Grupo 3 - Módulo 2 - Maglev

Felipe Nery Barcelos Araújo (2020021190) ?? Gustavo Vieira Barbosa (2020021352) ?? Matheus Marques Gonçalves de Paula (2020068995) ??

* Engenharia de Controle e Automação, Universidade Federal de Minas Gerais, MG (e-mails: felipenery@ufmg.br, gustavovbarbosa@ufmg.br, mmqp@ufmq.br)

Abstract: O objetivo principal desse trabalho é estabilizar um pêndulo sobre um carro na posição verticalmente para baixo e verticalmente para cima. O controle desenvolvido para isso é um LQR que faz o uso da posição do carro e do ângulo do pêndulo como parâmetros mais importantes

Keywords: Pêndulo, Controle, Posição, Ângulo, LQR

1. INTRODUÇÃO

A levitação magnética, é uma tecnologia em que utiliza forças magnéticas para suspender e controlar a posição de objetos metálicos, como uma esfera de aço, sem a necessidade de contato físico com superfícies. Um exemplo notável dessa aplicação é a levitação de uma esfera de aço por meio da força magnética gerada por um eletroímã, que será abordado nesse relatório por meio da planta Maglev da Feedback. Tal controle tem importância significativa tanto na sociedade como na indústria, oferecendo uma ampla gama de benefícios, desde sistemas de transporte de alta velocidade até aplicações em pesquisa e desenvolvimento.

Ao longo desse relatório será visto um estudo focado no controle de posição de uma esfera de aço por meio de forças magnéticas gerada por um eletroímã, como mostra a figura ??, um problema clássico de controle de sistemas magnéticos.

figures/planta_padrao.png

Fig. 1. Figura da planta real estudada, levitador magnético (Maglev). Fonte: Autoral

Com isso, nas seções subsequentes, exploraremos em detalhes a modelagem matemática do sistema maglev, bem como o fundamento do controle utilizado e demonstrações práticas.

2. DESCRIÇÃO DA PLANTA E ESPECIFICAÇÃO DO DESEMPENHO DESEJADO

O controle a ser realizado visa, inicialmente, controlar a posição de uma esfera de aço bem como tornar o sistema estável (deixando-a parada) com erro nulo para entrada de degrau, A planta a ser estudada envolve além da esfera de aço, um eletroímã, o qual irá gerar um campo magnético que consequentemente irá impor uma força eletromagnética sobre a esfera fazendo-a levitar com um controle preciso de posição. Essa posição é definida em 9 milimetros de distância do atuador.

3. MODELAGEM MATEMÁTICA E VALIDAÇÃO DO MODELO

3.1 Modelagem da Planta

Inicialmente, procedemos com uma análise das forças atuantes no sistema em questão. A força exercida pela bobina é formulada mediante a seguinte expressão matemática:

$$\mathbf{F_b} = k \frac{i^2}{x^2} \tag{1}$$

onde i representa a intensidade da corrente elétrica, x denota adistância entre o objeto e a bobina, e k representa um coeficiente intrínseco ao circuito elétrico. Paralelamente, a força gravitacional que age sobre um corpo é definida como:

$$F_{g} = mg \tag{2}$$

onde m corresponde à massa do corpo em questão, e g representa a aceleração devida à gravidade. Em concordância

comos princípios da segunda lei de Newton, podemos estabelecer o seguinte resultado:

$$m\ddot{x} = mg - k\frac{i^2}{x^2} \tag{3}$$

$$f(x,i) = \ddot{x}_2 = g - \frac{k}{m} \frac{i^2}{r^2}$$
 (4)

3.2 Linearização

A teoria de controle linear parte do princípio de que a planta possui comportamento linear. Mas nem sempre isto é verdade. Contudo, para toda função bem comportada em torno de um ponto fixo, com variações pequenas, a curva pode ser aproximada por uma reta que passa por esse ponto. As variações são definidas:

$$\delta x = x - x_{eq} \tag{5}$$

$$\delta i = i - i_{eq} \tag{6}$$

$$\delta y = y - y_{eq} \tag{7}$$

onde x, i e y são as variáveis originais, x_{eq} , i_{eq} e y_{eq} são valores que a planta assume quando está em uma condição de equilíbrio e δx , δi e δy as variações em torno do ponto de equilíbrio. Vale ressaltar que o ponto de equilíbrio escolhido deve ser o mais próximo possível das especificações de desempenho desejado, ou seja, os valores que fazem a esfera flutuar a 9 mm, pois fora do ponto de equilíbrio os comportamentos não lineares são mais evidentes. Encontra-se os pontos de equilíbrio igualando a equação $\ref{eq:contra-se}$ a 0.

$$\ddot{x}_2 = g - k \frac{i^2}{x^2} = 0 \to i = \sqrt{\frac{mg}{k}} x$$
 (8)

Quaisquer combinações de i e x que satisfaçam a relação anterior são considerados pontos de equilíbrio. Os valores de m e k não são definidos separadamente, mas sim através da seguinte relação:

$$\frac{k}{m} = 1,2415 \cdot 10^{-3} \tag{9}$$

que é inerente ao sistema. A aceleração da gravidade é tomada por $g=9,81\ m/s^2$. Sendo assim, a corrente de entrada para uma saída de equilíbrio $x_o=9\ mm$ é:

$$i_o = \sqrt{\frac{9,81 \ m/s^2}{1,2415 \cdot 10^{-3}}} \cdot 0,009 \ m \tag{10}$$

$$i_o = 0.8 A$$
 (11)

Portanto, a entrada e a saída de equilíbrio estipulados são $i_o = 0.8 \ A$ e $x_o = 0.009 \ m$, respectivamente. Neste ponto, o sistema é linearizado, deslocando-se o referencial, de modo que sua nova origem coincida com este ponto. O modelo linearizado da planta, então, é dado por:

$$\ddot{x} = -[K_i i + a_x x] \tag{12}$$

onde K_i e a_x são coeficientes dados por:

$$K_{i} = \left[\frac{\partial}{\partial i} f(x, i)\right]_{x = x_{o}, i = i_{o}} \tag{13}$$

$$a_x = \left[\frac{\partial}{\partial x} f(x, i)\right]_{x = x_o, i = i_o} \tag{14}$$

Tomando as derivadas parciais e aplicando o ponto de operação, tem-se:

$$K_i = \frac{-2ki_o}{mx_o^2} = \frac{-2 \cdot 1,2415 \cdot 10^{-3} \cdot 0,8 A}{(0,009 m)^2} = -24,5250$$
(15)

$$a_x = \frac{2ki_o^2}{mx_o^3} = \frac{2 \cdot 1,2415 \cdot 10^{-3} \cdot (0,8 \ A)^2}{(0,009 \ m)^3} = 2180$$
 (16)

Aplicando a transformada de Laplace ao modelo linearizado em ??, tem-se a seguinte função de transferência:

$$s^{2}X(s) = -K_{i}I(s) - a_{x}X(s)$$
(17)

$$G(s) = \frac{X(s)}{I(s)} = \frac{-K_i}{s^2 + a_x}$$
 (18)

Entretanto, a entrada do sistema, na prática, é dada por tensão. Essa relação é descrita por:

$$i(t) = k_1 u(t) \tag{19}$$

onde k_1 é uma constante de proporcionalidade entre a tensão e a corrente do circuito e depende inteiramente das características físicas do mesmo. A equação anterior, no domínio de Laplace, se torna:

$$I(s) = k_1 U(s) \tag{20}$$

Substituindo?? em??, tem-se:

$$G(s) = \frac{X(s)}{k_1 U(s)} = \frac{-k_1 K_i}{s^2 + a_x}$$
 (21)

Por fim, a saída da planta, na prática, é dada por tensão, através da relação:

$$v(t) = k_s x(t) \tag{22}$$

onde k_s também é uma constante de proporcionalidade entre a tensão e a distância da bolinha e está relacionada ao sensor da planta. Em Laplace, a relação anterior se torna:

$$V(s) = k_s X(s) \tag{23}$$

Substituindo?? em??, tem-se:

$$G(s) = \frac{V(s)}{U(s)} = \frac{-k_s k_1 K_i}{s^2 + a_x}$$
 (24)

Os valores das constantes são

$$k_1 = 1,05 \, A/V$$
 (25)

$$k_s = 143,48 \ V/m$$
 (26)

e foram obtidos pelo diagrama de simulação da planta. Ao final, substituindo os valores de k_1 , k_s , K_i e a_x em ??, a função de transferência que descreve o comportamento linear da planta em torno do ponto de operação estipulado em $x_o = 0,009\ m$ é:

$$G(s) = \frac{3695}{s^2 - 2180} \tag{27}$$

3.3 Validação do Modelo

O modelo obtido não é estável e, portanto, não é possível aplicar uma entrada de tensão sem que a saida divirja. Sendo assim, o modelo será validado juntamente com um controle PD. Para o mesmo, o lugar das raízes da planta G(s) foi analizado a fim de estipular um controlador PD do tipo:

$$C(s) = K_d(s + \frac{K_p}{K_d}) \tag{28}$$

onde K_d é o ganho do controlador e $\frac{K_p}{K_d}$ é o zero do mesmo. O lugar das raízes da planta está presente na figura abaixo.



Em seguida, o teste prático foi realizado implementando o mesmo compensador PD utilizado na simulação. O resultado do teste não foi coletado, mas se mostrou bastante satisfatório em comparação com a planta simulada, ou seja, a função de transferência em ?? se mostra capaz de representar o sistema real.

4. PROJETO DO CONTROLADOR

4.1 Parâmetros do PID

Primeiramente, foi utilizado a modelagem do Maglev para encontrar os melhores valores de Kp, Ki e Kd para o controlador PID. Para isso, foi utilizado a ferramenta sisotool do matlab para posicionamento dos dois zeros e do integrador no sistema em malha fechada. Utilizando a abordagem de controle clássica do lugar das raízes, os zeros e o integrador foram adicionados e o ganho foi variado para encontrar o melhor posicionamento dos polos do sistema em malha fechada, como mostrado pela Figura ?? . A lei de controle encontrada pelo método foi:

$$C(s) = 4 + \frac{20}{s} + 0.2s \tag{31}$$

figures/lei pid inicial.jpg

Fig. 6. Posicionamento dos polos em malha fechada do sistema com o controle PID. Fonte: autoral, produzido com matlab

Contudo, ao testar esses parâmetros no modelo real, percebeu-se que ao passar 15 segundos do início da simulação (momento em que a ação integral entra em ação), a bola de metal caía ou era atraída até encostar no ímã, isso mostra a facilidade com que o sistema entrava em instabilidade, sendo que isso não era previsto pelo modelo matemático. Esse potencial de instabilidade pode ser visto pela Figura ??, em que há pouca margem de fase para o sistema, porque os polos complexos conjugados estão muito perto do eixo real e isso torna o sistema mais sensível à se tornar instável.

À partir disso, chegou-se à conclusão de tentar encontrar o parâmetro Ki heurísticamente, pois como mostrado pela lei de controle na Equação $\ref{eq:controle}$, esse valor era bem mais elevado que os demais. Fazendo esse estudo das variações do parâmetro, encontrou-se o melhor valor para o ganho integrativo, como mostrado pela nova lei de controle na Equação $\ref{eq:controle}$. A nova lei de controle permitiu que o sistema se mantivesse mais equilibrado na região de referência estabelecida, em contrapartida o sistemas continuava se tornando instável com o passar do tempo e com isso tornou-se necessária a aplicação de um filtro para melhorar a ação de controle.

$$C(s) = 4 + \frac{2}{s} + 0.2s \tag{32}$$

figures/lei pid ajuste.jpg

Fig. 7. Posicionamento dos polos em malha fechada do sistema com o controle PID ajustado. Fonte: autoral, produzido com matlab

Ao longo do estudo da resposta da posição da bola metálica no sistema, ficou clara a influência da variação da referência na ação de controle, sendo que variações abruptas são intensificadas pelo termo derivativo, por causa da sua tendência em amplificar ruídos de alta frequência(a variação abrupta do sinal de referência implica em um sinal com componentes de alta frequência). Outro ponto importante, é que a ação proporcional amplifica a diferença entre as referências , o que também contribui para a má qualidade do sinal de controle.

Analisando esses aspectos, chegou-se à conclusão de que o filtro ideal a ser aplicado é o filtro de referência, mostrado pela figura \ref{figura} , que introduz parâmetros \ref{figura} e para controlar o efeito das ações proporcional e derivativa, respectivamente. Esse filtro é implementado depois da referência e antes do nó de soma e possui a forma mostrada pela Equação \ref{figura} , para assim deixar a ação de controle com o aspecto desejado e representado pela Equação \ref{figura} .

figures/Diagrama filtro.png

figures/resultado_teste1.png

Fig. 8. Diagrama de blocos do sistema com o filtro na parte externa. Fonte: autoral

$$F(s) = \frac{1 + bsT_i + cs^2T_iT_d}{1 + sT_i + s^2T_iT_d}$$
(33)

$$U(s) = K_p(bR(s) - Y(s)) + K_i \frac{E(s)}{s} + K_d s(cR(s) - Y(s))$$
(34)

Vale ressaltar que os parâmetros do PID mostrados pela Equação $\ref{eq:prop:contrar}$ foram utilizados para encontrar os termos Td e Ti do filtro de referência e a relação entre esses parâmetros é descrita pelas equações abaixo:

$$T_i = \frac{K_p}{K_i}$$

$$T_d = \frac{K_d}{K_p}$$

Por fim, os parâmetros b e c foram determinados empiricamente, levando em conta a teoria explicada e após alterálos e testar o sistema sucessivamente para a mesma bolinha esférica, chegou-se no valor 0.25 e 0.4 para os parâmetros b e c, respectivamente. Com isso o filtro implementado no sistema possui a seguinte forma:

$$F(s) = \frac{0.04s^2 + 0.5s + 1}{0.1s^2 + 2s + 1}$$
 (35)

5. RESULTADOS EXPERIMENTAIS EM MALHA FECHADA

Analisando os testes exemplificados, vemos que no início a resposta é muito afetada pelo fato da planta exigir que a esfera de aço parte de uma posição favorável para a força magnética atuar, com isso a esfera era colocada manualmente e, portanto, sujeita a diversos erros humanos de precisão como foi visto, mas após a esfera ser posicionada ela entra para o controle da planta. Ademais, quando a

Fig. 9. Resposta a onda quadrada com $A=5,29 \mathrm{mm}$ e $F=0,1 \mathrm{Hz}$, e filtro com b=0,25 e c=0,4. Fonte: autoral, produzido com matlab por meio dos dados coletados na planta.

figures/resultado_teste2.png

Fig. 10. Resposta a onda quadrada com $A=5,29 \mathrm{mm}$ e $F=0,1 \mathrm{Hz}$, e filtro com b=0,15 e c=0,4. Fonte: autoral, produzido com matlab por meio dos dados coletados na planta.

esfera entra na região de controle, é visto que o controle foi eficaz, pois foi capaz de atingir a referência de forma rápida, mas oscilava bem pouco em torno dela devido as características intrínsecas a planta.

6. CONCLUSÃO

Por fim, vale ressaltar que o projeto envolveu o estudo da modelagem e controle de uma planta linear e serviu de base

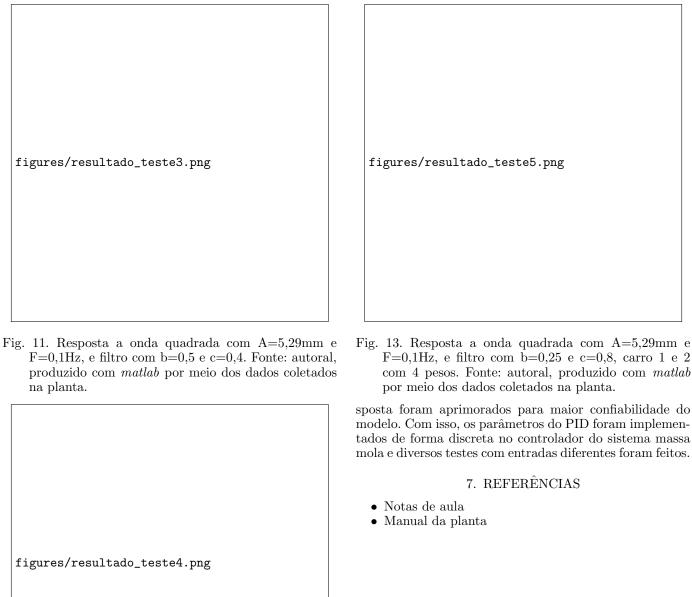


Fig. 12. Resposta a onda quadrada com A=5,29mm e F=0,1Hz, e filtro com b=0,25 e c=0,1, carro 1 e 2 com 4 pesos. Fonte: autoral, produzido com matlab por meio dos dados coletados na planta.

para o estudo prático das teorias de controle estudadas ao longo de disciplinas de semestres anteriores. A modelagem envolveu o uso de uma abordagem fenomenológica para a decomposição das forças do sistema e a partir disso os parâmetros da planta foram encontrados com a realização de testes envolvendo a troca de molas, pesos e a fixação dos carrinhos. Depois de modelar o sistema, foi desenvolvido um controlador com base no método do lugar das raízes com o software Matlab e com isso os parâmetros da re-

Fig. 13. Resposta a onda quadrada com A=5,29mm e F=0.1Hz, e filtro com b=0.25 e c=0.8, carro 1 e 2 com 4 pesos. Fonte: autoral, produzido com matlab

modelo. Com isso, os parâmetros do PID foram implementados de forma discreta no controlador do sistema massa