



Nederlandse Voedsel- en  
Warenautoriteit  
Ministerie van Landbouw,  
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

[REDACTED]

Per e-mail verzonden: [REDACTED]@[REDACTED].nl

**directie Strategie**  
divisie Juridische zaken  
  
Catharijnesingel 59  
3511 GG Utrecht  
Postbus 43006  
3540 AA Utrecht  
[www.nvwa.nl](http://www.nvwa.nl)

**Onze referentie**  
TRCVWA/2021/5816

**Uw kenmerk**  
A709HH

Datum: **verzonden op 16 februari 2022 per e-mail**

Betreft: Besluit op Wob-verzoek 21-0146

Geachte heer [REDACTED],

Bij brief van 10 december 2020 heeft u namens uw cliënt [REDACTED], met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob), de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, om informatie gevraagd over een ongeluk met een aanhanger met vleeskuikens.

Specifiek heeft u gevraagd om een voor dit soort situatie geldend protocol alsmede afschriften van alle documenten over het ongeval.

#### Inventarisatie documenten

Op basis van uw Wob-verzoek zijn een aantal documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

#### Artikel 257a jo 257h Wetboek van strafvordering (WvSv)

Artikel 257h WvSv bepaalt dat de officier van justitie desgevraagd een afschrift van een strafbeschikking verstrekkt aan ieder ander dan de verdachte of zijn raadsman, tenzij verstreking naar het oordeel van de officier van justitie ter bescherming van de belangen van degene ten aanzien van wie de strafbeschikking is uitgevaardigd of van de derden die in de strafbeschikking worden genoemd, geheel of gedeeltelijk dient te worden geweigerd. Artikel 257a jo. 257h WvSv betreft een bijzondere en uitputtende regeling voor openbaarmaking die derogeert aan de Wet openbaarheid van bestuur.

De wetgever heeft in artikel 257h van het Wetboek van Strafvordering (hierna: Sv) aan willen sluiten bij de bijzondere en uitputtende openbaarmakingsregeling

van artikel 365 Sv en artikel 30 Sv. Gezien de grote tekstuele overeenkomsten en de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State over artikel 365 Sv (onder meer ABRS 20 januari 2010, LJN: BK9881) en art. 30 Sv (ABRS 9 december 2015, ECLI: NL RVS:2015:3754 en Rb Gelderland 23 februari 2017, zaaknr: AWB 16/4794), ben ik van oordeel dat op strafbeschikkingen en de stukken die daaraan ten grondslag liggen de Wob niet van toepassing is. Deze documenten maak ik daarom niet openbaar.

### **Wettelijk kader**

Uw verzoek valt deels onder de reikwijdte van de Wob.

### **Zienswijzen**

Op 19 oktober 2021 heeft de NVWA belanghebbenden in de gelegenheid gesteld zienswijze te geven. De NVWA heeft de zienswijze van een aantal derde belanghebbenden ontvangen. De zienswijze van deze derde belanghebbenden heb ik in mijn belangenafweging meegenomen.

### **Besluit**

Ik heb besloten (deels) aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzocht, deels openbaar te maken. Voor de motivering verwijss ik naar onderdeel "Overwegingen" van dit besluit.

### **Overwegingen**

#### *Algemene overweging: openbaarheid t.a.v. eenieder*

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de

Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vinden de onderstaande belangenafwegingen dan ook plaats.

*Het belang van inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder d, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen.

In de documenten met nummers 15, 20 en 22 staat informatie afkomstig van een burger c.q. organisatie die een melding heeft gedaan bij de meldkamer van de NVWA. Om inspectie, controle en toezicht gericht op dierenwelzijn doeltreffend te laten geschieden, maken handhavers op het terrein van dierenwelzijn gebruik van meldingen van burgers en organisaties. Deze meldingen worden in de ambtelijke dienst uitgewisseld om controleplaatsen en tijden te programmeren. Te verwachten is dat deze meldingen niet meer door de burger c.q. organisaties gedaan worden wanneer de hierop betrekking hebbende documenten voor ieder ter inzage zouden zijn. Het systeem van melden door burgers zou niet meer doeltreffend zijn voor de inspectie, controle en toezicht gericht op het terrein van dierenwelzijn. Die informatie wordt om die reden niet openbaar gemaakt en zijn onleesbaar gemaakt.

Aan de hiervoor genoemde omstandigheid ken ik een dusdanig gewicht toe dat het belang van openbaarmaking daarvoor moet wijken. Daarom maak ik de informatie die herleidbaar is naar de burger c.q. organisatie die de melding heeft gedaan, niet openbaar.

*De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In de documenten staan persoonsgegevens. Het betreft informatie herleidbaar naar personen. Hierbij kan gedacht worden aan (voor)namen, voorletters en functie-aanduidingen. Ik ben van oordeel dat t.a.v. deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik de persoonsgegevens verwijderd uit deze documenten.

In de documenten met de nummers 4, 5 en 17 blijft er na weglatting van de informatie die ik weiger op grond van art 10, tweede lid, aanhef en onder e van de Wob geen informatie over de bestuurlijke aangelegenheid over die voor afzonderlijke verstrekking in aanmerking komt. Ik heb daarom besloten deze documenten in zijn geheel te weigeren.

*In geval van namen van ambtenaren:*

Voor zover het de namen van ambtenaren betreft is hierbij het volgende van belang. Waar het gaat om het beroepshalve functioneren van ambtenaren, wordt in het kader van een controle op de goede en democratische bestuursvoering het belang van ambtenaren dat hun persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd minder zwaar geacht. Desondanks kan het openbaar maken van namen van de ambtenaren raken aan hun persoonlijke levenssfeer. Hier komt bij dat de controle op de goede en democratische bestuursvoering voldoende kan plaatsvinden, indien de namen van de ambtenaren niet openbaar gemaakt worden. Daarbij is van belang dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking van de naam in de zin van de Wob. Ik ben van oordeel dat het belang van het beschermen van de persoonlijke levenssfeer zwaarder moet wegen dan het algemene belang van openbaarheid.

De inspecties vinden plaats in een relatief klein werk technisch speelveld (beperkt aantal inspecteurs in een beperkte branche). In dit geval zou het bekend worden van de gegevens van de betrokken ambtenaren betekenen dat hij/zij kunnen worden benaderd buiten de kaders van de werkzaamheden hetgeen zou leiden tot aantasting van zijn/haar persoonlijke levenssfeer. Aan de hiervoor genoemde omstandigheden ken ik een dusdanig gewicht toe dat het belang van openbaarmaking daarvoor moet wijken.

*Het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling*

Gelet op de aard en de inhoud van de gevraagde informatie staat artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob aan openbaarmaking in de weg.

In de documenten met de nummers 11, 12, 13, 13.1., 13.2., 13.3., 15, 20 en 22 zijn onder andere opgenomen: bedrijfsnamen, straat, huisnummer en postcode van ondernemingen en persoonsnamen. Een naam van een onderneming, straatnaam en huisnummer, dan wel een postcode, ook elk voor zich, bieden voldoende informatie om een individuele ondernemer te identificeren.

Openbaarmaking van bovengenoemde informatie zou naar mijn oordeel leiden tot onevenredige benadeling van de personen en de ondernemingen waar deze informatie betrekking op heeft. Deze benadeling bestaat uit het gevaar om slachtoffer te worden van buitensporige acties van dierenrechtenactivisten, het onder druk komen staan van handelsrelaties en het verloren gaan van afzetkanalen welke financiële schade met zich zal brengen. Hierdoor wordt deze onderneming mogelijk onevenredig benadeeld ten opzichte van andere ondernemingen in deze branche.

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

#### *Gevaar van buitensporige acties van dieractivisten*

De laatste jaren hebben inbraken plaatsgevonden bij verschillende dierenhouders. Tijdens deze inbraken werden film opnames gemaakt, die vervolgens verspreid werden middels de media (YouTube, websites, facebook).

Bij inbraak bij de dierenhouders is behalve financiële schade in de vorm van braakschade het risico van de insleep van ziektes groot. Een houder kan door de insleep van ziektes zijn hele stal met dieren verloren zien gaan.

Door openbaarmaking van de documenten kunnen actievoerders weer geprikkeld worden om dergelijke adressen te bezoeken, in te breken, te filmen of andere vormen van niet toelaatbare acties te ondernemen.

De financiële schade in de vorm van braakschade, insleep van ziektes en de emotionele schade bij personen veroorzaakt door dergelijke braak moet als onevenredig worden aangemerkt.

Het belang bij het voorkomen van de hierboven omschreven onevenredige benadeling, weeg ik hier zwaarder dan het algemene belang van openbaarmaking en ik maak de namen, adresgegevens van deze ondernemingen en alle tot deze

ondernemingen herleidbare gegevens daarom op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob niet openbaar.

In het document met nummer 11 staat ook informatie over derden. Het betreft de naam van een bedrijf die een zakelijke relatie heeft met een van de bovengenoemde ondernemers. Deze derden zouden ongewild in een negatieve context kunnen worden geplaatst en zouden daardoor ongewild benaderd kunnen worden door het publiek. De benadering die deze derden zullen ondervinden door publicatie van hun namen, moet dan ook als onevenredig worden aangemerkt en daarom maak ik de namen van deze derden niet openbaar.

In de documenten met de nummers 1 en 2 blijft er na weglating van de informatie die ik weiger op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob geen informatie over de bestuurlijke aangelegenheid over die voor afzonderlijke verstrekking in aanmerking komt. Ik heb daarom besloten deze documenten in zijn geheel te weigeren.

In de documenten met de nummers 23 en 24 blijft er na weglating van de informatie die ik weiger op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob en informatie die dubbel is, geen informatie over de bestuurlijke aangelegenheid over die voor afzonderlijke verstrekking in aanmerking komt. Ik heb daarom besloten deze documenten in zijn geheel te weigeren.

#### *Persoonlijke beleidsopvattingen in een stuk voor intern beraad*

Uitgangspunt van de Wob is dat overheidsinformatie openbaar is. Dit geldt in beginsel ook voor documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad. Dit is het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van overheden in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid. Uit de wetsgeschiedenis blijkt dat onder het begrip 'documenten opgesteld ten behoeve van intern beraad' onder meer moeten worden begrepen: nota's van ambtenaren aan hun politieke en ambtelijk leidinggevenden, correspondentie tussen de onderdelen van een ministerie en tussen ministeries onderling, concepten van stukken, agenda's, notulen, samenvattingen en conclusies van interne besprekingen en rapporten van ambtelijke adviescommissies. Degene die de stukken heeft opgesteld moet de bedoeling hebben gehad dat ze zouden dienen voor intern beraad.

Artikel 11, eerste lid, van de Wob bepaalt dat uit documenten die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad geen informatie wordt verstrekt over persoonlijke beleidsopvattingen. Onder 'persoonlijke beleidsopvattingen' wordt verstaan:

ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen. Dergelijke opvattingen worden niet openbaar gemaakt omdat een zekere mate van veiligheid en vertrouwelijkheid noodzakelijk is om te kunnen komen tot een effectieve besluitvorming. Ambtenaren en bestuurders moeten onderling en met bewindspersonen kunnen brainstormen. Feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter worden door mij niet beschouwd als persoonlijke beleidsopvattingen. De totstandkoming van beleid en regelgeving wordt met de openbaarheid van dergelijke informatie inzichtelijk.

Het document met nummer 15 is opgesteld ten behoeve van intern beraad en bevat persoonlijke beleidsopvattingen. Het betreft de wijze van bergen van de gekantelde aanhanger met pluimvee. Ik acht het niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering deze persoonlijke beleidsopvattingen openbaar te maken, zowel in tot op de persoon herleidbare als geanonimiseerde vorm. Daarom heb ik deze informatie uit de documenten verwijderd.

#### **Uitgestelde openbaarmaking (art 6, 5e lid, Wob)**

Aangezien belanghebbenden mogelijk bezwaar hebben tegen de openbaarmaking van de informatie, vindt de feitelijke openbaarmaking van de documenten niet eerder plaats, dan twee weken na dagtekening van deze beschikking, conform artikel 6, vijfde lid, van de Wob. Op deze wijze wordt aan deze belanghebbenden de mogelijkheid geboden om te proberen de openbaarmaking tegen te houden. Dit kan door het indienen van een bezwaarschrift bij het Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit en door daarnaast bij de rechtbank te verzoeken om, bij wijze van voorlopige voorziening, het onderhavige besluit tot openbaarmaking te schorsen. Indien binnen twee weken na dagtekening van dit besluit een bezwaarschrift is ingediend en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, wordt de uitspraak van de voorzieningenrechter afgewacht, voordat tot daadwerkelijke openbaarmaking wordt overgegaan.

#### **Plaatsing op internet**

De openbaar gemaakte stukken worden op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) geplaatst.

#### **Afschrift aan belanghebbenden**

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbenden

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,  
namens deze,



mr. A.A. ten Cate  
Teamleider Openbaarmaking en privacy

### **Bezwaarmogelijkheid**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken - na verzending van dit besluit - een bezwaarschrift indienen. Doe dit op tijd, anders kan uw bezwaarschrift niet worden behandeld. Let wel: het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op.

Bij voorkeur kunt u uw bezwaarschrift via de e-mail verzenden naar [nvwabezaarenberoep@nvwa.nl](mailto:nvwabezaarenberoep@nvwa.nl). Uw bezwaarschrift kunt u eventueel ook per post verzenden naar: **Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, divisie Juridische Zaken, team Bezwaar en Beroep**, Postbus 43006, 3540 AA Utrecht.

U dient uw bezwaarschrift **ten minste** te voorzien van:

- uw naam en adres;
- telefoonnummer;
- de datum;
- het kenmerk, zaaknummer van deze brief (deze gegevens vindt u in de rechterkantlijn);
- de gronden van bezwaar;
- uw handtekening.

Zou u zo vriendelijk willen zijn om een kopie van dit besluit mee te sturen?

**NB.** ook indien u uw bezwaarschrift per e-mail verstuurt, dient deze te voldoen aan bovenstaande eisen. Voldoet uw bezwaarschrift niet aan deze eisen, dan wordt uw bezwaarschrift niet in behandeling genomen. Het verdient de voorkeur om uw bezwaarschrift in Pdf-formaat als bijlage toe te voegen in het e-mailbericht.

Heeft u vragen, kijk dan op [www.nvwa.nl/bezaarenberoep](http://www.nvwa.nl/bezaarenberoep).

**directie strategie**  
divisie Juridische zaken

**Onze referentie**  
**TRCVWA/2021/5816**

*\* Als u uw bezwaarschrift in een vreemde taal opstelt en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar nodig is, dient u zelf voor een vertaling van het bezwaarschrift te zorgen / If you submit your objection in a foreign language and a translation for proper handling of the objection is required, you should provide yourself a translation of the objection.*

Inventarislijst 21-0146												
nr.	Datum	document	Verstrekking o.g.v. de Wob									
			geheel	deels	niet	dubbel	reeds openbaar	10.2.d.	10.2.e	10.2.g	11	257a SV jo. 257h Sv
1.	11-12-2020	kenteken auto			x					x		
2.	8-12-2020	kenteken aanhanger			x					x		
3.	4-2-2021	uittreksel KVK			x		www.kvk.nl					
4.	22-3-2021	document			x				x			
5.		getuigschrift van vakbekwaamheid pluimveetransport (conform verordening (EG) nr 1/2005 van 22 dec. 2004)			x				x			
6.	4-2-2021	e-mail			x	doc. 7						
7.	4-2-2021	e-mail		x					x	x		
8.	5-2-2021	e-mail			x	doc. 9						
9.	5-2-2021	e-mail			x							x
10.	9-2-2021	proces-verbaal van bevindingen			x							x
11.	5-2-2021	e-mail	x					x	x			
12.	15-3-2021	e-mail	x					x	x			
13.	19-2-2021	e-mail met bijlage	x					x	x			
13.1.	19-2-2021	bijlage	x							x		
13.2.	19-2-2021	bijlage	x					x	x			
13.3.	19-2-2021	bijlage	x							x		
14.	8-12-2020	twitter			x		twitter					
15.	3-12-2020	e-mail met foto's		x				x	x	x	x	
16.	26-2-2021	KVK uittreksel			x		www.kvk.nl					
17.	22-3-2021	document			x				x			
18.	2-4-2021	Proces-verbaal			x							x
19.	2-4-2021	Proces-verbaal			x							x
20.	2-12-2020	melding		x				x		x		
21.	3-12-2020	melding			x	doc. 15						
22.	3-12-2020	uittreksel melding		x				x	x	x		
23.	3-12-2020	e-mail met foto			x					x		



**Van:** [REDACTED] @midden-groningen.nl>

**Verzonden:** maandag 8 februari 2021 12:13

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: NVWA. Vragen nav ongeval levende dieren op 02 dec 2020 te [REDACTED]

Goedemiddag [REDACTED],

Ik heb je mail even doorgestuurd naar een aantal collega's. Ik ga er vanuit dat zei dit verder oppakken.  
Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Tel [REDACTED]

Gemeente Midden-Groningen

Postadres: Postbus 75, 9600 AB Hoogezand

Bezoekadres: Gorecht-Oost 157, 9603 AE Hoogezand

Website [www.midden-groningen.nl](http://www.midden-groningen.nl)

Twitter [www.twitter.com/middengroningen](http://www.twitter.com/middengroningen)

Facebook [www.facebook.com/middengroningen](http://www.facebook.com/middengroningen)

---

**Van:** [REDACTED] @nvwa.nl>

**Verzonden:** donderdag 4 februari 2021 14:39

**Aan:** [REDACTED] @midden-groningen.nl>

**Onderwerp:** NVWA. Vragen nav ongeval levende dieren op 02 dec 2020 te [REDACTED]

Goedemiddag heer [REDACTED].

Na aanleiding van ons telefonisch contact doe ik u, als besproken dit bericht toekomen.

Op woensdag 02 december 2020 is op de [REDACTED] een aanhanger, geladen met pluimvee in de sloot terecht gekomen.

Deze aanhanger is hierop gekanteld en door een berger opgetakeld. Door het ongeval zijn er kippen verongelukt en tijdens het bergen zijn er kippen uit de aanhangwagen gevallen/ verongelukt.

Vanuit vragen die bij de NVWA zijn binnengekomen is een nader onderzoek opgestart.

Als wegbeheerder is de gemeente Midden-Groningen een van de partijen die benaderd worden vanuit onze zijde.

Mijn vragen, in eerste aanleg, richting u/ de gemeente Midden-Groningen zijn;

-Zijn er interne afspraken en/of contact personen die bereikbaar/ benaderbaar zijn als er zich een ongeval met levende dieren voordoet?

-Is er iemand namens de gemeente, als wegbeheerder, bij het ongeval aanwezig geweest, zo ja wie?

-Heeft de gemeente Midden-Groningen protocollen als het gaat om een ongeval met levende dieren?, zo nee, waarom niet?

-Indien de gemeente Midden-Groningen in dergelijke situaties zelf geen contactpersonen heeft, zijn er afspraken met derden gemaakt?

Ik hoop u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

Mocht ik na aanleiding van bovenstaande nog aanvullende vragen hebben zal ik contact met u opnemen.

Hoogachtend,

Toezichthouder/ inspecteur NVWA  
Telefoon 06- [REDACTED]  
E-mail [REDACTED] [@NVWA.nl](mailto:@NVWA.nl)

Divisie Landbouw & Natuur  
Afdeling Toezichtuitvoering Plant & Natuur  
Team Vervoer Noord  
Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit  
Lübeckplein 34 | 8017JS | Zwolle  
Postbus 10063 | 8000GB | Zwolle

T 088 223 33 33 kantoor Utrecht  
T 0900-0388 klant contact centrum/ meldkamer

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** [REDACTED] @ [REDACTED].nl>  
**Verzonden:** vrijdag 5 februari 2021 13:53  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: NVWA, Vragen na aanleiding van ongeval te [REDACTED] 02 december 2020  
**Bijlagen:** CCV JC.pdf

Geachte heer [REDACTED],

Bedankt voor uw email.

Ik heb voor het gemak uw vragen even gekopieerd en de antwoorden eronder gezet.

Welke verklaring is bij u bekend inzake oorzaak ongeval?

→ tekst opgenomen in Doc. 19



Wat is de naam van de onderneming/ veehouder waar het pluimvee geladen is?

→ [REDACTED]

Hoeveel dieren zijn er aldaar in totaal geladen?

→ We hebben in totaal met 7 auto's daar geladen, volgens opgegeven planning (kan dus afwijken van de werkelijkheid) totaal 42.500 stuks

Was de bestemming van het pluimvee, welk slachthuis?

→ [REDACTED]

Waar is het pluimvee van deze combinatie naar toe gegaan en daarbij de aantallen dood/levend bij aankomst slachthuis?

→ Alle kuikens, zowel levend als dood, zijn naar [REDACTED] vervoerd. Ik heb geen informatie over het aantal dood/levend.

Welke chauffeur reed op de betreffende combinatie van het ongeval ([REDACTED])

→ [REDACTED]

Kunt een bewijs tonen dat de chauffeur in bezit was van geldig vakbekwaamheidscertificaat vervoer pluimvee?

→ Ja, in de bijlage meegestuurd.

Hoe is het contact met de het bergingsbedrijf tot stand gekomen?

→ In 1<sup>e</sup> instantie via onze [REDACTED], daarna rechtstreeks met de betreffende medewerker meermalen gesproken die daar ter plekke was hoe het best te handelen.

Wie heeft de feitelijke opdracht gegeven tot het laten bergen van de aanhangwagen?

→ [REDACTED] als onderdeel van de [REDACTED].

Hopende u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet / Kind Regards,



T: +31  
E: [@.nl](#)

---

**Van:** [REDACTED] @nvwa.nl>

**Verzonden:** vrijdag 5 februari 2021 07:52

**Aan:** [REDACTED] @ [REDACTED].nl>

**Onderwerp:** NVWA, Vragen na aanleiding van ongeval te [REDACTED] 02 december 2020

Geachte heer [REDACTED],

Na aanleiding van ons telefonisch contact en als overeengekomen doe ik u dit schrijven toekomen.

Op woensdag 02 december is een aanhangwagen van uw onderneming gekanteld aan de [REDACTED].

Na aanleiding van dit ongeval is er bij de NVWA een verzoek binnengekomen voor nader onderzoek.

Als gistermiddag met u besproken doe ik u bij deze de vragen vanuit mijn zijde toekomen.

Welke verklaring is bij u bekend inzake oorzaak ongeval?

Wat is de naam van de onderneming/ veehouder waar het pluimvee geladen is?

Hoeveel dieren zijn er aldaar in totaal geladen?

Was de bestemming van het pluimvee, welk slachthuis?

Waar is het pluimvee van deze combinatie naar toe gegaan en daarbij de aantallen dood/levend bij aankomst slachthuis?

Welke chauffeur reed op de betreffende combinatie van het ongeval ([REDACTED])

Kunt een bewijs tonen dat de chauffeur in bezit was van geldig vakbekwaamheidscertificaat vervoer pluimvee?

Hoe is het contact met de het bergingsbedrijf tot stand gekomen?

Wie heeft de feitelijke opdracht gegeven tot het laten bergen van de aanhangwagen?

Ik hoop u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

Mocht ik na aanleiding van bovenstaande nog aanvullende vragen hebben zal ik contact met u opnemen.

Hoogachtend,

[REDACTED]  
Toezichthouder/ inspecteur NVWA

Telefoon 06-

E-mail [\[REDACTED\]@NVWA.nl](mailto:[REDACTED]@NVWA.nl)

---

Divisie Landbouw & Natuur  
Afdeling Toezichtuitvoering Plant & Natuur  
Team Vervoer Noord  
Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit  
Lübeckplein 34 | 8017JS | Zwolle  
Postbus 10063 | 8000GB | Zwolle

---

T 088 223 33 33 kantoor Utrecht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** [REDACTED]@[REDACTED].nl>  
**Verzonden:** woensdag 17 maart 2021 14:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: NVWA. Betreft ongeval 02 december 2020 te [REDACTED]

e-mail waarvan tekst is opgenomen in Doc. 19



Van: [REDACTED] @nvwa.nl>

Verzonden: maandag 15 maart 2021 13:38

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@[REDACTED].nl>

Onderwerp: NVWA. Betreft ongeval 02 december 2020 te [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED],

Na aanleiding van ons telefonisch contact van vandaag, omstreeks 12:30 uur doe ik u, als toegezegd dit bericht toekomen.

Aanleiding:

Op 02 december 2020 heeft op de [REDACTED] een ongeval plaatsgevonden met een vervoermiddel, geladen met pluimvee, waarbij de aanhanger is gekanteld.

Hiervan zijn foto's en filmpjes gemaakt welk op internet geplaatst zijn.

Na aanleiding van deze beelden is bij de NVWA een verzoek tot handhaving binnengekomen inzake, onder andere, het ontbreken van de nodige zorg aan de hulpbehoevende dieren.

Vanuit nader onderzoek is mij gebleken dat een medewerker van politie ter plaatse is geweest en de chauffeuse, [REDACTED], heeft opgedragen de hulpbehoevende dieren de nodige zorg te verlenen.

[REDACTED] heeft hierin ingestemd en de medewerker van politie medegedeeld het pluimvee de nodige zorg te verlenen, voor aanvang van het bergen van de gekantelde aanhanger.

Vanuit de beschikbare beelden is mij gebleken dat niet aan dit verzoek is voldaan.

Als gevolg van het niet bieden van de nodige zorg is niet voldaan aan de bepaling van artikel 2.1. lid 6 van de Wet dieren. "Een ieder verleent een hulpbehoevend dier de nodige zorg".

Als vervoerder van pluimvee, waartoe het bij het ongeval betrokken vervoermiddel behoort, wordt [REDACTED] de hiervoor genoemde overtreding verweten.

Tijdens ons telefonisch contact heb ik u medegedeeld van voornoemde overtreding proces-verbaal op te maken.

Middels deze weg bied ik u, als bestuurder van zowel de ondernemingen [REDACTED] als [REDACTED] beide gevestigd [REDACTED] te [REDACTED], de mogelijkheid, indien u dat wenst, mij een schriftelijke verklaring inzake genoemde overtreding te laten doen toekomen.

Ik wijs u erop dat u niet verplicht bent om een verklaring af te leggen, alsmede op uw recht tot overleg met een raadsman alvorens een verklaring af te leggen.

Indien u een verklaring wenst te geven verzoek ik u dit mij uiterlijk vrijdag 19 maart 2021, schriftelijk te laten doen toekomen.

Als met u besproken verzoek ik u mij het telefoonnummer van [REDACTED] toe te laten komen.

Ik hoop u middels dit bericht van voldoende informatie te hebben voorzien.

Mocht u desondanks vragen hebben over het hiervoor genoemde kunt u contact met mij opnemen.

Hoogachtend,

Toezichthouder/ inspecteur NVWA

Telefoon 06-

E-mail [REDACTED] [@NVWA.nl](mailto:@NVWA.nl)

Afdeling Toezichtuitvoering Plant & Natuur

Team Vervoer Noord

Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit

Lübeckplein 34 | 8017JS | Zwolle

Postbus 10063 | 8000GB | Zwolle

.....  
T 0900-0388 klant contact centrum/ meldkamer

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 19 februari 2021 11:33  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Opvraag gegevens nav gakantelde vrachtwagen  
**Bijlagen:** Planning woensdag 02-12-2020.pdf; 20-12-02 [REDACTED].pdf; pladmin.pdf

Hallo [REDACTED],

In de bijlagen zijn de gewenste gegevens. In de e-mail hieronder zijn de gegevens van [REDACTED] m.b.t. het totale aantal, levende kuikens en doa's bij [REDACTED], [REDACTED] te [REDACTED] met bestemming [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [REDACTED] @ [REDACTED].nl>  
**Verzonden:** vrijdag 19 februari 2021 11:05  
**Aan:** [REDACTED] @nvwa.nl>  
**Onderwerp:** Re: Opvraag gegevens nav gakantelde vrachtwagen

Dag [REDACTED],

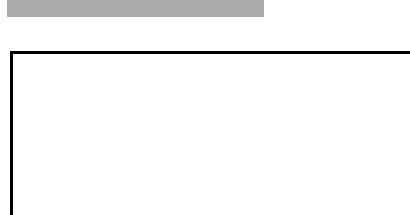
Hierbij de laadbonnen en de planning van [REDACTED].

Het gaat inderdaad om de aanhanger.

waar ongeveer 3240 stuks in zaten. Daarvan waren 2716 Doa's en nog 524 stuks levend aangekomen.

Mocht je nog meer informatie nodig hebben dan hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet, kind regards,



[www.\[REDACTED\].nl](http://www.[REDACTED].nl)

## DAGLIJST VERVOER 2

Slachterij:

Datum: WOENSDAG 2-12-2020 Lotnr.: GN20337

buiten scope

## DAGLIJST VERVOER 2

Kuikenhouder:												Email:				
Info	Concept	Kritisch	Lotnr.	Stal	Koppel ID	Aantal	St / Lade	Gewicht	V.S.	A.W.	A.S.	Chauffeur	Auto	Code	Type auto	Volgnr.
-/-	EG		05	[REDACTED]	4019808	6.480	49/56	2.750	06:00	08:30	12:15			N10	12+12	19
-/-	EG		05	[REDACTED]	4019808	6.480	49/56	2.750	06:45	09:15	13:00			N4	12+12	20
-/-	EG		05	[REDACTED]	4019808	6.480	49/56	2.750	07:30	10:00	13:45			N8	12+12	21
-/-	EG		05	[REDACTED]	4019808	3.460	49/56	2.750	08:30	11:00	14:45			N5	12+12	22
												<b>22.900</b>				
-/-	EG		06	[REDACTED]	4019809	3.020	49/56	2.796	08:30	11:00	14:45			N5	12+12	23
-/-	EG		06	[REDACTED]	4019809	6.480	49/56	2.796	09:15	11:45	15:30			N9	12+12	24
-/-	EG		06	[REDACTED]	4019809	6.480	49/56	2.796	10:00	12:30	16:15			N1	12+12	25
-/-	EG		06	[REDACTED]	4019809	3.620	49/56	2.796	11:00	13:30	17:15			N3	12+12	26
												<b>19.600</b>				
<b>Divers:</b> [REDACTED] laadvolgorde 2-1 [REDACTED]																

buiten scope

## DAGLIJST VERVOER 2

buiten scope

02/12/2020 11:33:45  
Progressive [REDACTED]  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code..... 41400 kg  
1.Weight

02/12/2020 12:26:40  
Progressive [REDACTED]  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code..... 23460 kg  
2.Weight 17940 kg  
Weighing net

WEEGAUTOMAAT

23.440 kg

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 09:43:12  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.909  
Tarra : 23.440 kg PT  
Weging : 41.660 kg

S/N : 31.905

Klant : [REDACTED]  
Weegpas : [REDACTED]  
Tijd : 08:24:12  
Datum : 02-12-2020  
Bonnr : [REDACTED]

Netto 18.220 kg

WEEGAUTOMAAT

**LAADBON****62743**

Bestemming: [REDACTED]  
 Telefoon: 0031 [REDACTED]  
 Slachtdatum: 2-12-2020

Naam:

Adres:

Woonplaats:

Telefoon:

Mobiel:

Weegbrug:

Chauffeur:

Kenteken(s):

Opleggernr.: \_\_\_\_\_

PPE:

Hok:

Koppel-ID: 4019808

18

Lotnr: GN2033705

Vangploeg:

Telefoon:

Laadinfo:

Km stand terug: 712672 km  
 Km stand vertrek: 212384 km  
 Getankt: \_\_\_\_\_ ltr

	Gepland	Werkelijk
Vertrek slachterij:	02-12 06:00	<u>06:05</u>
Aankomst weegbrug:	08:30	<u>08:00</u>
Begin laden:	08:45	<u>08:45</u>
Vertrek mester:	09:30	<u>09:35</u>
Aankomst slachterij:	12:15	<u>11:35</u>

Aantal te laden: 6.480  
 Kuikens per lade: 49/56

Aantal geladen:  
 Gem. gewicht:

<input type="checkbox"/>								
			<u>24+</u>					

Bij plaatselijk wegen:  
 Bruto gewicht: kg  
 Tarra gewicht: kg

Netto gewicht: kg

DIEREN WELZIJN  
 Aantal vangers in stal : 8 stuks  
 Conditie van de stal : Droog / Natte ptekkken Erg nat \*  
 Conditie kuikens : Schoon / Nat / Mesthakken \*  
 Zijn er meer dan gemiddeld aantal dode kuikens in de stal ? JA / NEE \*      Anders : \_\_\_\_\_

Indicatie : \_\_\_\_\_

Kapotte containers JA / NEE \*

Zijn deze gemerkt ?

Is er een reden om deze kuikens eerder dan de planning te slachten ? JA / NEE \*  
 Indien JA, wat is de reden ? \_\_\_\_\_

Zijn er kuikens beklemd in de container (vleugzen / Kop / voet) Rug JA / NEE \*      Hoeveel : 5  
 \* Beknelde kuikens altijd losmaken

Zijn er lades doorgezakt ? JA / NEE \*      Hoeveel : \_\_\_\_\_

Weersomstandigheden : Nisselvallig  
 Kleden juist dicht : JA / NEE \*  
 Juiste kleden op de auto: JA / NEE \*

Buitentemp. : 6 °C

Na lossen in de nacht altijd controle uitvoeren op beknelling, doorgezakte lades, e.d.  
 Ernstige problemen moeten altijd bij de aanvoer gemeld worden.  
 Ben je 10 minuten te vroeg of te laat voor info over losruimte de aanvoer bellen.  
 Bij geen gehoor aanvoer altijd de [REDACTED] bellen.

Let op: Dit formulier dient afgegeven te worden op de aanvoer samen met de getekende info kaart en CMR.

\* Doorhalen wat niet van toepassing is

Bijzonderheden:

Handtekening chauffeur:

02/12/2020 12:06:51  
Progressive 3331  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code.....  
1, Weight 41640 kg

02/12/2020 12:57:44  
Progressive 3336  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code.....  
2, Weight 23460 kg  
Weighing net 18180 kg

[REDACTED] WEEGAUTOMAAT

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 10:17:39  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.910  
Tarra : 23.440 kg PT  
Weging : 41.880 kg

Netto **18.440 kg**

[REDACTED] WEEGAUTOMAAT

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 08:30:16  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.906

**23.440 kg**

**LAADBON****62746**

Bestemming:

Telefoon: 0031

Slachtdatum: 2-12-2020

Naam:  
Adres:  
Woonplaats:  
Telefoon:  
Mobiel:  
Weegbrug:

Chauffeur:  
Kenteken(s):  
Opleggnr.:

PPE:

Hok:

Koppel-ID: 4019808

20

Lotnr: GN2033705

Vangploeg:  
Telefoon:  
Laadinfo:

Km stand terug: 250 372 km  
Km stand vertrek: 250 091 km  
Getankt: \_\_\_\_\_ ltr

	Gepland	Werkelijk
Vertrek slachterij:	02-12 06:45	<u>6:45</u>
Aankomst weegbrug:	09:15	<u>8:36</u>
Begin laden:	09:30	<u>9:30</u>
Vertrek mester:	10:15	<u>10:15</u>
Aankomst slachterij:	13:00	<u>12:15</u>

Aantal te laden: 6.480  
Kuikens per lade: 49/56

Aantal geladen:  
Gem. gewicht:

Bij laden uit meerdere stallen, stalnummers in de hokjes plaatsen a.u.b.:									

Bij plaatselijk wegen:  
Bruto gewicht: 41.800 kg  
Tarra gewicht: 23.440 kg

Netto gewicht: 18.440 kg**DIEREN WELZIJN**Aantal vangers in stal : 7 stuksConditie van de stal : Droog / Natte plekken Erg nat \*

Conditie kuikens : Schoon / Nat / Mesthakken \*

Zijn er meer dan gemiddeld aantal dode kuikens in de stal ?

Anders : \_\_\_\_\_  
JA / NEE \* Indicatie : \_\_\_\_\_

Kapotte containers JA / NEE \*

Zijn deze gemerkt ?

Is er een reden om deze kuikens eerder dan de planning te slachten ? JA / NEE \*  
Indien JA, wat is de reden ? \_\_\_\_\_Zijn er kuikens beklemd in de container (vleugel / kop / poot) 2 JA / NEE \* Hoeveel : 2  
\* Beknelde kuikens altijd losmaken

Zijn er lades doorgezakt ? JA / NEE \* Hoeveel : \_\_\_\_\_

Weersomstandigheden : mistig  
Kleden juist dicht : JA / NEE \*  
Juiste kleden op de auto: JA / NEE \*Buitentemp. : 5 °C

Na lossen in de nacht altijd controle uitvoeren op beknelling, doorgezakte lades, e.d.

Ernstige problemen moeten altijd bij de aanvoer gemeld worden.

Ben je 10 minuten te vroeg of te laat voor info over losruimte de aanvoer bellen.

Bij geen gehoor aanvoer altijd de bellen.

Let op: Dit formulier dient afgegeven te worden op de aanvoer samen met de getekende info kaart en CMR.

Bijzonderheden:

Handtekening chauffeur:



\* Doorhalen wat niet van toepassing is

WEEGAUTOMAAT

WEEGAUTOMAAT

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 09:40:12  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.908

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 11:16:46  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.913  
Tara : 23.440 kg PT  
Weging : 41.720 kg

Netto **18.280 kg**

**23.440 kg**

**LAADBON****62748**

Bestemming: \_\_\_\_\_  
 Telefoon: 0031 \_\_\_\_\_  
 Slachtdatum: 2-12-2020

Naam:  
 Adres:  
 Woonplaats:  
 Telefoon:  
 Mobiel:  
 Weegbrug:

Chauffeur:  
 Kenteken(s):  
 Opleggernr.: \_\_\_\_\_

PPE:  
 Hok: \_\_\_\_\_  
 Koppel-ID: 4019808

21

Lotnr: GN2033705

Vangploeg:  
 Telefoon:  
 Laadinfo:

Km stand terug: 223282 km  
 Km stand vertrek: 222907 km  
 Getankt: \_\_\_\_\_ ltr

Gepland	Werkelijk
02-12 07:30	<u>730</u>
10:00	<u>715</u>
10:15	<u>1030</u>
11:00	<u>1115</u>
13:45	_____

Aantal te laden: 6.480  
 Kuikens per lade: 49/56

Aantal geladen:  
 Gem. gewicht:


Bij plaatselijk wegen:  
 Bruto gewicht: \_\_\_\_\_ kg  
 Tarra gewicht: \_\_\_\_\_ kg

Netto gewicht: 18280 kg

**DIEREN WELZIJN**

Aantal vangers in stal : 8 stuks  
 Conditie van de stal : Droog / Natte plekken / Erg nat \*  
 Conditie kuikens : Schoon / Nat / Mesthakken \*  
 Zijn er meer dan gemiddeld aantal dode kuikens in de stal ?

JA / NEE \* Anders : \_\_\_\_\_  
 Indicatie : \_\_\_\_\_

Kapotte containers : JA / NEE \*

Zijn deze gemerkt ?

Is er een reden om deze kuikens eerder dan de planning te slachten ? JA / NEE \*  
 Indien JA, wat is de reden ? \_\_\_\_\_

Zijn er kuikens beklemd in de container (vleugel / kop / poot) vug JA / NEE \* Hoeveel : 4  
 \* Beknelde kuikens altijd losmaken

Zijn er lades doorgezakt ? JA / NEE \*

Hoeveel : \_\_\_\_\_

Weersomstandigheden : droog

Buitentemp. : 8 °C

Kleden juist dicht : JA / NEE \*

Juiste kleden op de auto: JA / NEE \*

Na lossen in de nacht altijd controle uitvoeren op beknelling, doorgezakte lades, e.d.  
 Ernstige problemen moeten altijd bij de aanvoer gemeld worden.

Ben je 10 minuten te vroeg of te laat voor info over losruimte de aanvoer bellen.  
 Bij geen gehoor aanvoer altijd de bellen.

Let op: Dit form

worden op de aanvoer samen met de getekende info kaart en CMR.

\* Doorhalen wat niet van toepassing is

Bijzonderheden  
 Handtekening c

*Nog niet leeg wegen in M aldaar  
 naar de garage.*

02/12/2020 14:08:28  
Progressive [REDACTED]  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code.....  
1.Weight [REDACTED] 41020 kg

02/12/2020 14:48:51  
Progressive [REDACTED]  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code.....  
2.Weight [REDACTED] 23460 kg  
Weighing net [REDACTED] 17560 kg

WEEGAUTOMAAT

WEEGAUTOMAAT

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 11:02:29  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.911

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 12:04:06  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.915  
Tarra : 23.480 kg PT  
Weging : 41.300 kg  
[REDACTED]

Netto **17.820 kg**

**23.480 kg**

**LAADBON****62750**

Bestemming:

Telefoon: 0031

Slachtdatum: 2-12-2020

Naam:  
Adres:  
Woonplaats:  
Telefoon:  
Mobiel:  
Weegbrug:

Chauffeur:  
Kenteken(s):  
Opleggnr.:

PPE:

Hok:

Koppel-ID: 4019809/4019808

22/23

Lotnr: GN2033706/GN2033705

Vangploeg:  
Telefoon:  
Laadinfo:

Km stand terug: 241952 km  
Km stand vertrek: 241663 km  
Getankt: \_\_\_\_\_ ltr

	Gepland	Werkelijk
Vertrek slachterij:	02-12 08:30	<u>08:30</u>
Aankomst weegbrug:	11:00	<u>10:45</u>
Begin laden:	11:15	<u>11:15</u>
Vertrek mester:	12:00	<u>11:00</u>
Aankomst slachterij:	14:45	<u>14:15</u>

Aantal te laden: 6.480  
Kuikens per lade: 49/56

Aantal geladen:  
Gem. gewicht:

6u80

<input type="checkbox"/>	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2

## Bij plaatselijk wegen:

Bruto gewicht: 61300 kg  
Tarra gewicht: 33400 kg  
Netto gewicht: 17820 kg

## DIEREN WELZIJN

Aantal vangers in stal : 0 stuks

Conditie van de stal : Droog / Natte plekken / Erg nat \*

Conditie kuikens : Schoon / Nat / Mesthakken \*

Zijn er meer dan gemiddeld aantal dode kuikens in de stal ?

Anders : \_\_\_\_\_

JA / NEE \* Indicatie : \_\_\_\_\_

Kapotte containers : JA / NEE \*

Zijn deze gemerkt ?

Is er een reden om deze kuikens eerder dan de planning te slachten ? JA / NEE \*

Indien JA, wat is de reden ? \_\_\_\_\_

Zijn er kuikens beklemd in de container (vleugel / kop / poot) Rug JA / NEE \* Hoeveel : \_\_\_\_\_

\* Beknelde kuikens altijd losmaken

Zijn er lades doorgezakt ? NEE / NEE \*

Hoeveel : \_\_\_\_\_

Weersomstandigheden : mistigBuitentemp. : 7 °CKleden juist dicht : JA / NEEJuiste kleden op de auto: JA / NEE \*

Na lossen in de nacht altijd controle uitvoeren op beknelling, doorgezakte lades, e.d.

Ernstige problemen moeten altijd bij de aanvoer gemeld worden.

Ben je 10 minuten te vroeg of te laat voor info over losruimte de aanvoer bellen.

Bij geen gehoor aanvoer altijd de bellen.

Let op: Dit formulier dient afgegeven te worden op de aanvoer samen met de getekende info kaart en CMR.

Bijzonder  
Handteken



\* Doorhalen wat niet van toepassing is

02/12/2020 15:31:36  
Progressive [REDACTED]  
Client.....  
Plate..... [REDACTED]  
RcD Code..... [REDACTED]  
1, Weight 41860 kg

02/12/2020 16:15:48  
Progressive [REDACTED]  
Client..... [REDACTED]  
Plate..... [REDACTED]  
RcD Code..... [REDACTED]  
2, Weight 23440 kg  
Weighing net 18420 kg

WEEGAUTOMAAT

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 11:06:00  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.912

WEEGAUTOMAAT

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 13:14:14  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.920  
Tarra : 23.440 kg PT  
Weging : 42.160 kg

**23.440 kg**

Netto **18.720 kg**

**LAADBON****62752**

Bestemming: [REDACTED]  
 Telefoon: 0031 [REDACTED]  
 Slachtdatum: 2-12-2020

Naam: [REDACTED]  
 Adres: [REDACTED]  
 Woonplaats: [REDACTED]  
 Telefoon: [REDACTED]  
 Mobiel: [REDACTED]  
 Weegbrug: [REDACTED]

Chauffeur: [REDACTED]  
 Kenteken(s): [REDACTED]  
 Opleggemr.: [REDACTED]

PPE:  
 Hok: [REDACTED] 28  
 Koppel-ID: 4019809

Lotnr: GN2033706

Vangploeg:  
 Telefoon:  
 Laadinfo:

Km stand terug: 206460 km  
 Km stand vertrek: 206158 km  
 Getankt: \_\_\_\_\_ ltr

	Gepland	Werkelijk
Vertrek slachterij:	02-12 09:15	<u>9.00</u>
Aankomst weegbrug:	11:45	<u>11.08</u>
Begin laden:	12:00	<u>11.25</u>
Vertrek mester:	12:45	<u>13.14</u>
Aankomst slachterij:	15:30	<u>15.35</u>

Aantal te laden: 6.480  
 Kuikens per lade: 49/56

Aantal geladen:  
 Gem. gewicht:

[REDACTED]					Hok	Z						

Bij plaatselijk wegen:  
 Bruto gewicht: 42160 kg  
 Tarra gewicht: 23440 kg  
 Netto gewicht: 18720 kg

**DIEREN WELZIJN**Aantal vangers in stal : 1 stuks

Conditie van de stal : Droog / Natte plekken / Erg nat \*

Conditie kuikens : Schoon / Nat / Mesthakken \*

Zijn er meer dan gemiddeld aantal dode kuikens in de stal ?

Anders : \_\_\_\_\_  
JA / NEE \* Indicatie : \_\_\_\_\_

Kapotte containers : JA / NEE \*

Zijn deze gemerkt ?

Is er een reden om deze kuikens eerder dan de planning te slachten ? JA / NEE \*  
 Indien JA, wat is de reden ? \_\_\_\_\_

Zijn er kuikens beklemd in de container (vleugen / kop / poot) JA / NEE \* Hoeveel : \_\_\_\_\_

\* Beknelde kuikens altijd losmaken

Zijn er lades doorgezakt ? JA / NEE \*

Hoeveel : \_\_\_\_\_

Weersomstandigheden : RegenBuitentemp. : 9 °C

Kleden juist dicht : JA / NEE \*

Juiste kleden op de auto: JA / NEE \*

Na lossen in de nacht altijd controle uitvoeren op beknelling, doorgezakte lades, e.d.

Ernstige problemen moeten altijd bij de aanvoer gemeld worden.

Ben je 10 minuten te vroeg of te laat voor info over losruimte de aanvoer bellen.

Bij geen gehoor aanvoer altijd de [REDACTED] bellen.

Let op: Dit formulier dient afgegeven te worden op de aanvoer samen met de getekende

Bijzonderheden:

Handtekening chauffeur:

g is

02/12/2020 16:01:04  
Progressive 3346  
Client..... [REDACTED]  
Plate..... [REDACTED]  
RcD Code..... [REDACTED]  
1. Weight 41560 kg

02/12/2020 17:14:41  
Progressive 3354  
Client..... [REDACTED]  
Plate..... [REDACTED]  
RcD Code..... [REDACTED]  
2. Weight 23540 kg  
Weighing net 18020 kg

WEEGAUTOMAAT

WEEGAUTOMAAT

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 13:55:52  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.921  
Tarra : 23.520 kg PT  
Weging : 41.820 kg  
[REDACTED]

Bonnr : [REDACTED]  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 12:32:40  
Weegpas : [REDACTED]  
Klant : [REDACTED]  
S/N : 31.918  
[REDACTED]

**23.520 kg**

Netto **18.300 kg**



02/12/2020 16:36:07  
Progressive  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code.....  
1.Weight 33280 kg

02/12/2020 17:58:06  
Progressive  
Client.....  
Plate.....  
RcD Code.....  
2.Weight 23420 kg  
Weighing net 9860 kg

WEEGAUTOMAAT

Bonnr :  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 12:35:34  
Weegpas :  
Klant :  
S/N : 31.919

WEEGAUTOMAAT

Bonnr :  
Datum : 02-12-2020  
Tijd : 14:20:48  
Weegpas :  
Klant :  
S/N : 31.922

23.440 kg

23440  
33.480 kg

**LAADBON****62755**

Bestemming:  
Telefoon: 0031  
Slachtdatum: 2-12-2020

Naam:  
Adres:  
Woonplaats:  
Telefoon:  
Mobiel:  
Weegbrug:

Chauffeur:  
Kenteken(s):  
Opleggernr.:

PPE:  
Hok:  
Koppel-ID: 4019809

27

Lotnr: GN2033706

Vangploeg:  
Telefoon:  
Laadinfo:

Km stand terug: 253221 km  
Km stand vertrek: 252910 km  
Getankt: \_\_\_\_\_ ltr

Gepland	Werkelijk
Vertrek slachterij: 02-12 11:00	<u>10:45</u>
Aankomst weegbrug: 13:30	<u>12:30</u>
Begin laden: 13:45	<u>12:45</u>
Vertrek mester: 14:30	<u>14:30</u>
Aankomst slachterij: 17:15	<u>16:45</u>

Aantal te laden: 3.620  
Kuikens per lade: 28

Aantal geladen:  
Gem. gewicht:


Bij plaatselijk wegen:  
Bruto gewicht: 31680 kg  
Tarra gewicht: 23.440 kg

Netto gewicht: +10040 kg**DIEREN WELZIJN**Aantal vangers in stal : 8 stuksConditie van de stal : Droog  Natte plekken / Erg nat \*Conditie kuikens : Schoon  Nat / Mesthakken \*

Zijn er meer dan gemiddeld aantal dode kuikens in de stal ?

JA  NEE \* Anders : \_\_\_\_\_  
Indicatie : \_\_\_\_\_Kapotte containers : JA /  NEE

Zijn deze gemerkt ?

Is er een reden om deze kuikens eerder dan de planning te slachten ? JA /  NEE  
Indien JA, wat is de reden ? \_\_\_\_\_

Zijn er kuikens beklemd in de container (vleugel / kop / poot)

JA /  NEE \* Hoeveel : +1 st  
opderrug Hoeveel : \_\_\_\_\_

\* Beknelde kuikens altijd losmaken

Zijn er lades doorgezakt ? JA /  NEE \*

Weersomstandigheden :

Herfstachtig(hoel) Buitentemp. : +9° CKleden juist dicht  JA / NEE \*Juiste kleden op de auto:  JA / NEE \*

Na lossen in de nacht altijd controle uitvoeren op beknelling, doorgezakte lades, e.d.  
Ernstige problemen moeten altijd bij de aanvoer gemeld worden.

Ben je 10 minuten te vroeg of te laat voor info over losruimte de aanvoer bellen.

Bij geen gehoor aanvoer altijd de   bellen.

Let op: Dit formulier di

e info kaart en CMR.

Bijzonderheden:

Handtekening chauffeur

Doorhalen wat niet van toepassing is

## bewijs van afkeuring

NR. [REDACTED]



Nederlandse Voedsel- en  
Warenautoriteit  
Ministerie van Landbouw,  
Natuur en Voedselkwaliteit

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**dersoort:** vleeskuikens  
**opzetdatum:** 20-10-2020  
**stal:** 1

**koppelidentificatie:** 5\*20337  
**slachtdatum:** 02-12-2020

**van de aangeboden koppel is volgens opgave van het bedrijf:**

levend aangevoerd	20154
dood aangevoerd	31 ( 0,15% )
geheel afgekeurd op ziekelijke afwijkingen	345 ( 1,71% )

**bij de postmortemkeuring zijn de volgende afwijkingen vastgesteld:**

+++ = zeer veel; ++ = veel; + = weinig

**hele karkassen:**

oie-ziektes	
kleur / geur / afw. consistentie	+++
cachexie	
hydrops	+
(poly-)serositis	++
(poly-)arthritis / synovitis	+
hepatitis	+
restverschijnselen o.r.	
(ei)concrementen (kippen)	
huidontsteking	+
open fracturen	
omvangrijk letsel	
overige	

**delen / organen:**

arthritis / synovitis	+
restverschijnselen o.r.	
huidontsteking	+
open fracturen	
omvangrijk letsel	+
pericarditis	+
salpingitis	
afwijkende consistentie	
overige	

**datum:** 18 februari 2021

**plaats:** [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] naamstempel toezichthouder [REDACTED]

Handtekening: \_\_\_\_\_

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 4 december 2020 09:11  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: 905170.00 Melding en verzoek tot onderzoek gekantelde aanhanger pluimveetransport

---

**Van:** [REDACTED] @nvwa.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 4 december 2020 09:06  
**Aan:** [REDACTED] @nvwa.nl>; [REDACTED] @nvwa.nl>;  
[REDACTED] @nvwa.nl>  
**CC:** [REDACTED] @nvwa.nl>; [REDACTED] @nvwa.nl>; [REDACTED] @nvwa.nl>;  
[REDACTED] @nvwa.nl>  
**Onderwerp:** RE: 905170.00 Melding en verzoek tot onderzoek gekantelde aanhanger pluimveetransport

Hallo allen

Ik zou nog terug komen op afspraken in dit kader. Ik vrees dat [REDACTED] hier wel gelijk heeft.

Wettelijk is de wegbeheerder aan zet bij ongelukken, ook bij ongelukken van dieren.

Zij moeten regelen wat nodig is, **ook tav dierwelzijn:** DA etc

In bepaalde gevallen (brand, beknelling etc) is de brandweer leidend

Wij hebben als NVWA niet direct een rol, tenzij...

In 2011 zijn er door AID (oa ikzelf) afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat over ongelukken met levende have. Deze zijn in 2017 nog weer bekrachtigd.

1. De wegbeheerder is verantwoordelijk. Dat kunnen ook de door de wegbeheerder ingehuurde bergers zijn.
2. RWS heeft in overleg met de KNMvD een lijst van dierenartsen gemaakt die zij benaderen igv ongelukken. Waarbij RWS de garantie heeft op een goede dierenarts 24/7 en de dierenarts garantie heeft dat de rekening wordt betaald.
3. Waar er sprake is van dierwelzijn in het geding beoordeelt deze dierenarts over doorrijden, euthanaseren etc.
4. Waar sprake is van loslopende dieren: RWS huurt mensen in, valwild idem, brand: brandweer, verkeersveiligheid: politie, huisdieren: LID
5. De NVWA kan worden geïnformeerd igv: dierenvervoer landbouwhuisdieren, beroepsmatig. Via meldkamer: NVWA maakt afweging om ter plaatse te gaan
6. Maar ook dan blijft wegbeheerder verantwoordelijk. NVWA neemt NIET de afhandeling van het ongeluk over.
7. De NVWA KAN wel ingrijpen voor dierwelzijn, maar dan in overleg met de politie en brandweer en wegbeheerder: meevoeren  
Ogv transportverordening art 23 kan dat op kosten van de vervoerder: contact zoeken JZ etc.
8. RWS is verantwoordelijk voor de Riks wegen. Voor de andere wegen zijn gemeentes en provincies verantwoordelijk.  
In principe gaat het daar op dezelfde manier, maar er zijn geen afspraken met iedere gemeente, provincie en berger in Nederland

Tot zover de afspraken

Nu naar [REDACTED]

Ik begrijp dat de politie had overgedragen aan de wegbeheerder. Dat is m.i. terecht ogv de wet.

Vervolgens moet:

- Weg vrijgemaakt voor verkeersveiligheid
- Rekening houden met Dierwelzijn

Die afweging is best lastig

Ik zie [REDACTED].

Ik denk

[REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Vervoer Midden Afdeling Dier

.....  
**Directie Handhaven**

**Divisie Inspectie**

**Afdeling Dier**

**Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit**

Lübeckplein 34 | 8017 JS | Zwolle |

Postbus 10063 | 8000 GB | Zwolle

.....  
T 038 [REDACTED]

M 06 [REDACTED]

F 088 223 10 06

[REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl) [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

<http://www.nvwa.nl>

---

**Van:** [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

**Verzonden:** vrijdag 4 december 2020 08:45

**Aan:** [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED]

[REDACTED]

[@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl);

[REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

**CC:** [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED]

[@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

**Onderwerp:** RE: 905170.00 Melding en verzoek tot onderzoek gekantelde aanhanger pluimveetransport

Hoi [REDACTED],

Die melding is via een andere route al in behandeling bij [REDACTED], begreep ik.

[REDACTED]

Groeten,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

**Verzonden:** donderdag 3 december 2020 17:56

**Aan:** [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED]

[REDACTED]

[@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

**CC:** [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl); [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

**Onderwerp:** RE: 905170.00 Melding en verzoek tot onderzoek gekantelde aanhanger pluimveetransport

Hoi [REDACTED],

Ik begrijp, dat dit niet gaat over het ongeval, maar over het bergen van de aanhanger met kuikens

Ik wil graag de mening van eenieder horen.  
Graag reactie.

Groet [REDACTED].

---

**Van:** [REDACTED] [@nvwa.nl](#)>

**Verzonden:** donderdag 3 december 2020 17:31

**Aan:** [REDACTED] [@nvwa.nl](#)>

**Onderwerp:** FW: 905170.00 Melding en verzoek tot onderzoek gekantelde aanhanger pluimveetransport

Hallo [REDACTED]

Nog een gevalletje, wat moeten we hiermee dit is [REDACTED] wel in Noord [REDACTED]

<https://www> [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] [@nvwa.nl](#)>

**Verzonden:** donderdag 3 december 2020 15:15

**Aan:** [REDACTED] [@nvwa.nl](#)>

**Onderwerp:** FW: 905170.00 Melding en verzoek tot onderzoek gekantelde aanhanger pluimveetransport

Hallo [REDACTED]

Betreft melding waarin geklaagd wordt over de manier van bergen van de aanhanger, kippen vallen naar beneden..

Doen we hier iets mee?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] names Team Meldingen & Vragen

Inspecteur

Team toezichtsuitvoering grazers 7

.....  
de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit  
divisie Landbouw en natuur  
Veldmaarschalk Montgomerylaan 500 | 5623 LE Eindhoven  
Postbus 2168 | 5600 CD Eindhoven | [www.nvwa.nl](http://www.nvwa.nl)

.....  
T 040-[REDACTED]

F 040-2911600

M 06-[REDACTED]

[@nvwa.nl](#)

---

**Van:** [REDACTED] [@](#) [REDACTED] [.com](#)>

**Verzonden:** donderdag 3 december 2020 14:29

**Aan:** NVWA Klantcontactcentrum <[info@nvwa.nl](mailto:info@nvwa.nl)>

CC: [REDACTED] [@nvwa.nl](mailto:@nvwa.nl)

Onderwerp: 905170.00 Melding en verzoek tot onderzoek gekantelde aanhanger pluimveetransport

Betreft meldingsnummer: 905170.00

Hierbij de aanvullende informatie over de melding.

De link naar het artikel in de [REDACTED] krant

U ziet vanaf 1.40 minuten op welke ronduit onacceptabele manier de berging van de aanhanger plaatsvindt.  
Met pluimvee dat als gevolg hiervan metershoog naar beneden valt en te pletter valt in de berm.

Hierbij:

De naam van de transporteur.



De naam van het bergingsbedrijf:



Zoals ik al mondeling aangaf zijn wij zeer geschockt over de manier waarop er met de afhandeling van dit ongeval is omgegaan.

Meerdere wetten betreffende EU regelgeving 1/2005 zijn overtreden wat betreft het ontbreken van de toegang tot de dieren en het ontbreken van het geven van hulp aan gewonde dieren.

Ze zijn als afval behandeld, uit meters hoge containers heeft men tijdens de beringing de dieren gewoon te pletter laten vallen.

Niemand heeft hulp gegeven, de dieren zaten opgesloten en zijn als, zoals men dat weleens in de volksmond noemt: als wc rollen behandelt.

Als dingen.

Wij verzoeken de NVWA dan ook met klem deze situatie te onderzoeken en de daarbij horende scanties op te leggen.

Wij pretenderen een land met enige beschaving ten opzichte van dieren te zijn, maar deze beschaving is met de behandeling van deze dieren bij dit ongeval ver te zoeken.

Graag horen we dan ook wat uw vervolgstappen zullen zijn.

Ook willen we graag weten hoeveel vleeskuikens bij dit ongeval zijn gesneuveld. Deze gegevens zijn voor u eenvoudig op te vragen nemen wij aan.

We hopen dat u hier krachtdadig op gaat treden, want dit kan absoluut niet door de beugel.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED] - Senior Inspector and Trainer

[www.\[REDACTED\].com](http://www.[REDACTED].com)

Twitter: @ [REDACTED]

Facebook: [REDACTED]

YouTube: [REDACTED]



## Vragenlijst: Welzijn / verwaarlozing boerderijdieren

Betreft het een melding melkweigering? Nee

Wilt u uw klacht anoniem registreren? Nee

Bent u erfbetreder? Nee

Werk u in de agrarische sector? Nee

Houdt u zelf landbouwhuisdieren? Nee

Meldt u u t naam van een dierenwelzijnsorganisatie? Ja

Welke organisatie? [REDACTED]

### Tijd en plaats van de constatering m.b.t. de klacht

Datum constatering 02-12-2020 Tijdstip constatering 1000 uur

Heeft u de constatering al eerder gedaan? Nee

### Plaatsbepaling waarover de klacht gaat

Betreft Adres

Straat [REDACTED] Huisnummer [REDACTED]

Postcode [REDACTED]

Website

### Over welke dieren gaat de klacht, diersoort en aantalen

Diersoort	Kippen en kuikens		
-----------	-------------------	--	--

Aantal kippen, waar deze klacht betrekking op heeft.	2500	van het totaal aantal kippen.	2500
--	------	-------------------------------	------

Worden de landbouwhuisdieren bedrijfsmatig (veehouder) of hobbymatig (part culier) gehouden?	Bedrijfsmatig (veehouderij)
--	-----------------------------

### Omschrijving van de klacht

Omschrijf uw klacht kort in eigen woorden. Om het onderzoek te stroomlijnen, volgt hieronder een aantal specifieke vragen over het welzijn en/of verwaarlozing van de landbouwhuisdieren.

Vrachtwagen is gekanteld, aanhanger is rechtgezet, hierbij zijn veel nog levende kuikens uit de aanhanger komen vallen en van meters naar beneden gevallen. NVWA lijkt niet ingeschakeld te zijn, dierenarts ook niet

Betreft het een hitte klacht? Nee

### Kenmerken van de klacht

Waar gaat de klacht over Huisvesting/verblijfplaats

### Aanvullende vragen over de huisvesting/verblijfplaats

Huisvesting / verblijfplaats mbt: slecht met dieren omgaan bij rechtketten aamhanger

Omschrijving huisvesting/verblijfplaats waarin de dieren verblijven

### Contact met houder

Heeft u zelf al contact gezocht met de eigenaar/verzorger van de dieren. Nee

Hier kunt u bijlagen en/of foto's toevoegen

Hier kunt u bijlagen en/of foto's toevoegen

Hier kunt u bijlagen en/of foto's toevoegen

Heeft u nog opmerkingen over deze vragenlijst?

## Algemene info bij nummer 905170.00

Meldmanier Telefonisch Melddatum donderdag 3 december 2020 12:31  
Gegevens klager (Mag naam klager genoemd worden: Zie ingevuld formulier)

---

[REDACTED]  
[REDACTED]

Telef.  
Mobiel 06 [REDACTED]  
E-mail [REDACTED]@[REDACTED].com

---

Gegevens bedrijf

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

---

### Toelichting:

zaterdag 5 juni 2021 03:59 [REDACTED]:  
Melding ouder dan 6 maanden, mag gereed

donderdag 3 juni 2021 16:08 [REDACTED]

Melding is opgepakt, zie opm. [REDACTED].  
melding retour KCC en afsluiten

Januari en februari 2021 [REDACTED]  
nader onderzoek verricht bij wegbeheerder, gemeente, provincie, politie, vervoerder en bergingsbedrijf.  
Vanuit onderzoek naar voren gekomen dat geen noodzakelijke hulp aan hulpbehoevende dieren is verleent als  
verzocht door medewerkers van politie/ dierenpolitie.  
Onderzoek heeft geresulteerd in PV's voor vervoerder [REDACTED], diens toenmalige [REDACTED] en de [REDACTED].

vrijdag 4 december 2020 09:08 [REDACTED]):  
na mail van [REDACTED] op naam van [REDACTED] gezet.  
[REDACTED] en [REDACTED] mail gestuurd.

donderdag 3 december 2020 15:15 [REDACTED]

[REDACTED] mail gestuurd met vraag of NVWA hier iets mee moet/kan.  
Laten staan in afwachting van reactie [REDACTED]

mail gekoppeld.

donderdag 3 december 2020 13:47 [REDACTED]:  
Tijdens gesprek geeft vrouw aan dat ze het nog op de mail gaat zetten, deze mail nog niet ontvangen. Wel al  
domein in  
Gaat om dit ongeval [REDACTED]

---

### Gevraagde/genomen acties:

---

Betrokkene: (Wordt hieronder weergegeven als de melding betrokken heeft.)

---

Aanwezige documenten

Datum / tijd	Naam
03-12-2020	DWZB_v5_11223083dWxbpgSh3Y.pdf
03-12-2020	mail met info
03-12-2020	Bestand mail aan [REDACTED]
03-12-2020	Foto 1
03-12-2020	Foto 2



Nederlandse Voedsel- en  
Warenautoriteit  
Ministerie van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie

Werkgroep levende have

**Divisie Landbouw & natuur**

Catharijnesingel 59  
3511 GG Utrecht  
Postbus 43006  
3540 AA Utrecht  
[www.vwa.nl](http://www.vwa.nl)

**Contactpersoon**

T 038 [REDACTED]  
M 06 [REDACTED]  
F 038 421 81 57 [REDACTED]@minlnv.nl

**Datum**

12 april 2012

**Projectnaam**

Werkgroep levende have

# nota

## Procedure voor verkeersincidenten waarbij levende have betrokken is

In deze nota staan de afspraken welke gemaakt zijn in overleg met de IM-ketenpartners over hoe te handelen in geval van een verkeersongeval/of pechgeval op het hoofdwegennet, waarbij dieren zijn betrokken.  
Deze afspraken gelden ook voor het onderliggend wegennet in de provincie Utrecht. In dat geval moet in dit document voor RWS gelezen worden Wegbeheerder dan wel Provincie Utrecht.

### **Uitgangspunt NVWA**

De NVWA heeft als uitgangspunt op te treden in de lijn van het convenant met politie (Animal Cops) en LID (landelijke inspectie dierenbescherming). Dit houdt in dat de NVWA kan optreden als het beroepsmatig vervoer van landbouwhuisdieren betreft en dierwelzijn in het geding is.

### **Procedure incidenten waar dieren bij zijn betrokken**

Er is een ongeval gemeld op het hoofdwegennet waarbij dieren zijn betrokken:  
Criteria voor melden aan de NVWA:

- Politie of RWS (eerste aanwezige) stelt vast of het **landbouwhuisdieren** betreft: runderen, varkens, schapen, geiten, paarden, pony's, pluimvee.
- Politie of RWS (eerste aanwezige) stelt vast of het **vervoer beroepsmatig** is: vrachtwagens vol dieren betreft altijd beroepsmatig vervoer, vervoer naar slachthuizen is ook altijd beroepsmatig. Bij twijfel: navraag bij bestuurder
- Politie of RWS (eerste aanwezige) stelt vast of (zij vermoeden dat) **dierwelzijn in het geding** is

Als de politie (nog) niet ter plaatse is kan de wegbeheerder de bovenstaande zaken ook vaststellen.

### **Als het antwoord 3x "ja" is, wordt melding gedaan aan meldkamer NVWA.**

- Deze melding wordt uitgezet naar het NVWA vervoersteam of naar een controleur NVWA die piket heeft. Deze kan optreden tbv dierwelzijn.
- Waar de controleur van de NVWA het nodig acht, kan worden opgeschaald met een dierenarts.
- Zo nodig kan medewerking worden afgedwongen van een transporteur middels een zgn. art 23 procedure: op kosten van de transporteur worden dan maatregelen georganiseerd door NVWA.

Als het incident **niet** zodanig is dat de NVWA moet optreden informeert politie of RWS:

- Bij huisdieren in ongelukken → dierenambulance, LID

- Bij loslopende dieren → politie (evt. inschakelen:brandweer, KNJV)
- Bij niet beroepsmatig vervoer → dierenambulance, LID, Animal Cops
- Dierwelzijn niet in geding → alleen actie tbv verkeersveiligheid etc

### **Kennis, feedback, overleg**

Als RWS twijfelt over de situatie: wel of geen NVWA inschakelen, vragen heeft over hoe te handelen etc. kan de NVWA meldkamer gebeld worden voor beantwoording daarvan door de specialisten van de NVWA.

Als buiten kantooruren kennis nodig is, kan dit via het zgn. deskundigenpiket van de NVWA, eveneens bereikbaar via de NVWA meldkamer.

### **Verantwoording ter plaatse**

Ter plaatse van het ongeval meldt de NVWA zich bij de politie. De NVWA wordt in het motorkapoverleg of CTPI (Coördinatie Team Plaats Incident) of Coördinatie Overleg Plaats Incident (COPI) vertegenwoordigd door de politie.

De politie zorgt voor een overdracht aan RWS als zij plaats ongeval verlaten.

### **Procedure Incidentmanagement zware bergingen.**

In eerste instantie is de Zware berger verantwoordelijk voor gekantelde/aangereden vrachtwagen incl. de lading voor de eerste bering. Als besloten wordt dieren af te voeren of de kadavers naar Rendac te brengen onder het vaandel van Incidentmanagement dan is dat de gecontracteerde zware berger de opdrachtnemer. Deze moet voor vervoer/afvoer zorgen van incidentlocatie.

Het doortransport kan in overleg met de eigenaar en NVWA gebeuren onder de mogelijke bestuursdwang van de NVWA. Als de zware berger de eerste bering van de levende haven niet kan regelen of georganiseerd kan krijgen kan de OVD van RWS met de STI en NVWA helpen met het vinden van een juiste oplossing. Daarmee blijft de Zware berger de verantwoordelijke voor gestrand voertuig en (levende have) lading.

### **Inzet dierenartsen**

Het is niet mogelijk een beroep te doen op de eigen dierenartsen van NVWA voor afmaken van dieren, verdoven van dieren, behandelen gewonde dieren etc.

### **Afbakening pilot**

De in deze nota voorgestelde manier van werken heeft betrekking op de provincie Utrecht en de Regio Eindhoven, tot 1 december 2012. Als de evaluatie positief is, kan dit dan per 1-1-2013 landelijk worden ingevoerd. Om goed te kunnen evalueren zijn wel voldoende ongelukken "nodig" Afbakening betreft ook de Rijkswegen. Provincie Utrecht wordt gevraagd aan te sluiten. In dat geval zal het optreden van de NVWA en de voorwaarden daarvoor, vergelijkbaar zijn.

### **De NVWA en het incident**

Vanuit RWS is in het verleden de Richtlijn Eerste Veiligheidsmaatregelen bij Incidenten (REVI) opgesteld. Doel is het uniform zorgen voor een veilige werkomgeving. RWS heeft de REV1 gepresenteerd aan de vervoerscoördinatoren van het NVWA. Het is belangrijk dat de vervoerscoördinator de REV1 goed begrijpt en toepast vanuit zijn/haar rol.

De belangrijkste aandachtspunten van de vervoerscoördinator zijn:

- de aanrijroute naar het incident mag plaatsvinden over de vluchtstrook met een maximum verschil van 20 km/u met het overige verkeer, tot een maximum van 50 km/u (daarna invoegen op reguliere rijstrook) en door het voeren van optische signalen (zwaailichten);
- de 'parkeer' locatie bij het incident bevindt zich in principe *voorbij* het incident tenzij het door blokkade niet anders mogelijk is;
- de coördinator meldt zich in de juiste veiligheidskleding bij de Officier van Dienst/weginspecteur van RWS;
- Telefonisch contact met RWS geschiedt altijd via de meldkamer NVWA.

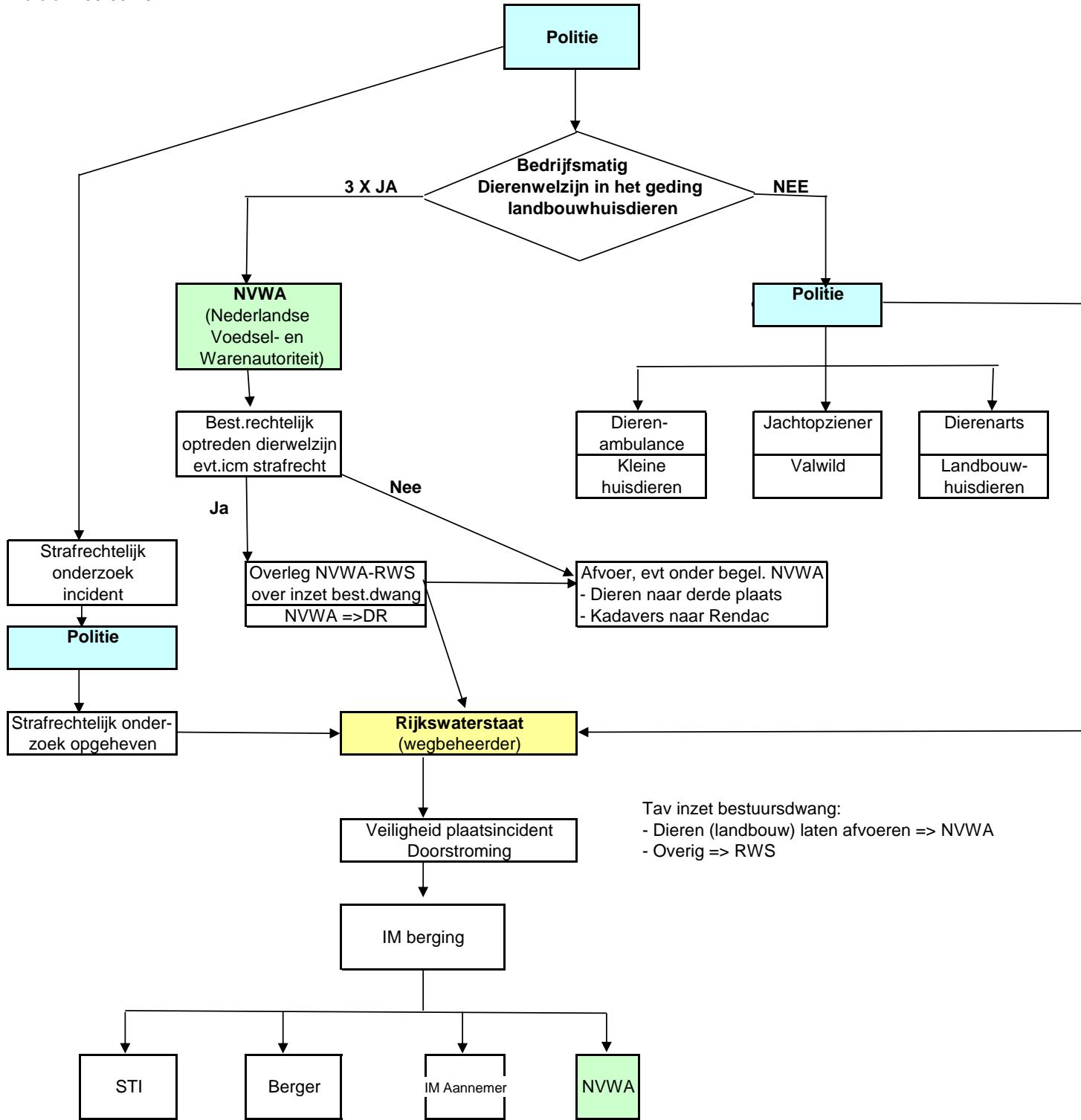
Op de site [www.incidentmanagement.nl](http://www.incidentmanagement.nl) kun je meer over Incident Management lezen. Op de site [www.eigenveiligheideerst.nl](http://www.eigenveiligheideerst.nl) en [www.im-revi.nl](http://www.im-revi.nl) kun je meer lezen over de REV1.

### **Contactpersonen over procedure**

[REDACTED] (NVWA): 06-[REDACTED]  
[REDACTED] (RWS): 06-[REDACTED]

**Beslisdocument, taken en verantwoordelijkheden over incidenten waarbij dieren betrokken zijn.**

Versie: 30-03-2012

**Procedure Incidentmanagement zware bergingen.**

In eerste instantie is de Zware berger verantwoordelijk voor gekantelde/aangereden vrachtwagen incl. de lading voor de eerste beringing. Als besloten wordt dieren af te voeren of de kadavers naar rendac te brengen onder het vaandel van Incidentmanagement dan is de gecontracteerde zware berger de opdrachtnemer. Hij moet voor vervoer/afvoer zorgen van de incidentlocatie. Het doortransport kan in overleg met de eigenaar en NVWA gebeuren onder de mogelijke bestuursdwang van de NVWA. Als de zware berger de eerste beringing van de levende haven niet kan regelen of georganiseerd kan krijgen kan de OVD van Rijkswaterstaat met de STI en NVWA helpen met het vinden van een juiste oplossing. Daarmee blijft de Zware berger de verantwoordelijke voor gestrand voertuig en (levende have) lading.





Nederlandse Voedsel- en  
Warenautoriteit  
Ministerie van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie

**Divisie Landbouw & natuur**

Catharijnesingel 59  
3511 GG Utrecht  
Postbus 43006  
3540 AA Utrecht  
[www.vwa.nl](http://www.vwa.nl)

[REDACTED]  
T 038 [REDACTED]  
M 06 [REDACTED]  
F 038 421 81 57 [REDACTED]@nvwa.nl

**Datum**

februari 2019

**Projectnaam**

Procedure verkeersincidenten  
waarbij levende have  
betrokken

# nota

Procedure voor verkeersincidenten waarbij levende have  
betrokken is

In deze nota staan afspraken welke gemaakt zijn in overleg met de IM-ketenpartners over hoe te handelen in geval van een verkeersongeval/of -incident op het hoofdwegennet, waarbij levend have betrokken is.

**Verantwoordelijk op de weg: Rijkswaterstaat, provincies, gemeentes, waterschappen en de door hen ingehuurde bergers**  
Verantwoordelijk

## Meldingen en doorgeven daarvan

### Procedure NVWA incidenten waar dieren bij zijn betrokken

In geval van een Melding ongeval/incident op het hoofdwegennet waarbij dieren zijn betrokken: RWS en de bergers kan/kunnen:

- Veearts ter plaatse laten komen, van de met de KNMVd op te stellen lijst:  
voor het geval dat dieren moeten worden verdoofd, afgemaakt,  
beoordeeld op dierwelzijn en beoordeeld worden op geschiktheid voor  
vervoer
- Rendac benaderen in geval van af te voeren dode dieren
- Mensen inhuren voor ruimen van de dieren (dit mag een ieder doen)
- NVWA benaderen, meldkamer: telefoonnummer **088-223 04 88**

Criteria voor melden aan NVWA: Politie, RWS, berger stelt vast of het betreft:

1. **landbouwhuisdieren** runderen, varkens, schapen, geiten, paarden,  
pluimvee
2. **vervoer beroepsmatig**: vrachtwagens vol dieren en vervoer naar  
slachthuizen betreft altijd beroepsmatig vervoer: Bij twijfel: navraag bij  
bestuurder, overleg met meldkamer NVWA
3. **dierwelzijn in het geding**

## Medewerking afdwingen van transporteur

Zo nodig kan door NVWA medewerking worden afdwingen van een  
transporteur middels een zgn. art 23 procedure: op kosten van de transporteur  
worden dan maatregelen georganiseerd door NVWA.

Als het incident niet zodanig is dat NVWA moet optreden informeert politie/RWS:

- Bij huisdieren in ongelukken → dierenambulance, LID
- Bij loslopende dieren → politie (evt. inschakelen: brandweer, KNJV)
- Bij niet beroepsmatig vervoer → dierenambulance, LID, politie
- Dierwelzijn niet in geding → alleen actie tbv verkeersveiligheid etc

### **Kennis, feedback, overleg**

Als RWS twijfelt over de situatie: wel of geen NVWA inschakelen, vragen heeft over hoe te handelen etc. kan de NVWA meldkamer gebeld worden voor beantwoording daarvan door de specialisten van de NVWA. 24 x 7

### **Procedure Incidentmanagement zware bergingen.**

In eerste instantie is de berger verantwoordelijk voor gekantelde/aangereden vrachtwagen incl. de lading voor de eerste berging. Als besloten wordt dieren af te voeren of de kadavers naar Rendac te brengen onder het vaandel van Incidentmanagement dan is dat de gecontracteerde zware berger de opdrachtnemer. Deze moet voor vervoer/afvoer zorgen van incidentlocatie. Het doortransport kan in overleg met de eigenaar en NVWA gebeuren onder de mogelijke bestuursdwang van de NVWA. Als de zware berger de eerste berging van de levende haven niet kan regelen of georganiseerd kan krijgen kan de OVD van RWS met de STI en NVWA helpen met het vinden van een juiste oplossing. Daarmee blijft de Zware berger de verantwoordelijke voor gestrand voertuig en (levende have) lading.

### **Inzet dierenartsen**

Het is niet mogelijk een beroep te doen op de eigen dierenartsen van NVWA voor afmaken van dieren, verdoven van dieren, behandelen gewonde dieren etc.

### **Andere incidenten**

Onder incidenten met levende have kunnen ook worden gerekend:

- Veetransporten in een file (bij warm weer vooral een probleem)
- Veetransporten aangetroffen langs de weg zonder bestuurder (aanhangwagen)
- Veetransporten in extreme kou (doodgevroren pluimvee)
- Etc.

In geval van twijfel hoe op te treden kan overlegd worden met meldkamer NVWA

### **Aandachtspunten bij ter plaatse gaan**

Bij ter plaatse gaan op de plaats van het incident onder begeleiding gelden volgende Aandachtspunten :

- de aanrijroute naar het incident mag plaatsvinden over de vluchtstrook met een maximum verschil van 20 km/u met het overige verkeer, tot een maximum van 50 km/u (daarna invoegen op reguliere rijstrook) en door het voeren van optische signalen (zwaailichten);
- de 'parkeer' locatie bij het incident bevindt zich in principe *voorbij* het incident tenzij het door blokkade niet anders mogelijk is;
- de coördinator NVWA meldt zich in de juiste veiligheidskleding bij de Officier van Dienst/weginspecteur van RWS;
- Telefonisch contact met RWS geschiedt altijd via de meldkamer NVWA.

