Table 1: Auto dataset

make	mpg	$\operatorname{trunk}$	weight	length	displacement	$\operatorname{turn}$
Buick Electra	15	20	4080	222	350	43
Buick LeSabre	18	21	3670	218	231	43
Buick Regal	20	16	3280	200	196	42
Buick Riviera	16	17	3880	207	231	43
Cad. Deville	14	20	4330	221	425	44
Cad. Eldorado	14	16	3900	204	350	43
Cad. Seville	21	13	4290	204	350	45
Chev. Impala	16	20	3690	212	250	43
Chev. Monte Carlo	22	16	3220	200	200	41
Dodge Magnum	16	17	3600	206	318	46
Dodge St. Regis	17	21	3740	220	225	46
Linc. Continental	12	22	4840	233	400	51
Linc. Mark V	12	18	4720	230	400	48
Linc. Versailles	14	15	3830	201	302	41
Merc. Cougar	14	16	4060	221	302	48
Merc. Marquis	15	23	3720	212	302	44
Merc. XR-7	14	16	4130	217	302	45
Olds 98	21	20	4060	220	350	43
Olds Cutl Supr	19	16	3310	198	231	42
Olds Toronado	16	17	4030	206	350	43
Plym. Sapporo	26	8	2520	182	119	38
Pont. Catalina	18	20	3700	214	231	42
Pont. Grand Prix	19	16	3210	201	231	45
Audi 5000	17	15	2830	189	131	37
Audi Fox	23	11	2070	174	97	36
BMW 320i	25	12	2650	177	121	34
Datsun 200	23	6	2370	170	119	35
Datsun 510	24	8	2280	170	119	34
Datsun 810	21	8	2750	184	146	38
Honda Accord	25	10	2240	172	107	36
Peugeot 604	14	14	3420	192	163	38
Toyota Celica	18	14	2410	174	134	36
Toyota Corona	18	11	2670	175	134	36
VW Dasher	23	12	2160	172	97	36
VW Diesel	41	15	2040	155	90	35
VW Scirocco	25	16	1990	156	97	36
Volvo 260	17	14	3170	193	163	37