





4. Nut's CUP

bando di regata

18 MAGGIO 2014

REGATA CLASSI LASER - ISO - BUZZ - FIREBALL - FJ

Autorità Organizzatrice:

Lo YACHT CLUB ACQUAFRESCA sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata*.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Normativa FIV in vigore.
- 2.2 Può essere richiesto di esporre sullo scafo adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni delle classi: Laser Iso Buzz Fireball FJ .
- 3.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2014, con visita medica in corso di validità.
 - I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 3.4 I concorrenti potranno pre-iscriversi attraverso il sito: www.circoloacquafresca.com
- 3.5 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno €. 1.000.000,00 o equivalente. Copia della polizza dev'essere esibita al momento della registrazione.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione è di € 15,00 per la classe laser ed € 30,00 per tutte le altre classi.
- 4.3 La tassa di iscrizione si potrà pagare in contanti durante il perfezionamento delle iscrizioni

5. PROGRAMMA

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria dello Y.C.A. entro le ore 11:00 del 18 maggio 2014
- 5.2 Programma:
 - **Domenica 18** perfezionamento iscrizioni fino alle ore 11:00 segnale di avviso prima prova ore 13:00

al rientro premiazione e, a seguire, rinfresco a base di nutella.

- 5.4 Sono in programma al massimo 2 prove.
- 5.5 L'orario previsto per il segnale di avviso è alle ore 13:00 per ogni giorno di regata, salvo diversa comunicazione del CdR.
- 5.6 Il giorno 18/05 non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

6. REGISTRAZIONE E STAZZE

- 6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:
 - certificato di stazza valido per le rispettive classi di appartenenza
 - assicurazione max 1.000.000,00 €.
 - tessera FIV valida di tutto l'equipaggio italiano
- 6.2 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.







7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento della registrazione.

8. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del Comitato di Regata.

9. PUNTEGGIO

- 9.1 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A delle RRS.
- 9.2 Con meno di quattro prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
 Con quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa

consequiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

10. PREMI

10.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate per ogni classe con almeno 5 iscritti. Sarà inoltre premiata la prima classificata femminile nelle classi laser.

11. DIRITTI

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso allo Yacht Club Acquafresca di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro, qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

12. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alle prove a loro rischio e pericolo (Vedi la Regola 4 *Decisione di Partecipare alla Regata*). Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata, prima, durante o dopo la stessa.

13. INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito www.circoloacquafresca.com oppure contattare:

Telefono 0457420575 Fax 0457420760

email acquafresca@tiscalinet.it

regate@circoloacquafresca.com

COME ARRIVARE

La sede del circolo si trova in località Acquafresca, nel Comune di Brenzone, precisamente tra le frazioni di Porto e Assenza. Qui si trova il Centro Sportivo Acquafresca, un grosso complesso sportivo gestito dalla Polisportiva Fior d'Olivo, a cui siamo affiliati: nel centro troverete un'attrezzata base nautica, un centro kite, campi da beach volley, una scuola vela internazionale.

La struttura dispone anche di bagni, spogliatoi, docce, parcheggio, bar/ristorante.

Arrivando da Nord: seguite la A22 Brennero-Modena in direzione Modena e uscita a Rovereto-Lago di Garda. Seguite le indicazioni per il Lago di Garda fino ad arrivare a Torbole. Alla rotonda andate dritto in direzione Verona: vi troverete sulla statale Gardesana. Dopo una quindicina di chilometri troverete il paese di Malcesine: proseguite ancora e incontrerete la frazione di Cassone e quindi quella di Assenza, dove vedrete alla vostra destra l'isola Trimelone. Il circolo si trova 500 metri dopo, appena usciti del paese di Assenza, sulla destra, segnalato da un cartello con l'indicazione "Acquafresca".

Arrivando da Sud: percorrete l'autostrada del Brennero fino all'uscita Affi-Lago di Garda; una volta usciti dall'autostrada seguite le indicazioni per Garda-Malcesine. Arrivati a Garda svoltate a destra e proseguite sulla statale Gardesana in direzione Malcesine-Riva del Garda. Oltrepassate i paesi di Torri, Pai e Castelletto fino a giungere al capoluogo di Brenzone; proseguite ancora lungo la statale fino alla frazione di Porto: ci troverete dopo circa 500 metri, appena usciti del paese di Porto, sulla sinistra. Il circolo è segnalato da un cartello con l'indicazione "Acquafresca".







Nut's CUP

MODULO D'ISCRIZIONE

Vela N°	. Classe
Se il numero velico è differente rispetto allo scafo, o	dev'essere approvato dal Comitato di Regata dietro richiesta.
Indicare il motivo del cambiamento	
☐ Approvato ☐ Rifiutato	Firma CdR
TIMONIERE Nome e Cognome	
Tessera FIV N°	Club
Indirizzo	Città
CAP Provincia	Telefono
E-mail	@
PRODIERE Nome e Cognome	
Tessera FIV N°	Club
Re	esponsabilità
Chi richiede l'iscrizione alla regata a FIV, l'Associazione di Classe ed i responsabilità per ogni danno persocausato o provocato durante le rega nelle istruzioni di regata, non possono concorrente può gestire durante la contostare alle regole ISAF e dell'Associatione alla regata e comultassicurazione sugli incidenti e sulla se	ccetta e sottoscrive che l'ente Organizzatore, la loro rappresentanti e volontari, ricusa ogni enale o incidente o perdita di vita o proprietà, te. Gli elementi espressi nel bando di regata, o certo ridurre l'assoluta responsabilità che solo il onduzione della propria barca. Accetta inoltre di ociazione di Classe così come risultino modificate nicati ufficiali. salute è di totale responsabilità del concorrente.
Data Firma	