RELATÓRIO INICIAL



Curvas de Frenagem

EQUIPE ICARUS DE FORMULA SAE - UFRJ



Área: Freios

1. Introdução

Este relatório tem como objetivo explicitar o que esperamos do projeto das curvas de frenagem do carro, além de mostrar qual software será utilizado.

O objetivo do projeto é traçar a curva ótima de frenagem do nosso carro, para quando formos analisar esta com a curva real, sabermos onde elas se encontram e descobrir qual a faixa de frenagem estável do carro, além de que na interseção temos a máxima desaceleração possível. Outro objetivo é a análise da posição da balance bar, podemos modificar o balanço dela para saber qual posição será a melhor para uma dada situação.

2. Dados Necessários:

- Altura do Centro de Gravidade;
- Tamanho do Entre Eixos;
- Peso do Carro;
- Carregamento estático do eixo traseiro

3. Software:

O software escolhido para traçar as curvas foi o Excel, por ser o software que eu possuo o maior conhecimento e por ter conversado com membros de outras equipes e os mesmos me falarem que este é o que eles utilizam.

4. Considerações finais:

Esperamos com esse projeto descobrir o motivo da balance bar ter que ser usada em sua configuração máxima para o eixo dianteiro travar antes do eixo traseiro.

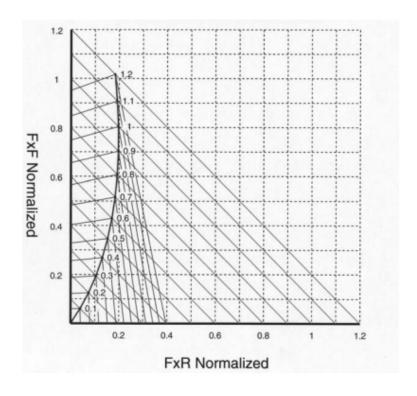


Figura XX: Exemplo Curva de Frenagem.

06 de março de 2021

MATHEUS LIMA DE OLIVEIRA

MEMBRO DE FREIOS

MATHEUS 97 @ POLI. UFRJ. BR