

涪江绵阳段水位暴涨，四川铁路部门紧急应对

重车压梁保大桥

本报记者 刘裕国 宋豪新

全力开展防汛救灾

7月以来，四川全省大部降中到大雨，暴雨导致灾害频发。面对暴雨，四川各地周密布置、有序应对，涌现出许多动人事迹。保护宝成铁路涪江大桥的行动便是其中之一。

洪峰压境，大桥面临危险

11日上午，持续暴雨导致涪江绵阳段水位暴涨，达到宝成铁路涪江大桥封锁警戒水位。翻滚的洪水不断冲击着桥墩，大桥面临建成以来最大洪水威胁。

11日4时36分，水位观测人员上报，宝成铁路涪江大桥水位达465米，逼近最低列车限速水位；6时26分，水位再涨，逼近大桥的最低列车封锁水位。险情逐级上报。7时07分，铁路部门封锁宝成线绵阳段，过往旅客列车暂停行驶。

“宝成铁路涪江大桥是钢梁大桥，自身重量不大。如果洪水继续上涨，漫过大桥主体钢梁，大桥可能会被洪水冲走。”中国铁路成都局集团有限公司绵阳工务段副段长张明告诉记者，“宝成铁路每天有百趟客货车在运行，必须保障涪江大桥安全！”

经过紧急会商，绵阳工务段上报抗洪抢险方案：重车压

应对台风“安比”

浙江转移近4万人

江苏部署防御工作

本报杭州7月21日电（记者江南、方敏）受今年第10号强热带风暴“安比”影响，浙江北部沿海海面风力将逐渐增强到10至12级。21日傍晚到22日，宁波、舟山、杭州北部等地有大到暴雨，局部大暴雨。21日18时浙江省防指将防台风应急响应提升为Ⅱ级。据统计，截至21日中午，舟山、宁波、台州、嘉兴、湖州等市共转移38570人。全省有22975艘渔船已在港避风或处于安全水域，5332艘非渔船已在港或处于安全水域。

浙江海事局联系东海救助局提前安排了数艘专业大马力救助船，以应对台风可能造成的伤害。在浙江省嘉兴桐乡市，各部门也提前做足应对准备：交通运输局对公路桥梁、交通工程建设、危旧房屋等重点领域开展督查检查；各镇（街道）民政办加强了应急避灾场所的管理和检查，备足生活必需的物资和设备。

本报南京7月21日电（记者申琳、姚青霄）为应对台风“安比”，江苏省防指21日17时启动Ⅲ级应急响应，派出工作组赴苏州等地督促指导防台风措施落实情况，并下发通知部署各地落实各项防御措施。

江苏省防指有关成员单位分别作出防台风部署：水利部门提前调度沿江地区预降河网水位，淮河流域进一步降低洪泽湖水位，里下河地区调度沿海五大港闸全力排水，为台风可能带来的降雨和洪水预留调蓄空间；住建部门加强建筑工地管理，做好城市应急抢排准备；交通部门调动应急抢险队伍，物资和机械设备随时待命；农业部门提前做好农田沟系疏通和排水降渍工作；海洋渔业部门强化监测分析，落实出海船只回港避风等安全措施；气象部门利用微博、客户端等实时发布台风预报等。

热带低压在南海生成

各项防范工作正在进行

本报北京7月21日电（记者王浩）从国家防总、水利部获悉：南海东北部热带云团于21日8时加强为热带低压。预计该热带低压将以每小时20公里左右的速度向东偏北方向移动，强度逐渐加强，可能于24小时内加强为台风（热带风暴级）。另外，北部湾附近热带云团活跃，预计有可能加强为热带低压，不排除加强为热带风暴的可能。

受此影响，21日—26日，华南南部及云南南部将先后有大到暴雨，累积降雨量100—200毫米。海南昌化江、万泉河、南渡江、广东粤西沿海部分支流，广西左江及桂南沿海部分支流，云南元江等河流将出现涨水，部分中小河流可能发生超警洪水。目前国家防总有3个工作组正在海南、广西和云南等省（自治区），协助地方做好各项防御工作。

国家防总于7月21日向广东、广西、海南、云南等省（自治区）防指及珠江防总发出通知，要求密切监视热带低压发展变化，加强预测预报和会商分析，及时发布预警信息，按照防台风预案提早落实各项防范措施，全力确保人民群众生命安全。

梁！通过增加桥梁上部结构的重量，提高桥梁整体抵抗洪水的能力，使桥梁主体结构在洪水横向冲击荷载及浮力共同作用下保持稳定。

上午9时，中国铁路成都局应急指挥中心回复：同意该方案。此时，水位已上涨到距离桥梁底座不到1米！

重车上桥，力保梁体稳定

与时间赛跑！中国铁路成都局集团有限公司临时征用了两列停在绵阳北、皂角铺的重型货物列车，并紧急调来4名司机随时待命。两列列车装满道砟（即轨下石块），共重约8000吨。

青年党员司机陈龙接到调度命令时，已出勤16个小时。有些疲惫的他迅速根据命令内容和现场实际情况，与副司机譚力维预判可能发生的突发情况，商量应对办法。

10时40分，第一列重型货物列车在巡查人员指引下，以5公里时速缓缓驶入涪江大桥的上行线路；11时15分左右，由陈龙驾驶的另一列重载列车驶入涪江大桥的下行线路。

桥下洪水滚滚，机车驾驶室内陈龙和譚力维不时交流……“前方注意，后部瞭望。”“控制好速度。”左手紧紧握住大闸，右手谨慎地控制着列车运行速度。不到400米的涪江大桥，平时20秒就可以通过，可这一次，陈龙用了整整3分钟。

为了保证抢险人员万无一失，重载列车驶上大桥后，只有



上图：7月21日，在浙江省台州市椒江区前所街道下浦码头，台州市公安局椒江分局前所派出所民警与边防派出所民警帮助渔民抢救渔具，为应对台风“安比”做好准备。

何文斌摄（人民视觉）

右图：7月21日，江苏省淮安市洪泽区渔港内，渔船纷纷回港避风（无人机拍摄）。

陈亮摄（人民视觉）



负重列车车体停留在桥梁上，牵引机车则停在桥梁以外的安全区域。而绵阳桥路、绵阳线路、防洪办、桥隧科等单位的专业技术人员留守在大桥上，对桥梁监测、检查，密切关注洪水和桥梁状态。

12时，洪峰通过宝成铁路涪江大桥，水位漫过桥墩，与桥梁底座只差10余厘米。浊浪拍桥，惊心动魄。此时，洪峰最大流量超过了1万立方米每秒。但有两列重型货车加重，大桥纹丝不动。

14时，涪江水开始缓慢下降，低于最低列车封锁水位、最低列车限速水位……警报解除！17时许，两列重型货物列车完成使命，一声长鸣，驶下大桥。20时20分，宝成线全线恢复开通。

“整个压制负重时间约5个小时，直到洪水退到限速水位以下。洪峰过后，绵阳工务段技术人员对桥梁共振频率进行检测，确认大桥未受影响，一切正常。”张明说。

科学决策，完成应急任务

“宝成铁路涪江大桥纵向承重力足，但若洪水达到桥梁位置，横向冲击力可能将桥梁冲偏甚至冲垮。”据中国铁路成都局集团有限公司相关负责人介绍，“这是成都铁路局自上世纪50年代成立以来，第一次使用‘重车压梁’这种应急手段。”

该负责人说，当时，应急指挥中心依据工务部门提供的信息，通过研判洪水水位、水流速度、桥梁线路状态等，综合考虑各种因素，果断作出决定。压梁的时机必须掌握准确，每一次指挥、每一道命令、每一个决定，都要科学操作，确保安全。

“今年的暴雨太凶猛了，我从事乘务工作5年多来，第一次遇到这么大的洪水。”22时30分，陈龙退勤下班，回想起驾驶机车驶上大桥的那一刻，仍心有余悸。“驾车上桥的时候，已经来不及害怕了，只想着高度集中精力，精心操纵好机车，严格控制速度，确保完成这次艰巨任务。这也是我作为一名共产党员应尽的责任。”

新华社乌鲁木齐7月21日电（记者阿依努尔）21日，来自“一带一路”沿线18个国家的23家媒体负责人共聚新疆乌鲁木齐，参加由国务院新闻办公室主办的“丝绸之路经济带相关国家媒体负责人研修班”，对新疆经济社会发展进行广泛深入了解。

在当日举行的开班仪式上，新疆维吾尔自治区党委常委、宣传部部长田文说，新疆面积166万平方公里，是多种文化交汇之地，也是古丝绸之路通衢之地，“一带一路”倡议提出后，作为丝绸之路经济带核心区，新疆借助独特地缘、人文优势，积极建设区域性交通枢纽中心、商贸物流中心、金融中心、文化科教中心、医疗服务中心，全面深化与“一带一路”沿线各国交流与合作。

参加此次研修班的媒体负责人来自法国、德国、俄罗斯、印度、巴基斯坦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、加拿大、埃及等18个国家。

埃及《金字塔晚报》副总编塔里克·拉马丹·穆罕默德·侯赛因表示，研修班将进一步加深自己对新疆真实发展水平的认知。

21日—25日，这些媒体人士将与中国经济、文化、民族、宗教等领域专家学者座谈交流，还将前往新疆昌吉回族自治州、伊犁哈萨克自治州等地参观考察。之后，他们将赴北京继续考察学习活动。

国务院新闻办公室自2012年起，连续举办7期相关国家媒体负责人研修班，打开了新的人文交流窗口。

教育部等四部门要求

不断扩大残疾人接受职业教育机会

本报北京7月21日电（记者张烁）近日，教育部、国家发展改革委、财政部、中国残联联合印发《关于加快发展残疾人职业教育的若干意见》（以下简称《意见》），要求以中等职业教育为重点不断扩大残疾人接受职业教育的机会，每个省（区、市）集中力量至少办好一所面向全省招生的残疾人中等职业学校。鼓励用人单位雇佣残疾人从事适当工作，不得歧视残疾人。

《意见》要求，职业院校要通过随班就读、专门编班等形式，逐步扩大招收残疾学生的规模，不得以任何理由拒绝接收符合规定录取标准的残疾学生入学；现有残疾人职业院校有针对性地开设适合残疾人学习的专业，积极探索设置面向智力残疾学生、多重残疾学生的专业或方向，扩大残疾人就读专业的选择机会，同步促进残疾人的康复与职业技能提升。同时，各地在落实职业院校生均拨款制度的同时，适当提高接受职业教育残疾学生的生均拨款水平，用好残疾人事业发展资金、就业补助资金等。

为促进残疾人就业，《意见》要求，各职业院校、各残疾人就业服务机构要结合残疾学生特点和需求提供就业创业指导，开展“一对一”服务，做到不就业不脱钩。

《意见》强调，各地建立部门协同推进的工作机制，各级教育督导机构要将残疾人职业教育实施情况纳入督导范围，对残疾人职业教育发展水平、残疾人教育法律法规的执行、相关教育经费落实、管理使用等情况实施督导。

2018“我爱祖国海疆”

全国青少年航海模型教育竞赛活动启动

本报上海7月21日电（记者曹玲娟）19日傍晚，在位于上海某军港的海军988舰上，由国家体育总局航空无线电模型运动管理中心指导、中国航海模型运动协会主办的2018“我爱祖国海疆”全国青少年航海模型教育竞赛活动正式启动。

“我爱祖国海疆”全国青少年航海模型教育竞赛活动是面向全国青少年开展的以科技、体育与国防教育为主题的大型公益活动。自1994年开办以来，已经举办了18届。全国青少年累计直接参加人数已超过1000万人次。多年来，海军、海疆、海防等元素已深深融入活动当中，激励着青少年爱祖国、爱海疆、爱海军。

此前，活动主办方与海军988舰签订军民共建协议，双方将通过基地参观、慰问海军官兵等活动，进一步增强广大青少年热爱祖国、热爱科学、热爱海洋、热爱国防的意识。

黑龙江

投资19.74亿元提升农村饮水安全

本报哈尔滨7月21日电（记者谢振华）记者日前从黑龙江省水利厅获悉：今年该省将投资19.74亿元，用于农村饮水安全巩固提升工程建设，涉及村屯4596个，总受益人口达262.83万人。

据介绍，为保质保量如期完成建设，省水利厅已于去年底提前启动前期工作。截至今年6月底，已有33个县市已完成或正开展招标工作，依安、绥化等22个县（市、区）超前开展年度工程建设，已累计完成投资3.72亿元。

省水利厅要求，各地要突出规模化集中供水，优先考虑现有工程管网延伸，一井带多屯、多村并网，促进规模化集中供水，降低运行成本，真正把钱花在“刀刃上”。围绕水质这个关键问题，要严把管材质量关，加强管材检测，杜绝水体二次污染，并加强水源地保护。各地要在工程建设前就明确管理主体，既要明确责任，还要明晰产权，确保建成后有户口、有人管、有效益。



据新华社石家庄7月21日电（记者范世辉）“郭隆真是我们家乡的英雄，我们要一代人去传承学习。”河北省邯郸市大名县金北村村民戴俊君经常把这句话讲给到英烈郭隆真的故居参观学习的学生们。为了纪念郭隆真，弘扬革命先烈精神，戴俊君创作了长篇革命先烈郭隆真史诗《隆真颂》。《隆真颂》以充满乡土气息的叙事方式，回忆了郭隆真的革命生涯，记录了当地传承郭隆真精神所做的作品。

郭隆真，原名郭淑善，回族，1894年生于河北省大名县。1913年到天津直隶一女

为了民族复兴·英雄烈士谱

郭隆真：宁可牺牲，决不屈节

子师范学校读书。五四运动爆发后，她和邓颖超、刘清扬等一起筹备成立了有600多人参加的“天津女界爱国同志会”。1919年9月16日，周恩来等领导的觉悟社在天津成立，郭隆真成为其中的重要骨干。

1920年，郭隆真和周恩来、张若名等190多人一起赴法勤工俭学。1923年，经周恩来、尹宽介绍，加入中国社会主义青年团，同年转入中国共产党。1924年秋，与李富春、蔡畅一起到苏联莫斯科东方大学学习。1925年回到北京，在共产党员和国民党左派领导的国民党特别市党部任妇女委员会委员，负责对城内外各大学校进行宣传并联系女学生的工作，主办进步刊物《妇女之友》。

1927年4月28日，李大钊惨遭杀害。身在北京的郭隆真处境危险，但她仍镇定自若地坚持斗争。为了掩护同志们转移，她不幸被捕。一年后，经党组织营救出狱。1929年春，郭隆真受党组织派遣，到东北从事工人运动，任哈尔滨中东路三十六棚总工厂党支部书记。当时的中共满洲省委书记刘少奇在总结中东路工人斗争经验时，称郭隆真是“工作上最积极，在政治上又正确的大姐”。

1930年秋，郭隆真奉派到山东工作，任山东省委委员、青岛市委常委、宣传部长等，主要任务是领导工人运动。1930年11月2日，郭隆真在青岛被反动当局作为“共产党重要分子”逮捕。敌人对她施以各种酷刑，威逼利诱，逼她说出党的组织和她的任务，要她写悔

过书。但她始终坚贞不屈，严词拒绝。

1931年4月5日，郭隆真被绑赴济南纬八路刑场。敌人在行刑前还不死心地对她说：“现在你只要说出共产党的秘密，便可获得自由。”郭隆真坚定地回答：“宁可牺牲，决不屈服！”她高呼革命口号英勇就义，年仅37岁。

如今，在郭隆真的家乡大名县金滩镇金北村，好多人谈起她说服父亲让她同哥哥一样进私塾读书、15岁办女子小学堂、宣讲妇女解放不裹脚等事迹。在郭隆真的侄孙郭韵聚家，郭隆真的照片被高高地悬挂在客厅电视墙上，“我们要以她为榜样，爱党爱国，奋发有为。”郭韵聚说。

由杨静仁亲笔书写校名的隆真回民小学里一栋栋教学楼宽敞明亮，教学楼落成纪念碑开头写道：“我校前身系革命先烈郭隆真创办的元成县女子第一学堂……”学校老师张付妮介绍，学校专门以郭隆真事迹为主编了一本校本课程《红色记忆》，利用主题班会等时间传承革命先烈精神。每逢清明节等节日，他们还要组织学生到村里的郭隆真纪念馆、故居等举行纪念活动。