica e degli allenamenti in generale.

Infatti questa stagione è iniziata con l'inesauribile entusiasmo dello staff della scuola ma, tra bonaccie e istruttori infortunati, sembrava non si potesse ripetere l'exploit dell'anno scorso.

Invece abbiamo rotto l'incantesimo e siamo partiti.

**Domenica 8 febbraio** un robusto peler (vento da nord-est) ha portato subito alla realtà i nostri equipaggi guidati dai nostri invincibili praticanti istruttori **Magdalena e Carlo Alberto**.

Il lago di Garda non si è smentito con il suo inconfondibile scenario invernale: tutte le cime delle montagne circostanti innevate, cielo grigio, vento sui 15 nodi, onda formata. Tutto molto impegnativo per i nostri tre equipaggi. Purtroppo alcuni equipaggi molto attesi hanno dovuto dare forfait per motivi di famiglia.

Tra gli equipaggi in acqua bisogna dire di **Renato Pagliarin e Andrea Macchiavello**, che hanno frequentato un corso base l'anno scorso, hanno affrontato per la prima volta vento robusto e onda formata: bravi, insistere, insistere. Il Vaurien che usavano li ha aiutato un pò a rimanere in piedi: ad ognuno la barca giusta al momento giusto.

Il giovanissimo **Federico Frison** a bordo del suo Laser radial ha fatto passi da gigante.

Il Laser chiede molta agilità e forza nella conduzione. Quindi grande impegno per Federico messo alla prova del Peler: forza Federico! Sei una delle nostre speranze giovanili.

Il più esperto degli equipaggi presenti, **Secondo Cocca e Fausto Stocco**, (hanno già completato tutto il ciclo del percorso formativo e hanno partecipato anche a qualche regata) ha tenuto duro e si è trovato a proprio agio tra onde e raffiche molto forti. Se preparano il loro FJ possono essere candidati a formare il prossimo super **gruppo di FJ vincitutto**.

Il lago comunque è sempre protagonista: dopo un robusto peler è arrivato in men di dieci minuti cielo azzurro e vento da sud. Un'altra prova di abilità: assetto da vento leggero, virate tecniche, regolazioni fine di vele e timone.

Dopo quattro ore di esercizi si è svolto il debriefing presso la base nautica della Compagnia Derive Fitzcarraldo. Carlo Alberto e Magdalena hanno espresso la loro soddisfazione per la riuscita dell'allenamento.

Che dire? **Il prossimo appuntamento saremo più numerosi, belli e plananti!**

Buon vento

Luigi Candela