

# CASO DE ESTUDIO

La Corporación Antioqueña del Transporte, CAT, es la organizadora anual del famoso desfile de autos clásicos y antiguos que se lleva a cabo en cada una de las ediciones de la Feria de las Flores en la ciudad de Medellín.

En el año 2012, la CAT descubrió que los dueños de estos autos estaban invirtiendo muchísimo dinero en la restauración y puesta a punto de los mismos para tenerlos en óptimas condiciones para el desfile. Por tal motivo, ha contratado a personal experto en modelamiento de bases de datos para crear el modelo que refleje dicha situación.

Para la CAT es importante llevar un registro de los datos básicos del alcalde que está encargado de la ciudad en cada una de las ediciones de la Feria de las Flores realizadas.

De cada edición de la Feria de Flores realizada se desea saber su fecha de inicio, su fecha de finalización y la cantidad de vehículos que desfilaron durante el evento.

Es de suma importancia llevar el registro de cada uno de los vehículos participantes dentro del desfile, de sus propietarios y de la ciudad de procedencia de dichos vehículos. Es de recordar que a dicho desfile vienen, a veces, vehículos de otras ciudades del país. Para la CAT es muy útil la estadística que dice cuántos ocupantes tenía un vehículo durante el desfile en una edición específica de la feria de las flores.

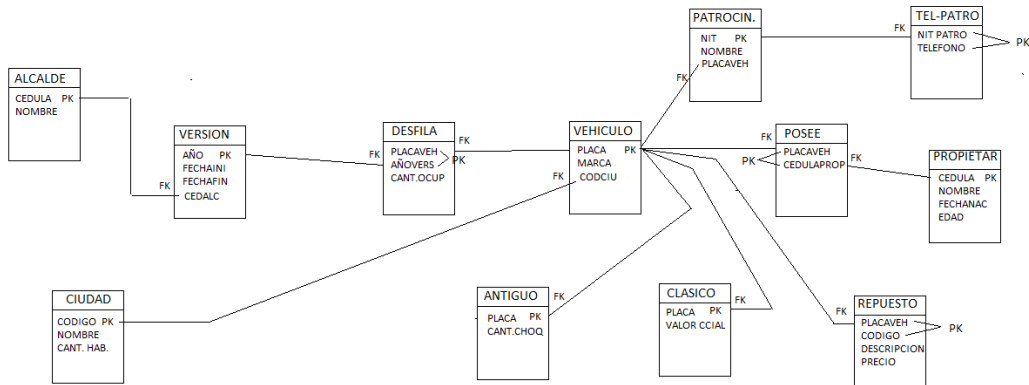
Se desea saber el nombre y la edad de los propietarios de un vehículo. También el nombre y la cantidad de habitantes de la ciudad de procedencia de un vehículo.

La CAT ha categorizado a los vehículos de los desfiles en dos tipos: clásicos y antiguos. De los primeros se desea conocer su valor comercial y de los segundos la cantidad de choques que han tenido. El valor comercial de los autos clásicos se desea saber con el fin de sacar unos porcentajes estadísticos de los daños que han sufrido dichos autos. Y la cantidad de choques que han tenido los autos antiguos se necesitan para calcular la cantidad de reparaciones que dichos autos han tenido.

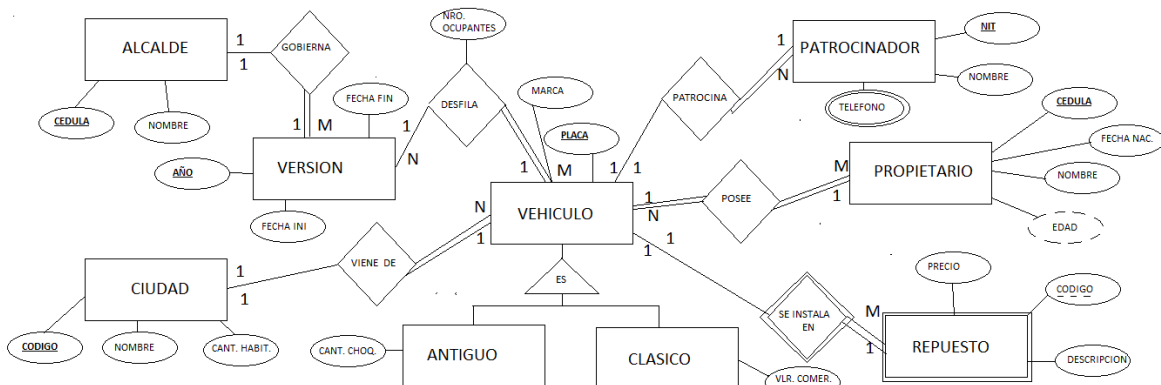
Por otra parte, es de saberse que algunos autos tienen un patrocinador, además de su propietario. Para la CAT es importante conocer los datos básicos de dichos patrocinadores. Cabe aclarar que un patrocinador, por reglamento, no puede patrocinar más de un vehículo.

Pero la parte más importante del estudio que quiere llevar a cabo la CAT tiene que ver con el registro de los repuestos que se le han instalado a cada uno de los vehículos. La CAT lleva una planilla donde registra cada uno de los repuestos instalados. Y, por cada vehículo, codifica sus repuestos con números del uno (1) en adelante.

Entre muchas otras consultas necesarias, la CAT desea conocer en cada edición de la Feria de las Flores, cuál fue el monto invertido en instalación de repuestos en cada uno de los vehículos participantes.



MODELO RELACIONAL CASO DE ESTUDIO No. 9



MODELO ENTIDAD RELACION CASO DE ESTUDIO No. 9

## Historia Clínica Mascota

Pet_ID	Nombre_PET	Tipo_Pet	Edad	Dueño	Fecha Visita	No_procedimiento_y_Procedimiento
246	ROVER	PERRO	12	SAMUEL	01/13/2002	01 – VACUNA RABIA
341	MORRIS	GATO	4	SAMUEL	01/ 23/2001	01 - VACUNA RABIA
519	TWWEDY	PAJARO	2	TOMAS	03/ 22/2002	12 – LAVADO DE OJOS
246	ROVER	PERRO	12	SAMUEL	03/ 27/2002	10 – EXAMEN Y TRATAMIENTO HERIDA
298	SPOT	PERRO	2	TOMAS	01/ 21/2001	08- VACUNA TETANO
519	TWWEDY	PAJARO	2	TOMAS	04/ 30/2002	20- CHEQUEO
341	MORRIS	GATO	4	SAMUEL	01/ 25/2002	01 - VACUNA RABIA
246	ROVER	PERRO	12	SAMUEL	04/ 02/2002	05 – TEST DE CORAZON
298	SPOT	PERRO	2	TOMAS	03/10/2002	05 – TEST DE CORAZON