

## ISTRUZIONI DI VELEGGIATA- LAVARELLO CUP

– 22/06/2019,

ORGANIZZAZIONE: Compagnia delle Derive Fitzcarraldo asd, Brenzone sul Garda

### 1 REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dal NIPAM (norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare), dalle Norme FIV per l'attività sportiva nazionale, dai regolamenti delle classi partecipanti

Le barche devono tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno comunque la precedenza su qualsiasi altro natante. Devono tenersi distanti dall'isola di Trimelone secondo i limiti prescritti dall'ispettorato di porto di VR.

La veleggiata è un addestramento e si svolge osservando spirito di sportività e correttezza che la disciplina velica richiede.

#### 1.2 Località della veleggiata

Specchio acqueo comprendente le località Magagnano,

#### 1.3 COMITATO DI VELEGGIATA

Come da comunicato esposto all'Albo Ufficiale.

#### 1.4 QUOTE D'ISCRIZIONE

Singolo 10 euro, doppio o più per membro d'equipaggio 20 euro

**1.5 LE PRESCRIZIONI DEVONO ESSERE EFFETTUATE TRAMITE E-MAIL ALL'INDIRIZZO**

**SEGRETERIA@COMPAGNIAFITZCARRALDO.IT NON OLTRE IL 18/06/2019 INDICANDO: NOME, COGNOME, NUMERO VELICO N° ASSICURAZIONE CON DATA DI SCADENZA E TIPO IMBARCAZIONE.**

### 2 CLASSI e PARTECIPANTI

2.1 La veleggiata è aperta ai soci della CDF con le proprie derive o con le derive in uso alla CDF e si fa riferimento alla classificazione ufficiale del cild

### 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Eventuali modifiche alle istruzioni di veleggiata saranno comunicate nel briefing dei partecipanti affisse all'Albo dei Comunicati presso la base nautica della Compagnia delle Derive Fitzcarraldo non meno di 1 ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso.

### 4 SEGNALI DI PARTENZA E ARRIVO

I segnali a terra saranno issati presso l'albero dei segnali della base nautica della Compagnia delle Derive Fitzcarraldo.

### 5 PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

5.1 Sono previste 3 partenze

5.2 Il segnale di avviso per tutte le classi è previsto il sabato 22 giugno 2019 alle ore 12.55

5.3 Procedura di partenza come segue:

Segnali di partenza

AVVISO, issata bandiera verde, 5 min (1 suono)

PREPARATORIO, issata bandiera rossa, 4 min (1 suono)

ULTIMO MINUTO, ammaina bandiera rossa, 1 min (1 suono)

PARTENZA, ammaina bandiera verde, 0.00 (1 suono)

### 6 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è formata dall'allineamento tra una boa arancione cilindrica e l'albero dei segnali prospiciente la base nautica della Compagnia Derive Fitzcarraldo

### 7. PERCORSO E BOE

7.1 Le boe di veleggiata saranno di forma cilindrica e di colore giallo.

7.2 Il percorso sarà come da allegato A

### 8 LINEA DI ARRIVO

8.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero dei segnali posto nei pressi della base nautica della Compagnia delle Derive e la boa cilindrica arancione.

### 9 CAMBIO DI PERCORSO

9.1 Dopo la partenza non saranno effettuati cambi di percorso.

9.2 Eventuali riduzioni di percorso saranno comunicati al passaggio delle boe

### 10 TEMPO MASSIMO

Il tempo limite è fissato in 45 min di ogni prova. Tutti i concorrenti che non arriveranno entro il tempo limite saranno considerati non arrivati.

### 11 ORDINE D'ARRIVO E PUNTEGGIO

11.1 L'ordine d'arrivo sarà stilato per tutte le classi con il metodo dei tempi compensati.

11.2 La tabella dei coefficienti del rating di ogni classe sarà comunicata al momento dell'iscrizione

approvata dal CILD è affissa all'albo Ufficiale.

Qualora una classe non sia in grado di fornire il coefficiente le sarà attribuito dal CILD a suo insindacabile giudizio e farà riferimento alla Yardstick di Portsmouth U.K. quando possibile.

### -PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

### 12 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

12.1 Tutti i concorrenti - in deroga ai rispettivi regolamenti di classe - devono tenere sempre indossato il giubbotto di salvataggio, avere in dotazione una cima galleggiante del diametro minimo di millimetri sei e lunghezza non inferiore a 4 volte la lunghezza della barca in uso, riserve di galleggiamento idonee a tenere a galla imbarcazione e l'equipaggio.

12.2 I battelli dell'assistenza non rimorchieranno i mezzi e i concorrenti alla base nautica di partenza, ma alla costa più facilmente raggiungibile in caso di difficoltà meteomarine. Come segno di riconoscimento avranno una bandiera bianca con la lettera S

#### 13 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla veleggiata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte avvenuti in conseguenza prima, durante o dopo la veleggiata.

#### 14 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da una valida polizza d'assicurazione per responsabilità verso terzi, con la copertura minima prevista dalla Federazione Italiana Vela.

#### 15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### INFORMAZIONI ACCESSORIE

*Il Comitato Organizzatore preparerà a conclusione della giornata di regata un rinfresco-cena a tutti i regatanti presso la base nautica. Per amici e parenti si chiede un contributo spese di 5€*

#### IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A