

2. feladat

Összesen: 60 pont

Weblapkészítés

A dinamó¹

A következő feladatban egy egyszerű weblapot fog készíteni, ami a dinamó működési elvét és feltalálót mutatja be. A feladat megoldása során a következő állományokat kell felhasználnia: `index.html`, `styles.css`, `dinamo.jpg`, `forras.txt`. A formázási beállításokat a `styles.css` stílusállományban végezze el, lehetőleg úgy, hogy az új szelektorok létrehozása a stílusállomány végén történjen! Nagy felbontású, színes mintát a kész weboldalról a `minta.jpg` állományban talál, melyet tilos a megoldásában felhasználni!

1. Nyissa meg az `index.html` állományt! Helyezzen el hivatkozást a `styles.css` stíluslapra!
2. Állítsa be az oldal kódolását UTF-8-ra, a nyelvet magyarra!
3. A böngésző címsorában megjelenő cím „Dinamó” legyen!
4. Az oldal teljes tartalmát tartalmazó `div`-hez rendelje a tartalom azonosítót (`id`)!
5. A tartalom azonosítójú keretben hozza létre a `h1` és `h2` címsorszintű címeket és a bekezdéseket a mintának megfelelően! A második alcímhez rendelje a jobbra osztályazonosítót!
6. Helyezze el a képet (`dinamo.jpg`) a tartalom azonosítójú keret első elemeként! A kép elemazonosítója `dinamokep` legyen! Ha a kép fölé visszük az egeret, vagy a kép valamiért nem jeleníthető meg, akkor mindkét esetben „Dinamó” felirat jelenjen meg!
7. Az első bekezdés első mondatát formázza dőlt stílusúra a mintának megfelelően HTML tag alkalmazásával!
8. A „Feltalálók” alcím után Jedlik Ányos nevét formázza félkövér stílusúra a mintának megfelelően HTML tag alkalmazásával!
9. Alakítsa ki a felsorolt listát a mintának megfelelően! A feltalálók rövid életrajzát bemutató bekezdéseket a megfelelő listaelemek után hozza létre és rendelje hozzájuk az `eletrajz` osztályt!
10. Alakítsa ki „A dinamó” címre a forrásra hivatkozó linket! Az URL-t a `forras.txt` állományban találja meg. Oldja meg, hogy a hivatkozás új oldalon nyíljon meg!

A következő beállításokat a `styles.css` stíluslapon végezze!

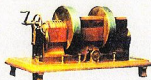
11. A bekezdések legyenek sorkizárt igazításúak, rendelkezzenek 30 képpont elsősori behúzással, és sornagasságuk 110% legyen!
12. Hozzon létre egy osztályszelektort jobbra azonosítóval az alcím igazításához! Ezekben a szelektorokban a jobbra igazítás mellett állítsa be a megfelelő margó méretét úgy, hogy közelítőleg a mintán látható eredményt kapja!
13. Új `eletrajz` azonosítójú osztályszelektor létrehozásával oldja meg, hogy az osztályon belüli elemek betűmérete 80%-os legyen, a háttérszín egyezzen meg az oldal

¹ Forrás: <https://hu.wikipedia.org/wiki/Dinamó>

hátterszínével, a betűk színe fehér (white) és a belső margó (bélés) 10 képpont legyen!

14. A tartalom azonosítójú elem felső margója 40 képpont, szélessége 870 képpont legyen és igazodjon vízszintesen a weboldal közepére!
15. Új szelektor létrehozásával és alkalmazásával oldja meg, hogy ha a hivatkozás fölé visszük az egérkurzort, akkor piros (red) színűre váltsón!

Minta:



A DINAMÓ

Dinamóknak nevezzük azokat a villamos gépeket, amelyek mechanikai energiából egyenáramú villamos energiát állítanak elő. A mozgási indukció hasznosítja feszültség létesítésére, mert az erős mágneses térben mozgó vezető villamos vezetőben feszültség jön létre. A keletkező feszültség nagyságát állandó mágneses térerősségénél és távolságánál a mozgás sebessége határozza meg.

A DINAMÓELV

Minden korábban megírt hatás alá került vastestiben valamikor visszamaradó (*remansó*) mágneses tér jelen. Ha ebben a gyenge mágneses térben egy vezetőt mozgatunk, a vezetőben létrejövő feszültséget a vastest körültekercs kapcsoljuk, növelni tudjuk a vastestben az erővonalak számát. A sírhúzó erővonalak között mozgatott vezetőben már nagyobb feszültség indukálódik, így nagyobb áram folyik, ami aztán ismét a vastest erővonalainak számát növeli. Az öngerjesztés addig növekedhet, amíg a vastest mágnesesen telített nem válik; vagy addig, amíg a visszavezetett gerjesztőáramot nem korlátozzák valamilyen szabállyal.

A GÉPJÁRMŰVEK DINAMÓI

Az 1960-70-es évekig a gépjárműiparban dinamót alkalmaztak a jármű villamosenergia-ellátására. Ezeknek a dinamóknak a hatékonyabb és egyszerűbb működését vélték javították. Először a gép forgórésztén lágyvasból készítették, amely a mágnes fluxust jól vezeti. A forgórész hosszanti hornyába szereltek tekercseket, amelyekben a feszültség indukálódik. A tekercsek végét a forgórész egyik végén lévő kommutátor szegletekhez köti. A kommutátoron szemből álló kékfejek vezetnek a létező áramot. Az áram egy részét a feszültség szabályzó vezeti vissza az állórész tekercseire, hogy a gerjesztést növelni lehessen.

A dinamókat a fájlagosan nagy súly, a kommutátor és a kefék alacsony élettartama, valamint a generátorokhoz képest kisebb teljesítmény és hatások szorította ki a használatból. A generátor által előállított váltakozó feszültséget már a készülékekben egyenlítőváltóikkal, és így hasznosítható.

FELTALÁLOK

A dinamóelvét Jedlik Ányos ismerte fel elsőként 1861-ben, azonban tőle függetlenül a német Ernst Werner von Siemens szabadalmaztatta elsőként 1866-ban. 1867-ben Charles Wheatstone szintén kijött egy dinamóelvről, csak ő nérhuzamos kapcsolást javasolt.

- Jedlik Ányos

Magyar természetjáró, felhívó, bencés szerzetes, kislélektan. Eredeti neve Jankó István, az Árnyas a román felvidék neve után Jankó István költői az első világháború megkezdését, az öngyógyulást elve, a dühöngő első lelkia, a szellemi gyengeség, a gyűlölet és a fegyverrel szembe fordított. Hátrahagyott lelkis állapotaiból felfedezték az utat, hogy a szerzetesi életmódhoz rendelkező lelki szellemi csendes munkát nemcsak, hogy létezik tartott az európai haladók, de nem egy esetben meg is élte azt.

- Ernst Werner von Siemens

Német felhalál és gróflapó. Tízétefe névűk el a símonsek az elektronos verítékűség SI-egység. Kifejezte nek kiért egy egy szabvány a megfogalmazás, egy pérd a mikrógráfia, valamint Jahn Gergő Halakévi együtt kidolgozták. Azok az olyan minál kármál, am a megállítóléte mutató, ezzel helyettesítve a Morse-kód. Símonsekkel Anyósa egyetemi felkérte a díjazásért. Teret szűk épült az első villamos vezet. Nevhez köztük a németországban által valóságra kármálunk felkérte. Símonsek palamcsontot levertek. Megállítók színes anyg elektronos ellátással. Javított írt az elektronos jelzésért. Megállítók az első elektronos felvált. Elektromos néven, 1832-ben, Berlinben, 540m-es próbapályán bemutatta a jelzőt.

- Charles Wheatstone

[illegible]