

## **ISTRUTTORI IN REGATA**

Il 22-23 ottobre si è svolta la Sir Peter Blake Regatta a Brenzone organizzata dalla Compagnia Derive Fitzcarraldo. Questa regata è nata un anno dopo la scomparsa del noto navigatore neozelandese. Per il suo approccio allo sport velico e per i risultati ottenuti è per me un modello di riferimento. Ormai, dopo diverse edizioni, questa regata è diventata una classica per la classe FJ che chiude la stagione.

Quest'anno sono "sceso in campo" anch'io con a prua Caterina Lo Manto. Il primo effetto è stato di riuscire a contrastare un poco l'equipaggio formato da Magdalena e Gianluigi che altrimenti non avrebbe avuto antagonisti agguerriti. Magdalena e Gianluigi hanno iniziato dieci anni fa presso la scuola un percorso che li ha portati a raggiungere un livello che li assesta ormai nella top ten della classe FJ.

Si sono svolte 6 prove tra sabato e domenica con vento da sud leggero e variabile.

Magdalena e Gianluigi hanno ottenuto sabato 1, 1, 2 e domenica 1,1,2

Luigi e Caterina sabato 2,2,1 e domenica 2,2,1.

Risultati che fanno pensare subito ad un match race. Infatti, a parte delle momentanee intrusioni di un equipaggio dello YCAcqua Fresca, si è svolto un vero duello ravvicinato – a volte solo mezza lunghezza – tra le due barche. Il campo di gara dislocato lungo costa ha permesso agli appassionati sulla spiaggia di godersi lo spettacolo.

La vittoria di Magdalena e Gianluigi è anche un poco la vittoria della scuola. Averli avuti come avversari è stato appagante e istruttivo per entrambi.

### **Luigi Candela**

La Peter Blake, regata di fine stagione, che secondo me, proprio per questo è sempre una regata affascinante e molto bella, ci ha dato anche stavolta delle emozioni.

Prima di tutto, la splendida cornice del Garda e due bellissime giornate di sole che hanno propiziato l'arrivo di un vento a tratti leggero a tratti più corposo, sempre da sud, che ci ha permesso di svolgere tranquillamente 6 prove brillanti. Purtroppo sono state poche le barche iscritte, solo sei. Ci saremmo aspettati qualche barca dalle zone vicine e invece abbiamo dovuto accontentarci degli equipaggi locali più Franco Lacqua con Roberta, equipaggio misto (Ventimiglia e Venezia).

Ci siamo divertiti, io ed Ezio, in barca assieme a dar fastidio agli equipaggi più blasonati del quartiere, arrivando anche primi in boa in un'occasione, ma purtroppo al di là di una strategia pressoché perfetta, abbiamo un po' sofferto i 200kg di massa da spostare...

In ogni caso abbiamo visto molto da vicino i due equipaggi più veloci (e leggeri) della regata Zab-Corb e Can-Lom che si sono avvicendati alla testa della classifica fino alla definitiva consacrazione dell'equipaggio Pol-Ita.

Una buona prova per Veroni-Makovec che si sono unito a noi solo la domenica, e un plauso ad una barca-scuola della compagnia Fitzcarraldo.

Franco e Roberta hanno avuto problemi di acqua in barca che ha compromesso un po' la loro prova.

Il dopo regata è stato molto apprezzato, pasta, vino, castagne e torte a disposizione dei presenti.

Tra l'altro castagne cotte a puntino da una macchina eccezionale inventata da Enzo Cambi che ha pure compiuto gli anni! AUGURI PRESIDENTE!

Adesso mettiamo le barche al calduccio e ci risentiamo per qualche allenamento invernale (forse..)!

Ciao e buon vento.

### **Filippo Berardo**

un ringraziamento a tutti per un fine settimana speciale..... era da un pezzo che non capitava!

Filippo nel suo report ha commesso però un errore di stampa; ha scritto "Franco e Roberta hanno avuto problemi di acqua in barca che ha compromesso un po' la loro prova.".....:-).... Doveva leggersi "Franco e Roberta hanno avuto problemi con Lacqua in barca....".

L'archetto di poppa è stato una tortura....ogni manovra era un disastro e l'air-bag incorporato nel mio fisico non è stato certo di aiuto.....devo assolutamente lasciarlo a casa e per il prossimo anno riproveremo....

Un ringraziamento particolare a Roberta che ha sopportato tutto con allegria!  
Ancora Grazie a tutti!

**Franco Lacqua.**