

Lezione 05 - Macchine termodinamiche

Corso di Fisica Tecnica a.a. 2019-2020

*Prof. Gaël R. Guédon*Dipartimento di Energia, Politecnico di Milano

Obiettivi della lezione

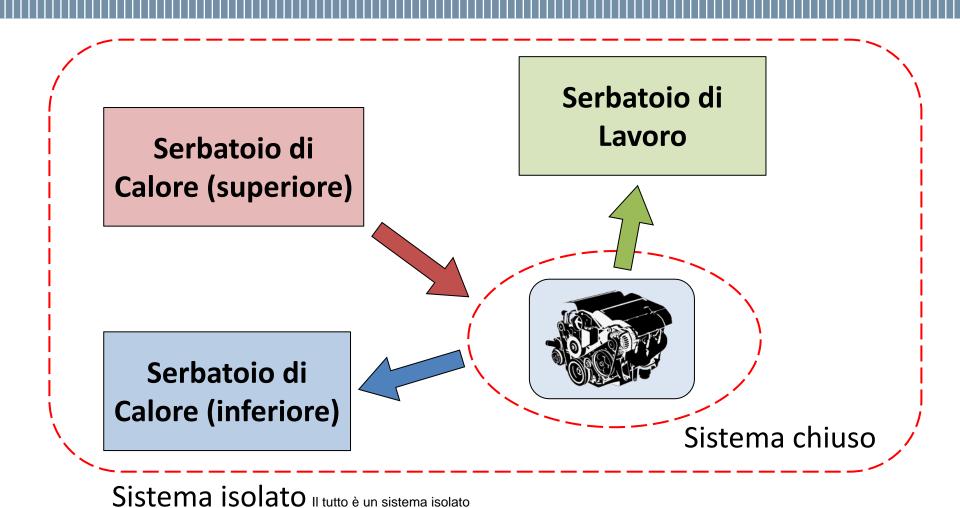
- > Definire una macchina termodinamica
- Definire il serbatoio di calore e il serbatoio di lavoro
- Ricavare le equazioni di bilancio per la macchina motrice e la macchina operatrice
- Ricavare il rendimento della macchina motrice e l'efficienza della macchina operatrice (frigorifera e pompa di calore)
- > Definire il rendimento di secondo principio

La macchina termodinamica Sistema termodinamico semplice Sistema chiuso

Una prima semplificazione che facciamo per rappresentare macchine reali è che le consideriamo sistemi chiusi

L05: Macchina Termodinamica

Oltre al sottosistema che rappresenta il nostro motore, andiamo a considerare altri tre sottosistemi che chiamiamo serbatoi



La macchina termodinamica è un sistema termodinamico composto ed isolato che, nella sua forma più semplice, è realizzato da:

- due serbatoi di calore (superiore e inferiore)
- un serbatoio di lavoro
- una macchina ciclica

che è in grado di produrre od assorbire con continuità lavoro interagendo con il serbatoio di lavoro ed i serbatoi di calore

Serbatoio di Calore



Sistema termodinamico che scambia solo calore con l'esterno senza alterare il suo stato termodinamico; gli scambi avvengono con trasformazioni quasi-statiche (internamente reversibili)

cioè temperatura del serbatoio rimane costante, pressione del serbatotio rimane costatne, tutto quello che è dentro al serbatoio rimane costante, il suo stato non cambia.

Questa definizione di serbatoio è sinonimo di un sistema a massa infinita (per esempio l'atmosfera terrestre). Se la massa di un sistema A è enormemente maggiore della massa del sistema B, durante un interazione fra A e B, A sembrerà rimanere invariata, poichè tutte le trasformazioni e tutte le grandezze sono legate alla massa.

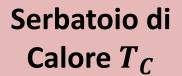
Il tipico esempio di serbatoio di lavoro è la rete elettrica

Serbatoio di Lavoro



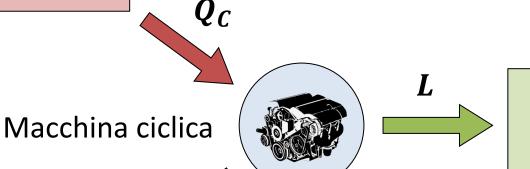
Sistema termodinamico che scambia solo lavoro con l'esterno senza alterare il suo stato termodinamico; gli scambi avvengono con trasformazioni quasi-statiche (internamente reversibili)

Per macchina ciclica si intendono macchine che compiono azioni che hanno stato finale e stato iniziale identici, e ripetono n volte questo ciclo.



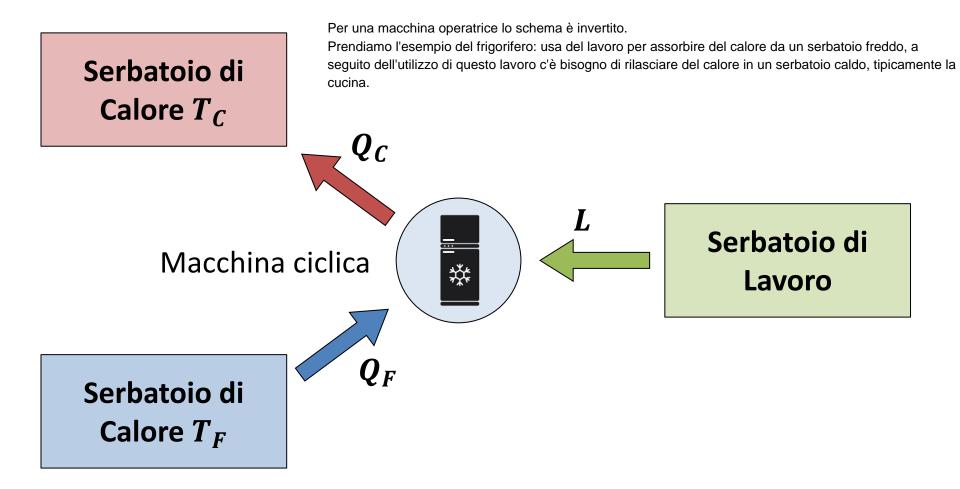
Ci sono due schemi principali, quelli di macchina motrice e quelli di macchina operatrice.

Serbatoio superiore a temperatura calda (T_C) (camera di combustione); Il serbatoio di calore a T_C e la macchina ciclica, producono un lavoro verso il serbatoio di lavoro e devono rilasciare calore verso un serbatoio inferiore a temperatura fredda (T_F) che tipicamente è l'ambiente.



Serbatoio di Lavoro

Serbatoio di Calore T_F



Vediamo la macchina motrice dal punto di vista analitico.

Dalle equazioni di bilancio:



$$\begin{cases} \Delta U_Z = 0 \\ \Delta S_Z = S_{irr} \end{cases}$$

$$\begin{cases} \Delta U_Z = 0 \\ \Delta S_Z = S_{irr} \end{cases} \begin{cases} \Delta U_C + \Delta U_F + \Delta U_{SL} + \Delta U_M = 0 \text{ (=0 perchè il sistema composto è isolato)} \\ \Delta S_C + \Delta S_F + \Delta S_{SL} + \Delta S_M = S_{irr} \end{cases}$$

Ma essendo...

serbatoio di calore superiore

$$\begin{cases} \Delta U_C = Q_C^{\leftarrow} \\ \Delta S_C = \frac{Q_C^{\leftarrow}}{T_C} \end{cases} \qquad \begin{cases} \Delta U_F = Q_F^{\leftarrow} \\ \Delta S_F = \frac{Q_F^{\leftarrow}}{T_F} \end{cases} \qquad \begin{cases} \Delta U_{SL} = -L_{SL}^{\rightarrow} \\ \Delta S_{SL} = 0 \end{cases} \qquad \begin{cases} \Delta U_M = 0 \\ \Delta S_M = 0 \end{cases}$$

serbatoio di caloer inferiore

$$\begin{cases} \Delta U_F = Q_F^{\leftarrow} \\ \Delta S_F = \frac{Q_F^{\leftarrow}}{T_F} \end{cases}$$

serbatoio di lavoro

$$\begin{cases} \Delta U_{SL} = -L_{SL}^{\rightarrow} \\ \Delta S_{SL} = 0 \end{cases}$$

macchina motrice

$$\begin{cases} \Delta U_M = 0\\ \Delta S_M = 0 \end{cases}$$

...ne deriva...

$$\begin{cases} Q_C^{\leftarrow} + Q_F^{\leftarrow} - L_{SL}^{\rightarrow} = 0 \\ Q_C^{\leftarrow} + Q_F^{\leftarrow} \\ T_C + T_F \end{cases} = S_{irr}$$

$$\begin{cases} -Q_C + Q_F + L = 0 \\ -\frac{Q_C}{T_C} + \frac{Q_F}{T_F} = S_{irr} \end{cases}$$

$$\begin{cases} Q_F = Q_C - L \\ L = Q_C \left(1 - \frac{T_F}{T_C} \right) - T_F S_{irr} \end{cases}$$



Essendo $T_C > T_F$ e L > 0 il lavoro è massimo quando il processo è reversibile.

Rendimento

$$\eta = \frac{EFFETTO\ UTILE}{SPESA}$$

La cosa più importante da tenere a mente è questa definizione del rendimento.

es. per un'automobile, l'effetto utile è il potersi muovere, la spesa è il combustibile.

Formule dei rendimenti:

$$\eta = \frac{L}{Q_C} = 1 - \frac{T_F}{T_C} - \frac{T_F}{Q_C} S_{irr}$$
 $\eta_{rev} = 1 - \frac{T_F}{T_C}$

Valido per serbatoi di calore a temperatura costante

Le formule che vediamo qua sopra sono valide solo per serbatoi a temp costante, nel momento in cui questo viene a mancare, non possiamo più usarle, ma invece possiamo usare la definizione di rendimento (riquadro grigio)

Dalle equazioni di bilancio:

$$\begin{cases} \Delta U_Z = 0 \\ \Delta S_Z = S_{irr} \end{cases} \begin{cases} \Delta U_C + \Delta U_F + \Delta U_{SL} + \Delta U_M = 0 \\ \Delta S_C + \Delta S_F + \Delta S_{SL} + \Delta S_M = S_{irr} \end{cases}$$



Ma essendo...

$$\begin{cases} \Delta U_C = Q_C^{\leftarrow} \\ \Delta S_C = \frac{Q_C^{\leftarrow}}{T_C} \end{cases} \begin{cases} \Delta U_F = Q_F^{\leftarrow} \\ \Delta S_F = \frac{Q_F^{\leftarrow}}{T_F} \end{cases} \begin{cases} \Delta U_{SL} = -L_{SL}^{\rightarrow} \\ \Delta S_{SL} = 0 \end{cases} \begin{cases} \Delta U_M = 0 \\ \Delta S_M = 0 \end{cases}$$

...ne deriva...

$$\begin{cases} Q_C^{\leftarrow} + Q_F^{\leftarrow} - L_{SL}^{\rightarrow} = 0\\ \frac{Q_C^{\leftarrow}}{T_C} + \frac{Q_F^{\leftarrow}}{T_F} = S_{irr} \end{cases}$$

$$\begin{cases} Q_C - Q_F - L = 0 \\ \frac{Q_C}{T_C} - \frac{Q_F}{T_F} = S_{irr} \end{cases}$$



$$\begin{cases} Q_F = Q_C - L \\ L = Q_C \left(1 - \frac{T_F}{T_C}\right) + T_F S_{irr} \end{cases} \begin{cases} Q_F = Q_C - L \\ L = Q_C \left(1 - \frac{T_F}{T_C}\right) + T_F S_{irr} \\ L = Q_F \left(\frac{T_C}{T_F} - 1\right) + T_C S_{irr} \end{cases}$$



Essendo $T_C > T_F$ e L > 0 il lavoro è minimo quando il processo è reversibile.

Efficienza o COP

$$\epsilon = \frac{EFFETTO\ UTILE}{SPESA}$$

$$\epsilon_F = \frac{Q_F}{L} = \frac{T_F}{T_C - T_F + \frac{T_C T_F S_{irr}}{Q_F}}$$
 Macchina Frigorizero

$$\epsilon_{F,rev} = \frac{T_F}{T_C - T_F}$$



$$\epsilon_P = \frac{Q_C}{L} = \frac{T_C}{T_C - T_F + \frac{T_C T_F S_{irr}}{Q_C}}$$
Porto pa di calore

$$\epsilon_{P,rev} = \frac{T_C}{T_C - T_F}$$

Valido per serbatoi di calore a temperatura costante

$$\epsilon_P = \frac{Q_C}{L} = \frac{Q_F + L}{L} = \epsilon_F + 1$$



Dalle equazioni di bilancio

$$\begin{cases} \Delta U_Z = 0 \\ \Delta S_Z = S_{irr} \end{cases} \begin{cases} \Delta U_C + \Delta U_F + \Delta U_{SL} + \Delta U_M = 0 \\ \Delta S_C + \Delta S_F + \Delta S_{SL} + \Delta S_M = S_{irr} \end{cases}$$

$$T_1 > T_2$$

$$\begin{cases} \Delta U_{C,12} = Mc(T_2 - T_1) \\ \Delta S_{C,12} = Mc \ln \frac{T_2}{T_1} \end{cases} \begin{cases} \Delta U_F = Q_F^{\leftarrow} \\ \Delta S_F = \frac{Q_F^{\leftarrow}}{T_F} \end{cases} \begin{cases} \Delta U_{SL} = -L_{SL}^{\rightarrow} \\ \Delta S_{SL} = 0 \end{cases} \begin{cases} \Delta U_M = 0 \\ \Delta S_M = 0 \end{cases}$$



...ne deriva...

$$\begin{cases} Mc(T_2 - T_1) + Q_F^{\leftarrow} - L_{SL}^{\rightarrow} = 0 \\ Mc \ln \frac{T_2}{T_1} + \frac{Q_F^{\leftarrow}}{T_F} = S_{irr} \end{cases}$$

$$\begin{cases} Mc(T_{2} - T_{1}) + Q_{F} + L = 0 \\ Mc \ln \frac{T_{2}}{T_{1}} + \frac{Q_{F}}{T_{F}} = S_{irr} \end{cases}$$



Caso reversibile: $S_{irr} = 0$

$$Q_c^{\leftarrow} = Mc(T_2 - T_1)$$
 Negativo uscente $Q_c = Mc(T_1 - T_2)$ Valore assoluto $Q_c = Q_c^{\rightarrow}$

$$Q_F^{\leftarrow} = -McT_F \ln \frac{T_2}{T_1} = McT_F \ln \frac{T_1}{T_2} \qquad \text{Positivo entrante}$$

$$Q_F = McT_F \ln \frac{T_1}{T_2} \qquad \text{Valore assoluto}$$

$$Q_{F,NEV} \qquad \qquad \text{Valore assoluto}$$



Caso reversibile: $S_{irr} = 0$

Rendimento di Il principio per la macchina motrice



$$\eta_{II} = rac{\eta}{\eta_{rev}} = rac{L}{L_{rev}}$$

Rendimento di II principio per la macchina operatrice



$$\eta_{II} = \frac{\epsilon}{\epsilon_{rev}} = \frac{L_{rev}}{L}$$