

BANDO

1 • Comitato organizzatore

Compagnia Derive Fitzcarraldo via Lavesino 16 Brenzone -Lago di Garda

2 • Regole

La regata sarà governata dal Regolamento Regata I.S.A.F. 2005-2008 e dalle norme integrative della F.I.V.

3 • Classi ammesse

- **3.1** Tutte le derive riconosciute dall'I.S.A.F., dalla Federazione Italiana Vela, dalle Federazioni Nazionali.
- **3.2** Ogni deriva dovrà essere munita di riserva di galleggiamento in grado di sostenere anche l'equipaggio in caso di scuffia o danneggiamenti allo scafo (certificato CE).
- **3.3** Ogni imbarcazione dovrà esporre in modo ben visibile il proprio numero velico in difetto potrà non essere registrato all'arrivo.

4 • Data, ora e luogo della manifestazione

- **4.1** Il segnale di avviso sarà dato domenica 28 settembre 2008 alle ore 12.30.
- **4.2** E' prevista una unica prova.
- **4.3** La regata si disputerà nelle acque del triangolo del vento Brenzone-Malcesine-Campione.

5 • Istruzioni di regata e tabella dei coefficienti

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 di sabato 27 settembre presso la segreteria della Compagnia delle derive Fitzcarraldo.

6 • Ammissione e tesseramento

6.1 I tesserati italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV dell'anno in corso e comprovante l'avvenuta visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno attenersi alle disposizioni delle Loro Federazioni.

6.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da RC come da RR 68 del RR 2005-2008 - Euro 1000.000,00.

7 ● Quota d'iscrizione

- **7.1** Per le pre-iscrizioni pervenute on line entro il 20 settembre è prevista la quota di 20 € per persona d'equipaggio.
- **7.2** Per le iscrizioni pervenute dopo il 20 settembre è prevista la quota di 25 € per persona d'equipaggio.

8 • Pre-iscrizioni

Le pre-iscrizioni si effettuano compilando il modulo nel sito dedicato alla regata www.fitzcarraldocup.org

9 • Iscrizioni

Le pre-iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 11.00 di domenica 28 settembre alla segreteria del circolo presentando tessera FIV o tessera della propria Federazione Nazionale e Polizza di Assicurazione.

10 ● Premi

Ai primi tre classificati in tempo compensato e al primo classificato di ogni classe costituita da almeno 8 barche.