

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

FITZCARRALDO CUP – 27 settembre 2015,

ORGANIZZAZIONE: Compagnia delle Derive Fitzcarraldo – Brenzone

In collaborazione con Yacht Club Acquafresca

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

1 REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dal NIPAM (norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare), dalle Norme FIV per l'attività sportiva nazionale, dai regolamenti delle classi partecipanti

Le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno comunque la precedenza su qualsiasi altro natante. Devono tenersi distanti dall'isola di Trimelone secondo i limiti prescritti dall'ispettorato di porto di VR.

1.2 Località della veleggiata

Specchio acqueo comprendente le località Magugnano, Assenza, Pra' dela Fam, Magugnano

1.3 COMITATO DI VELEGGIATA

Come da comunicato esposto all'Albo Ufficiale.

1.4 QUOTE D'ISCRIZIONE

Singolo 30 euro, doppio o più per membro d'equipaggio 20 euro

2 CLASSI

2.1 La veleggiata è aperta a tutte le derive e si fa riferimento alla classificazione ufficiale ISAF e alle classi ammesse dal CILD.

3 COMUNICATI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo dei comunicati sito presso la sede della Compagnia delle Derive Fitzcarraldo.

4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Eventuali modifiche alle istruzioni di veleggiata saranno affisse all'Albo dei Comunicati presso la base nautica della Compagnia delle Derive Fitzcarraldo non meno di 1 ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso.

5 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno issati presso l'albero dei segnali della base nautica della Compagnia delle Derive Fitzcarraldo.

6 PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

6.1 E' prevista una sola prova

6.2 Il segnale di avviso per tutte le classi è previsto il 27 settembre 2015 alle ore 11.55

6.3 Procedura di partenza come segue:

Segnali di partenza

AVVISO, issata bandiera verde, 5 min (1 suono)

PREPARATORIO, issata bandiera rossa, 4 min (1 suono)

ULTIMO MINUTO, ammaina bandiera rossa, 1 min (1 suono)

PARTENZA, ammaina bandiera verde, 0.00 (1 suono)

7 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è formata dall'allineamento tra una boa arancione cilindrica e l'albero dei segnali prospiciente la base nautica della Compagnia Derive Fitzcarraldo

8. PERCORSO E BOE

8.1 Le boe interessate alla partenza ed eventuale disimpegno dopo la partenza saranno di forma cilindrica e di colore giallo. Le boe poste a nord dell'isola di Trimelone sono di colore giallo.

8.2 Il percorso sarà come da allegato A

8.2 Nel caso che al momento della partenza ci sia vento da nordest si salta la boa 1 e si va verso l'isola

9 LINEA DI ARRIVO

9.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero dei segnali posto nei pressi della base nautica della Compagnia delle Derive e la boa cilindrica arancione.

10 CAMBIO DI PERCORSO

10.1 Dopo la partenza non saranno effettuati cambi di percorso.

10.2 Eventuali riduzioni di percorso saranno comunicati al passaggio delle boe

11 TEMPO MASSIMO

Il tempo limite è fissato in 4 ore dopo il segnale di partenza. Tutti i concorrenti che non arriveranno entro il tempo limite saranno considerati non arrivati.

12 ORDINE D'ARRIVO E PUNTEGGIO

13.1 L'ordine d'arrivo sarà stilata per tutte le classi con il metodo dei tempi compensati.

13.2 La tabella dei coefficienti del rating di ogni classe approvata dal CILD è affissa all'albo Ufficiale.

Qualora una classe non sia in grado di fornire il coefficiente le sarà attribuito dal CILD a suo insindacabile giudizio e farà riferimento alla Yardstick di Portsmouth U.K.

13 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

13.1 Tutti i concorrenti - in deroga ai rispettivi regolamenti di classe - devono tenere sempre indossato il giubbotto di salvataggio, avere in dotazione una cima galleggiante del diametro minimo di millimetri sei e lunghezza non inferiore a 4 volte la lunghezza della barca in uso, riserve di galleggiamento idonee a tenere a galla imbarcazione e l'equipaggio.

13.2 I battelli dell'assistenza non rimorchieranno i mezzi e i concorrenti alla base nautica di partenza, ma alla costa più facilmente raggiungibile in caso di difficoltà meteorologiche. Come segno di riconoscimento avranno una bandiera bianca con la lettera S

14 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla veleggiata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte avvenuti in conseguenza prima, durante o dopo la veleggiata.

15 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da una valida polizza d'assicurazione per responsabilità verso terzi, con la copertura minima prevista dalla Federazione Italiana Vela.

16 PREMI

Primi tre in tempo compensato, 1° equipaggio femminile, 1° equipaggio juniores, 1° classe FJ, 1° classe Dinghy '12

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A (dettagli percorso al momento della consegna delle istruzioni)