

Brussel, 12 november 2024

DOC/C2024/4

Advies

over het voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen, inzake de verklaring betreffende het schadeverleden

I. INLEIDING

Bij brief van 9 oktober 2024 heeft de heer Pierre-Yves Dermagne, Vice-Eersteminister en Minister van Economie en Werk, de Commissie voor Verzekeringen verzocht om een advies te verlenen, over

- het voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 WAM-wet met het oog op het bepalen van de categorieën van verwerkte gegevens, de categorieën van betrokken personen, het doel dat met de verwerking wordt nagestreefd, de categorieën van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens en de maximale bewaartermijn van de gegevens in de rechtsgrond, en het bijhorende ontwerp van memorie van toelichting;

- een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen met het oog op o.a. het bepalen van de inhoud van de Belgische verklaring betreffende het schadeverleden.

De Minister licht zijn adviesverzoek toe als volgt:

Bruxelles, le 12 novembre 2024

DOC/C2024/4

Avis

sur l'avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs et sur le projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, en ce qui concerne le relevé de sinistres

I. INTRODUCTION

Par lettre du 9 octobre 2024, Monsieur Pierre-Yves Dermagne, Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Économie et du Travail, a demandé à la Commission des Assurances de rendre un avis

- sur l'avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi RC auto en vue de prévoir un fondement juridique précisant les catégories de données traitées, les catégories de personnes concernées, la finalité poursuivie par le traitement, les catégories de personnes ayant accès aux données traitées et le délai maximal de conservation des données, ainsi que sur le projet d'exposé des motifs y afférent ;

- sur le projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, en vue notamment de déterminer le contenu du relevé de sinistres applicable en Belgique.

Le Ministre explique sa demande d'avis comme suit :

“Op 4 juli 2024 werd de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden in het Publicatieblad van de Europese Unie gepubliceerd. In deze verordening heeft de Europese Commissie door middel van een template de vorm en de inhoud van de verklaring betreffende het schadeverleden (hierna verklaring schadeverleden genoemd) nader bepaald. Deze Uitvoeringsverordening zal met ingang van 24 juli 2025 van toepassing zijn. In luik F van de template wordt voor de uitgevers van verklaringen schadeverleden ruimte voorzien om aanvullende informatie te verschaffen die relevant is uit hoofde van de in de lidstaat geldende voorschriften of praktijken. Daarbij gaat het om informatie waarover de uitgever beschikt en die relevant is om rekening te houden met premiekortingen of –verhogingen in bestaand nationaal recht, nationale praktijken of specifieke contractuele regelingen die een impact hebben op de wijze waarop een premie wordt berekend. Ook kan het hierbij gaan om informatie over aangewezen bestuurders en de vraag of dezen het ongeval hebben veroorzaakt. Gelet op de voormelde uitvoeringsverordening dient huidig artikel 3 van het KB van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen te worden gewijzigd. Ook dient er te worden voorzien in een rechtsgrond om de verwerking van de persoonsgegevens die op de verklaring schadeverleden worden vermeld mogelijk te maken. Bijgevolg wordt voorgesteld om artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen een paragraaf toe te voegen.”

De Commissie voor Verzekeringen heeft dit verzoek besproken tijdens haar vergadering van 24 oktober 2024 en verleent hierbij volgend advies.

II. BESPREKING

De Commissie voor verzekeringen onderschrijft het belang van de wijziging van voormeld artikel 7

“Le règlement d’exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d’application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres a été publié au Journal officiel de l’Union européenne du 4 juillet 2024. Dans ce règlement, la Commission européenne précise, au moyen d’un modèle, la forme et le contenu du relevé de sinistres. Ce règlement d’exécution s’appliquera à partir du 24 juillet 2025. La section F du modèle permet aux émetteurs de relevés de sinistres de fournir des informations complémentaires pertinentes sur les règles ou pratiques applicables dans l’État membre. Il peut s’agir de toute information dont ils disposent et qui est pertinente aux fins de la prise en compte de réductions ou de majorations de primes visées par une législation nationale, par des pratiques nationales ou par des accords contractuels spécifiques qui ont une incidence sur le mode de calcul des primes. Il peut également s’agir d’informations sur les conducteurs désignés et sur le point de savoir s’ils ont causé l’accident. Eu égard au règlement d’exécution précité, l’article 3 actuel de l’arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs doit être modifié. Il convient également de prévoir un fondement juridique pour permettre le traitement des données à caractère personnel qui sont mentionnées dans le relevé de sinistres. Il est par conséquent proposé d’ajouter un paragraphe à l’article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.”

La Commission des Assurances a débattu sur cette demande lors de sa réunion du 24 octobre 2024 et rend à ce sujet l’avis exposé ci-dessous.

II. EXAMEN

La Commission des Assurances reconnaît l’importance de modifier l’article 7 de la loi du

van de wet van 21 november 1989 en artikel 3 van het KB van 16 april 2018, ten einde aan het Europese model van verklaring betreffende het schadeverleden (schadeattest) in het kader van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen bepaalde informatie toe te voegen die relevant is voor de Belgische markt.

De Commissie stelt evenwel enkele aanpassingen voor, die hierna worden opgelijst (II.A.).

De ontwerpteksten met deze aanpassingen in track changes zijn vervolgens opgenomen in II.B.

A. Voorgestelde aanpassingen

1. Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

- In de nieuwe paragraaf §4 wordt verwezen naar de delegatie bepaald in §3. Deze delegatie heeft alleen betrekking op de verklaring betreffende het schadeverleden, terwijl §3 zowel het verzekeringsbewijs als de verklaring betreffende het schadeverleden betreft.

Bijgevolg in de tekst verduidelijken dat de delegatie alleen betrekking heeft op de verklaring betreffende het schadeverleden.

- In §4, 2°, a) na de woorden 'de bestuurder van het verzekerde voertuig' toevoegen 'op het ogenblik van het schadegeval' – 'au moment du sinistre'. Dit verduidelijkt dat het gaat over de gegevens van de persoon die bestuurder was op het ogenblik van het schadegeval en niet van de persoon vermeld als hoofdbestuurder in de verzekeringsovereenkomst. Bovendien dient artikel 7, §4 de wettelijke basis te geven voor de bepaling voorgesteld in artikel 3, §1, 2° ontwerpKB.
- In §4, 3° het woord 'évaluer' vervangen door 'apprécier' (enkel in de Franstalige versie) en het woord 'nieuw/nouveau' vóór 'te verzekeren risico/risque' te schrappen. Het kan immers om

21 novembre 1989 et l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018, visés ci-dessus, en vue d'ajouter dans le modèle européen de relevé de sinistres (attestation de sinistralité), à utiliser dans le cadre de l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, certaines informations pertinentes pour le marché belge.

La Commission propose toutefois quelques adaptations, qui sont énumérées ci-dessous au point II.A.

Les projets de textes, indiquant ces adaptations en track changes, sont repris au point II.B.

A. Adaptations proposées

1. Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

- Le nouveau paragraphe 4 fait référence à la délégation prévue au paragraphe 3. Or, cette nouvelle délégation ne concerne que le relevé de sinistres, tandis que le paragraphe 3 vise tant le certificat d'assurance que le relevé de sinistres.

Il est dès lors proposé de préciser dans le texte que la délégation porte uniquement sur le relevé de sinistres.

- Au paragraphe 4, 2°, a), il est proposé d'ajouter après les mots 'du conducteur du véhicule assuré' les mots 'au moment du sinistre' (en néerlandais: 'op het ogenblik van het schadegeval'). Ceci permet de préciser qu'il s'agit des données de la personne qui était conducteur au moment du sinistre et non de la personne mentionnée comme conducteur principal dans le contrat d'assurance. L'article 7, §4, doit en outre conférer la base légale nécessaire à la disposition proposée à l'article 3, §1^{er}, 2°, du projet d'arrêté royal.
- Au paragraphe 4, 3°, il est proposé de remplacer le mot 'évaluer' par le mot 'apprécier' (uniquement dans la version française) et de supprimer le mot 'nouveau/nieuw' avant les

een bestaand risico gaan dat door een andere verzekeraar wordt gedekt.

mots 'risque/te verzekeren risico'. Il peut en effet s'agir d'un risque existant qui est couvert par un autre assureur.

- In §4, 4° en 5° de term 'kandidaat/candidat' schrappen: het gaat immers om de tussenpersoon van de klant, en niet om een eventuele kandidaat-tussenpersoon. Tevens het woord 'dans' te schrappen (enkel in de Franstalige versie).
- In §4, 5° te voorzien in de mogelijkheid om de termijn van 5 jaar te verlengen aangezien de aansprakelijkheid gedurende langer dan vijf jaar kan worden ingeroepen.

- Au paragraphe 4, 4° et 5°, il est proposé de supprimer le mot 'candidat/kandidaat' car il s'agit bien de l'intermédiaire du client et non d'un éventuel candidat intermédiaire. Il convient également de supprimer le mot 'dans' (uniquement dans la version française).

- Au paragraphe 4, 5°, il est proposé de prévoir la possibilité de prolonger le délai de cinq ans, étant donné que la responsabilité peut être engagée sur une période supérieure à cinq ans.

De verzekeringsdistributeur kan immers binnen een langere verjaringstermijn worden aangesproken voor het niet-correct doorgeven van (de gegevens betreffende) het schadeattest. De schadeattesten worden in de databank van Car@ttestcar immers na vijf jaar vanaf de datum van uitgifte door de BA-motorrijtuigverzekeraar automatisch gewist. De voorgestelde termijn is gesteund op artikel 291 W.Verz.

Le distributeur de produits d'assurance peut effectivement être poursuivi durant un délai de prescription plus long pour n'avoir pas transmis correctement (les données concernant) une attestation de sinistralité. Il est à noter, à cet égard, que les attestations de sinistralité sont automatiquement supprimées de la base de données Car@ttestcar après cinq ans à compter de leur date d'émission par l'assureur RC auto. Le délai proposé est fondé sur l'article 291 de la loi Assurances.

2. Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen

2. Projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

- Om het wettelijk kader te preciseren dient in overweging 5 de referentie te worden opgenomen naar de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855.
- De terminologie van artikel 3 KB afstemmen op deze van artikel 7 wet: in artikel 3, § 1, 2°, c), ii het woord 'moment van het schadegeval', vervangen door 'ogenblik van het schadegeval' (enkel in de Nederlandstalige versie).
- Om qua terminologie coherent te blijven, is het aangewezen om terminologie van de Europese verordening te gebruiken, en bijgevolg om:

- Pour préciser le cadre légal, il convient d'insérer, dans le cinquième considérant, une référence au règlement d'exécution (UE) 2024/1855.
- Afin d'aligner la terminologie de l'article 3 de l'arrêté royal sur celle de l'article 7 de la loi, il y a lieu de remplacer, à l'article 3, § 1^{er}, 2°, c), ii, les mots 'moment van het schadegeval' par les mots 'ogenblik van het schadegeval' (uniquement dans la version néerlandaise).

- Dans le même souci d'uniformité de la terminologie, il est suggéré de reprendre les

termes utilisés dans le règlement européen et par conséquent :

- de formulering 'réductions ou augmentations de primes' te vervangen door 'réductions ou majorations de primes' (enkel in de Franstalige versie);
 - het werkwoord 'devraient' te vervangen door 'devront' (enkel in de Franstaligeversie);
 - de woorden 'en principe/in principe', die afwezig zijn in de Europese verordening, te schrappen;
 - zowel in artikel 7 van de wet als in artikel 3 van het koninklijk besluit de formulering 'relevé de sinistres/verklaring betreffende het schadeverleden' te gebruiken.
 - de remplacer les mots 'réductions ou augmentations de primes' par les mots 'réductions ou majorations de primes' (uniquement dans la version française);
 - de remplacer le mot 'devraient' par le mot 'devront' (uniquement dans la version française);
 - de supprimer les mots 'en principe/in principe', lesquels ne figurent pas dans le règlement européen;
 - d'utiliser, tant à l'article 7 de la loi qu'à l'article 3 de l'arrêté royal, l'expression 'relevé de sinistres/verklaring betreffende het schadeverleden'.
- Voor een betere leesbaarheid van de bijkomende informatie die op de verklaring betreffende het schadeverleden moet worden vermeld, is het aangewezen om de structuur van het huidige artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 over te nemen met verwijzing naar de voorgevallen schadegevallen. Bovendien is het aangewezen om een gegeven uit het huidige model dat verband houdt met het bepalen van de aansprakelijkheid over te nemen. Het Europese model beperkt zich namelijk tot een aanduiding die aangeeft of het al dan niet om gedeelde aansprakelijkheid gaat. Een explicietere vermelding is vereist ter verduidelijking of de aansprakelijkheid al dan niet reeds is vastgesteld. Bijgevolg wordt voorgesteld om in artikel 3, §1, 2°, c) een punt "v." toe te voegen dat bepaalt:
 - Pour assurer une meilleure lisibilité des informations complémentaires à mentionner dans le relevé de sinistres, il est indiqué de reprendre la structure de l'article 3 actuel de l'arrêté royal du 16 avril 2018 en se référant aux sinistres survenus. Il conviendrait en outre de reprendre une information contenue dans le modèle actuel en ce qui concerne la détermination de la responsabilité. En effet, le modèle européen se contente d'indiquer si la responsabilité est partagée ou non. Une mention plus explicite est requise pour préciser si la responsabilité est déjà déterminée ou non. Il est dès lors proposé d'ajouter à l'article 3, § 1^{er}, 2°, c), un point "v." libellé comme suit :

"v. de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de verzekerde aangetoond, verdeeld of nog niet bepaald werd."

"v. l'indication du fait que la responsabilité de l'assuré est engagée, partagée ou pas encore déterminée."

B. Ontwerpteksten met voorgestelde aanpassingen in rode kleur

1. Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

Voorontwerp van wet tot wijziging van artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

De Minister van Economie is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vervangen bij de wet van 8 juni 2008 en gewijzigd bij de wetten van 2 februari 2021 en 17 maart 2024, wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

«§ 4. In het kader van de delegatie bepaald in paragraaf 3, kan de Koning de verwerking van persoonsgegevens betreffende het bij de paragraaf 2 bedoelde document preciseren, voor zover is voldaan aan de volgende voorwaarden:

1° de categorie van personen van wie de persoonsgegevens het voorwerp van een verwerking mogen uitmaken, zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig;

2° de verwerkte persoonsgegevens zijn:

B. Projets de texte indiquant en rouge les adaptations proposées

1. Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Avant-projet de loi modifiant l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Le Ministre de l'Economie est chargé de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par la loi du 8 juin 2008 et modifié par les lois des 2 février 2021 et 17 mars 2024, est complété par le paragraphe 4 rédigé comme suit :

« § 4. Dans le cadre de la délégation prévue au paragraphe 3, le Roi peut préciser le traitement de données à caractère personnel relatives au document visé au paragraphe 2 à condition qu'il soit satisfait aux conditions suivantes :

1° la catégorie de personnes dont les données à caractère personnel sont susceptibles de faire l'objet d'un traitement sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres et le conducteur du véhicule assuré ;

2° les données à caractère personnel traitées

sont :

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) de persoonlijke identificatiegegevens van de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden en de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik van het schadegeval; | a) les données d'identification personnelle du preneur d'assurance, de l'émetteur du relevé de sinistres et du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre ; |
| b) de identificatiegegevens van het verzekerde voertuig; | b) les données d'identification du véhicule assuré ; |
| c) het polisnummer van de verzekeringsovereenkomst; | c) le numéro de police du contrat d'assurance ; |

3° het doel van de verwerking van persoonsgegevens is de kandidaat-verzekeraar in staat te stellen om op basis van de verklaring betreffende het schadeverleden het risico correct te beoordelen en de premie voor het ~~nieuwe~~ te verzekeren risico vast te stellen;

3° la finalité du traitement des données à caractère personnel est de permettre au candidat assureur, sur la base du relevé de sinistres, d'apprécier ~~évaluer~~ correctement le risque et de déterminer la prime pour le ~~nouveau~~-risque à assurer ;

4° de categorie van personen die toegang hebben tot de persoonsgegevens zijn de verzekeringnemer, de uitgever van de verklaring betreffende het schadeverleden, de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, de kandidaat-verzekeringstussenpersoon;

4° la catégorie des personnes qui ont accès aux données à caractère personnel sont le preneur d'assurance, l'émetteur du relevé de sinistres, le candidat assureur et, ~~dans~~ le cas échéant, le ~~candidat~~ l'intermédiaire d'assurance ;

5° de maximumtermijn voor het bewaren van de persoonsgegevens bedraagt vijf jaar na de overhandiging van de verklaring betreffende het schadeverleden aan de kandidaat-verzekeraar en, in voorkomend geval, aan de kandidaat-verzekeringstussenpersoon, onverminderd de mogelijkheid om, met inachtneming van Verordening 2016/679, ze langer te bewaren voor de uitvoering van de overeenkomst en het beheer van ermee gepaard gaande geschillen.”.

5° le délai maximum de conservation des données à caractère personnel est de cinq ans après la remise du relevé de sinistres au candidat assureur et, ~~dans~~ le cas échéant, à l'~~au~~-candidat intermédiaire d'assurance, sans préjudice de la possibilité de fixer, conformément au règlement 2016/679, un délai plus long dans le cadre de l'exécution du contrat et de la gestion des litiges associés. ».

2. Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen

Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 7, §§ 3, ingevoegd bij de wet van 8 juni 2008 en 4, ingevoegd bij de wet van xx xx xxxx;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen;

Gelet op het advies van de Commissie voor Verzekeringen, gegeven op...;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op ...;

Gelet op advies xxx van de Raad van State, gegeven op xxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, artikel 16, zesde alinea;

2. Projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

Projet d'arrêté royal modifiant l'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l'article 7, §§ 3, inséré par la loi du 8 juin 2008 et 4, inséré par la loi du xx xx xxxx ;

Vu l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;

Vu l'avis de la Commission des Assurances, donné le ... ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le ;

Vu l'avis xxx du Conseil d'État, donné le xxx, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 concernant l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l'obligation d'assurer cette responsabilité, l'article 16, sixième alinéa ;

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden;

Overwegende dat verzekeringnemers te allen tijde het recht hebben om een verklaring betreffende het schadeverleden of een verklaring betreffende het ontbreken van dergelijke vorderingen te vragen aan de verzekeraar;

Overwegende dat de verklaring betreffende het schadeverleden de informatie bevat die noodzakelijk is voor het doel waarvoor deze wordt uitgegeven;

Overwegende de mogelijkheid voor lidstaten om aanvullende informatie op te nemen in de verklaring betreffende het schadeverleden (zie Deel A, deel F, punt 21 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855). Lidstaten blijven namelijk vrij om nationale wetgeving aan te nemen betreffende premiekortingen of premieverhogingen. De template voor de verklaring betreffende het schadeverleden biedt ruimte om dit soort specifieke kenmerken tot uiting te brengen. Daarbij gaat het om informatie waarover de verzekeraar die de verklaring betreffende het schadeverleden uitgeeft beschikt en die relevant is om rekening te houden met premiekortingen of premieverhogingen in bestaand nationaal recht, nationale praktijken of specifieke contractuele regelingen die een impact hebben op de wijze waarop een premie wordt berekend. Ook kan het hierbij gaan om informatie over aangewezen bestuurders en de vraag of deze het ongeval hebben veroorzaakt. Zonder deze informatie kan de verzekeraar het risico niet adequaat inschatten, wat de verzekeringnemer kan benadelen en kan resulteren in onjuiste premiebepalingen of zelfs in de afwijzing van de verzekering;

Overwegende dat de bijkomende informatie overeenstemt met de informatie die momenteel

Considérant le règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres ;

Considérant que les preneurs d'assurance ont le droit de demander à tout moment à l'assureur un relevé de sinistres ou une déclaration d'absence de tels sinistres ;

Considérant que le relevé de sinistres contient les informations nécessaires aux fins pour lesquelles il est délivré ;

Considérant la possibilité pour les États membres d'inclure des informations supplémentaires dans le relevé de sinistres (cf. Partie A, section F, point 21 de l'annexe au règlement d'exécution (UE) 2024/1855). En effet, les États membres restent libres d'adopter une législation nationale concernant les réductions ou les augmentations majorations de primes. Le modèle de relevé de sinistres prévoit une marge de manœuvre pour refléter ce type de spécificités. Il s'agit d'informations dont dispose l'assureur qui établit le relevé de sinistres et qui sont pertinentes pour prendre en compte les réductions de primes ou les ~~augmentations~~ majorations de primes dans la législation nationale existante, les pratiques nationales ou les dispositions contractuelles spécifiques qui ont une incidence sur le mode de calcul de la prime. Il peut également s'agir d'informations sur les conducteurs désignés et sur la question de savoir s'ils ont causé l'accident. Sans ces informations, l'assureur ne peut pas évaluer correctement le risque, ce qui peut désavantager le preneur d'assurance et entraîner une détermination incorrecte de la prime, voire un refus d'assurance ;

Considérant que les informations complémentaires correspondent aux informations

reeds op de huidige Belgische verklaringen betreffende het schadeverleden wordt vermeld;

Overwegende dat, om rekening te houden met milieuoverwegingen en de regeldruk te verminderen, verklaringen betreffende het schadeverleden in principe elektronisch worden uitgegeven;

Overwegende dat de verzekeringnemer dit verzekeringsbewijs altijd gratis moet kunnen krijgen van zijn verzekeraar en op de drager die hij wenst. Op verzoek van de verzekeringnemer kan de verklaring betreffende het schadeverleden dus in papieren vorm worden verschaft;

Overwegende dat goed bestuur vereist dat de inwerkingtreding van dit besluit in overeenstemming is met de datum die voorzien is in de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden, met name 24 juli 2025;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 16 april 2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen wordt vervangen als volgt:

“Art. 3. § 1. De door de verzekeringsonderneming of door de bevoegde instantie afgeleverde verklaring betreffende het schadeverleden bevat:

1° de inhoud van deel A van de bijlage bij de Uitvoeringsverordening (EU) 2024/1855 van de Commissie van 3 juli 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de template voor de verklaring betreffende het schadeverleden;

2° de volgende bijkomende informatie:

qui sont déjà mentionnées dans les relevés de sinistres belges actuels ;

Considérant que dans un souci écologique, et afin de réduire la charge administrative, les relevés de sinistres devraient en principe être émis par voie électronique ;

Considérant que le preneur d'assurance doit toujours avoir la possibilité d'obtenir gratuitement de son assureur cette preuve d'assurance sur le support qu'il souhaite. Si le preneur d'assurance en fait la demande le relevé de sinistres peut également être fourni sur support papier ;

Considérant qu'une bonne administration exige que l'entrée en vigueur de cet arrêté soit conforme à la date prévue dans le Règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres, étant le 24 juillet 2025 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté royal du 16 avril 2018 déterminant les conditions des contrats d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. § 1^{er}. Le relevé de sinistres délivré par l'entreprise d'assurance ou l'organisme compétent contient :

1° le contenu de la partie A de l'annexe au règlement d'exécution (UE) 2024/1855 de la Commission du 3 juillet 2024 portant modalités d'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le modèle de relevé de sinistres ;

2° les informations complémentaires suivantes :

a) de jaarlijkse vervaldatum van de verzekeringsovereenkomst;

a) la date d'échéance annuelle du contrat ;

b) het gebruik van het voertuig;

b) l'usage du véhicule ;

c) voor ieder schadegeval dat zich tijdens de periode van dekking heeft voorgedaan, met een maximum van vijf jaar die voorafgaat aan de verklaring: de datum van voorval;

c) pour chaque sinistre survenu pendant la période de couverture avec un maximum de cinq ans qui précèdent le relevé : la date de survenance ;

i. de datum van voorval

i. la date de survenance ;

ii. d) de naam, de voornaam en de geboortedatum van de bestuurder van het verzekerde voertuig op het ogenblik moment van het schadegeval;

ii. d) le nom, le prénom et la date de naissance du conducteur du véhicule assuré au moment du sinistre ;

iii. e) het bedrag van de werkelijk uitbetaalde schadevergoedingen, waaronder die op basis van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

iii. e) le montant des indemnités réelles payées en ce compris sur base de l'article 29bis de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;

iv. f) de vermelding of het schadedossier al dan niet afgesloten is;

iv. f) l'indication du fait que le dossier de sinistre est ou non clôturé ;

v. de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de verzekerde aangetoond, verdeeld of nog niet werd bepaald.

v. l'indication du fait que la responsabilité de l'assuré est engagée, partagée ou pas encore déterminée.

§ 2. De verklaring betreffende het schadeverleden wordt elektronisch afgegeven. Op verzoek van de verzekeringnemer wordt de verklaring betreffende het schadeverleden kosteloos op papier afgegeven.”.

§ 2. Le relevé de sinistres est délivré par voie électronique. Si le preneur d'assurance en fait la demande, le relevé de sinistres est fourni gratuitement sur support papier. ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 24 juli 2025.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 24 juillet 2025.

Art. 3. De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 3. Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

De Voorzitster

La Présidente



Caroline Van Schoubroeck

