Documento de Especificación de requisitos de software

Proyecto: Revisión

# Ficha del documento

Fecha	Versión	Autor	Detalle
04/11/202	1.0	Grupo 10 Comisión B ASI:  Felipe Diaz Bertero Agustin Castillo Franco Delfino Alejo Ponce Maurino Tadeo Baricco	Primera versión del ERS

## Documento validado por las partes en fecha:

Por el cliente	Por la empresa suministradora		
Planta de Verificación Técnica Vehicular VTV	Equipo de Desarrollo de Análisis de Sistemas. Grupo 10 Comisión B		

# Contenido

1. Introducción	4
1.1 Propósito	4
1.2 Audiencia	4
1.3 Alcance	4
1.4 Personal involucrado	4
1.5 Definiciones, acrónimos y abreviaturas	5
1.6 Referencias	5
1.7 Resumen Ejecutivo	6
1.8 Roles y responsabilidades de la ERS	6
2 Presentación del Producto	7
2.1 Perspectiva del producto	7
2.2 Propósito del sistema	7
2.3 Restricciones	7
2.4 Suposiciones y dependencias	7
2.5 Evolución previsible del sistema	7
3 Requisitos específicos	7
3.1 Listado de las Funcionalidades del Sistema:	7
Funcionalidades del Cajero	7
Funcionalidades para el Inspector	8
Funcionalidades para el Supervisor	8
Funcionalidades para el Gerente	8
3.2 Requisitos funcionales	9
3.3 Requisitos no funcionales	11
3.4 Diagramas de Casos de Uso	11
4 Administración de Requerimientos	13
4.1.Cambios de Requerimientos	13
4.2. Acuerdos con el Cliente para la Administración de Requerimientos	13

## 1. Introducción

## 1.1 Propósito

El propósito de este documento de Especificación de Requerimientos es:

- Capturar todos los requerimientos del sistema.
- Detallar los requerimientos funcionales, las restricciones y los atributos de calidad que deberá satisfacer el sistema.
- Describir las diferentes tareas que realizará el sistema.
- Presentar de manera formal la especificación de requisitos de este sistema.

#### 1.2 Audiencia

Este documento servirá como base para la evaluación por parte del cliente de las funcionales ofrecidas y para que el equipo de desarrollo pueda continuar con el diseño y la construcción del sistema.

#### 1.3 Alcance

El sistema VTV-SIS cubrirá la gestión completa de la verificación técnica vehicular en la planta, incluyendo turnos, control de pagos, inspección técnica y generación de informes, y cumplirá con los estándares ambientales y de seguridad establecidos.

## 1.4 Personal involucrado

Nombre	Felipe Diaz Bertero
Rol	Desarrollador
Categoría profesional	Analista
Responsabilidades	Diseño y desarrollo del sistema
Información de contacto	felipediazb16@gmail.com
Aprobación	Si

Nombre	Agustin Castillo	
Rol	Desarrollador	
Categoría profesional	Programador	
Responsabilidades	Desarrollo y pruebas del sistema	
Información de contacto	agustincastillito@gmail.com	
Aprobación	Si	

Nombre	Franco Delfino
Rol	Tester
Categoría profesional	Tester Junior

Responsabilidades	Pruebas y validación del sistema
Información de contacto	francodelfino2018@gmail.com
Aprobación	Si

Nombre	Tadeo Baricco
Rol	Desarrollador
Categoría profesional	Programador
Responsabilidades	Diseño y desarrollo del sistema
Información de contacto	tadeobaricco@gmail.com
Aprobación	Si

Nombre	Alejo Ponce Maurino	
Rol	Gerente de Proyecto	
Categoría profesional	Gerente	
Responsabilidades	Coordinación y validación de proyecto	
Información de contacto	alejoponce17@gmail.com	
Aprobación	Si	

## 1.5 Definiciones, acrónimos y abreviaturas

- Actor: persona que hace uso del sistema de software.
- Casos de Uso: Representación visual de las funcionalidades del sistema.
- VTV: Verificación Técnica Vehicular
- Sistema de turnos: Sistema que permite agendar citas para la verificación
- Informe de inspección: Documento que detalla los resultados de la revisión

## 1.6 Referencias

Referencia	Titulo	Ruta	Fecha	Autor
DOCTPI	TPI - Análisis de Sistemas de Información - Grupo CB_10	https://docs.google.co m/document/d/1uCfUf X2RztX4g9rvEY3zu5C OpTj8sTKvEOc5zAmR OUQ/edit?tab=t.0#hea ding=h.6tq3w3z7cwqc	08/05/2 024	<ul> <li>Felipe Diaz Bertero</li> <li>Agustin Castillo</li> <li>Franco Delfino</li> <li>Alejo Ponce Maurin o</li> <li>Tadeo Baricco</li> </ul>
REPGIT	TPIASI2024	https://github.com/Feli DB/TPIASI2024	13/10/2 024	<ul> <li>Felipe Diaz Bertero</li> <li>Agustin Castillo</li> <li>Franco Delfino</li> <li>Alejo Ponce</li> </ul>

		Maurin
		0
		Tadeo
		Baricco

## 1.7 Resumen Ejecutivo

El documento se encuentra organizado de la siguiente manera:

En el capítulo 2 se encuentra la descripción general, la cual consiste en la especificación de funcionalidades del sistema, los supuestos y dependencias y los acuerdos con el cliente para la administración de requerimientos.

En el capítulo 3 se encuentra la especificación de requerimientos, la cual consiste en el diagrama de casos de uso, los requerimientos funcionales del sistema, los requerimientos no funcionales del sistema, los requerimientos adicionales necesarios para el sistema, los requerimientos técnicos y por último los requerimientos de proceso.

## 1.8 Roles y responsabilidades de la ERS

#### **Analistas Funcionales**

Son los responsables de la documentación y elaboración de la ERS y de enviarla al cliente para su aprobación. En caso de ser necesario, deberá enviarla a distintos referentes de la "Empresa/Organismo" para que validen la especificación de requerimientos.

#### Cliente

Es el responsable de la aprobación de las secciones 2 y 3 de la ERS y de los documentos anexos de casos de uso y de requerimientos no funcionales que conforman la ERS.

#### Referentes Empresa/Organismo

Los referentes de las distintas áreas de la "Empresa/Organismo" a las cuales se les envía el documento, deberán revisar cada sección del documento y enviar los comentarios o sugerencias al analista funcional para que complete la información enviada.

## 2 Presentación del Producto

## 2.1 Perspectiva del producto

El sistema VTV-SIS es un componente fundamental de la planta de VTV y se integrará con el sistema de registro nacional para obtener datos vehiculares.

## 2.2 Propósito del sistema

- 1. **Objetivo**: Asegurar que los vehículos cumplan con los estándares de seguridad y ambientales.
- 2. **Alcances**: Control de turnos, registro de inspecciones, generación de informes y comunicación de resultados.
- 3. No Contempla: Facturación en otros métodos de pago que no sea en efectivo.

#### 2.3 Restricciones

- Solo se acepta pago en efectivo.
- Integración obligatoria con el Registro Nacional del Automotor.

## 2.4 Suposiciones y dependencias

- El sistema operativo compatible estará disponible en los equipos de la planta.
- Conexión constante a internet para consultar datos del Registro Nacional del Automotor.

## 2.5 Evolución previsible del sistema

Posibles mejoras incluyen habilitar otros métodos de pago y desarrollar una aplicación móvil para la consulta de turnos y resultados de inspección.

## 3 Requisitos específicos

### 3.1 Listado de las Funcionalidades del Sistema:

### Funcionalidades del Cajero

- 1. Registrar una Inspección Técnica Iniciada
- 2. Registrar una Inspección Técnica Finalizada

- 3. Consultar un turno previamente coordinado con el cliente para comenzar el proceso de la VTV.
- 4. Registrar los datos del titular (cliente).
- 5. Registrar los datos del vehículo del titular.
- Consultar los datos del titular (cliente) en la DNRA.
   Consultar los datos del vehículo del titular en la DNRA.
   Registrar el pago del cliente por el servicio de VTV.

## Funcionalidades para el Inspector

1. Registrar los datos de las mediciones que realizó el Inspector en las 3 secciones de inspección.

## Funcionalidades para el Supervisor

- 1. Consultar los datos de las mediciones realizadas por el Inspector de las 3 secciones de inspección.
- 2. Emitir un informe que contenga los resultados de las mediciones realizadas junto al resultado final de la inspección.
- 3. Registrar la oblea que indica que la inspección se ha realizado de forma exitosa.

## Funcionalidades para el Gerente

- 1. Registrar una nueva línea de inspección
- 2. Registrar una nueva seccion de inspeccion
- 3. Registrar un nuevo servicio de inspección
- 4. Modificar una línea de inspección existente
- 5. Cancelar un servicio de inspección existente
  6. Emitir un reporte con todas las inspecciones realizadas en una fecha determinada

## 3.2 Requisitos funcionales

#### **RF-01 Gestionar Cliente**

#### Descripción:

Como empleado de la VTV, quiero poder registrar, actualizar y consultar los datos de los clientes, incluyendo información personal y datos del vehículo, para gestionar adecuadamente los procesos de verificación técnica vehicular.

Actor: EmpleadoPrioridad: EsencialComplejidad: Media

#### **RF-02 Gestionar Empleado**

#### Descripción:

Como administrador del sistema, quiero gestionar la información de los empleados, incluyendo su rol, identificación y asignación de turnos, para asegurar una organización y control del personal en la planta de VTV.

Actor: AdministradorPrioridad: EsencialComplejidad: Alta

#### RF-03 Gestionar Cliente (adicional)

#### Descripción:

Como gerente, quiero acceder a un registro de clientes que permita realizar análisis detallados para obtener información relevante sobre el historial de revisiones y visitas, optimizando así la atención y los servicios ofrecidos en la planta.

Actor: GerentePrioridad: ÚtilComplejidad: Alta

#### **RF-04 Gestionar Mediciones**

#### Descripción:

Como inspector, quiero registrar las mediciones obtenidas en cada sección de la línea de inspección (frenómetro, suspensión, alineación, inspección visual), para evaluar si el vehículo cumple con los estándares de seguridad y ambientales.

Actor: InspectorPrioridad: EsencialComplejidad: Alta

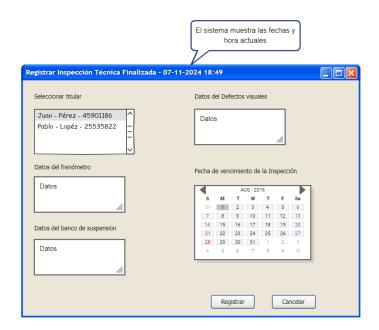
#### **RF-05 Administrar Revisiones**

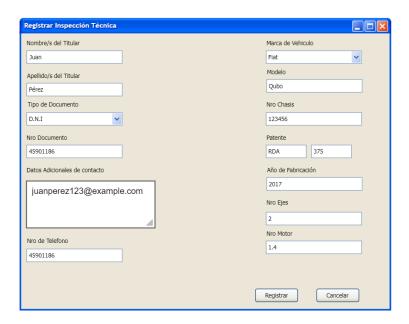
#### • Descripción:

Como supervisor, quiero poder revisar los resultados de todas las inspecciones

realizadas, emitir informes de aprobación o rechazo, y proporcionar al cliente los detalles de los resultados, para asegurar que el proceso de inspección se complete de acuerdo con las normas establecidas.

Actor: SupervisorPrioridad: EsencialComplejidad: Media





## 3.3 Requisitos no funcionales

#### 3.3 Requisitos no funcionales

#### 3.3.1 Restricción Técnica - Interoperabilidad

- Descripción: El sistema debe ser capaz de comunicarse con el sistema externo de la Dirección Nacional de Registro del Automotor (DNRA) para la validación de datos tanto del titular como del vehículo.
- Funcionalidades Afectadas:
  - Consultar Datos del titular y del vehículo

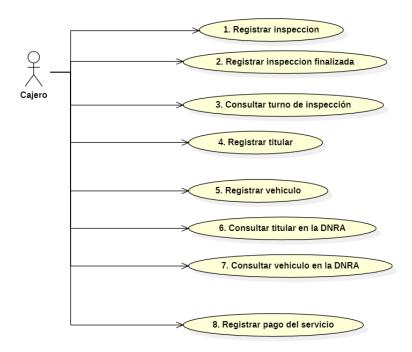
#### 3.3.2 Requerimientos del producto - Seguridad Lógica

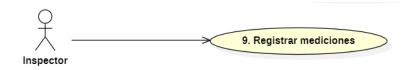
- Descripción: El sistema debe contar con un mecanismo de seguridad que proteja los datos personales y vehiculares del cliente mediante encriptación para prevenir accesos no autorizados y garantizar la confidencialidad de la información.
- Funcionalidades Afectadas:
  - o Registrar datos del cliente
  - o Registrar datos del vehículo

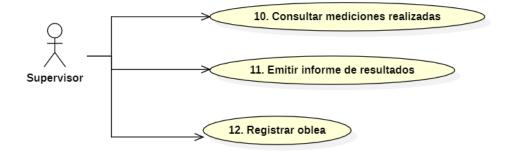
#### 3.3.3 Requerimientos del producto - Performance y Concurrencia

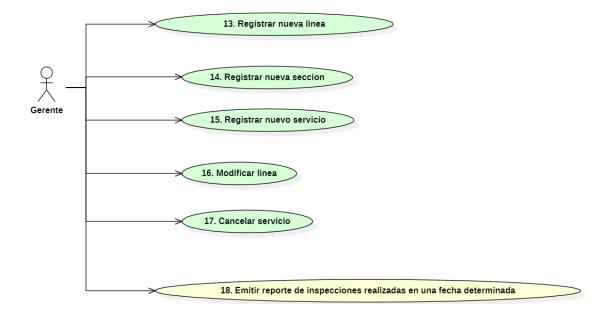
- Descripción: El sistema debe ser capaz de manejar múltiples solicitudes de inspección simultáneamente, para que los tiempos de espera no afecten la operatividad del negocio y se puedan atender eficientemente varios procesos a la vez.
- Funcionalidades Afectadas:
  - o Registrar datos del cliente
  - o Registrar datos del vehículo
  - o Consultar Datos del titular y del vehículo
  - Registrar inspección

## 3.4 Diagramas de Casos de Uso









# 4 Administración de Requerimientos

Los cambios a los requerimientos podrán ser solicitados por el Sr. Felipe Diaz Bertero y deberán ser aprobados por el Sr. Agustín Castillo.

## 4.1. Cambios de Requerimientos

Las modificaciones acordadas se documentará en una nueva versión del presente documento.

# 4.2. Acuerdos con el Cliente para la Administración de Requerimientos

Se realizarán las modificaciones solicitadas siempre y cuando sean pertinentes a las funcionalidades indicadas en el presente documento.

Nuevas funcionalidades serán tratadas como Cambios de requerimientos de software.