COMPTE RENDU

TP C++ : Gestion des entrées/sorties

SOMMAIRE

[I. Introduction 1](#_Toc534407823)

[II. Description du format de notre fichier : 1](#_Toc534407824)

[III. Spécification des nouvelles fonctionnalités 1](#_Toc534407825)

[IV. Conclusion 1](#_Toc534407826)

[IV.1. Problèmes : 1](#_Toc534407827)

[IV.2. Améliorations : 1](#_Toc534407828)

1. Introduction

Dans un premier temps, nous devions fournir à un client une mini application fonctionnelle donnant la possibilité à un utilisateur de gérer un catalogue de trajets. Et ce insérant lui-même des trajets simples ou des trajets composés, en recherchant les trajets adéquats…

Aujourd’hui le temps est venu de faire évoluer cette application (Traj’App++ 😊). L’utilisateur peut dorénavant sauvegarder le contenu de son catalogue dans un fichier et le aussi charger le catalogue à partir d’un fichier.

La sauvegarde et le chargement peuvent ainsi se faire selon différents critères :

-Sans critère de sélection (Sauvegarde/chargement total d’un catalogue dans/à partir d’un fichier).

-Selon la ville de départ et/ou d’arrivée.

-Selon le type de trajet (simple ou composé).

-Selon une sélection de trajet (Sauvegarde/chargement d’un nombre précis de trajets se situant dans un intervalle)

Afin d’être capable de répondre à ces besoins, le choix du format de fichier s’avère important.

1. Description du format de notre fichier :
2. Spécification des nouvelles fonctionnalités
3. Conclusion
   1. Problèmes :
   2. Améliorations :

A développer :

* Choix du mode d’ouverture du fichier par l’utilisateur, pour pouvoir écrire à la suite d’un fichier.
* Pour les différents critères de sélection trouver une solution qui essaie de vérifier si le trajet vérifie la condition avant de le créer (pour ne pas créer le trajet et le « delete » après 🡪 temps d’exécution
* Donner le choix à l’utilisateur de générer ou pas un fichier lorsque celui-ci est vide (aucun trajet correspondant aux critères choisis)
* Donner à l’utilisateur les informations relatives au fichier avant son chargement (nb Trajets composés, nb de trajets simples, nombre de lignes)
* Ne pas prendre en compte les différences majuscules/minuscules pour les villes.