



# Alke Divaco ATX 340E

**123 km**  
Reichweite

**2h**  
Ladezeit

**123 kg**  
Zuladung

**90 km/h**  
V-Max

**Pritsche**  
Kategorie

Preis  
(brutto)

**90.000 €**

Leasingrate  
(mtl.)

**567 €**

## Datenblatt

Grundlagen		Maße		Details	
Klasse:	N1	Fahrzeugmaße		Förderhöhe	-
Reichweite SLA	-	Höhe:	250 mm	Garantie Akku	5 Jahre
Reichweite Lithium	80 km	Länge:	2150 mm	Garantie Fahrzeug	2 Jahre
km/h	70 km/h	Radstand:	2040 mm	Verfügbarkeit	keine Angabe
Ladeseit Typ-2-Kabel	-	Breite:	1030 mm	Kapazität SLA Akku	12/14,4
Ladezeit 230V-Steckdose	-	Laderaum-Maße:		Kapazität Lithium Akku	--
Schnellladung	-	Höhe:	1390 mm	Batterie inklusive	keine Angabe
Leistung	min-12 max-12 kW	Breite	3714 mm	Verbrauch	12 kWh

## Testfazit

Der Addax MT eignet sich dank seiner Wendigkeit und den Aufbautypen besonders für Landschaftsbaubetriebe und Kommunen zur Pflege von Grünanlagen und Parks, aber auch als Baustellenfahrzeug oder für den Betrieb in Werkshallen. Während die Ausstattung sehr minimal ist, punktet der Addax mit seiner Wendigkeit und den vielen Aufbauvarianten.

Konzept & Fahrzeugvarianten

Laderaum & Flexibilität

Antrieb & Aufladung

Komfort & Ausstattung

Bedienung & Fahrbetrieb

Umwelt

Preise & Garantie

**Gesamt**

4/5

2/5

4/5

4/5

3/5

1/5

3/5

**3/5**

### Konzept & Fahrzeugvarianten

Addax ist ein belgischer Hersteller, der sich auf Nutzfahrzeuge für Unternehmen und Gemeinden spezialisiert hat. Der Addax MT ist mit einer offenen sowie einer geschlossenen Frachtbox verfügbar, welche entweder mit klappbaren Seitenwänden oder mit einem hohen Gitteraufbau versehen ist. Des Weiteren sind auch Aufbauten wie Pritsche, Kipper, Koffer, Kühlkoffer sowie kippbarer Container erhältlich. Das Fahrzeug ist baugleich zum Stama Maestro des dänischen Anbieters GMR.

### Laderaum & Flexibilität

Der Addax ist 3,65 Meter lang bei einem Radstand von 2,04 Meter. Die Breite des Fahrzeuges beträgt 1,50 Meter, womit es auch für engere Parkanlagen geeignet ist. Ohne Warnleuchte hat die Kabine Höhe von 1,99 Meter, welches auch bei hohem Gitteraufbau die Gesamthöhe des Fahrzeugs ist. Hinter der Fahrerkabine befindet sich das 2,15 Meter lange Chassis, welches mit den verschiedenen Aufbauten ausgestattet werden kann. Außerdem kann der Kunde wählen, ob die Pritsche über klappbare, flache Seitenwände oder über hohe Gitterwände verfügen soll. Ersteres ist für den Transport von Gütern und Arbeitsgeräten praktisch, während zweiteres ideal als Laubgitter ist.

### Antrieb & Aufladung

Technisch gibt es den Addax MT in zwei Versionen: Zum einen als MT10 mit 48 Volt-Motor und einer Leistung von 8kW. Dieses Modell ist mit einem Lithium-Ionen-Akku mit 10,2 kWh ausgestattet und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 58 Km/h. Laut Hersteller soll diese Variante eine Reichweite von 80 Kilometer erreichen. Als MT15 wird der Elektrotransporter von einem 72 Volt-Motor angetrieben, der 12 KW leistet. In dieser Variante übernimmt ebenfalls ein LiFePO4-Akku die Arbeit.

### Komfort & Ausstattung

Das Fahrzeug ist sehr einfach ausgestattet, um eine simple Bedienung zu garantieren und den Akku nicht unnötig zu belasten. Die Ausstattungsliste setzt auf nützliche Helfer wie eine Servolenkung (optional) für einfaches Handling, eine Anhängerkupplung (ebenfalls optional) oder eine serienmäßi-

ge Scheibenwaschanlage für die Frontscheibe. Für den Einsatz in der kalten Jahreszeit lohnt es sich, den Aufpreis für eine Heizung und einen Satz Winterreifen zu zahlen.

### Bedienung und Fahrbetrieb

Durch die kompakten Außenmaße eignet sich das Fahrzeug besonders für schmale Wege in Grünanlagen oder Parks. Mit einem Wendekreis von 4,5 Metern lässt sich das Fahrzeug stets bequem wenden. Die Große Frontscheibe bringt dabei eine gute Verkehrsübersicht. Die Bedieneinheit für den Kipper findet sich unterhalb der Ladefläche und kann über einen Schlüssel gestartet werden.

### Umwelt

Der Verbrauch des Fahrzeugs liegt laut Hersteller bei rund 12 kWh. Bei angenommenen 30 Cent pro Kilowattstunde kosten 100 Kilometer Fahrt 3,60 €. Der Verbrauch des Fahrzeugs liegt laut Hersteller bei rund 12 kWh. Bei angenommenen 30 Cent pro Kilowattstunde kosten 100 Kilometer Fahrt 3,60 €. Der Verbrauch des Fahrzeugs liegt laut Hersteller bei rund 12 kWh. Bei angenommenen 30 Cent pro Kilowattstunde kosten 100 Kilometer Fahrt 3,60 €. Der Verbrauch des Fahrzeugs liegt laut Hersteller bei rund 12 kWh. Bei angenommenen 30 Cent pro Kilowattstunde kosten 100 Kilometer Fahrt 3,60 €. Der Verbrauch des Fahrzeugs liegt laut Hersteller bei rund 12 kWh. Bei angenommenen 30 Cent pro Kilowattstunde kosten 100 Kilometer Fahrt 3,60 €.

### Preise & Garantie

Die Preise für den Addax MT beginnen bei rund 35.450 Euro. Ein konkretes Angebot für ein spezielles Modell können Interessenten auf Anfrage beim Unternehmen erhalten. Im Preis enthalten ist das Akkupaket, auf welches der Hersteller eine Gewährleistung von 5 Jahren gibt. Auf das Fahrzeug gibt der Hersteller eine Garantie von 2 Jahren.

TESTURTEIL

ELEKTROTRANSPORTER-VERGLEICH.DE

Testbericht 435 von 05/2022