

**VERBALE CONSIGLIODIRETTIVO**  
**Associazione Sportiva Dilettantistica**  
**"Compagnia delle Derive Fitzcarraldo"**

**15.10.2012, riunione skype del Consiglio Direttivo.**

Conseguentemente alla convocazione del Presidente Pietro Benamati, alle ore 21.30 del 15.10.2012, sono presenti i seguenti Soci membri del Consiglio Direttivo:

Pietro Benamati	Presidente
Edith Brugger	Segretaria
Giovanni Consolini	Consigliere
Gianluca Marchetti	Consigliere

**o.d.g:**

1. Resoconto Fitzcarraldo Cup 2012
2. Resoconto P.Blake Regatta
3. Bilancio CDDF
4. Acquisto copertura gommone
5. Certificazione attività CDDF – FIV
6. Rapporti scuola vela
7. Varie ed eventuali

**1. ResocontoFitzcarraldo Cup 2012**

Bilancio:

Il fatto che si sono iscritti meno partecipanti degli altri anni (36 in tutto), di cui un cospicuo numero di singoli) ha ridotto anche notevolmente le entrate. Soltanto il sostegno da parte di alcuni Sponsor ci permette di coprire le spese sostenute.

Gadget:

sono stati molto apprezzati da tutti i gadget di quest'anno: le borracciette in alluminio. Anche i gadget Bolina per i primi 10 iscritti sono stati apprezzati molto.

Sponsor:

collaborazione con Ravara: si è rilevata un plusvalore la presenza in sede con un proprio gazebo e materiale in vendita della HH.

altri sponsor: Il tesoriere Marchetti si impegna a sollecitare il versamento delle quote pattuite.

**Per un altro anno** il CD delibera di non chiedere la sponsorizzazione dell'Evento, ma la sponsorizzazione del Circolo come tale. In questo modo la pubblicità si potrebbe trasferire sul sito della CDDF e sarebbe visibile tutto l'anno.

Specificamente alla Fitzcup si può continuare a mettere la pubblicità sui manifesti.

Gli Sponsor in loco (Conad e Macelleria) hanno confermato la loro disponibilità anche per il prossimo anno.

Comune :

Anche il Comune ha sostenuto la manifestazione con un proprio impegno finanziario pagando i premi. Buona anche la collaborazione per la logistica con l'ufficio tecnico (ordinanze parcheggi e deviazione pedociclabile) e con i vigili urbani (transenne) grazie anche ai buoni rapporti instaurati dal nostro socio Gianni Consolini. In extremis gli operari del Comune hanno anche chiuso i buchi nella strada di accesso allo scivolo.

Scivoli:

È ancora da chiarire la parte del Comune per quanto riguarda la manutenzione dello scivolo stesso e pure di quello piccolo al quale sarebbe da dare una mano di olio li lino. Per quest'anno grazie al lavoro di Gianni Consolini e Paggi Secondo lo scivolo grande è stato messo in sicurezza e pulito dai sassi, anche l'accessibilità al lago dallo scivolo piccolo è stata migliorata di modo che diverse derive hanno utilizzato questo scivolo. Il Presidente ringrazia chi si presta per questi lavori indispensabili per il buon funzionamento di tutto.

Per lo scivolo grande si potrebbe vedere anche con l'associazione degli albergatori e pro Loco se trovare una collaborazione dato che anche molti turisti usano questo scivolo.

#### Iscrizioni:

Se è vero che quest'anno le iscrizioni sono state in numero notevolmente minori agli ultimi anni, è anche vero che però erano veritiere, cioè chi ha fatto la preiscrizione si è anche presentato, anche se non aveva fatto il bonifico. Sono mancati quasi del tutto i Tridente (causa di sicuro la situazione creatasi l'anno scorso con danni causati alle barche a noleggio). E tra le ben 18 classi presenti i più erano singoli, in gran parte Laser. Alcuni regatanti sono ormai affezionati a questa manifestazione sia per la bellezza del paesaggio, ma anche per l'accoglienza. Specialmente chi ha fatto diverse regate del CILD ha notato la differenza.

#### Percorso:

è stato corretto tornare al percorso più breve; facilita di molto la gestione. Ci sono due proposte in merito:

1. Invertire il percorso: partenza – Campione – Isola dell'Ulivo – Brenzone (più divertente, più tecnico e evita il lungo tratto Brenzone – Isola dell'Ulivo con andatura in poppa che specialmente con poco vento diventa molto pesante); la/le prime edizioni erano state fatte con questo percorso.
2. Anticipare la partenza di un' ora e aumentare il tempo limite a 4,30-5 ore per dare la possibilità anche alle derive più lente di arrivare in tempo utile.

#### Partenza :

Si è confermato che è possibile anche la partenza da terra e senza barca comitato ma con cancello. Questo facilita di molto la gestione.

#### Pubblicità:

quest'anno in gran parte tramite internet (sito), CILD e relativo pieghevole e di conseguenza su Bolina e e-mail.

Manifesti sono bastati, anche perché a Malcesine sono stati ridotti di numero, dal momento che da quest'anno danno il Patrocinio soltanto alle organizzazioni del Comune. Comunque sono da rivedere le misure del manifesto perché per negozi e esercenti si è rivelato troppo grande e anche i costi aumentano parecchio.

Per la stampa si dovrebbe pensare a chiedere anche altri preventivi per avere una migliore comparazione dei prezzi.

#### Sito:

il solo sito per la Fitzcup ci costa 505 €, uno sproposito per una sola manifestazione. Per di più nessuno va a leggersi tutte le pagine del sito. Il CD all'unanimità delibera di chiudere il sito della Fitzcup lasciando la pagina iniziale del sito che però rimanda con un link direttamente sul sito della CDDF. Già adesso sul sito della CDDF sono presenti le informazioni più importanti anche della Fitzcarraldo CUP. In questo modo la regata viene pubblicizzata soltanto sul sito della Compagnia come del resto anche la P.Blake– spazio anche più consono, dal momento che è la Compagnia che organizza la regata. Questo richiede anche la risoluzione del relativo contratto con il web master, contratto che scade il 31 gennaio. La segretaria si impegna a fare una proposta delle pagine da trasferire sul sito e dei relativi aggiornamenti.

Questo dovrebbe anche ridurre i costi anche se non del tutto.

#### Patrocini:

Rimane sicuro soltanto quello del Comune di Brenzone (importante anche perché così

non dobbiamo pagare le affissioni), non viene più concesso quello di Malcesine e neanche quello della Provincia di VR causa cambiamenti delle relative norme in campo provinciale e comunale.

#### CILD:

Quest'anno il nostro circolo non era presente alle varie regate del CILD. Alla Fitzcup erano presenti alla fine 9 equipaggi del CILD.

Comunque 8 regate sono decisamente troppe e troppo onerose per i partecipanti. In più ci dovrebbe essere più omogeneità nelle prestazioni tra i vari circoli. Dai commenti dei regatanti si è capito che il nostro circolo è veramente a un ottimo livello in quanto ad accoglienza, organizzazione e servizi.

Chi del CD presenzierà alla prossima riunione del CILD si impegna a presentare queste proposte.

#### Per la prossima edizione:

sarebbe la decima edizione e sarebbe auspicabile arrivare a questa. Soltanto c'è bisogno di una divisione più equa dei compiti. Forse si possono trovare anche nuove risorse umane e poi vedere ancora di ridurre lavoro. Per la decima edizione sarebbe importante avere la presenza del VC Casanova che insieme alla CDDF ha iniziato il CILD, vedere di premiare chi ha partecipato il maggior numero di volte; Cicchinè con il prossimo anno arriverebbe a dieci presenze alla Fitzcup come gommonauta.

### **2. Report P. Blake Regatta**

Quest'anno è stata presente in modo cospicuo la classe Contender con 9 imbarcazione, mentre la classe FJ si è ridotta a tre equipaggi del nostro circolo. Questa situazione della classe FJ deve far riflettere. Nessuno – ne delegato di classe, ne segretario si sono espressi ne prima ne dopo la regata sulla situazione, eppure avevano chiesto questa regata come regata zonale. Mentre sarebbe da ripensare alla partecipazione della classe Laser. Qui i Laseristi dovrebbero farsi avanti loro con proposte concrete.

La classe Contender è stata più che contenta dell'accoglienza e dell'organizzazione e hanno già fatto sapere che vorrebbero ripetere il prossimo anno forse anche per due giorni. Il periodo sarebbe ottimo (primo fine settimana di ottobre) perché ha permesso di sfruttare ancora il Campeggio Denis come struttura anche se già in chiusura e loro in gran parte girano con Camper.

Entrate da iscrizioni: € 300 (15 iscritti a 20 € l'uno); uscite: ca.110 compreso cambusa ecc. Ma quest'anno è andata bene perché c'erano già le coppe, il sisal, il carburante. Per cui il bilancio è falsato. Poi c'è l'acquisto di una radio trasmittente da mettere in conto.

Come anche alla Fitzcup possiamo contare sui volontari che ci sostengono. Ma in segreteria c'è assolutamente bisogno di due persone anche per una regata con un minor numero di regatanti altrimenti non si riesce a seguire C.d.R. e iscrizioni. Nonostante che le iscrizioni erano obbligatorie entro il 30, quasi nessuno ha usato il modulo, per cui erano tutte da perfezionare.

#### **Per il prossimo anno:**

Di solito il calendario delle regate per l'anno successivo è da presentare alla zona verso la fine di novembre. Per questo sono da prendere contatti in tempo per le classi FJ, Contender ed eventualmente Laser con i rispettivi segretari e delegati di classe e concordare le coorganizzazioni/collaborazioni con altri Circoli e le date delle regate.

### **3. Acquisto copertura gommone**

La copertura del gommone è andata distrutta in seguito a temporali e forti piogge, ma il telo già prima era molto rovinato. Di sicuro prima dei mesi invernali per i quali sarà messo in secca in sede, è importante che venga acquistato una copertura nuova però di altra qualità. Il Presidente e Gianluca Marchetti si impegnano a portare il gommone a

revisionare e a fare sostituire l'elica e in più a vedere per la copertura.

#### **4. Certificazione attività CDDF – FIV**

Entro il 15 di ottobre è stata inviata la certificazione dell'attività per la FIV. Quest'anno sono mancate del tutto allievi con tessera Scuola FIV (minimo previsto 25, effettivi 1). Ci sono le due regate in calendario FIV (e per un'altr'anno sarebbe da vedere se è possibile una coorganizzazione con un altro circolo), ma ci sono molte partecipazioni di nostri soci a varie regate internazionali, nazionali e zonali. Purtroppo i soci non danno comunicazione delle loro partecipazioni alle regate e per la segreteria non è possibile seguire tutte le attività. Per quest'anno in base all'attività documentata non sembra che ci siano i presupposti per avere il diritto alla partecipazione all'Assemblea nazionale.

#### **5. Rapporti scuola vela**

Il Presidente presenta delle riflessioni scritte dall'Istruttore scuola vela Fitzcarraldo Luigi Candela per migliorare la relazione scuola vela –circolo. Contiene un buon numero di intenti e di attività della scuola vela, ma non si fa nessun riferimento agli impegni che l'istruttore intende prendere come contropartita per lo spazio e le strutture messe a disposizione finora gratuitamente dalla CDDF. In più è da rilevare che gli impegni previsti nell'accordo firmato da ambo le parti e tuttora in vigore sono stati del tutto disattesi da parte dello stesso istruttore. Dal momento che quest'anno non sono neanche state rispettate le normative della FIV per la scuola vela (tesseramento di tutti gli allievi con tessera FIV scuola vela o rinnovamento tesseramento FIV ordinario), per il prossimo anno non può esserci il riconoscimento di scuola vela FIV.

Il Presidente e il tesoriere si impegnano a chiarire in un incontro con l'istruttore Scuola Vela Luigi Candela i seguenti punti:

- Tipo di collaborazione – non potendo essere scuola vela FIV, la scuola vela dovrebbe essere completamente autonoma in tutto e non ci dovrebbe essere nessun riferimento al Circolo.
- Tipo di compenso al Circolo per l'uso della struttura. Spazi da mettere a disposizione e ai quali deve attenersi (quattro in tutto al massimo, compreso il gommone). È da verificare che questo non diventi un subappalto per attività commerciale. Si potrebbe pensare anche ad un contratto di locazione da parte dell'istruttore con i proprietari del terreno.
- Dal momento che a detta dell'istruttore "Le persone che hanno frequentato le attività didattiche della scuola non trovano un motivo per continuare l'attività velica presso la Compagnia delle derive" quale potrebbe essere il vantaggio per il Circolo per avere questa scuola vela?

Il Presidente, esauriti gli argomenti all'ordine del giorno e non avendo chiesto altri la parola, alle ore 23.30 dichiara chiusa la seduta.

Il Presidente  
Pietro Benamti

La Segretaria  
Edith Brugger