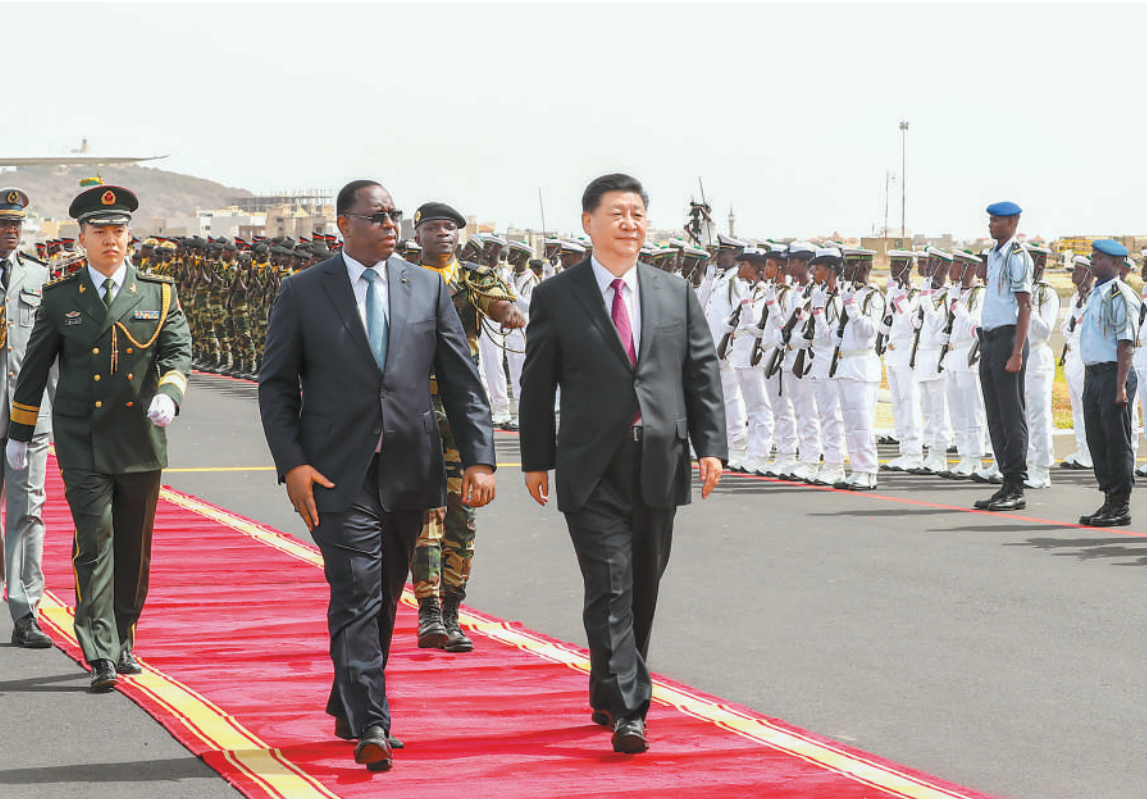


结束对阿联酋国事访问离开阿布扎比，抵达达喀尔

习近平开始对塞内加尔进行国事访问



七月二十一日，国家主席习近平抵达达喀尔，开始对塞内加尔共和国进行国事访问。塞内加尔总统萨勒在机场为习近平举行隆重欢迎仪式。习近平在萨勒陪同下检阅仪仗队。这是检阅后习近平主席和夫人彭丽媛同萨勒总统和夫人玛丽梅合影留念。新华社记者 王晔摄



七月二十一日，国家主席习近平抵达达喀尔，开始对塞内加尔共和国进行国事访问。塞内加尔总统萨勒在机场为习近平举行隆重欢迎仪式。这是习近平在萨勒陪同下检阅仪仗队。新华社记者 谢环驰摄

本报达喀尔7月21日电（记者汪晓东、杜尚泽、李志伟）21日，国家主席习近平抵达达喀尔，开始对塞内加尔共和国进行国事访问。

7月的达喀尔，繁花似锦，翠叶成帷。当地时间下午3时25分许，习近平乘坐的专机抵达机场。习近平和夫人彭丽媛步出舱门。塞内加尔总统萨勒和夫人玛丽梅以及总理迪奥纳等在舷梯旁热情迎接。塞内加尔女青年向彭丽媛献花。

萨勒在机场为习近平举行隆重欢迎仪式。两国元首登上检阅台。军乐队奏中塞两国国歌。习近平在萨勒陪同下检阅仪仗队。检阅后，两国元首夫妇合影留念。习近平和彭丽媛同前来迎接的塞政府、议会、政党、军队高层一一握手。习近平向萨勒介绍中方陪同人员。

两国元首夫妇亲切交谈。习近平代表中国政府和中国人民向塞内加尔政府和人民致以诚挚问候和良好祝愿。习近平强调，这是我担任中国国家主席后第四次踏上非洲的土地。塞内加尔是我这次非洲之行的第一站，也是我担任中国国家主席后访问的第一个西非国家。中国和塞内加尔是好朋友、好伙伴。近年来，两国关系快速发展，各领域合作取得丰硕成果。双方政治

交往密切，互信水平不断提高，互利合作扎实推进，人文交流丰富多彩，在国际和地区事务中密切协调和配合。2016年，我和萨勒总统一致同意建立两国全面战略合作伙伴关系，并就扩大双边合作达成多项共识。我高兴地看到，我们达成的共识得到稳步落实，两国人民切实受益。我期待同萨勒总统就双边关系及共同关心的国际和地区问题深入交换意见，一道推动中塞关系得到更大发展。

萨勒代表塞内加尔政府和人民热烈欢迎习近平主席到访。萨勒表示，习近平主席将塞内加尔作为这次非洲之行的第一站和访问的首个西非国家，体现了中方对中塞关系的重视，塞内加尔人民深感荣幸。此访必将促进塞中、非中关系发展发挥重要作用。中国发展取得举世瞩目的成就。塞方期待继续借鉴中国成功经验，深化两国合作。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等陪同人员同机抵达。

中国驻塞内加尔大使张迅也到机场迎接。

达喀尔充满了友好热烈的气氛。从机场前往市中心途中，道路旁边竖立起两国元首握手的巨幅照片。数千名当地民众身着印有两国元首照片的

上衣和鲜艳的民族服装，簇拥在道路旁边，他们挥舞着中塞两国国旗，敲锣打鼓，热情欢呼，喜迎中国贵宾的到来。

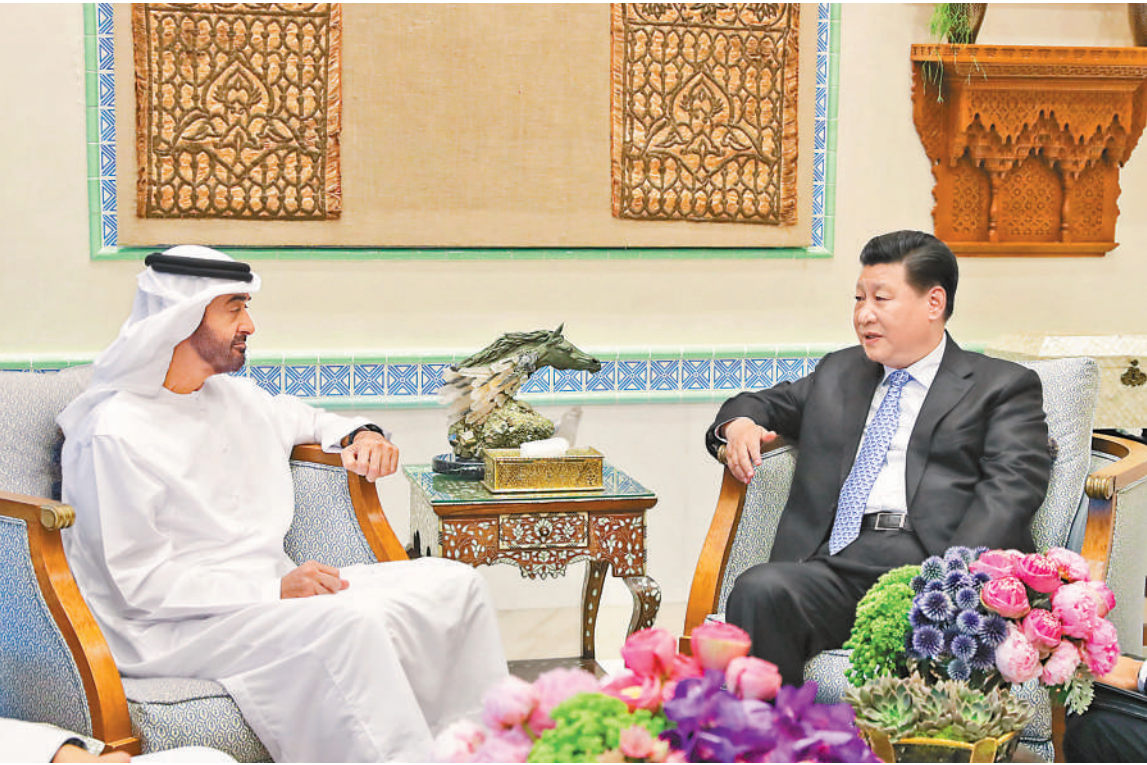
习近平是在结束对阿联酋国事访问后抵达达喀尔的。离开阿布扎比时，阿联酋阿布扎比王储穆罕默德率主要内阁部长和重要王室成员专程赴机场送行。

习近平和穆罕默德亲切话别。习近平感谢阿方热情周到的接待。习近平强调，我这次访问阿联酋取得了圆满成功，进一步巩固和提升了两国友好关系，加深了两国人民之间的友谊。相信阿联酋国家建设将取得新的更大成就。中方愿同阿方不断深化务实合作，推进全面战略伙伴关系。穆罕默德祝贺习近平主席访问取得丰硕成果，表示此访将进一步推动两国互利合作。祝愿习近平主席一切顺利，中国不断繁荣进步。

习近平和彭丽媛同阿方送行人员握手道别。穆罕默德同中方陪同人员亲切话别。

塞内加尔是习近平这次出访的第二站。习近平还将对卢旺达、南非进行国事访问，出席在南非约翰内斯堡举行的金砖国家领导人第十次会晤，过境毛里求斯并进行友好访问。

习近平会见阿联酋阿布扎比王储穆罕默德



七月二十日晚，国家主席习近平应阿联酋阿布扎比王储穆罕默德邀请，到王储官邸作客。双方在轻松友好气氛中就中阿关系以及共同关心的问题深入交换意见。新华社记者 谢环驰摄

本报阿布扎比7月20日电（记者黄培昭、杜尚泽、曲翔宇）20日晚，国家主席习近平应阿联酋阿布扎比王储穆罕默德邀请，到王储官邸作客。双方在轻松友好气氛中就中阿关系以及共同关心的问题深入交换意见。

习近平愉快地回忆起中阿两国友好交往的历史。习近平指出，中阿传统

友好基础扎实，历久弥坚。2015年王储殿下访华期间，我们共同规划中阿关系发展蓝图，开启了中阿关系新篇章。我这次访问阿联酋，我们双方达成新的广泛共识，我深感两国发展全面战略伙伴关系顺应潮流，大有可为。双方要深化全方位合作，为两国关系长远发展打下坚实基础，推动中阿全面战略伙伴关系

行稳致远。

穆罕默德再次热烈欢迎习近平主席对阿联酋进行国事访问，表示习近平主席这次访问成果丰硕、意义重大。阿联酋愿做中方在中东地区最重要的伙伴，同中方一道落实此访达成的重要共识，推动两国各领域合作不断发展。

习近平在卢旺达媒体发表署名文章 中卢友谊情比山高

新华社北京7月21日电 7月21日，在对卢旺达共和国进行国事访问前夕，国家主席习近平在卢旺达《新时代报》发表题为《中卢友谊情比山高》的署名文章。文章如下：

中卢友谊情比山高

中华人民共和国主席 习近平

应保罗·卡加梅总统邀请，我将于7月22日至23日对卢旺达进行国事访问。这是我首次访问贵国，也是中国国家主席首次到访卢旺达，我对此行充满期待。

卢旺达有“千丘之国”美誉。这里风景秀丽、四季如春、物产丰饶，这里人民勤劳勇敢、自强不息，是非洲大陆上一片充满生机的土地。

近年来，在卡加梅总统领导下，卢旺达政府和人民励精图治、奋发图强，成功走出了一条符合本国国情的发展道路。当前，卢旺达政通人和、百废俱兴，社会长期稳定，经济持续快速增长，国际和地区影响力不断提升，给非洲乃至世界上面临发展振兴重任的国家树立了榜样。我为此感到高兴，衷心祝愿卢旺达在发展振兴道路上不断取得新的更大成就。

“相知无远近，万里尚为邻。”中卢两国虽然相距遥远，国家大小、制度、文化不尽相同，但两国人民有着深厚传统友谊。中卢在历史上都曾遭受深重灾难，因此都倍加珍惜当前国家稳定、民族团结、经济发展的局面，都为自己取得的发展成就感到自豪。

1971年中国同卢旺达建立外交关系。47年来，双方始终坚持真诚友好、平等相待，中卢两国人民友谊经受住了国际风云变幻的考验。两国人民彼此信赖、互帮互助，中卢友好深入人心。近年来，在双方共同努力下，中卢关系快速发展，各领域合作成果丰硕，不断焕发新的活力。中国已成为卢旺达第一大贸易伙伴和第一大工程承包方。我们高兴地看到，中国援建的阿马霍罗国家体育场里上演了多场精彩赛事，成为卢旺达民众休闲娱乐的重要场所。穆桑泽职业技术学校已成为卢旺达北方省最大的职业技术培训中心。即将实施的打井

200口项目将有效缓解11万多民众饮水困难。中国企业家积极响应卡加梅总统提出的“卢旺达制造”发展战略，创办的服装公司为卢旺达发展本国制造业作出了积极贡献。中国公司修建的公路占卢旺达国家公路总里程70%，已成为家喻户晓的明星企业。

“国之交在于民相亲。”中卢人文交流丰富多彩，越来越多的卢旺达民众对中国和中国文化产生浓厚兴趣。每年有数百名优秀的卢旺达学子获得中国政府奖学金赴华留学。卢旺达大学孔子学院注册学员已近5000人，卢旺达武术协会有2000多名学员。在为卢旺达援建的马萨卡医院、基本戈医院里，中国医疗队用他们的医术和仁心救死扶伤，两所医院为60多万民众提供医疗服务。正在实施的“万村通”卫星电视项目将为卢旺达300个村庄配备数字电视，极大丰富15万多农村百姓的精神文化生活。

当前，卢旺达正在积极致力于实施“2020远景”发展规划，中国正在为实现“两个一百年”奋斗目标不懈努力。中卢合作发展面临历史性机遇。去年3月，卡加梅总统成功访华，我同他就新形势下深化两国各领域合作达成重要共识，为中卢关系未来发展作出了全面规划。我期待通过这次访问，为中卢传统友好和各领域合作注入新动力，推动两国关系迈上新台阶，带结新硕果，更好造福两国人民。

——坚持相互尊重，深化政治互信。双方要从战略高度和长远角度看待和发展双边关系，密切各层级交流合作，共享发展经验，为两国关系长期健康稳定发展筑牢政治基础。中方坚定支持卢方走自主选择的发展道路。

——加强发展战略对接，扩大各领域合作。双方要发挥互补优势，拓展合作领域和途径，加强两国在基础设施建设、矿业、贸易投资等领域务实合作，将中卢友好更多更好转化为实实在在的合作成果，更好惠及两国人民。

——推动文明互鉴，丰富人文交流。双方要加强教育、文化、卫生、旅游、航空、人力资源培训等领域交流合作，夯实两国关系发展的社会和民意基础，让中卢友好更加深入民心。

（下转第二版）

壮阔东方潮 奋进新时代 ——庆祝改革开放40年

“就像风一样快，新干线推着我们跑，我们现在很需要跑！”40年前，改革开放的总设计师邓小平乘坐日本新干线高速列车时，发出了这样的感慨。今天，我国自主研发生产的“复兴号”在神州大地上飞驰穿梭，让人真切感受到中国制造业发展带来的“推背感”。

40年开拓进取、风雨兼程，我们坚守实业、辛勤耕耘，用汗水与智慧锻造出中国制造的强大实力；我们敞开胸怀、拥抱世界，主动融入全球产业和贸易体系，与各国人民一道共谋发展共享进步。

40年筚路蓝缕、由小到大，我们逐步摆脱物资短缺、基础薄弱，建成门类齐全的产业体系。如今的中国，200多种工业制成产品产量居全球首位，成为世界制造业第一大国。

实干成就梦想，实业铸就辉煌。

制造大国步履铿锵 大国重器相继问世，中国品牌正在崛起，新旧动能加速转换

2017年，营业收入总额达2782亿元，同比增长33%；净利润达188亿元，同比增长61%……这条亮眼的增长曲线，属于中国的吉利。从1998年8月推出第一款量产汽车到连续7年进入世界500强，吉利汽车异军突起的背后，是中国汽车企业的集体崛起。去年，我国每月平均汽车产量超过240万台，相当于1949年—1977年累计汽车产量的2倍！

中国制造 奋力登攀勇向前

本报记者 刘志强

制造业是国民经济的主体，是立国之本、兴国之器、强国之基。40年来，改革开放的春风吹拂中华大地，掀开了制造业发展的崭新篇章——从基础薄弱到“世界工厂”，中国成为名副其实的制造大国。

目前，我国制造业已覆盖了国际标准行业中制造业大类所涉及的24个行业组、71个行业和137个子行业，成为全球制造业体系最为完整的国家。制造业增加值占世界比重超过1/4。

从做“大路货”到迈向“中高端”，中国制造转向高质量发展的新阶段。

这些年，大国重器相继问世，镌刻下中国制造的实力。

“复兴号”中国标准动车组，引领中国高铁实现“从追赶领跑”的根本转变；采用国际最高安全标准的百万千瓦级自主三代核电装备“华龙一号”，开启了我国自主核电技术向发达国家出口的序幕；首艘国产航母下水，全球最大海上钻井平台“蓝鲸1号”出海，“天鲲号”重型自航绞吸挖泥船出港海试，一艘艘世界级大船扬帆远航；国产大飞机C919、AG600水陆两栖飞机相继成功首飞，国产航空发动机加快研制，我国航空工业稳扎稳打，加快追赶……改革开放40年来，我国装备制造业取得了举世瞩目的成就，在许多领域达到了世界先进水平。

这些年，中国品牌正在崛起，彰显着中国制造的磁力。

欧洲冰箱市场上，海尔产品的单价从2004年的平均99欧元提高到如今的500欧元，最高达到2999欧元，树起了中高端形象；大疆生产的“精灵”无人机，被国外媒体列入“当今世界最具影响力的50款科技产品”……近年来，中国品牌的竞争力、美誉度与日俱增。

这些年，新旧动能加速转换，释放出中国制造的活力。

（下转第三版）