

## Multiplier l'avantage mécanique avec 2 mousquetons supplémentaires

Un système de tension traditionnel à 4 mousquetons offre un avantage mécanique de 5:1. La méthode démontrée ici vous permet de multiplier cet avantage mécanique par 3 ( $5:1 \times 3 = 15:1$ ) en ajoutant simplement 2 mousquetons à votre système. Vous devrez d'abord installer votre slackline avec 4 mousquetons en utilisant la méthode traditionnelle. Suivez ensuite les instructions ci-dessous pour finaliser la mise sous tension à l'aide des 2 mousquetons supplémentaires.



Ajoutez d'abord un mousqueton sur l'ancrage. S'il vous est impossible de passer dans les 2 boucles de l'ancrage, vous pouvez passer dans une seule boucle.



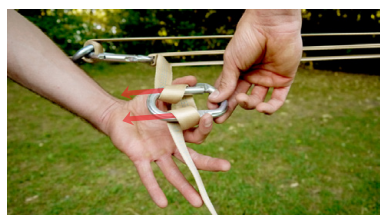
Placer l'autre mousqueton sur la sangle qui sort du frein auto-blocant. Tentez de le placer le plus près possible du frein.



Tirez une petite boucle à travers le mousqueton.



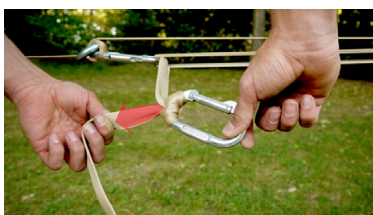
Passez la boucle par-dessus l'une des extrémités du mousqueton.



Attrapez l'extrémité du mousqueton avec une main et, avec l'autre main, glissez la sangle vers l'autre bout du mousqueton.



Assurez-vous de bien glisser la sangle jusqu'au bout du mousqueton. Évitez de placer la sangle sur la portière.



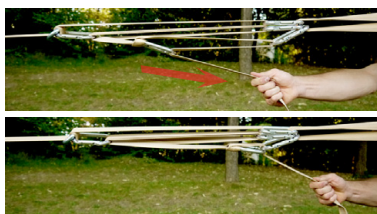
Serrez le noeud en essayant de garder le mousqueton le plus près possible du frein auto-blocant.



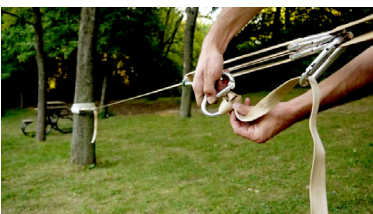
Passez maintenant la sangle dans le mousqueton que vous avez ajouté à l'ancrage à l'étape 1.



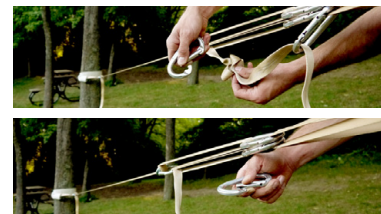
Puis, passez la sangle dans le mousqueton que vous avez attaché près du frein.



Tirez jusqu'à ce que les 2 mousquetons se touchent.



Retirez le mousqueton de la boucle pour défaire le noeud et recommencez depuis l'étape 2 jusqu'à obtention de la tension désirée.



Retirez ensuite les 2 mousquetons supplémentaires que vous avez utilisés pour multiplier l'avantage mécanique du système de tension.