



DOS SEGU
“Seguridad en dos ruedas”

SEG Bic: Sistema de Seguridad.

Manual: De usuario.



Contenido

Introducción.	3
Partes de la bicicleta.	1
Conociendo las partes de tu bicicleta.	1
Sistema de seguridad.	2
Elementos electrónicos (caja negra).	2
Elementos mecánicos (candado).	2
Instrucciones.	3
Teléfonos de atención.	9

Introducción.

¡¡Saludos!! cordiales a nuestro público usuario, te agradecemos por haber adquirido nuestro sistema de seguridad antirrobo de bicicletas, te damos la bienvenida a tu manual de usuario, a continuación, te describiremos de manera breve como está compuesto el sistema de seguridad, los elementos de la bicicleta y mediante pasos sencillos como usar el sistema de seguridad.

Partes de la bicicleta.

Conociendo las partes de tu bicicleta.

Antes de comenzar con el montaje de tu sistema de seguridad primero es necesario que coscas los elementos de una bicicleta en general, no importa si eres un ciclista experimentado o un principiante no estaría de más echarle un vistazo a la Figura 1, que te explica brevemente los elementos que conforman a tu compañera de viaje en tu día a día.



Figura 1. La bicicleta y sus elementos.

*Nota: La porta ánfora se encuentra sujeto al tubo inferior de la bicicleta.

Sistema de seguridad.

El sistema de seguridad este compuesto de dos grandes elementos importantes que son:

Elementos electrónicos (caja negra).

- ✓ Microcontrolador.
- ✓ Modulo SIM.
- ✓ Sensor de movimiento.

Elementos mecánicos (candado).

- ✓ Juego de engranajes.
- ✓ Base y engrane (superior).
- ✓ Garra izquierda.
- ✓ Garra derecha.
- ✓ Engrane A.
- ✓ Engrane B.
- ✓ Tornillos.
- ✓ Tuercas.

Instrucciones.

Paso 1.

Como inicio toma tu bicicleta, muévela hacia alguna superficie como una pared, acomódala en posición horizontal hacia la pared, recargando el manubrio de la bicicleta y la llanta trasera como si la fueras a estacionar.

Paso 2.

Una vez que estacionaste de manera correcta tu bicicleta, colocar en la porta ánfora de la bicicleta la caja negra que contine los elementos electrónicos.

Paso 3.

Colocado en la porta ánfora la caja negra que contiene los elementos electrónicos de manera correcta, con unos sujetadores, sujetar el cable que conecta los elementos electrónicos con los elementos mecánicos al tubo superior de la bicicleta.

Paso 4.

Ahora colocando la base de los engranajes entre el freno trasero y el tubo del asiento con ayuda de un desarmador de cruz, los tornillos y tuercas, atornillar la base de los engranajes como a continuación se puede observar en la Figura 2.



Figura 2. Atornillando base de engranajes.

Paso 5.

Identifique la garra izquierda y la garra derecha, los engranes A y B, una vez identificado cada pieza, procedemos a juntar con un tornillo el engrane A a la garra derecha y junte con otro tornillo el engrane B a la garra izquierda como en la figura 3.

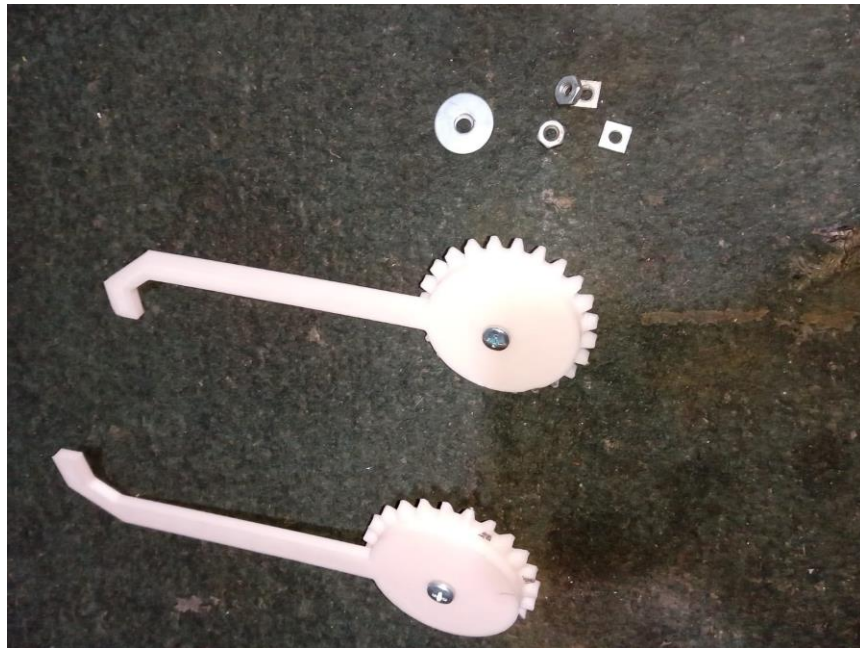


Figura 3. Engranes y garras.

Paso 6.

Ahora que se tiene cada garra unida con su respectivo engrane, se tiene que unir con una tuerca la garra derecha y el engrane A al orificio No.1 de la base, posicionando para coincidir los dientes del engrane superior al engrane derecho, con otra tuerca se tiene que unir la garra izquierda y el engrane B al orificio No.3 de la base, posicionando los dientes del engrane derecho al engrane izquierdo como en la figura 4.

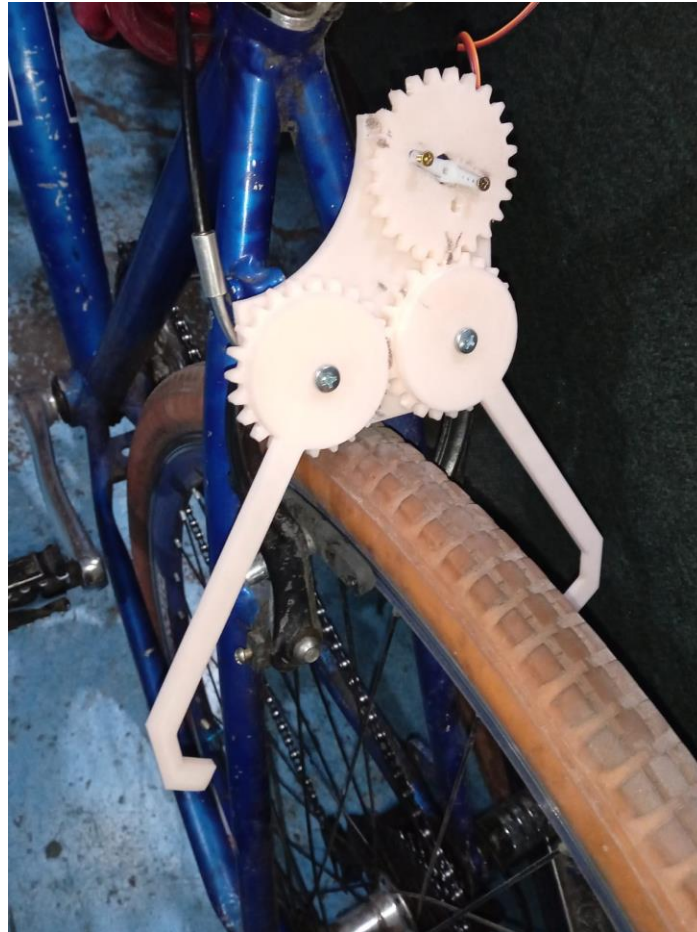


Figura 4. uniendo los engranes a la base.

Paso 7.

Una vez montado los elementos mecánicos que conforman el candado para la bicicleta, ahora se estaciona la bicicleta donde se desea dejarla.

Paso 8.

Por medio de un mensaje de texto enviando la palabra clave (bloquear) desde tu dispositivo inteligente (teléfono celular) al sistema de seguridad, para que el sistema cierre las garras y sujete la llanta trasera de la bicicleta como en la figura 5.

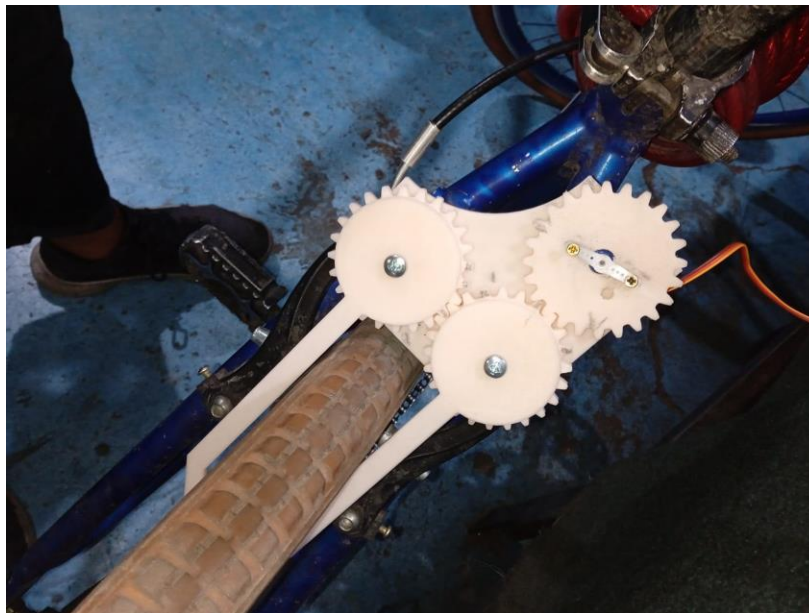


Figura 5. Candado cerrado.

Paso 9.

Si se desea abrir el candado para continuar en movimiento con tu bicicleta basta con un mensaje de texto enviando la palabra clave (desbloquear) al sistema de seguridad para que el sistema abra las garras como en la figura 6.



Figura 6. Candado abierto.

Paso 10.

En caso de que alguna tercera persona no deseada mueva la bicicleta, el sistema de seguridad te enviara un mensaje de texto que te avisara cual es el estado actual del sistema.

Paso 11.

En un caso que se dé si por alguna razón tu enviaste el mensaje al sistema que se desbloquee y este no abre las garras se sugiere no forzar las garras a abrir, también se sugiere que te comuniques al teléfono de soporte técnico, para que te podamos enviar un código de activación para que el sistema vuelva a abrir las garras.

Paso 12.

Si llegara a pasar lo que se describe en el paso 11 te sugerimos que marques al teléfono de atención al cliente para que agendes una cita para que nuestros ingenieros puedan revisar tu sistema de seguridad, darle mantenimiento a tu sistema y a reglar cualquier otro inconveniente.

Teléfonos de atención.

Teléfono de soporte técnico: 5612680628

Teléfono de atención al cliente: 5615888101

Correo de atención a clientes: 18106491@tecnmtlahuac.onmicrosoft.com