



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE SINALOA



Facultad de Informática Culiacán  
Licenciatura en Informática

## Estructura de datos

**Actividad:**

PDF Pagina con react

**Docente:**

MC. José Manuel Cazarez Alderete

**Alumno:**

Giancarlo Felix Rojo

**Grupo:** 2-I

Culiacán, Sinaloa, 12 de enero del 2025.

# Código de página con react (Solo App.jsx y Main.jsx, ahí se muestra el uso de React Router):

```

 1 import React from "react";
 2 import { BrowserRouter, Route } from "react-router-dom";
 3 import Tanques from "./pages/Tanques";
 4 import Aviones from "./pages/Aviones";
 5 import Historia from "./pages/Historia";
 6
 7 function App() {
 8   return (
 9     <Router>
10       <Route path="/tanques" element={<Tanques />} />
11       <Route path="/aviones" element={<Aviones />} />
12       <Route path="/historia" element={<Historia />} />
13     </Router>
14   );
15 }
16
17 <div>
18   <BrowserRouter>
19     <App/>
20   </BrowserRouter>
21 </div>
22
23 export default App;
  
```

```

 1 import React from "react";
 2 import ReactDOM from "react-dom/client";
 3 import App from "./App";
 4 import "./index.css";
 5 import "bootstrap/dist/css/bootstrap.min.css";
 6
 7 ReactDOM.createRoot(document.getElementById("root")).render(
 8   <React.StrictMode>
 9     <App/>
10   </React.StrictMode>
11 );
  
```



## Historia Militar Soviética

Tras la Segunda Guerra Mundial, la Unión Soviética consolidó su liderazgo en diseño de tanques con el desarrollo del T-54, sucesor del legendario T-34, que había demostrado superioridad en blindaje inclinado, movilidad y potencia de fuego durante el conflicto. El T-54, entrado en servicio en 1946, incorporó un cañón de 100 mm y mejoras progresivas que derivaron en el T-55 (1958) y otros modelos, convirtiéndose en uno de los tanques más producidos y exportados de la historia. En aviación, aunque el enfoque inicial fue en cazas como el MiG-15 y MiG-21 durante la posguerra, el desarrollo de aviones de ataque y transporte también avanzó rápidamente, sentando las bases de la fuerza aérea soviética durante la Guerra Fría.

Los puntos clave del desarrollo de las fuerzas terrestres y aéreas rusas incluyen la modernización de equipos y la reforma estructural tras el colapso de la URSS. En tierra, se priorizó la profesionalización del ejército, la reducción de efectivos y la creación de unidades de reacción rápida, mientras que en el ámbito aéreo, Rusia ha impulsado la adquisición de cazas avanzados como el Su-35 y el Su-57, la modernización de bombarderos estratégicos y el despliegue de sistemas de defensa aérea de última generación como el S-400 y el S-500.

Además, el conflicto en Ucrania ha acelerado el desarrollo de drones y la adaptación operativa, aunque las sanciones internacionales representan un desafío para la sostenibilidad de estos programas.

- Producción masiva de tanques y cazas para la defensa estratégica.
- Innovaciones como el blindaje en punta del IS-3 y el jet MiG-15.
- Participación decisiva en conflictos globales y mantenimiento del poder aéreo y terrestre.

localhost:5173/tanques

War Thunder

Tanques Soviéticos

**IS-3**

El IS-3 (también conocido como Objeto 703) es un tanque pesado soviético desarrollado a finales de 1944 y producido entre 1945 y 1947. Aunque llegó demasiado tarde para participar en combate durante la Segunda Guerra Mundial, su presentación pública durante el Desfile de la Victoria en Berlín el 7 de septiembre de 1945 causó gran impresión en las potencias occidentales debido a su diseño innovador. Destaca por su torre semiesférica fundida, apodada "tazón volteado", y su característico morro en forma de pico (pike nose), que ofrecía mejor protección balística.

**T-54**

El T-54 es un carro de combate principal soviético desarrollado tras la Segunda Guerra Mundial, entrando en producción en 1947 y en servicio en 1955. Con un peso de 36,6 toneladas, tripulación de 4 y un cañón principal de 100 mm D-10T2S, fue uno de los tanques más producidos de la historia, con alrededor de 35.000 unidades fabricadas solo en la URSS.

**T-55A**

El T-55A es una variante mejorada del tanque soviético T-55, introducida en 1961. Incluye protección mejorada contra amenazas NBC (nuclear, biológica y química), con revestimiento antirradiación y sistema de filtración PAZ/FVU. Aunque no completamente hermético, requiere que la tripulación use trajes y máscaras en entornos contaminados. Está armado con un cañón principal de 100 mm D-10T2S, estabilizado en dos planos, y cuenta con una ametralladora DShK de 12,7 mm en la torreta para defensa antiaérea. El motor V-55 de 580 hp le da una velocidad máxima de 50 km/h.

Aviones Soviéticos

**MiG-15**

El Mikoyan-Gurevich MiG-15, conocido como "Fagot" por la OTAN, es un caza a reacción soviético de primera generación que voló por primera vez en 1947. Fue el primer avión soviético diseñado completamente como avión a reacción, con alas en flecha de 35°, inspiradas en diseños alemanes de posguerra. Alimentado por un motor Klimov VK-1 (versión mejorada del Rolls-Royce Nene), alcanzaba una velocidad máxima de hasta 1.100 km/h y un techo de servicio de 15.545 metros.

**MiG-23**

El Mikoyan-Gurevich MiG-23, conocido como "Flogger" por la OTAN, es un caza soviético de tercera generación con ala de geometría variable, desarrollado a finales de los años 60 para reemplazar al MiG-15. Realizó su primer vuelo el 10 de junio de 1967 e ingresó al servicio operativo alrededor de 1970-1973.

**MiG-21**

El Mikoyán-Gurévich MiG-21 (designación OTAN: Fishbed) es un caza interceptor supersónico soviético desarrollado entre 1955 y 1958. Es el avión de combate supersónico más producido de la historia, con más de 11 000 unidades fabricadas hasta 2017. Conocido como "Balalaika" por su forma y "Lápiz" en Polonia, fue diseñado por Artiom Mikoyán y destacó por su velocidad (hasta Mach 2) y simplicidad.

Rehice la primer pagina que tuvimos como actividad utilizando react, react router y algo de bootstrap