# **REQUERIMIENTOS FUNCIONALES**

egistrar inform	Registrar información o datos de una persona		
	Crítico?		
I LOIALIZA.	Si		
S DE VISUALIZ <i>I</i>	ACIÓN ASOCIADOS:		
SALIDA:			
Registro co	orrecto de una persona		
	SALIDA:		

Precondición: Se debe disponer de un vehículo para que este sea registrado

Descripción: Se registrará en el sistema toda la información necesaria para llevar

a cabo el registro de una persona

Postcondición: Se realizará el registro de una persona

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

1. Persona ya registrada en el sistema (se mostrara en pantalla un mensaje que dirá que la persona ya está registrada en el sistema)

# CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Se supondrá por defecto que hay al menos dos criterios de aceptación:

1. Los datos ingresados al sistema en el momento de realizar el registro de una persona son correctos y los indicados y establecidos para llevar a cabo su correcto registro en el sistema y poder realizar sus trámites dentro del mismo.

IDENTIFICADOR:	Nombre:		
R2	Registrar información	n o datos de una persona	
Tipo:	REQUERIMIENTO QUE LO	Crítico?	
(NECESARIO/DESEABLE)	UTILIZA O ESPECIALIZA:	Si	
Necesario			

PRIORIDAD DE DESARROLLO:	Documentos	DE VISUALIZA	ACIÓN <b>A</b> SOCIADOS:
ENTRADA:		SALIDA:	
<ul><li>Número y tipo de</li><li>Apellidos y Nombo</li><li>completos</li></ul>		Registro co	orrecto de una persona

Precondición: Tener un vehículo para registrarlo en el sistema

**Descripción:** permitir el registro de una persona que desee registrar su vehículo en el sistema para realizar trámites relacionados con el mismo.

Postcondición: se realizara el registro de una persona

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

1. Persona ya registrada en el sistema (se mostrara en pantalla un mensaje que dirá que la persona ya está registrada en el sistema)

# **CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

Los datos ingresados al sistema en el momento de realizar el registro de una persona son correctos y los indicados y establecidos para llevar a cabo su correcto registro en el sistema y poder realizar sus trámites.

IDENTIFICADOR:	Nombre:			
R3	Registra	Registrar información o datos de un ciudadano		
Tipo: (NECESARIO/DESEABLE) Necesario	REQUERIMIENT UTILIZA O ESP		Crítico? Si	
PRIORIDAD DE DESARROLLO:	DOCUMENTOS	DE VISUALIZA	ACIÓN ASOCIADOS:	
ENTRADA:	SALIDA:			
<ul><li>Número y tipo de</li><li>Apellidos y Nomb completos</li></ul>	_		e ciudadano	

Precondición: Tener un vehículo para que este sea registrado

**Descripción:** Se registrará en el sistema toda la información y los datos necesarios y solicitados para llevar a cabo el registro del usuario y del vehículo.

Postcondición: Se realizará el registro de un ciudadano en el sistema

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

- 1. Campos obligatorios solicitados quedaron sin diligenciar (mensaje que indique los campos que eran obligatorios quedaron sin diligenciar)
- 2. El usuario ya está registrado en el sistema (mensaje que indique que el usuario ya está registrado en el sistema)

# CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Los datos ingresados al sistema en el momento de realizar el registro de un ciudadano son correctos y los indicados y establecidos para llevar a cabo su correcto registro en el sistema y poder realizar sus trámites.

IDENTIFICADOR: N	Nombre:		
R4 Regis	Registrar información o datos del vehículo		
Tipo: REQUERIMIEN UTILIZA O ESF			
Necesario			
PRIORIDAD DE DOCUMENTOS DESARROLLO: Alta	DE VISUALIZACIÓN ASOCIADOS:		
ENTRADA:	SALIDA:		
Datos del vehículo tales como:      Placa     Marca     Tipo de vehículo (publico / privado)	Registro exitoso del vehículo y el propietario		

#### **DESCRIPCIÓN:**

**Precondición:** Se debe tener un vehículo para registrarlo en el sistema.

**Descripción:** se registrará en el sistema los datos solicitados y requeridos para llevar a cabo el registro de un vehículo y su propietario en el sistema.

**Postcondición:** se registrarán en el sistema los datos pertenecientes al vehículo y a su propietario.

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

1. Los datos no fueron diligenciados en su totalidad (mensaje que indique que

faltan datos por ser diligenciados)

2. Los datos no corresponden a los solicitados en el sistema (el sistema mostrara un mensaje que indicara que los datos ingresados no son del tipo de los que fueron solicitados para llevar a cabo el registro)

#### CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

1. Tras efectuar el registro del vehículo los datos serán aprobados por el sistema y el registro del vehículo será exitoso

IDENTIFICADOR:	N	OMBRE:	
R5	Validar registro del usuario		
Tipo:	REQUERIMIENTO QUE LO UTILIZA O ESPECIALIZA:		CRÍTICO?
(NECESARIO/DESEABLE)		ECIALIZA:	Si
Necesario	R1		
	R2		
	R3		
PRIORIDAD DE	DOCUMENTOS DE VISUALIZA		ACIÓN ASOCIADOS:
Desarrollo:			
Alta			
ENTRADA:		SALIDA:	
Datos del registro de ciudadano R		Registro de	el usuario validado

#### **DESCRIPCIÓN:**

**Precondición:** ingresar los datos completos y solicitados para llevar a cabo el registro de un usuario.

**Descripción:** Después de llevar a cabo el registro de un usuario con los datos solicitados el sistema validara si son correctos o faltaron datos por diligenciar en el sistema.

Postcondición: se validara el registro de un usuario si los datos ingresados son correctos.

# MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

1. Los datos ingresados y solicitados para el registro del usuario son incorrectos y no se puede hacer su validación en el sistema

## CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

1. El registro de usuario es validado por el sistema después de comprobar que los datos ingresados son correctos

IDENTIFICADOR:	N	OMBRE:		
R6	Valida	Validar registro del vehículo		
Tipo: (NECESARIO/DESEABLE)	REQUERIMIENTO QUE LO UTILIZA O ESPECIALIZA:		Crítico?	
Necesario	R4		Si	
PRIORIDAD DE DESARROLLO:	DOCUMENTOS DE VISUALIZACIÓN ASOCIADOS:			
Alta				
ENTRADA:	SALIDA:			
Datos del registro del vehículo solicitados por el sistema		Registro de	el vehículo validado y/o exitoso	

**Precondición:** ingresar datos solicitados por el sistema para el registro del vehículo

**Descripción:** posteriormente al registro del vehículo en el sistema ya sea de una persona natural, jurídica o de un ciudadano se validara el registro correspondiente efectuado de los vehículos

**Postcondición:** se validará el registro del vehículo si los datos ingresados son correctos.

# MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

1. Los datos ingresados y solicitados para el registro del vehículo son incorrectos y no se puede hacer su validación en el sistema.

# CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

1. El registro del vehículo es validado por el sistema después de comprobar que los datos ingresados son correctos

IDENTIFICADOR:	Nombre:		
R7	Consultar registro	usuario	
Tipo: (NECESARIO/DESEABLE)	REQUERIMIENTO QUE LO UTILIZA O ESPECIALIZA:	Crítico?	
Necesario	R1	No	
	R2		
	R3		
PRIORIDAD DE	DOCUMENTOS DE VISUALIZACIÓN ASOCIADOS:		

DESARROLLO:	
Media	
ENTRADA:	SALIDA:
Datos del usuario	Formato con los datos del registro del usuario
	-

**Precondición:** haber realizado en el sistema el registro correspondiente al registro de un usuario

**Descripción:** permitirá consultar en el sistema los datos ingresados por el usuario en su registro

**Postcondición:** se mostrará en pantalla los datos que el usuario diligenció en el registro.

# MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

- 1. Los datos ingresados en el modulo consulta no corresponden
- 2. El usuario no aparece registrado en el sistema

# **CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

1. El resultado mostrado por el sistema es el esperado para el usuario

IDENTIFICADOD:	NI.	OMDDE:	
IDENTIFICADOR:	Nombre:		
R8	Cons	ultar registro	del vehículo
Tipo:	REQUERIMIENTO QUE LO UTILIZA O ESPECIALIZA:		Crítico?
(NECESARIO/DESEABLE)			No.
Necesario	R4		
PRIORIDAD DE	DOCUMENTOS DE VISUALIZAC		ACIÓN ASOCIADOS:
DESARROLLO:			
Media			
ENTRADA:		SALIDA:	
Datos del vehículo y del	el propietario Formato co propietario		on los datos del vehículo y del
DESCRIPCIÓN:			
Precondición: haber diligenciado el formato requerido por el sistema para el registro de un vehículo			
<b>Descripción:</b> permite propietario	consultar en	el sistema	los datos del vehículo y su
Postcondición: se mostrará en pantalla los datos del vehículo y su propietario.			

# MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

- 1. Los datos del vehículo ingresados al sistema no existen
- 2. Los datos ingresados al sistema son incorrectos

# **CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

1. Se muestra en pantalla los datos del vehículo y su propietario

IDENTIFICADOR:	No	OMBRE:				
R9	genera	r informació	n de usuario			
Tipo: (NECESARIO/DESEABLE)	REQUERIMIENTO QUE LO UTILIZA O ESPECIALIZA:		Crítico? Si			
Necesario	R1 R2 R3 R5 R7					
PRIORIDAD DE DESARROLLO:	DOCUMENTOS	DE VISUALIZ <i>A</i>	ACIÓN <b>A</b> SOCIA	DOS:		
ENTRADA:	SALIDA:					
Consulta registro de usu	de usuario Reporte d usuario		lel registro	efectuado	por	el

#### **DESCRIPCIÓN:**

**Precondición:** haber realizado una consulta previa del registro del usuario y solicitar la generación del reporte con los datos diligenciados

**Descripción:** permitirá ver en pantalla los datos diligenciados e ingresados por el usuario para su correspondiente registro en el sistema

**Postcondición:** se generará el reporte correspondiente a la consulta del usuario con sus datos previamente diligenciados en el sistema

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

- 1. El sistema no genera la información del usuario
- 2. Los datos del usuario no existen en el sistema

#### CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

1. La generación del reporte de la información de un usuario es generada por el sistema correctamente

IDENTIFICADOR:	N	OMBRE:	
R10	Generar información del vehículo		
Tipo: (NECESARIO/DESEABLE)	REQUERIMIENTO QUE LO UTILIZA O ESPECIALIZA:		Crítico?
Necesario	R4		
	R6		
	R8		
PRIORIDAD DE DESARROLLO:	DOCUMENTOS DE VISUALIZACIÓN ASOCIADOS:		
Alta			
ENTRADA:	SALIDA:		
Consulta registro de vehículo		Reporte de	el registro del vehículo
Decomposónia			

**Precondición:** haber realizado una consulta previa del registro del vehículo y solicitar la generación del reporte con los datos diligenciados

**Descripción:** permitirá ver en pantalla los datos diligenciados e ingresados por el usuario en el registro en el sistema

**Postcondición:** se generará el reporte correspondiente a la consulta del vehículo con sus datos previamente diligenciados en el sistema

# MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

- 1. El sistema no genera la información del vehículo
- 2. Los datos del vehículo no existen en el sistema

# **CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

1. La generación del reporte de la información de un vehículo es generada por el sistema correctamente

IDENTIFICADOR:	Nombre:		
R11	Actualizar información del usuario		
Tipo:	REQUERIMIENTO QUE LO	CRÍTICO?	
(NECESARIO/DESEABLE)	UTILIZA O ESPECIALIZA:	No	
Necesario	R1		
	R2		
	R3		
	R7		
PRIORIDAD DE	DOCUMENTOS DE VISUALIZACIÓN ASOCIADOS:		

DESARROLLO:	
Media	
ENTRADA:	SALIDA:
Registro de usuario	Actualización de la información de usuario exitosa

**Precondición:** : haber realizado el registro de usuario y haber realizado una consulta previa de la información para actualizarla

**Descripción:** permitirá hacer cambios en la información ingresada durante el registro de un usuario y así guardar y actualizar cambios en el sistema

Postcondición: se actualizará la información necesaria correctamente

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

1. Los datos en el sistema no fueron configurados

consulta previa de la información para actualizarla

#### **CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

1. La actualización de la información en el sistema fue exitosa

IDENTIFICADOR:	N	OMBRE:	
R12	Actualizar información del vehículo		
Tipo:	REQUERIMIENT		Crítico?
(NECESARIO/DESEABLE)	UTILIZA O ESPI	ECIALIZA:	No
Necesario	R4		
	R8		
PRIORIDAD DE	DOCUMENTOS DE VISUALIZACIÓN ASOCIADOS:		
DESARROLLO:			
Media			
ENTRADA:		SALIDA:	
Registro de vehículo	Actualización d exitosa		ón de la información de vehículo
DESCRIPCIÓN:			

Precondición: : haber realizado el registro de vehículo y haber realizado una

Descripción: permitirá hacer cambios en la información ingresada durante el

registro de un vehículo y así guardar y actualizar cambios en el sistema **Postcondición:** se actualizará la información necesaria correctamente

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

2. Los datos en el sistema no fueron configurados

#### **CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

2. La actualización de la información en el sistema fue exitosa

Identificador:		Nombre:	
R13		Consultar	comprobante único de pago
TIPO:	REQUERIMIENT		¿Crítico?
Necesario	UTILIZA O ESP	ECIALIZA:	no
	R12		
	R7		
	R8		
PRIORIDAD DE	Documentos	de visualiz	ación Asociados:
DESARROLLO:			
Media			
ENTRADA:		SALIDA:	
Registro de usuario, vehículo, registro de pag	•	Se muestra pago.	a en pantalla el comprobante de

#### **DESCRIPCIÓN:**

Precondición: El sistema realizara la búsqueda del comprobante de pago en un registro actualizado, mediante el ingreso de datos del usuario o del vehículo.

Descripción: Con el ingreso de los datos del usuario o vehículo se realizara la búsqueda en el sistema y se mostrara el comprobante de pago.

Postcondición: El sistema realizará la verificación de datos e información del cliente o vehículo para así realizar la búsqueda del comprobante de pago.

# MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

- 1. Datos de usuario o vehículo inválidos (mensaje mostrando que los datos no son correctos).
- 2. No se encuentra el comprobante (mensaje mostrando que no ha sido generado).
- **3.** El formato del archivo no se puede abrir (mensaje mostrando que no se encuentra el programa necesario para abrir el siguiente formato).

#### CRITERIO DE ACEPTACIÓN

- **1.** Al validar la consulta de los datos de los usuarios el sistema realizara la búsqueda del comprobante y luego lo mostrara en pantalla.
- 2. Se realiza la muestra en pantalla del comprobante de pago.
- 3. La verificación de los datos de usuario o del vehículo serán aceptados.

Identificador:	No	mbre:	
R14	Buscar parqueadero		
TIPO:	REQUERIMIENT		¿Crítico?
Necesario	UTILIZA O ESPI	ECIALIZA:	si
PRIORIDAD DE DESARROLLO:	Documentos de visualización Asociados:		
Alta			
ENTRADA:		SALIDA:	
Dirección parqueadero		Ubicación (	del parqueadero en el mapa

#### **DESCRIPCIÓN:**

Precondición: ingresar dirección para ubicar el parqueadero

**Descripción:** se ingresa la dirección del parqueadero y en el mapa se ubica el mismo para validar las bahías disponibles

**Postcondición:** la dirección ingresada es correcta y ubicada en el mapa para validar el parqueadero

#### MANEJO DE SITUACIONES ANORMALES

- 1. No se encuentra dirección en el mapa
- 2. No es posible ubicar el parqueadero en el mapa

## **CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

1. Mapa validado con la dirección indicada por el usuario

#### 2 REQUERIMIENTOS NO FUNCIONALES

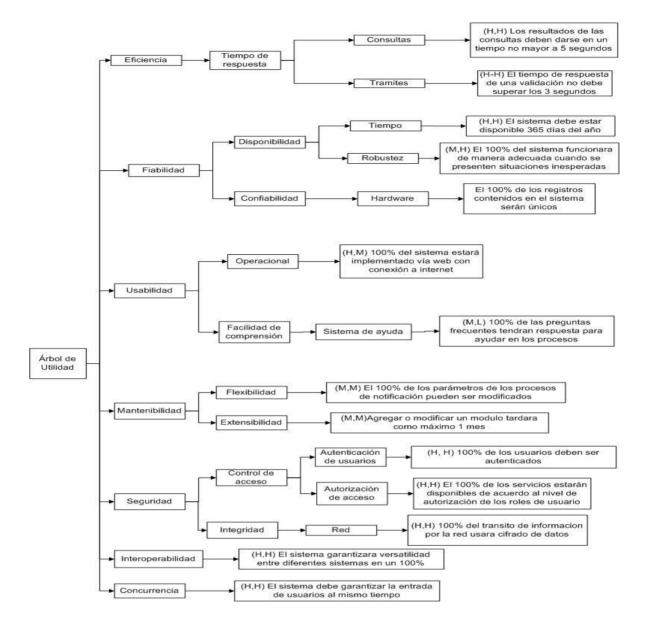
# 2.1 ATRIBUTOS DE CALIDAD

Listado de los atributos de calidad y la descripción y su respectiva ficha (puede utilizar la ficha de requerimientos funcionales con algunas modificaciones).

Requisito	Descripción
Eficiencia	Conjunto de atributos que relacionan el desempeño y la cantidad de recursos necesitados bajo condiciones establecidas
Fiabilidad	Conjunto de atributos relacionados con la capacidad del software de mantener su nivel de prestación bajo condiciones establecidas durante un periodo de tiempo establecido.
Confiabilidad	Este término es necesario sea separado en varios elementos que permiten darle al software el matiz de fiable. Sus componente son :
	Completitud
	Consistencia y precisión
	Solidez
	Simplicidad
	Calidad en los <u>procesos</u> de desarrollo
	Seguridad y Verificabilidad, estas dos últimas que se determinan con el sistema en uso.
Disponibilidad	Grado en el cual un sistema o componente es operacional y accesible cuando es requerido para su uso.
Usabilidad	Conjunto de atributos relacionados con el esfuerzo necesario para el uso, y en la valoración individual de tal uso, por un establecido o implicado conjunto de usuarios.
Mantenibilidad	Conjunto de atributos relacionados con la facilidad de extender, modificar o corregir errores en un sistema o software.
Flexibilidad	Facilidad con la que un sistema o componente puede ser modificado para ser usado en ambientes diferentes para los cuales fue diseñado inicialmente.
Extensibilidad	Consiste en la facilidad de adaptación del software a nuevos requisitos o cambios en la especificación. REUTILIZACIÓN es otro factor de calidad que consiste en crear elementos de software que sirvan para construir distintas aplicaciones.
Seguridad	Propiedad de un sistema para salvaguardar la privacidad e integridad de la información.

Integridad	No ocurrencia de alteraciones no autorizadas de información.
Interoperabilidad	Es la condición mediante la cual <u>sistemas</u> heterogéneos pueden intercambiar <u>procesos</u> o <u>datos</u> .
Concurrencia	Capacidad que tiene un sistema para que ingresen múltiples usuarios al mismo tiempo.
Accesibilidad	Éste no se refiere a la facilidad de uso, sino a la posibilidad de acceso. En concreto a que el diseño, como prerrequisito imprescindible para ser usable, posibilite el acceso a todos sus potenciales usuarios, sin excluir a aquellos con limitaciones individuales (discapacidades, dominio del idioma, etc.) o limitaciones derivadas del contexto de acceso (software y hardware empleado para acceder, ancho de banda de la conexión empleada, etc.)

En la siguiente figura se pueden evidenciar claramente en el árbol de utilidad los aspectos de calidad identificados y que son de suma importancia para cumplir con los requerimientos funcionales.



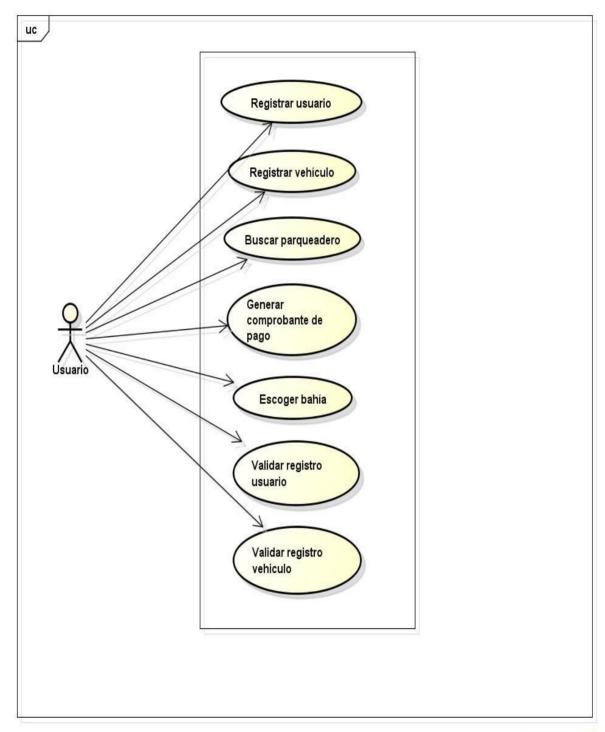
#### **DIAGRAMAS UML**

A continuación se detallarán los diagramas que se validaron en el proceso del sistema y que fueron necesarios para el diseño y la implementación del mismo. Los diagramas que se realizaron y fueron pertinentes y necesarios para esto son los siguientes:

- Diagrama de casos de uso
- Diagrama de secuencias
- Diagrama de componentes
- Modelo entidad relación

# Diagrama de casos de uso

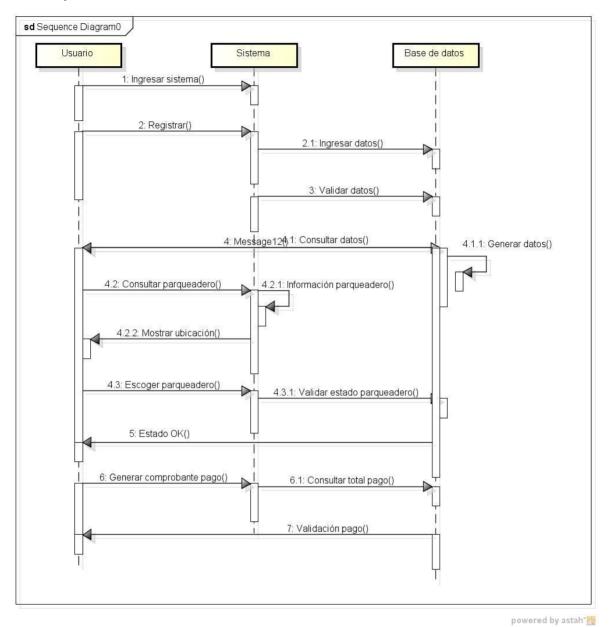
Se realizó un diagrama de caso de uso para los principales requerimientos y funcionalidades del sistema, ya que mas adelante se detalla cada uno de ellos en los casos de uso.



powered by astah\*

# Diagrama de secuencias

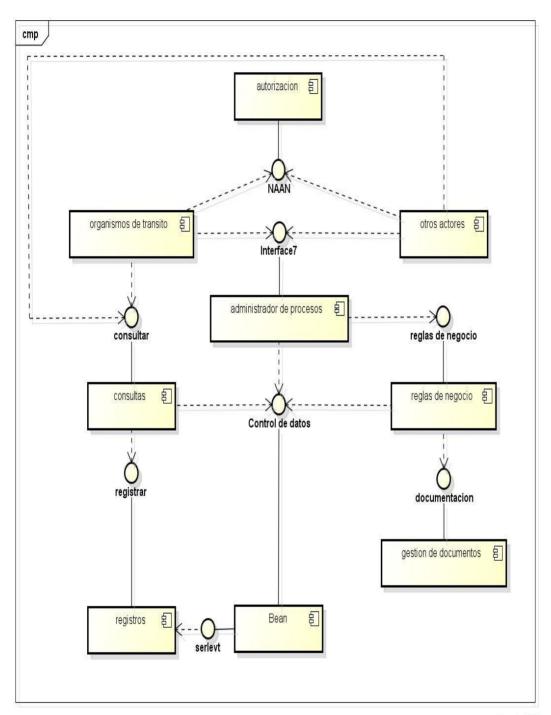
Muestra la secuencia de los pasos que sigue el ususario en el sistema para realizar y llevar a cabo las funcionalidades del mismo.



## Diagrama de componentes

En el diagrama de componentes se modelan los componentes del sistema y las interrelaciones que tienen. De esta manera, se da un panorama general del diseño del sistema. A continuación, se presenta en la Figura el diagrama de componentes del sistema propuesto. En este diagrama se identifican los componentes y dependencias que existen entre ellos.

Como se puede observar en la figura, hay una interfaz web que da acceso a los requerimientos funcionales del sistema. Además, existe otra interfaz de administración que da acceso a características de seguridad y control del sistema. En la Lógica de Negocio, se encuentran las características de los requerimientos funcionales del sistema, además de los módulos de administración de usuarios, roles y permisos que pertenecen al módulo que maneja la seguridad del sistema. En la capa de documentación se encuentra todo lo relacionado a la gestión de documentos y datos de los usuarios, y también se realizo la creación de un bean, que permite evitar la reprogramación de todos los componentes del sistema y realizar la conexión viable con la base de datos. Por último, las capas son soportadas por un servidor de base de datos.



powered by astah

# Diseño del modelo Entidad - Relación

Es un modelo de datos para representar las Entidades de información (Conjunto de datos) y las relaciones que las componen. En este modelo, se considera la base de datos como un conjunto de relaciones, las cuales se almacenan en una tabla (Conjunto de filas).

A continuación, se presenta el diseño del modelo relacional de la base de datos para el subsistema de seguridad con la respectiva especificación.

