

Lezione 11 - Convezione

Corso di Fisica Tecnica a.a. 2019-2020

*Prof. Gaël R. Guédon*Dipartimento di Energia, Politecnico di Milano

Obiettivi della lezione

- Introdurre elementi di fluidodinamica
- Determinare il legame tra coefficiente di scambio convettivo e proprietà del fluido, del moto e della geometria tramite l'analisi dimensionale
- Introdurre alcune correlazioni sperimentali per determinati problemi

L11: Convezione

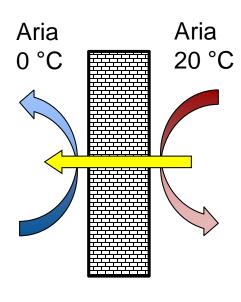
DEFINIZIONE

La convezione identifica il trasporto di energia associato al moto macroscopico del sistema: è quindi un processo che si verifica tra la superficie di un corpo ed un fluido in moto relativo. Si può classificare in due tipologie:

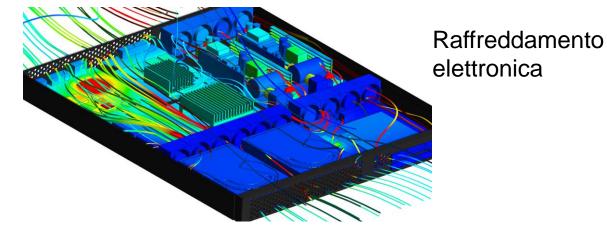
CONVEZIONE FORZATA: il moto del fluido è imposto da un agente esterno (per es. un ventilatore)

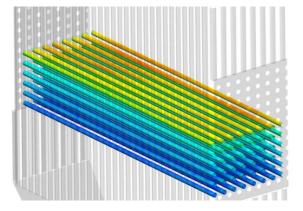
CONVEZIONE NATURALE: il moto del fluido è causato dal processo di trasmissione del calore che causa spinte di galleggiamento

ALCUNI ESEMPI



Parete edilizia





Scambiatori di calore

FLUIDODINAMICA

La trasmissione del calore per convezione è **fortemente legata** alla dinamica del fluido che lambisce la parete solida.

- ➤ In molte situazioni il moto del fluido **non assume una soluzione analitica** (natura tridimensionale e non lineare)
- Per questa ragione l'approccio utilizzato è di tipo sperimentale con l'introduzione di una legge fenomenologica

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \vec{u}) = 0$$
$$\frac{\partial \rho \vec{u}}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \vec{u} \vec{u}) = -\nabla P + \nabla \cdot \left[\mu \left(\nabla \vec{u} + \nabla \vec{u}^{\mathrm{T}} \right) \right]$$

LEGGE DI NEWTON

$$J = h\big(T_p - T_f\big)$$

dove $h = \text{coefficiente di scambio termico convettivo } [W/m^2K]$

 T_p = temperatura della parete solida [K]

 T_f = temperatura del fluido [K]

Il coefficiente di scambio convettivo (o conduttanza convettiva) dipende da:

- proprietà fisiche del fluido
- dinamica del flusso
- geometria della superficie della parete

VALORI GENERICI DEL COEFFICIENTE CONVETTIVO

gas stagnante 5-50 W/m²K

acqua stagnante 100 W/m²K

gas in moto 15-1000 W/m²K

olio minerale 50-3000 W/m²K

acqua in moto 200-10000 W/m²K

acqua in ebollizione

o condensazione 1000-100000 W/m²K

metalli liquidi 10000-100000 W/m²K

TEMPERATURA DEL FLUIDO

Non è facile attribuire un ben preciso valore per T_f nella legge di Newton, in quanto il fluido è generalmente sede di un gradiente termico e la sua temperatura varia da punto a punto.

- L'esperienza mostra che il gradiente termico è particolarmente accentuato nello strato di fluido direttamente a contatto con la parete (detto strato limite termico)
- ightharpoonup I criteri di scelta o definizione di T_f risulteranno in generale quelli della semplicità di determinazione e di significatività
- \succ Le definizioni di T_f saranno diverse per ogni configurazione geometrica

TEMPERATURA DEL FLUIDO

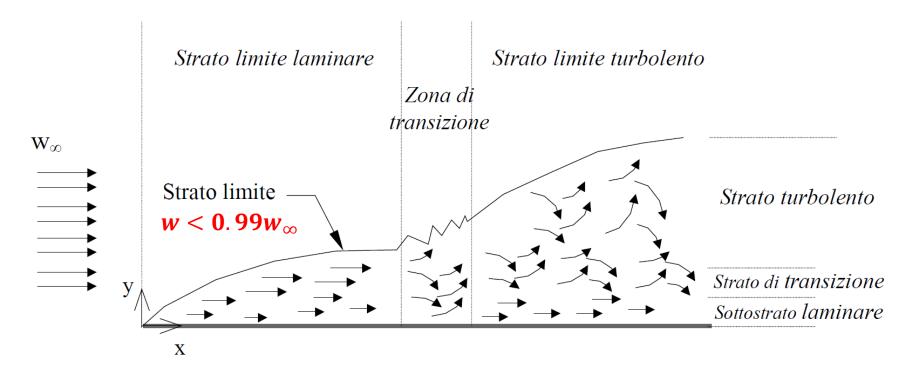
- Nel caso di un fluido che lambisce esternamente un corpo solido (convezione esterna), si utilizza come temperatura T_f la cosiddetta temperatura asintotica T_{∞} , ovvero la temperatura del fluido misurata in un punto in cui è praticamente nulla l'influenza della parete del solido
- ➤ Nel caso invece di un fluido che scorre all'interno di un condotto (convezione interna) si possono adottare diverse soluzioni anche se è maggiormente diffuso l'utilizzo della temperatura di miscelamento adiabatico, definita come:

$$T_m = \frac{\int_{S} \rho c_P T w \, dS}{\int_{S} \rho c_P w \, dS}$$

 ρ = massa volumica del fluido $[kg/m^3]$ c_P = calore specifico del fluido [J/kgK] w = velocità del fluido [m/s] S = sezione del condotto $[m^2]$

IL MOTO DEI FLUIDI: ESEMPIO DELLA LASTRA PIANA

Si consideri il moto di un fluido su una lastra piana non in movimento.



L11: Convezione

Entry #: V0056

A Computational Laboratory for the Study of Transitional and Turbulent Boundary Layers

Jin Lee & Tamer A. Zaki



https://www.youtube.com/watch?v=wXsl4eyupUY

IL MOTO DEI FLUIDI: ESEMPIO DELLA LASTRA PIANA

- Negli strati adiacenti allo strato aderente alla lastra le particelle del fluido per effetto della viscosità tenderanno progressivamente a raggiungere la velocità indisturbata w_{∞} . In questi strati sono influenti le sollecitazioni di taglio viscose (attrito) e la regione in cui la velocità è inferiore alla velocità indisturbata è detta zona di **strato limite** ($w < 0.99w_{\infty}$).
- ➤ Un moto è denominato **laminare** se ordinato (o stabile) ovvero se i singoli filetti fluidi si muovono tutti parallelamente tra loro.
- Un moto è denominato turbolento se caratterizzato da variazioni di velocità e moto disordinato (o instabile) con componenti di velocità trasversali (vortici).

IL MOTO DEI FLUIDI: ESEMPIO DELLA LASTRA PIANA

- ➤ In generale la **transizione** tra moto laminare e turbolento non avviene bruscamente ma esiste una regione nella quale il moto fluttua tra laminare e turbolento prima di diventare completamente instabile e perciò turbolento.
- ➤ La dimostrazione sperimentale dell'esistenza di diversi **regimi di moto** è dovuta ad **Osborne Reynolds** che nel 1880 eseguì una serie di esperienze al fine di comprendere come si potesse descrivere il movimento di un fluido.



Il coefficiente convettivo nel caso di CONVEZIONE FORZATA dipende

- \triangleright dalle caratteristiche del fluido: densità (ρ) , viscosità (μ) , calore specifico a pressione costante (c_P) , conduttività termica (k)
- dalle condizioni di moto del fluido: velocità caratteristica (w)
- \triangleright dalla geometria della parete: lunghezza caratteristica (λ)

$$h = h(\rho, \mu, c_P, k, w, \lambda)$$

Nota: h non è una proprietà della materia

$$h = h(\rho, \mu, c_P, k, w, \lambda)$$

Si hanno r=7 grandezze fisiche $(h, \rho, \mu, c_P, k, w, \lambda)$ e n=4 grandezze fondamentali (L, M, t, T)

Dal **teorema di Buckingham** (dispensa sezione 6.4), si dovrà avere un legame tra $\Pi = r - n = 3$ **gruppi adimensionali**

Esiste una relazione funzionale (da determinare sperimentalmente) tra questi 3 gruppi adimensionali

$$g'(\pi_1, \pi_2, \pi_3) = 0$$

GRUPPI ADIMENSIONALI PER CONVEZIONE FORZATA

$$Nu = \frac{h\lambda}{k}$$

$$Re = \frac{\rho w \lambda}{\mu}$$

$$\Pr = \frac{c_P \mu}{k}$$

Numero di Nusselt

Numero di Reynolds

Numero di Prandtl

NUMERO DI NUSSELT

Può essere interpretato come **rapporto** tra la potenza termica scambiata con moti macroscopici (**convezione**) e la potenza termica scambiata per **conduzione** nello strato limite

$$Nu = \frac{h\lambda}{k}$$

In effetti, dividendo il flusso di calore per convezione ($h\Delta T$) per il flusso di calore per conduzione ($k/\lambda \cdot \Delta T$) si ottiene il numero di Nusselt

$$Nu = \frac{h\Delta T}{\frac{k}{\lambda}\Delta T}$$

Indica di quanto è stato incrementato lo scambio termico per via del moto del fluido

NUMERO DI REYNOLDS

Può essere interpretato come **rapporto** tra la risultante delle forze di **inerzia** e la risultante delle forze **viscose**

$$Re = \frac{\rho w \lambda}{\mu}$$

Re =
$$\frac{\text{Forze d'inerzia}}{\text{Forze viscose}} = \frac{\rho w \frac{\partial w}{\partial x}}{\mu \frac{\partial^2 w}{\partial y^2}} \propto \frac{\rho w \frac{w}{\lambda}}{\mu \frac{w}{\lambda^2}}$$

Indica se il moto è in regime laminare o turbolento (Reynolds critico)

NUMERO DI REYNOLDS

Flusso interno a un condotto ($\lambda = D_i$, $w = w_m$)

$$Re_D < 2000$$
 moto laminare

$$Re_D > 4000$$
 moto turbolento

ightharpoonup Moto lungo una lastra piana ($\lambda = x$, $w = w_{\infty}$):

$$Re_x < 3.5 \cdot 10^5$$
 moto laminare

$$Re_x > 3.5 \cdot 10^5$$
 moto turbolento

ightharpoonup Moto attorno ad un cilindro ($\lambda = D_e$, $w = w_{\infty}$):

$$Re_D < 2.8 \cdot 10^5$$
 moto laminare

$$Re_D > 2.8 \cdot 10^5$$
 moto turbolento

Attenzione: valori limiti variabili in funzione di molti altri parametri secondari

NUMERO DI PRANDTL

Può essere interpretato come **rapporto** tra la viscosità cinematica, $\nu = \mu/\rho$, (da cui dipende la diffusione della quantità di moto) e la diffusività termica del fluido, $a = k/\rho c_P$ (da cui dipende la diffusione molecolare della potenza termica).

$$\Pr = \frac{c_P \mu}{k}$$

$$\Pr = \frac{\rho c_P}{k} \frac{\mu}{\rho}$$

$$\begin{cases} \text{gas} & 0.7 \div 1 \\ \text{acqua} & 2 \div 10 \\ \text{metalli liquidi} & 0.005 \div 0.03 \\ \text{oli pesanti} & 100 \div 100000 \end{cases}$$

Indica lo spessore relativo dello strato limite termico rispetto a quello fluidodinamico

FORMA MONOMIA

La relazione tra i gruppi adimensionali è espressa tramite una forma monomia

$$Nu = ARe^{\alpha}Pr^{\beta}$$

I coefficienti A, α , β devono essere determinati attraverso l'interpolazione di risultati di prove sperimentali.

➤ I numeri adimensionali dipendono da parametri termofisici che normalmente a loro volta dipendono dalla temperatura (e talvolta anche dalla pressione) alla quale avviene il fenomeno di convezione. Diventa quindi importante stabilire a quale temperatura devono essere valutati i suddetti parametri.

TEMPERATURE

Le proprietà termofisiche si possono valutare in condizioni differenti:

- \triangleright alla temperatura di parete T_P
- \triangleright alla temperatura asintotica T_{∞}
- ightharpoonup alla temperatura di film $T_{\rm film} = \frac{T_P + T_\infty}{2}$
- > alla temperatura di miscelamento adiabatico $T_m = \frac{\int_S \rho w c_P T \ dS}{\int_S \rho w c_P \ dS}$ (temp. media dal punto di vista energetico)

Convezione **forzata**: flusso su lastra piana a T_P costante

$$h = h(x)$$
 locale: Nu_x = 0.332Re_x^{0.5}Pr^{1/3}

$$h = h(x)$$
 locale: $Nu_x = 0.332 Re_x^{0.5} Pr^{1/3}$ valide se strato limite **laminare** sull'intera lastra $(L < x_c)$ e se h medio: $\overline{Nu} = 0.664 Re_L^{0.5} Pr^{1/3}$

$$Pr \ge 0.6$$

$$h = h(x)$$
 locale: Nu_x = 0.0296Re_x^{0.8}Pr^{1/3}

h medio:
$$\overline{Nu} = 0.037 \text{Re}_{1}^{0.8} \text{Pr}^{1/3}$$

 $Nu_x = 0.0296 Re_x^{0.8} Pr^{1/3}$ valide se strato limite **turbolento** sull'intera lastra ($x_c \ll L$) e se $0.6 \le Pr \le 60$

Convezione forzata: flusso esterno su cilindri a T_P costante

Relazione di Churchill e Bernstein (cilindro singolo liscio)

$$Nu_D = 0.3 + \frac{0.62 \text{Re}^{0.5} \text{Pr}^{1/3}}{\left[1 + \left(\frac{Re}{\text{Pr}}\right)^{\frac{2}{3}}\right]^{1/4}} \left[1 + \left(\frac{Re}{28200}\right)^{\frac{5}{8}}\right]^{\frac{4}{5}}$$

$$\text{Re} \cdot \text{Pr} > 0.2$$

Convezione forzata: flusso esterno su cilindri a T_P costante

Relazione di Hilpert (cilindro singolo liscio)

$Nu_D = CRe^m Pr^{1/3}$	Re	C	m
D	$0.4 \div 4$	0.989	0.330
	$4 \div 40$	0.911	0.385
	$40 \div 4000$	0.683	0.466
	$4000 \div 40000$	0.193	0.618
	$40000 \div 400000$	0.027	0.805

Convezione forzata: moto sviluppato all'interno di un condotto circolare

 $Nu_D = 3.66$ moto laminare con T_P costante

 $Nu_D = 4.36$ moto laminare con *J* costante

 $Nu_D = 0.023 Re^{0.8} Pr^n$ moto turbolento (relazione di Dittus-Boelter)

Re > 10000 0.7 < Pr < 160

n = 0.3 se il fluido si sta raffreddando

n = 0.4 se il fluido si sta riscaldando

Le proprietà termofisiche sono valutate alla temperatura di miscelamento adiabatico

Convezione forzata: moto sviluppato all'interno di un condotto circolare

$$Nu_D = 0.027 Re^{0.8} Pr^{0.333} \left(\frac{\mu}{\mu_P}\right)^{0.14}$$

moto turbolento (relazione di Sieder-Tate)

Re > 10000 0.7 < Pr < 16700
$$\mu_P = \mu(T_P)$$

Le proprietà termofisiche sono valutate alla temperatura di miscelamento adiabatico

- In ogni sezione: w varia da un valore pari a zero sulla parete a un valore massimo sull'asse del tubo
- ➤ In ogni sezione: *T* varia da un valore pari a quello che si rileva sulla parete a un valore maggiore o inferiore (a seconda che il processo sia di raffreddamento o di riscaldamento) sull'asse del tubo

T e w si assumono comunque costante per ogni sezione e pari al loro valore medio. Ovviamente questi valori medi possono variare lungo l'asse del tubo.

- \blacktriangleright La velocità media si determina col principio di conservazione della massa $\dot{m} = \rho w_m S$
- La temperatura media si determina col principio di conservazione dell'energia (temperatura adiabatica di miscelamento)

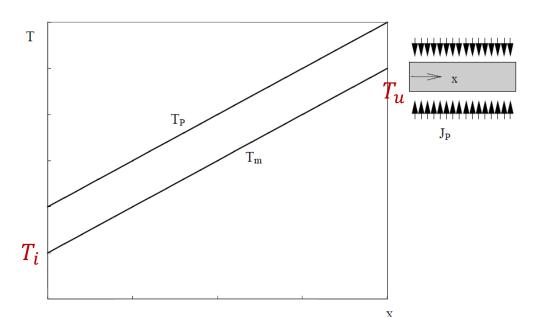
Esistono due principali tipologie di problemi (semplificati)

- \triangleright il flusso termico superficiale è costante J = costante
- \triangleright la temperatura della parete è costante $T_P = costante$

Non possono essere contemporaneamente presenti ambedue le condizioni

Il flusso termico è dato da $J = h(T_P - T_m)$

 \triangleright il **flusso termico** superficiale è costante J = costante

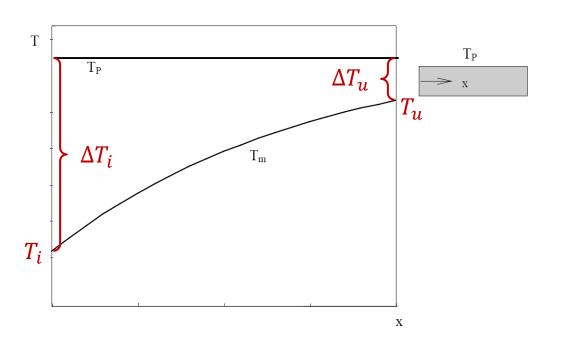


$$\dot{Q} = JS = \dot{m}c_P(T_u - T_i)$$

$$T_u = T_i + \frac{JS}{\dot{m}c_P}$$

$$J = h(T_P - T_m)$$

 \triangleright la temperatura della parete è costante $T_P = \text{costante}$



$$\dot{Q} = JS = \dot{m}c_P(T_u - T_i)$$

$$T_u = T_i + \frac{JS}{\dot{m}c_P}$$

$$J = h\Delta T_{ml} = h\frac{\Delta T_u - \Delta T_i}{\ln\left(\frac{\Delta T_u}{\Delta T_i}\right)}$$





$$h = h(\rho, \mu, c_P, k, g\beta\Delta T, \lambda)$$

Si hanno r=7 grandezze fisiche $(h, \rho, \mu, c_P, k, g\beta\Delta T, \lambda)$ e n=4 grandezze fondamentali (L, M, t, T)

Dal **teorema di Buckingham** (dispensa sezione 6.4), si dovrà avere un legame tra $\Pi = r - n = 3$ **gruppi adimensionali**

Esiste una relazione funzionale (da determinare sperimentalmente) tra questi 3 gruppi adimensionali

$$g'(\pi_1, \pi_2, \pi_3) = 0$$

GRUPPI ADIMENSIONALI PER CONVEZIONE NATURALE

$$Nu = \frac{h\lambda}{k}$$

$$Gr = \frac{\rho^2 g \beta \Delta T \lambda^3}{\mu^2}$$

$$\Pr = \frac{c_P \mu}{k}$$

Numero di Nusselt

Numero di Grashoff

Numero di Prandtl

NUMERO DI GRASHOFF

Può essere interpretato come **rapporto** tra il prodotto delle forze di **galleggiamento** e di inerzia ed il quadrato della risultante delle forze **viscose**

$$Gr = \frac{\rho^2 g \beta \Delta T \lambda^3}{\mu^2}$$

$$Gr = \frac{F_{\text{galleg}}F_{\text{inerzia}}}{F_{\text{viscose}}^2} = \frac{\rho g\beta \Delta T \left(\rho w \frac{\partial w}{\partial x}\right)}{\left(\mu \frac{\partial^2 w}{\partial y^2}\right)^2} \propto \frac{\rho g\beta \Delta T \rho w \frac{w}{\lambda}}{\mu^2 \frac{w^2}{\lambda^4}}$$

Indica se il moto è in regime laminare o turbolento (Grashoff critico)

PECLET E RAYLEIGH

Convezione forzata:

$$Pe = Re \cdot Pr = \frac{w\lambda}{a}$$

Convezione naturale:

$$Ra = Gr \cdot Pr = \frac{g\beta \Delta T \lambda^3}{a\nu}$$

(stessa funzione del numero di Reynolds per la convezione forzata, cioè determinare il regime di moto)

CONSIDERAZIONI

Il coefficiente *h* dipende:

- ightharpoonup dalle caratteristiche del fluido: come nel caso della convezione forzata, ma in più abbiamo il coefficiente di dilatazione termica a pressione costante β da cui dipende il cambiamento di densità
- ightharpoonup dalle condizioni di moto del fluido: la velocità del fluido varia localmente e dipende dalle spinte di galleggiamento $f_a \approx \rho g \beta (T_P T_\infty)$
- dalla geometria della parete: come nel caso precedente ma con la necessità di conoscere la posizione della parete rispetto al campo gravitazionale

Geometria	lunghezza caratteristica	Intervallo di Ra	Nu	
piastra verticale di altezza L	L	$10^4 \div 10^9$ $10^9 \div 10^{13}$	$Nu = 0.59Ra^{1/4}$ $Nu = 0.1Ra^{1/3}$	
piastra orizzontale				
(Superficie superiore calda o	Area/Perimetro	$10^4 \div 10^7$	$Nu = 0.54Ra^{1/4}$	
superficie inferiore fredda)		10 ⁷ ÷10 ¹¹	Nu= 0.15Ra ^{1/3}	
(Superficie superiore fredda o superficie inferiore calda)	Area/Perimetro	10 ⁵ ÷10 ¹¹	Nu= 0.27Ra ^{1/4}	
Cilindro verticale di altezza L e diametro D	L	come una lastra verticale quando	$D \ge \frac{35L}{Gr^{1/4}}$	
Cilindro orizzontale di diametro D	D	10 ⁵ ÷10 ¹²	$Nu = \left\{0.6 + \frac{0.387 Ra^{1/6}}{\left[1 + \left(\frac{0.559}{Pr}\right)^{9/16}\right]^{8/27}}\right\}^{2}$	