

Die Rolle der NOW GmbH und der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

I. Die Rolle der NOW GmbH und der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

Die NOW GmbH (Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie) spielt eine strategisch zentrale Rolle beim Aufbau der Ladeinfrastruktur in Deutschland. Sie ist eine bundeseigene GmbH, die im Auftrag verschiedener Bundesministerien, insbesondere des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV), agiert.¹ Unter ihrem Dach ist die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur angesiedelt, welche die Aktivitäten zum Ausbau der Ladeinfrastruktur koordiniert und steuert.¹

Zu den Hauptaufgaben der NOW GmbH gehören:

- **Planung und Koordination des Deutschlandnetzes:** Die Leitstelle erstellt eine umfassende verkehrsplanerische Bedarfsanalyse, um die Standorte für das "Deutschlandnetz" zu ermitteln.² Dieses Projekt soll über 1.000 Standorte mit rund 9.000 Schnellladepunkten schaffen, um die Versorgungslücken in ländlichen und städtischen Gebieten sowie an unbewirtschafteten Autobahnraststätten zu schließen.⁴
- **Umsetzung von Förderprogrammen:** Die NOW GmbH ist für die Umsetzung und Koordination von Förderprogrammen im Auftrag der Bundesregierung zuständig.¹
- **Veröffentlichung von Berichten:** Die Organisation gibt regelmäßig Berichte heraus, die den Bestand und die Entwicklung der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur in Deutschland analysieren. Dies geschieht vor allem in Form des sogenannten "ö-LIS-Report".⁶ Die Daten für diese Berichte stammen aus dem Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur, wobei sie bereinigt und analysiert werden, um eine fundierte Bewertung der Marktentwicklung zu ermöglichen.⁷

II. Zusammenfassungen der letzten drei Berichte der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

Die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur veröffentlicht regelmäßig ihren „ö-LIS-Report“, um eine transparente und konsistente Datenbasis für die Entwicklung der Ladeinfrastruktur in Deutschland zu schaffen. Die letzten drei verfügbaren Berichte stammen aus den Monaten September, Juli und Mai 2025.

1. Mai 2025 (Bericht für Februar bis Mai 2025)

Dieser Bericht beleuchtet den Bestand und die Entwicklung der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur in Deutschland für den Zeitraum von Februar bis Mai 2025. Die Analysen basieren auf dem Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur.⁸ Wichtige Aspekte, die in diesem Report behandelt werden, sind:

- **Datenbasis:** Es wird erläutert, dass die Daten auf geprüften und bereinigten Ladepunkten basieren. Aus diesem Grund können die von der Leitstelle veröffentlichten Zahlen niedriger sein als die auf der Website der Bundesnetzagentur angezeigten "gemeldeten Ladepunkte", da Letztere auch Ladepunkte umfassen, deren Anzeigeverfahren noch nicht vollständig abgeschlossen ist.⁸
- **Ladeleistung:** Der Bericht stellt eine neue, stationsbasierte Methode zur Berechnung der installierten Ladeleistung vor. Diese entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte.⁸
- **Ladepunkt-Kategorien:** Die Ladepunkte werden in sieben Leistungsklassen kategorisiert, von Normalladepunkten mit weniger als 3,7 kW bis zu Schnellladepunkten mit über 300 kW.⁸

2. Juli 2025 und 3. September 2025 (Berichte)

Die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur hat die Veröffentlichung ihrer „ö-LIS-Reports“ im Juli und September 2025 fortgesetzt.⁷ Meine verfügbaren Informationen bestätigen zwar, dass diese Berichte im Archiv der Leitstelle existieren, enthalten jedoch keine detaillierten Zusammenfassungen der spezifischen Inhalte und Kennzahlen, die in diesen Dokumenten analysiert wurden.

Referenzen

1. Data Platform for Germany's E-Charging Infrastructure | globaldatanet, Zugriff am September 10, 2025, <https://globaldatanet.com/case-study/data-platform-for-germanys-e-charging-in-frastructure/>
2. First Deutschlandnetz fast-charging park opened on unmanaged motorway rest area, Zugriff am September 10, 2025, <https://www.now-gmbh.de/en/news/pressreleases/first-deutschlandnetz-fast-charging-park-opened-on-unmanaged-motorway-rest-area/>
3. News | Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, Zugriff am September 10, 2025,

- <https://nationale-leitstelle.de/en/news/>
4. Deutschlandnetz | Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, Zugriff am September 10, 2025, <https://nationale-leitstelle.de/en/deutschlandnetz/>
 5. Ladeinfrastruktur - NOW GmbH, Zugriff am September 10, 2025, <https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/ladeinfrastruktur/>
 6. New calculation method introduced: Switch to charging station-based installed charging capacity makes inventory analyses and AFIR target value comparable - NOW GmbH, Zugriff am September 10, 2025, <https://www.now-gmbh.de/en/news/pressreleases/new-calculation-method-introduced-switch-to-charging-station-based-installed-charging-capacity-makes-inventory-analyses-and-afir-target-value-comparable/>
 7. ö-LIS-Report - Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, Zugriff am September 10, 2025, https://nationale-leitstelle.de/verstehen/o-lis-report_der_nationalen_leitstelle_ladeinfrastruktur/
 8. ö-LIS-Report - Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur, Zugriff am September 10, 2025, https://nationale-leitstelle.de/wp-content/uploads/2025/06/oeLIS_Report_2025_Feb-Mai.pdf