



**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE SINALOA**



**Facultad de Informática Culiacán  
Licenciatura en Informática**

## **Estructura de datos**

**Actividad:**  
PDF Página

**Docente:**  
MC. José Manuel Cazarez Alderete

**Alumno:**  
Giancarlo Félix Rojo

**Grupo:** 2-I

Culiacán, Sinaloa, 12 de enero del 2025.

Código de la página:

```
1 <!DOCTYPE html>
2 <html lang="es">
3 <head>
4   <meta charset="utf-8">
5   <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1">
6   <title>War Thunder - Rama Russa</title>
7   <link href="https://cdn.jsdelivr.net/npm/bootstrap@5.3.0/dist/css/bootstrap.min.css" rel="stylesheet">
8   <style>
9     body { padding-top: 70px; background-color: #111; color: #fff; }
10    .card-img-top { height: 200px; object-fit: cover; }
11    .nav-tabs { background-color: #00c354; color: #fff; }
12    .nav-tabs::before { background-color: #00c354; color: #fff; }
13    footer { background-color: #222; padding: 20px 0; }
14    .card { min-height: 320px; }
15    .tab-pane { padding-top: 20px; }
16  </style>
17 </head>
18 <body>
19
20 <!-- Navbar -->
21 <nav class="navbar navbar-expand-lg navbar-dark bg-dark fixed-top">
22   <div class="container">
23     <a class="navbar-brand" href="#">War Thunder - Rama Russa</a>
24   </div>
25 </nav>
26
27 <main class="container my-4">
28   <!-- Tabs -->
29   <ul class="nav nav-tabs mb-4 justify-content-center" id="mainTabs" role="tablist">
30     <li class="nav-item" role="presentation">
31       <button class="nav-link active" id="home-tab" data-bs-toggle="tab" data-bs-target="#home" type="button" role="tab">Inicio</button>
32     </li>
33     <li class="nav-item" role="presentation">
34       <button class="nav-link" id="tanques-tab" data-bs-toggle="tab" data-bs-target="#tanques" type="button" role="tab">Tanques</button>
35     </li>
36     <li class="nav-item" role="presentation">
37       <button class="nav-link" id="aviones-tab" data-bs-toggle="tab" data-bs-target="#aviones" type="button" role="tab">Aviones</button>
38     </li>
39     <li class="nav-item" role="presentation">
40       <button class="nav-link" id="Historia-tab" data-bs-toggle="tab" data-bs-target="#Historia" type="button" role="tab">Historia</button>
41     </li>
42   </ul>
43
44   <div class="tab-content" id="mainTabsContent">
45     <!-- Inicio -->
46     <div class="tab-pane fade show active text-center" id="home" role="tabpanel">
47       <div style="margin: 5%; ">
48         <h1 class="display-4">Fuerzas Russas en War Thunder</h1>
49         <p>Lead - Explora la potencia soviética en tierra y aire dentro de War Thunder, además de un poco de historia sobre los tanques y aviones aquí mencionados (En su mayoría, los favoritos de su servidor).</p>
50       </div>
51     </div>
52   </div>
```

```
1 <!-- Tanques -->
2 <div class="tab-pane fade" id="tanques" role="tabpanel">
3 <h2 class="mb-4 text-center">Tanques Soviéticos</h2>
4 <div class="row no-gutters">
5 <div class="col d-flex">
6 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
7 
9 | <h3 class="card-title">IS-3</h3>
10 | <p class="card-text">El IS-3 (también conocido como Objeto 703) es un tanque pesado soviético desarrollado a finales de 1944 y producido entre 1945 y 1947. Aunque llegó demasiado tarde para participar en combate durante
11 | la guerra, se convirtió en el tanque pesado principal de la URSS tras la guerra. Fue el sucesor del T-34 y el antecesor del T-54. El IS-3 tenía una torreta más grande que el T-34, lo que le permitía instalar un cañón de 122 mm en lugar de los 82 mm del T-34. La tripulación era de cinco miembros: el conductor, el jefe de torreta, el asistente de jefe de torreta, el artillero y el ametrallador. El tanque pesaba 45 toneladas y tenía una velocidad máxima de 40 km/h. Fue usado en la invasión de Alemania en 1945 y en la guerra de Corea en 1950-1953. Se produjeron alrededor de 1.500 unidades.
12 </div>
13 </div>
14 </div>
15 <div class="col d-flex">
16 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
17 
19 | <h3 class="card-title">T-54</h3>
20 | <p class="card-text">El T-54 es un carro de combate principal soviético desarrollado tras la Segunda Guerra Mundial, entrando en producción en 1947 y en servicio en 1955. Con un peso de 36,6 toneladas, tripulación de 4
21 | miembros y una velocidad máxima de 40 km/h, el T-54 fue uno de los primeros tanques principales completamente blindados. Fue el sucesor del T-34 y el antecesor del T-62. El T-54 tenía una torreta más grande que el T-34, lo que le permitió instalar un cañón de 100 mm en lugar de los 82 mm del T-34. La tripulación era de cinco miembros: el conductor, el jefe de torreta, el asistente de jefe de torreta, el artillero y el ametrallador. El tanque pesaba 36,6 toneladas y tenía una velocidad máxima de 40 km/h. Fue usado en la invasión de Alemania en 1945 y en la guerra de Corea en 1950-1953. Se produjeron alrededor de 100.000 unidades.
22 </div>
23 </div>
24 <div class="col d-flex">
25 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
26 
28 | <h3 class="card-title">T-55</h3>
29 | <p class="card-text">El T-55 es una variante mejorada del tanque soviético T-54, introducida en 1961. Incluye protección mejorada contra amenazas NBC (nuclear, biológica y química), con revestimiento antirradiación y sistema de control de fuego mejorado. La tripulación es de 4 miembros. El T-55 pesa 36,6 toneladas y tiene una velocidad máxima de 40 km/h. Fue usado en la guerra de Vietnam y en la guerra de Afganistán. Se produjeron alrededor de 100.000 unidades.
30 </div>
31 </div>
32 <div class="col d-flex">
33 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
34 
36 | <h3 class="card-title">KV-2</h3>
37 | <p class="card-text">El KV-2 fue un carro pesado de asalto soviético desarrollado a partir del chasis del KV-1, pero equipado con una torreta sobredimensionada que alojaba un obús M-10 de 152 mm, diseñado para destruir
38 | edificios y fortificaciones. La tripulación era de 5 miembros. El KV-2 pesaba 45 toneladas y tenía una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la invasión de Alemania en 1945. Solo se produjeron 100 unidades.
39 </div>
40 </div>
41 <div class="col d-flex">
42 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
43 
45 | <h3 class="card-title">SU-152</h3>
46 | <p class="card-text">El SU-152 fue un cañón de asalto pesado soviético desarrollado durante la Segunda Guerra Mundial, entrando en servicio en 1943. Basado en el chasis del tanque KV-1S, su principal arma era el potente
47 | obús M-10 de 152 mm. La tripulación era de 5 miembros. El SU-152 pesaba 45 toneladas y tenía una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la invasión de Alemania en 1945. Solo se produjeron 100 unidades.
48 </div>
49 </div>
50 <div class="col d-flex">
51 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
52 
54 | <h3 class="card-title">SU-122-54</h3>
55 | <p class="card-text">El SU-122-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
56 | de 122 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
57 </div>
58 </div>
59 <div class="col d-flex">
60 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
61 
63 | <h3 class="card-title">SU-152-54</h3>
64 | <p class="card-text">El SU-152-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
65 | de 152 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
66 </div>
67 </div>
68 <div class="col d-flex">
69 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
70 
72 | <h3 class="card-title">SU-152-100</h3>
73 | <p class="card-text">El SU-152-100 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
74 | de 100 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
75 </div>
76 </div>
77 <div class="col d-flex">
78 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
79 
81 | <h3 class="card-title">SU-152-150</h3>
82 | <p class="card-text">El SU-152-150 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
83 | de 150 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
84 </div>
85 </div>
86 <div class="col d-flex">
87 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
88 
90 | <h3 class="card-title">SU-152-200</h3>
91 | <p class="card-text">El SU-152-200 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
92 | de 200 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
93 </div>
94 </div>
95 <div class="col d-flex">
96 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
97 
99 | <h3 class="card-title">SU-152-250</h3>
100 | <p class="card-text">El SU-152-250 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
101 | de 250 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
102 </div>
103 </div>
104 <div class="col d-flex">
105 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
106 
108 | <h3 class="card-title">SU-122-54</h3>
109 | <p class="card-text">El SU-122-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
110 | de 122 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
111 </div>
112 </div>
113 <div class="col d-flex">
114 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
115 
117 | <h3 class="card-title">SU-152-54</h3>
118 | <p class="card-text">El SU-152-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
119 | de 152 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
120 </div>
121 </div>
122 <div class="col d-flex">
123 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
124 
126 | <h3 class="card-title">SU-152-100</h3>
127 | <p class="card-text">El SU-152-100 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
128 | de 100 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
129 </div>
130 </div>
131 <div class="col d-flex">
132 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
133 
135 | <h3 class="card-title">SU-152-150</h3>
136 | <p class="card-text">El SU-152-150 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
137 | de 150 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
138 </div>
139 </div>
140 <div class="col d-flex">
141 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
142 
144 | <h3 class="card-title">SU-152-200</h3>
145 | <p class="card-text">El SU-152-200 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
146 | de 200 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
147 </div>
148 </div>
149 <div class="col d-flex">
150 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
151 
153 | <h3 class="card-title">SU-152-250</h3>
154 | <p class="card-text">El SU-152-250 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
155 | de 250 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
156 </div>
157 </div>
158 <div class="col d-flex">
159 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
160 
162 | <h3 class="card-title">SU-122-54</h3>
163 | <p class="card-text">El SU-122-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
164 | de 122 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
165 </div>
166 </div>
167 <div class="col d-flex">
168 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
169 
171 | <h3 class="card-title">SU-152-54</h3>
172 | <p class="card-text">El SU-152-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
173 | de 152 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
174 </div>
175 </div>
176 <div class="col d-flex">
177 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
178 
180 | <h3 class="card-title">SU-152-100</h3>
181 | <p class="card-text">El SU-152-100 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
182 | de 100 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
183 </div>
184 </div>
185 <div class="col d-flex">
186 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
187 
189 | <h3 class="card-title">SU-152-150</h3>
190 | <p class="card-text">El SU-152-150 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
191 | de 150 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
192 </div>
193 </div>
194 <div class="col d-flex">
195 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
196 
198 | <h3 class="card-title">SU-152-200</h3>
199 | <p class="card-text">El SU-152-200 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
200 | de 200 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
201 </div>
202 </div>
203 <div class="col d-flex">
204 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
205 
207 | <h3 class="card-title">SU-152-250</h3>
208 | <p class="card-text">El SU-152-250 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
209 | de 250 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
210 </div>
211 </div>
212 <div class="col d-flex">
213 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
214 
216 | <h3 class="card-title">SU-122-54</h3>
217 | <p class="card-text">El SU-122-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
218 | de 122 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
219 </div>
220 </div>
221 <div class="col d-flex">
222 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
223 
225 | <h3 class="card-title">SU-152-54</h3>
226 | <p class="card-text">El SU-152-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
227 | de 152 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
228 </div>
229 </div>
230 <div class="col d-flex">
231 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
232 
234 | <h3 class="card-title">SU-152-100</h3>
235 | <p class="card-text">El SU-152-100 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
236 | de 100 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
237 </div>
238 </div>
239 <div class="col d-flex">
240 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
241 
243 | <h3 class="card-title">SU-152-150</h3>
244 | <p class="card-text">El SU-152-150 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
245 | de 150 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
246 </div>
247 </div>
248 <div class="col d-flex">
249 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
250 
252 | <h3 class="card-title">SU-152-200</h3>
253 | <p class="card-text">El SU-152-200 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
254 | de 200 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
255 </div>
256 </div>
257 <div class="col d-flex">
258 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
259 
261 | <h3 class="card-title">SU-152-250</h3>
262 | <p class="card-text">El SU-152-250 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
263 | de 250 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
264 </div>
265 </div>
266 <div class="col d-flex">
267 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
268 
270 | <h3 class="card-title">SU-122-54</h3>
271 | <p class="card-text">El SU-122-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
272 | de 122 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
273 </div>
274 </div>
275 <div class="col d-flex">
276 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
277 
279 | <h3 class="card-title">SU-152-54</h3>
280 | <p class="card-text">El SU-152-54 fue un cañón autopropulsado soviético desarrollado entre 1948 y 1952 y puesto en servicio en 1956, basado en el chasis del tanque T-54, con una tripulación de 5 miembros, un cañón D-49
281 | de 152 mm y una velocidad máxima de 30 km/h. Fue usado en la guerra de Corea y en la guerra de Afganistán. Solo se produjeron 100 unidades.
282 </div>
283 </div>
284 <div class="col d-flex">
285 <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
286 
117        <h2 class="card__title">Aviones Soviéticos</h2>
118        <div class="row no-gutters">
119            <div class="col d-flex">
120                <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
121                    
122                <div class="card__body">
123                    <h3 class="card__title">MiG-15</h3>
124                    <p class="card__text">El Mikoyan-Gurevich MiG-15, conocido como "Fagot" por la OTAN, es un caza a reacción soviético de primera generación que voló por primera vez en 1947. Fue el primer avión soviético diseñado completo
125                </div>
126            </div>
127        </div>
128        <div class="col d-flex">
129            <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
130                
131                <div class="card__body">
132                    <h3 class="card__title">MiG-23</h3>
133                    <p class="card__text">El Mikoyán-Gurevich MiG-23, conocido como "Flogger" por la OTAN, es un caza soviético de tercera generación con ala de geometría variable, desarrollado a finales de los años 60 para reemplazar al MiG-15.
134                </div>
135            </div>
136        </div>
137        <div class="col d-flex">
138            <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
139                
140                <div class="card__body">
141                    <h3 class="card__title">MiG-21</h3>
142                    <p class="card__text">El Mikoyán-Gurevich MiG-21 (designación OTAN: Fishbed) es un caza interceptor supersónico soviético desarrollado entre 1955 y 1958. Es el avión de combate supersónico más producido de la historia.
143                </div>
144            </div>
145        </div>
146        <div class="col d-flex">
147            <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
148                
149                <div class="card__body">
150                    <h3 class="card__title">SU-7</h3>
151                    <p class="card__text">El Sukhoi Su-7, designado por la OTAN como "Fitter-A", fue un caza-bombardeo supersónico de ala recta con 60° de barrido, desarrollado por la Unión Soviética. Realizó su primer vuelo el 7 de septiembre de 1955.
152                </div>
153            </div>
154        </div>
155        <div class="col d-flex">
156            <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
157                
158                <div class="card__body">
159                    <h3 class="card__title">SU-22</h3>
160                    <p class="card__text">El Sukhoi Su-7M3 (denominación OTAN: Fitter-J) es una variante de exportación del caza-bombardeo soviético Sukhoi Su-17M3, diseñado para misiones de ataque a tierra. Introducido en la década de 1970.
161                </div>
162            </div>
163        </div>
164        <div class="col d-flex">
165            <div class="card bg-secondary text-white shadow-sm w-100">
166                
167                <div class="card__body">
168                    <h3 class="card__title">SU-25 Frogfoot</h3>
169                    <p class="card__text">El Sukhoi Su-25 Grach (ruso: Грач, "Grach"; designación OTAN: Frogfoot) es una aeronave a reacción subsonica, de un solo asiento y doble motor, desarrollada por la Unión Soviética para el apoyo aéreo cercano.
170                </div>
171            </div>
172        </div>
173    </div>
174    <div class="text-center">Agg aviones aquí -->
```

Lín. 202 col. 8 Espacio: 4 UTF-8 CR LF HTML Golang Live...

```

175
176    <!-- Historia -->
177    <div class="tab-pane fade" id="historia" role="tabpanel">
178        <h2 class="card__title">Historia Militar Soviética</h2>
179        <div class="row justify-content-center">
180            <div class="col-md-8">
181                <p>Tras la Segunda Guerra Mundial, la Unión Soviética consolidó su liderazgo en diseño de tanques con el desarrollo del T-34, sucesor del legendario T-33, que había demostrado superioridad en blindaje inclinado, movilidad y armamento.
182                <ul>
183                    <li>Producción masiva de tanques y cazas para la defensa estratégica.</li>
184                    <li>Innovaciones como el blindaje en punta del IS-3 y el jet MiG-15.</li>
185                    <li>Participación decisiva en conflictos globales y mantenimiento del poder aéreo y terrestre.</li>
186                </ul>
187            </div>
188        </div>
189    </div>
190    </div>
191    </div>
192    </main>
193
194    <footer class="text-center text-white">
195        <div class="container">
196            <p>© 2025 War Thunder Fan Page - Rama Rusa</p>
197        </div>
198    </footer>
199
200    <script src="https://cdn.jsdelivr.net/npm/bootstrap@5.3.8/dist/js/bootstrap.bundle.min.js"></script>
201 </body>
202 </html>

```

File C:/Users/gianc/Downloads/War%20Thunder%20fan%20page%20GFR%202-1.html

War Thunder - Rama Rusa

Inicio Tanques Aviones Historia

## Fuerzas Rusas en War Thunder

Explora la potencia soviética en tierra y aire dentro de War Thunder, además de un poco de historia sobre los tanques y aviones aquí mencionados (En su mayoría, los favoritos de su servidor).

© 2025 War Thunder Fan Page - Rama Rusa

War Thunder - Rama Rusa

Inicio Tanques Aviones Historia

### Tanques Soviéticos



**IS-3**  
El IS-3 (también conocido como Objeto 703) es un tanque pesado soviético desarrollado a finales de 1944 y producido entre 1945 y 1947. Aunque llegó demasiado tarde para participar en combate durante la Segunda Guerra Mundial, su presentación pública durante el Desfile de la Victoria en Berlín el 7 de septiembre de 1945 causó gran impresión en las potencias occidentales debido a su diseño innovador. Destaca por su torre semiesférica fundida, apodada "tazón volteado", y su característico morro en forma de pico (pike nose), que ofrecía mejor protección balística.



**T-54**  
El T-54 es un carro de combate principal soviético desarrollado tras la Segunda Guerra Mundial, entrando en producción en 1947 y en servicio en 1955. Con un peso de 36,6 toneladas, tripulación de 4 y un cañón principal de 100 mm D-10T2S, fue uno de los tanques más producidos de la historia, con alrededor de 35.000 unidades fabricadas solo en la URSS.



**T-55A**  
El T-55A es una variante mejorada del tanque soviético T-55, introducida en 1961. Incluye protección mejorada contra amenazas NBC (nuclear, biológica y química), con revestimiento antirradiación y sistema de filtración PAZ/PVU. Aunque no completamente hermético, requiere que la tripulación use trajes y máscaras en entornos contaminados. Está armado con un cañón principal de 100 mm D-10T2S, estabilizado en dos planos, y cuenta con una ametralladora DShK de 12,7 mm en la torreta para defensa antiaérea. El motor V-55 de 580 hp le da una velocidad máxima de 50 km/h.



**KV-2**  
El KV-2 fue un carro pesado de asalto soviético



**SU-152**  
El SU-152 fue un cañón de asalto pesado soviético



**SU-122-54**  
El SU-122-54 fue un cañón autopropulsado soviético

War Thunder - Rama Rusa

Inicio Tanques Aviones Historia

## Aviones Soviéticos



**MiG-15**

El Mikoyan-Gurevich MiG-15, conocido como "Fagot" por la OTAN, es un caza a reacción soviético de primera generación que voló por primera vez en 1947. Fue el primer avión soviético diseñado completamente como avión a reacción, con alas en flecha de 35°, inspiradas en diseños alemanes de postguerra. Alimentado por un motor Klimov VK-1 (versión mejorada del Rolls-Royce Nene), alcanzaba una velocidad máxima de hasta 1.100 km/h y un techo de servicio de 15.545 metros.



**MiG-21**

El Mikoyan-Gurevich MiG-21, conocido como "Flogger" por la OTAN, es un caza soviético de tercera generación con ala de geometría variable, desarrollado a finales de los años 60 para reemplazar al MiG-15. Realizó su primer vuelo el 10 de junio de 1967 e ingresó al servicio operativo alrededor de 1970-1973.



**MiG-23**

El Mikoyán-Gurevich MiG-23, conocido como "Fishbed" por la OTAN, es un caza interceptor supersónico soviético desarrollado entre 1955 y 1958. Es el avión de combate supersónico más producido de la historia, con más de 11 000 unidades fabricadas hasta 2017. Conocido como "Balalaika" por su forma y "Lápiz" en Polonia, fue diseñado por Artyom Mikoyan y destacó por su velocidad (hasta Mach 2) y simplicidad.



**SU-7**

El Sukhoi Su-7, designado por la OTAN como "Fitter-A", fue un caza-bombardeo supersónico de ala recta con 60° de barrido, desarrollado por la Unión



**SU-22M3**

El Sukhoi Su-22M3 (denominación OTAN: Fitter-J) es una variante de exportación del caza-bombardeo soviético Sukhoi Su-17M3, diseñado para misiones de



**SU-25 Frogfoot**

El Sukhoi Su-25 Grach (ruso: Грач, "Grajo"; designación OTAN: Frogfoot) es una aeronave a reacción subsonica, de un solo asiento y doble motor.

War Thunder - Rama Rusa

Inicio Tanques Aviones Historia

## Historia Militar Soviética

Tras la Segunda Guerra Mundial, la Unión Soviética consolidó su liderazgo en diseño de tanques con el desarrollo del T-54, sucesor del legендario T-34, que había demostrado superioridad en blindaje inclinado, movilidad y potencia de fuego durante el conflicto. El T-54, entrado en servicio en 1946, incorporó un cañón de 100 mm y mejoras progresivas que derivaron en el T-55 (1958) y otros modelos, convirtiéndose en uno de los tanques más producidos y exportados de la historia. En aviación, aunque el enfoque inicial fue en cazas como el MiG-15 y MiG-21 durante la posguerra, el desarrollo de aviones de ataque y transporte también avanzó rápidamente, sentando las bases de la fuerza aérea soviética durante la Guerra Fría. Los puntos clave del desarrollo de las fuerzas terrestres y aéreas rusas incluyen la modernización de equipos y la reforma estructural tras el colapso de la URSS. En tierra, se priorizó la profesionalización del ejército, la reducción de efectivos y la creación de unidades de reacción rápida, mientras que en el ámbito aéreo, Rusia ha impulsado la adquisición de cazas avanzados como el Su-35 y el Su-57, la modernización de bombarderos estratégicos y el despliegue de sistemas de defensa aérea de última generación como el S-400 y el S-500. Además, el conflicto en Ucrania ha acelerado el desarrollo de drones y la adaptación operativa, aunque las sanciones internacionales representan un desafío para la sostenibilidad de estos programas.

- Producción masiva de tanques y cazas para la defensa estratégica.
- Innovaciones como el blindaje en punta del IS-3 y el jet MiG-15.
- Participación decisiva en conflictos globales y mantenimiento del poder aéreo y terrestre.

Utilizando bootstrap, javascript y html, hicimos una pagina con una ligera navbar y con elementos de bootstrap, seccionada y con imágenes sobre temas de nuestra preferencia